

A 10. MODIFICACIONES TEMPORARIAS EN EL ESPACIO AÉREO DE LA FIR EZEIZA Y RESTRICCIONES DE OPERACIÓN DURANTE LA REALIZACIÓN DE LA CUMBRE G-20.**1. DISPOSICIONES PRELIMINARES****1.1 OBJETO**

Esta Circular de Información Aeronáutica (AIC) tiene por objeto difundir las modificaciones temporarias en el espacio aéreo de la FIR EZEIZA y las restricciones de operación durante la realización de la cumbre G-20 en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires a partir de las 18:00 UTC del día 29 de noviembre de 2018 hasta la 01:00 UTC del día 2 de diciembre de 2018.

1.2 APLICACIÓN

Esta publicación es de aplicación a todas aquellas personas que, en el desempeño de sus funciones, utilicen el espacio aéreo de la FIR EZEIZA durante la realización de la cumbre G-20 en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires a partir de las 18:00 UTC del día 29 de noviembre de 2018 hasta la 01:00 UTC del día 2 de diciembre de 2018.

1.3 INTRODUCCIÓN

El incremento de los movimientos aéreos y la importancia y carácter de los Jefes de Estado que asistirán a la realización de la cumbre G-20, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, trae aparejada la necesidad de adoptar medidas de seguridad (SECURITY) por parte del Ministerio de Defensa de la República Argentina, que indefectiblemente afectarán el normal desempeño de la actividad aeronáutica en el espacio aéreo afectado.

Debido a esto, el Comando Aeroespacial del Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas, responsable de la defensa del espacio aéreo argentino, la Autoridad Aeronáutica Civil (ANAC) y el Prestador de los Servicios de Navegación Aérea de la República Argentina (EANA S.E), realizaron una exhaustiva planificación y coordinación con vistas a compatibilizar las medidas de restricción que requiere la seguridad de los Jefes de Estado, las cuales imponen limitaciones en algunos sectores del espacio aéreo a la aviación civil nacional e internacional sin afectar la seguridad operacional.

En consecuencia, se llevarán a cabo una serie de Medidas de Coordinación del Espacio Aéreo (ACM) entre las que se destacan: la implementación de zonas prohibidas y restringidas de vuelo, la reorganización del espacio aéreo con la suspensión temporaria de algunas aerovías (AWY's), salidas normalizadas por instrumentos (SID) y llegadas normalizadas por instrumentos (STAR) y el cierre temporario de algunos aeródromos ubicados dentro de la TMA BAIRES.

2. ABREVIATURAS

ACC	Centro de Control de Área
ACM	Medidas de Coordinación del Espacio Aéreo
ADIZ	Zona de Identificación de Defensa Aérea
AIC	Circular de Información Aeronáutica
AIP	Publicación de Información Aeronáutica
ANAC	Administración Nacional de Aviación Civil
APP	Control de Aproximación
ATC	Control de Tránsito Aéreo
ATFM	Organización de la afluencia del Tránsito Aéreo
ATM	Gestión del Tránsito Aéreo
ATS	Servicio de Tránsito Aéreo
CAE	Comando Aeroespacial
COAE	Centro de Operaciones Aeroespaciales
EANA S.E.	Empresa Argentina de Navegación Aérea Sociedad del Estado
FAA	Fuerza Aérea Argentina
FIR	Región de Información de Vuelo

A 10. TEMPORARY MODIFICATIONS INSIDE EZEIZA FIR AIRSPACE AND OPERATIONAL RESTRICTIONS DURING THE CELEBRATION OF THE G-20 SUMMIT.

1. PRELIMINARY PROVISIONS

1.1 PURPOSE

This Aeronautical Information Circular (AIC) is intended to disseminate the temporary changes inside EZEIZA FIR airspace and the operational restrictions during the G-20 Summit in Ciudad Autónoma de Buenos Aires (C.A.B.A) from November 29th, 2018 at 18: 00 UTC until December 2nd , 2018 at 01:00 UTC

1.2 APPLICABILITY

This publication is applicable to all those people who, in the performance of their duties, use the EZEIZA FIR air space during the G-20 summit to be held in Ciudad Autónoma de Buenos Aires (C.A.B.A) from November 29th, 2018 as of 18:00 UTC to December 2nd, 2018 as of 01:00 UTC

1.3 INTRODUCTION

The increase in air traffic movements and the importance and character of the Heads of State that will attend the G-20 Summit, in the Ciudad Autónoma de Buenos Aires (C.A.B.A), brings with it the need to adopt security measures (SECURITY) by of the Ministry of Defense of Republica Argentina, which will therefore, affect the normal operation of the aeronautical activity in the affected airspace.

Due to this, the Aerospace Command of the Joint Chiefs of Staff of the Armed Forces, responsible for the defense of the Argentine airspace, the Civil Aeronautic Authority (ANAC) and the Air Navigation Services Provider of República Argentina (EANA SE), carried out an exhaustive planning and coordination task in order to match the security restriction measures that these Heads of State require, which impose limitations in some sectors of the airspace to the national and international civil aviation without affecting the operational safety

As a result, a series of Airspace Coordination Measures (ACM) will be carried out, among which stand out: the implementation of prohibited and restricted flight zones, the reorganization of the airspace with the temporary suspension of some airways (AWY's) , standard instrument departures (SID) and arrivals (STAR) and the temporary closure of some aerodromes located within BAIRES TMA

2. ABBREVIATIONS

ACC	Area Control Center
ACM	Air Space Coordinating Measures
ADIZ	Air Defense Identification Zone
AIC	Aeronautical Information Circular
AIP	Aeronautical Information Publication
ANAC	National Civil Aviation Administration
APP	Approach Control
ATC	Air Traffic Control
ATFM	Air Traffic Flow Management
ATM	Air Traffic Management
ATS	Air Traffic Services
CAE	Aerospace Command
COAE	Aerospace Operations Center
EANA S.E	Argentine Company of Air Navigation State Society
FAA	Argentine Air Force
FIR	Flight Information Region

FL	Nivel de vuelo
FPL	Plan de vuelo presentado
GND	Tierra
IFR	Reglas de vuelo por instrumentos
LAD	Lugar Apto Denunciado
LADH	Lugar Apto Denunciado para Helicópteros
NM	Millas marinas
NOTAM	Aviso a los aviadores
PSA	Policía de Seguridad Aeroportuaria
RAAC	Regulaciones Argentinas de Aviación Civil
ROZ	Zona de Operaciones Restringida
RPA	Reglas de Protección Aeroespacial
RPL	Plan de Vuelo Repetitivo
SAR	Zona Aérea Restringida
SID	Salida Normalizada por Instrumentos
SAME	Sistema de Atención Médica de Emergencias
STAR	Llegada Normalizada por Instrumentos
TMA	Área de Control Terminal
UNL	Ilimitado
VFR	Reglas de Vuelo Visual
VIP	Persona muy importante
ZVE	Zona de Vuelo Exclusiva

3. RESTRICCIONES AL ESPACIO AÉREO

Durante el desarrollo de la Cumbre, la Ciudad Autónoma de Buenos Aires recibirá a Jefes de Estado y a importantes personalidades de diversas áreas, lo que convertirá a la República Argentina en el centro de atención mundial.

Siguiendo los criterios adoptados en eventos de características similares en oportunidades anteriores, el Comando Aeroespacial del Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas coordinó con la Autoridad Aeronáutica Civil (ANAC) y el Prestador de los Servicios de Navegación Aérea (EANA SE) el establecimiento de segmentos de espacio aéreo con diferentes niveles de restricción para la operación de la aviación comercial y general.

Los espacios aéreos establecidos son: una Zona de Identificación de Defensa Aérea (ADIZ G-20) en donde se aplicarán reglas específicas para la utilización del espacio aéreo con la finalidad de posibilitar a las dependencias ATC la identificación de todos los movimientos; una Zona Restringida de Vuelo (ROZ BAIREs) con la finalidad de permitir solo aquellos vuelos que cuenten con la autorización del Comando Aeroespacial; una Zona Restringida de Vuelo (SAR SPYGLASS) para uso exclusivo de aeronaves militares y, finalmente, una Zona Prohibida de Vuelo (ZVE ROJO) que estará controlada por la autoridad militar y en donde solo operarán aeronaves de Estado afectadas a la operación G-20.

4. DESCRIPCIÓN DE LAS ÁREAS INVOLUCRADAS

4.1 ZONA DE IDENTIFICACIÓN DE DEFENSA AÉREA (ADIZ G-20)

Espacio aéreo de forma circular de 250 NM de radio con centro geográfico en el VOR EZEIZA (EZE) y hasta el límite de la FIR MONTEVIDEO (SUEO), comprendido desde el nivel del suelo (GND) hasta ilimitado (UNL), (APÉNDICE 1, FIGURA 1), en donde toda aeronave que despegue o ingrese tendrá la obligación de presentar el plan de vuelo previo al despegue (no se aceptará la presentación del plan de vuelo en vuelo) y la disponibilidad y utilización del equipo respondedor de radar secundario y equipos de comunicaciones que permitan el enlace permanente con los servicios de control de tránsito aéreo (ATC) en ambos sentidos.

La ADIZ G-20 entrará en vigencia desde las 18:00 UTC del día 29 de noviembre de 2018 hasta la 01:00 UTC del día 2 de diciembre de 2018.

Las aeronaves que no cumplan con los requisitos establecidos para esta zona serán consideradas como Tránsito Aéreo Irregular (TAI) y estarán sujetas a la aplicación de medidas de interceptación con medios aéreos del Sistema de Defensa Aeroespacial a efecto de completar el proceso de identificación, siguiendo el procedimiento previsto en ENR 1.12 de la Publicación de Información Aeronáutica (AIP) de la República Argentina y la AIC Serie A, 06/2018, publicada el 26 de junio de 2018.

4.2 ZONA RESTRINGIDA DE VUELO (ROZ BAIREs)

Espacio aéreo ubicado dentro de la ADIZ G-20, de forma circular de 55 NM de radio con centro geográfico en el VOR EZEIZA (EZE) y hasta el límite de la FIR MONTEVIDEO (SUEO), comprendido desde el nivel del suelo (GND) hasta ilimitado (UNL), (APÉNDICE 1, FIGURA 2) en donde la operación de aeronaves será supervisada por el Centro de Operaciones Aeroespaciales (COAE) del Comando Aeroespacial.

FL	Flight Level
FPL	Filed Flight Plan
GND	Ground
IFR	Instrument Flight Rules
LAD	Reported Appointed Place
LADH	Reported Appointed Place for Helicopters
NM	Nautical Miles
NOTAM	Notice to Airmen
PSA	Airport Security Police
RAAC	Argentine Civil Aviation Regulations
ROZ	Restricted Operations Zone
RPA	Aerospace Protection Rules
RPL	Repetitive Flight Plan
SAR	Restricted Air Zone
SID	Standard Instrument Departure
SAME	Emergency Medical Assistance System
STAR	Standard Instrument arrivals
TMA	Terminal control Area
UNL	Unlimited
VFR	Visual Flight Rules
VIP	Very Important Person
ZVE	Exclusive Flight Zone

3. AIRSPACE RESTRICTIONS

During the development of the Summit, the Ciudad Autónoma de Buenos Aires (C.A.B.A) will receive Heads of State and important personalities from different areas, which will turn Republica Argentina into the global focus of attention.

Following the criteria adopted in events of similar characteristics in previous opportunities, the Aerospace Command of the Joint Chiefs of Staff of the Armed Forces has coordinated with the Civil Aeronautic Authority (ANAC) and the Air Navigation Services Provider (EANA SE) the establishment of segments of airspace with different levels of restriction for the operation of commercial and general aviation

The established airspaces are: an Air Defense Identification Zone (ADIZ) where specific rules for the use of airspace will be applied in order to enable the ATC units to identify all movements; a Restricted Flight Zone (BAIRES ROZ) in order to allow only those flights that have the authorization of the Aerospace Command; a Restricted Flight Area (SAR SPYGLASS) for the exclusive use of military aircraft and, finally, a Prohibited Flight Zone (ZVE ROJO) that will be controlled by the military authority and where only State aircraft affected by G-20 Summit operations will operate

4. DESCRIPTION OF THE AREAS INVOLVED

4.1 AIR DEFENSE IDENTIFICATION ZONE (G-20 ADIZ)

Circular airspace of 250 NM of radius with geographical center in EZEIZA VOR (EZE) and up to the limit of the MONTEVIDEO FIR (SUEO), included from the ground level (GND) to unlimited (UNL), (APPENDIX 1) , FIGURE 1), where any aircraft that takes off or enters will have the obligation to present the flight plan prior to takeoff (the opening of the flight plan in flight will not be accepted) and the availability and use of the secondary radar transponder equipment and communication equipment that allows the permanent radio contact with the air traffic control services (ATC) in both directions.

The G-20 ADIZ will enter into force on November 29th, 2018 from 18:00 UTC until December 2nd, 2018 01:00 UTC.

Aircraft that do not comply with the requirements established for this zone will be considered as Irregular Air Traffic (TAI) and will be subject to the application of interception measures with aerial means of the Aerospace Defense System in order to complete the identification process, following the procedure envisaged in ENR 1.12 of Republica Argentina Aeronautical Information Publication (AIP) and the AIC Series A, 06/2018, published on June 26th, 2018

4.2 RESTRICTED FLIGHT AREA (BAIRES ROZ)

Circular Airspace located within the G-20 ADIZ , of 55 NM of radius with geographical center in EZEIZA (EZE) VOR and up to the limit of MONTEVIDEO (SUEO) FIR, included from the ground level (GND) until unlimited (UNL), (APPENDIX 1, FIGURE 2) where the operation of aircraft will be supervised by the Aerospace Operations Center (COAE) of the Aerospace Command.

En esta zona podrán operar, además de lo establecido en el punto 4.1 ADIZ G-20, aeronaves provenientes de aeródromos controlados que cuenten con servicio de la Policía de Seguridad Aeroportuaria (PSA) o similar, con la obligatoriedad de presentar plan de vuelo previo al despegue (no se autoriza la presentación de plan de vuelo en vuelo) y además disponer de respondedor y equipo de comunicación que permitan el enlace permanente con los servicios de control de tránsito aéreo (ATC) en ambos sentidos.

Quedan prohibidos los movimientos de arribo, despegue y/o vuelo local sobre los aeródromos no controlados o Lugares Aptos Denunciados (LAD y LADH) para las operaciones aéreas de aviones y helicópteros ubicados dentro de esta zona.

La ROZ BAIREs entrará en vigencia desde las 18:00 UTC del día 29 de noviembre de 2018 hasta la 01:00 UTC del día 2 de diciembre de 2018.

Las aeronaves que no cumplan con los requisitos establecidos para esta zona serán consideradas como Tránsito Aéreo Irregular (TAI) y estarán sujetas a la aplicación de medidas de interceptación con medios aéreos del Sistema de Defensa Aeroespacial a efecto de completar el proceso de identificación, siguiendo el procedimiento previsto en ENR 1.12 de la Publicación de Información Aeronáutica (AIP) de la República Argentina y la AIC Serie A, 06/2018, publicada el 26 de junio de 2018.

4.3 ZONA RESTRINGIDA DE VUELO (SAR SPYGLASS)

Espacio aéreo ubicado dentro de la ADIZ G-20, comprendido desde el nivel de vuelo (FL) 200 hasta ilimitado (UNL) entre las coordenadas 35° 40' 13" S – 057° 42' 00" W hasta el límite con la FIR MONTEVIDEO (SUEO) en 35° 10' 23" S - 056° 31' 38" W y 35° 19' 54" S – 056° 12' 26" W, siguiendo hasta 35° 28' 17" S – 054° 22' 00" W, 37° 38' 30" S – 056° 09' 50" W hasta 35° 40' 13" S – 057° 42' 00" W, (APÉNDICE 1, FIGURA 3) en donde operarán exclusivamente aeronaves militares afectadas a la operación G-20.

La SAR SPYGLASS entrará en vigencia desde las 18:00 UTC del día 29 de noviembre de 2018 hasta la 01:00 UTC del día 2 de diciembre de 2018.

Las aeronaves que no cumplan con los requisitos establecidos para esta zona serán consideradas como Tránsito Aéreo Irregular (TAI) y estarán sujetas a la aplicación de medidas de interceptación con medios aéreos del Sistema de Defensa Aeroespacial a efecto de completar el proceso de identificación, siguiendo el procedimiento previsto en ENR 1.12 de la Publicación de Información Aeronáutica (AIP) de la República Argentina y la AIC Serie A, 06/2018, publicada el 26 de junio de 2018.

4.4 ZONA PROHIBIDA DE VUELO (ZVE ROJO)

Espacio aéreo ubicado dentro de la ROZ BAIREs comprendido desde el nivel del suelo (GND) hasta ilimitado (UNL) entre las coordenadas S 34° 15' 38" – W 059° 15' 00", S 33° 49' 10" – W 058° 56' 16", S 33° 51' 36" – W 058° 31' 21", S 34° 39' 40" – W 057° 45' 59", S 34° 42' 37" – W 058° 41' 50" hasta S 34° 15' 38" – W 059° 15' 00", (APÉNDICE 1, FIGURA 4).

Esta zona de vuelo será controlada por la autoridad militar y solo podrán operar en ella aquellas aeronaves de estado afectadas directamente a la operación G-20. Aquellas aeronaves que no cumplan con los requisitos establecidos para esta zona o que siendo autorizadas modificarán sus rutas sin autorización del ATC serán consideradas como **aeronave HOSTIL** y estarán sujetas a la aplicación de las Reglas de Protección Aeroespacial (RPA).

Prohibido el uso de Drones de cualquier tipo, dentro de la ZVE ROJO, que no hayan sido específicamente autorizados por el Comando Aeroespacial.

La ZVE ROJO entrará en vigencia desde las 18:00 UTC del día 29 de noviembre de 2018 hasta la 01:00 UTC del día 2 de diciembre de 2018.

5. REQUISITOS PARA LA APROBACIÓN DEL PLAN DE VUELO

Las aeronaves que prevean operar dentro de los espacios aéreos descriptos en el punto 4 de esta AIC durante su período de vigencia deberán presentar el plan de vuelo respectivo con una antelación de al menos **SEIS (6) horas** a la hora prevista de fuera calzos (EOBT) de manera de permitir el análisis y control de los mismos por parte de la autoridad militar y gestionar la solución de las novedades encontradas antes que la aeronave se encuentre en vuelo.

De resultar necesario, el COAE supervisará el proceso de aprobación del plan de vuelo, suspendiendo o cancelando aquellos que tuvieran novedades o incumplimientos de las condiciones para el ingreso a la ADIZ G-20, ROZ BAIREs y/o ZVE ROJO, aunque se hayan cumplido todos los procedimientos legales para su presentación en el aeródromo de origen.

La notificación al usuario originador del plan de vuelo de las novedades encontradas se efectuará a través del Prestador de los Servicios de Navegación Aérea (EANA S.E).

6. REORGANIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO DENTRO DEL TMA BAIREs

La activación de la ROZ BAIREs y de la Zona Prohibida de Vuelo (ZVE ROJO) implicará, además del cierre temporario de algunos aeródromos ubicados dentro del TMA BAIREs que se detallan en el punto 7 de esta AIC, la suspensión de algunas rutas ATS en el espacio aéreo Inferior y Superior (APÉNDICE 1, FIGURAS 5 y 6) y algunas salidas normalizadas por instrumentos (SID) y llegadas normalizadas por instrumentos (STAR) de los aeródromos EZEIZA (SAEZ), AEROPARQUE JORGE NEWBERY (SABE) y EL PALOMAR (SADP), (APÉNDICE 2).

In this zone, apart from what is established in 4.1 G-20 ADIZ aircraft proceeding from controlled aerodromes with Airport Security Police Service (PSA) or similar, may operate with the compulsory flight plan submission prior to take off (in-flight flight plan presentation is not authorized), and also providing they are equipped with transponder and communication equipment that allow permanent radio contact with air traffic control services (ATC) in both directions.

It is forbidden all arrival, departure or local flight movement from uncontrolled aerodromes or from Reported Appointed Places (LAD and LADH) for airplanes and helicopters located within this area.

The BAIREZ ROZ will come into force on November 29th, 2018 from 18:00 UTC December 2nd, 2018 until 01:00 UTC.

Aircraft that do not comply with the requirements established for this zone will be considered as Irregular Air Traffic (TAI) and will be subject to the application of interception measures with aerial means of the Aerospace Defense System in order to complete the identification process, following the procedure envisaged in ENR 1.12 of República Argentina Aeronautical Information Publication (AIP) and the AIC Series A, 06/2018, published on June 26th, 2018

4.3 RESTRICTED FLIGHT ZONE (SAR SPYGLASS)

Air space located within the G-20 ADIZ, included from the flight level (FL) 200 to unlimited (UNL) between the geographical coordinates 35° 40 '13' 'S - 057° 42' 00" W to the limit with the MONTEVIDEO (SUEO) FIR at 35° 10 '23 "S - 056° 31' 38" W and 35° 19 '54 "S - 056° 12' 26" W, continuing up to 35° 28 '17' 'S - 054° 22' 00 " W , 37° 38 '30' 'S - 056° 09' 50 " W up to 35° 40 '13' 'S - 057° 42' 00 " W, (APPENDIX 1, FIGURE 3) where only military aircraft affected by the G-20 operations will operate

The SAR SPYGLASS will become effective on November 29th, 2018 from 18:00 UTC to December 2nd, 2018.until 01:00 UTC

Aircraft that do not comply with the requirements established for this zone will be considered as Irregular Air Traffic (TAI) and will be subject to the application of interception measures with aerial means of the Aerospace Defense System in order to complete the identification process, following the procedure envisaged in ENR 1.12 of Republica Argentina Aeronautical Information Publication (AIP) and the AIC Series A, 06/2018, published on June 26th, 2018

4.4 RESTRICTED FLIGHT ZONE (ZVE ROJO)

Air space located within the BAIREZ ROZ included from ground level (GND) to Unlimited (UNL) between the geographical coordinates 34° 15' 38 "S - 059° 15' 00"W. 33° 49' 10 "S - 058° 56' 16 "W, 33° 51' 36" S - 058° 31' 21 "W 34° 39' 40" S - 057° 45' 59 "W, 34° 42' 37" S - 058° 41' 50 " W up to 34° 15' 38 "S - 059° 15' 00 W ", (APPENDIX 1, FIGURE 4).

This flight zone will be controlled by the military authority and only those state aircraft directly affected by the G-20 Summit operations will be able to operate inside it. Those aircraft that do not comply with the requirements established for this zone, or those being authorized, modifying their routes without ATC authorization will be considered as **HOSTILE** aircraft and will be subject to the application of the Aerospace Protection Rules (RPA).

The ZVE ROJO will come into force on November 29th, 2018 from 18:00 UTC to December 2nd, 2018 until 1:00 UTC.

It is Prohibited the use of any kind of Drones, inside the ZVE ROJO, that have not been specifically authorized by the Aerospace Command

5. REQUIREMENTS FOR THE FLIGHT PLAN APPROVAL

Aircraft that expect to operate within the airspaces described in point 4 of this AIC during the period of validity must present the respective flight plan at least **SIX (6) hours** before the estimated out of blocks time (EOBT) in order to allow the analysis and control of such a flight plan by the military authority and manage the solution of the findings found before the aircraft is in flight.

If necessary, the COAE will supervise the approval process of the flight plan, suspending or canceling those that have findings or differs from the conditions for admission inside the G-20 ADIZ, BAIREZ ROZ and / or ZVE ROJO, even if all legal procedures for presentation at the aerodrome of origin have been fulfilled.

The notification of the flight plan findings to the originating user will be made through the Air Navigation Services Provider (EANA SE).

6. REORGANIZATION OF AIR SPACE INSIDE BAIREZ TMA

The activation of the BAIREZ ROZ and the Prohibited Flight Zone (ZVE ROJO) will imply, in addition to the temporary closure of some aerodromes located within the BAIREZ TMA that are detailed here below in point 7 of this AIC, the suspension of some ATS routes in the Lower and Upper airspace (APPENDIX 1, FIGURES 5 and 6) and some standard instrument departures (SID) and standard instrument arrivals (STAR) from and to aerodromes such as EZEIZA (SAEZ), AEROPARQUE JORGE NEWBERY (SABE) and EL PALOMAR (SADP)), (APPENDIX 2).

7. UTILIZACIÓN DE LOS AERÓDROMOS UBICADOS DENTRO DE LA TMA BAIRES

Nota.- El presente punto 7, reemplaza al AIC A07/2018 de fecha 26 de julio de 2018.

7.1 AEROPUERTO INTERNACIONAL MINISTRO PISTARINI (EZEIZA)

En el Aeropuerto Internacional Ministro PISTARINI de EZEIZA (SAEZ) queda prohibida toda operación de la aviación general y de carga.

Solo podrán realizar operaciones las aeronaves de Estado, la aviación comercial regular de pasajeros y vuelos sanitarios.

Las restricciones aplican a partir del día 29 de noviembre de 2018 a las 18:00 UTC hasta el día 2 de diciembre de 2018 a la 01:00 UTC.

Las posiciones 17 y 18 y las posiciones de la ExTHR05 serán de uso exclusivo para aeronaves vinculadas al G-20 desde las 03:00 UTC del 29 de noviembre de 2018 hasta las 16:00 UTC del 2 de diciembre.

7.2 AEROPARQUE JORGE NEWBERY

En el Aeroparque JORGE NEWBERY (SABE) operarán únicamente las aeronaves de Estado pertenecientes a los mandatarios y/o asistentes a la Cumbre del G-20 y las aeronaves y helicópteros militares, de fuerzas de seguridad y policiales, quedando prohibida toda operación a la aviación civil a partir del día 29 de noviembre de 2018 a las 18:00 UTC hasta el día 2 de diciembre de 2018 a la 01:00 UTC.

Las posiciones 13 a 19 y la plataforma industrial sur y estarán destinadas al uso del G-20.

7.3 AERÓDROMO EL PALOMAR

En el Aeródromo EL PALOMAR (SADP) operarán únicamente las aeronaves y helicópteros militares, quedando prohibida toda operación a la aviación civil a partir del día 29 de noviembre de 2018 a las 18:00 UTC hasta el día 2 de diciembre de 2018 a la 01:00 UTC.

La operación de la aviación civil comercial de pasajeros hasta un máximo de (OCHO) 8 vuelos podrán gestionarse, como excepción, entre las 18:00 UTC y las 23:00 UTC del día 29 de noviembre de 2018.

7.4 AERÓDROMO SAN FERNANDO

En el Aeródromo SAN FERNANDO (SADF) queda prohibida toda operación de la aviación civil a partir del día 29 de noviembre de 2018 a las 18:00 UTC hasta el día 2 de diciembre de 2018 a la 01:00 UTC, con excepción de las operaciones aéreas sanitarias **expresamente autorizadas por el Comando Aeroespacial**, las que deberán hacerlo en las condiciones descriptas en el punto 8 de esta Circular.

7.5 AERÓDROMOS: LA PLATA, MARIANO MORENO, CAMPO DE MAYO y MORÓN

En los Aeródromos LA PLATA (SADL), MARIANO MORENO (SADJ), CAMPO DE MAYO (SADO) y MORÓN (SADM) operarán únicamente las aeronaves/helicópteros militares, de fuerzas de seguridad y vuelos afectados a la Cumbre del G-20, quedando prohibida toda operación a la aviación civil, a partir del día 29 de noviembre de 2018 a las 18:00 UTC hasta el día 2 de diciembre de 2018 a la 01:00 UTC.

7.6 AERÓDROMOS, LAD, LADH y LADA

Los demás aeródromos, LAD, LADH y LADA del TMA BAIRES que figuran en el listado adjunto en esta AIC (APÉNDICE 3), permanecerán cerrados para toda operación de la aviación civil a partir del día 29 de noviembre de 2018 a las 18:00 UTC hasta el día 2 de diciembre de 2018 a la 01:00 UTC.

8. OPERACIONES SANITARIAS

A partir del día 29 de noviembre de 2018 a las 18:00 UTC hasta el día 2 de diciembre de 2018 a la 01:00 UTC, **dentro de la ZVE ROJO, no se autorizará ningún tipo de traslado sanitario que no sea urgente**. Se considerará a dichos vuelos como urgentes cuando exista riesgo de vida, pérdida de funcionalidad de algún órgano o miembro del paciente a trasladar o cualquier otra causa médica que así lo justifique.

Todas las operaciones de Evacuación/ Rescate Aeromédico (ES) y Traslado Aéreo de Órganos (TAO) que se realicen durante esos días podrán ser auditadas en origen o destino a efectos de comprobar su urgencia, siendo responsabilidad del médico aeroevacuador de la empresa que realice dicho transporte aéreo, la determinación de la urgencia del traslado previo a su solicitud.

8.1 AEROPUERTO INTERNACIONAL MINISTRO PISTARINI (EZEIZA)

Hacia este Aeropuerto solo podrán efectuarse operaciones aéreas de **evacuación sanitaria, traslado de órganos y transporte sanitario (sólo en caso de urgencia)**, de aeronaves provenientes de aeródromos sin control por parte de la Policía de Seguridad Aeroportuaria (PSA).

Para tales casos y a requerimiento, se podrá coordinar la presencia de medios del Sistema de Atención Médica de Emergencias (SAME) y si el criterio médico indica que el traslado del paciente debe continuar por aire, lo harán con helicóptero perteneciente a dicho Sistema.

7. USE OF AERODROMES LOCATED INSIDE BAIRES TMA

Note - Point 7 herein will replace, AIC A07/2018 dated July 26th 2018.

7.1 MINISTRO PISTARINI INTERNATIONAL AIRPORT (EZEIZA)

At EZEIZA (SAEZ) Ministro Pistarini International Airport, any civil general and commercial cargo aviation operation is prohibited from November 29th, 2018 at 18:00 UTC until December 2nd, 2018 at 01:00 UTC.

Only State aircraft, regular commercial passenger's aviation and sanitary flights may carry out operations.

Runway 17 - 35 will be exclusively used for aircraft taxiing and parking

These restrictions are enforced from November 29th, 2018 at 18:00 UTC until December 2nd, 2018 at 01:00 UTC.

Positions 17 and 18 and positions ExTHR05 will be exclusively used for aircraft affected to the G-20 from November 29th, 2018 from 03:00 UTC until December 2nd, 2018 at 16:00 UTC.

7.2 AEROPARQUE JORGE NEWBERY

In Aeroparque JORGE NEWBERY (SABE) will operate only State aircraft belonging to the leaders and / or attendees to the G-20 Summit and military aircraft and helicopters, security forces, being prohibited any civil aviation operation as of November 29th, 2018 at 18:00 UTC until December 2nd, 2018 at 01:00 UTC

Positions 13 to 19 and the southern and southern industrial aprons will be assigned for the G-20 Summit operations..

Restrictions begin on November 29th, 2018 at 18:00 UTC until December 2nd, 2018 at 01:00 UTC

7.3 EL PALOMAR AIRPORT

At EL PALOMAR Airport (SADP) only military aircraft and helicopters will operate, being prohibited any operation to civil aviation as of November 29th, 2018 at 18:00 UTC until December 2nd, 2018 at 01:00 UTC. The operation of commercial civil aviation up to a maximum of 8 (EIGHT) flights may be managed, as an exception, between 18:00 UTC and 23:00 UTC on November 29th, 2018

7.4 SAN FERNANDO AERODROME

At SAN FERNANDO Aerodrome (SADF), any operation of civil aviation is prohibited as of November 29th, 2018 at 18:00 UTC until December 2nd, 2018 at 01:00 UTC, with the **exception of sanitary air operations expressly authorized by the Aerospace Command**, which must do so under the conditions described in point 8 of this Circular

7.5 AERODROMES: LA PLATA, MARIANO MORENO, CAMPO DE MAYO and MORÓN

In the Aerodromes LA PLATA (SADL), MARIANO MORENO (SADJ), CAMPO DE MAYO (SADO) and MORÓN (SADM) will operate only the military aircraft / helicopters, security forces affected to the G-20 Summit, prohibiting any civil aviation operation, as of November 29th, 2018 at 18:00 UTC until December 2nd, 2018 at 01:00 UTC.

7.6 AERODROMES, LAD, LADH and LADA CLOSED

The other aerodromes, LAD. LADH and LADA inside BAIRES TMA that appear in the list attached to this AIC (APPENDIX 3) will remain closed for all civil aviation operations from November 29th, 2018 at 18:00 UTC until the December 2nd, 2018 at 01:00 UTC

8. SANITARY OPERATIONS

From November 29th, 2018 at 18:00 UTC until December 2nd, 2018 at 01:00 UTC, within the ZVE ROJO, no sanitary transfer will be authorized unless considered as urgency. Such flights will be considered as urgency when there is a risk of life, loss of functionality of any organ or limb of the patient to be transferred or any other medical cause that justifies it.

All the Evacuation / Aero-medical Rescue (ES) operations and Air Transfer of Organs (TAO) that are carried out during these days may be audited at the origin or destination in order to verify their urgency, being the physician from the involved company the responsible for determining the urgency of the transfer prior to the request

8.1 MINISTRO PISTARINI INTERNATIONAL AIRPORT (EZEIZA)

Medical evacuation, transfer of organs and sanitary transport (only in case of an emergency) shall be only possible to this airport by aircraft proceeding from aerodromes without the Airport Security Police (PSA) control.

For such cases and upon request, the presence of the Emergency Medical Assistance System (SAME) may be coordinated and if the medical criterion indicates that the transfer of the patient must continue by air, they shall do so with a helicopter belonging to said System.

Por razones de disponibilidad de espacio en plataformas **no se permitirá la permanencia (superior a dos horas) o pernocte** de la aeronave que haya realizado el traslado o la evacuación sanitaria. Las aeronaves que hayan iniciado la operación en el Aeropuerto de San Fernando podrán retornar al mismo, debiendo obtener el permiso de tránsito del servicio ATC quien deberá realizar la coordinación correspondiente con el Centro de Operaciones Aeroespaciales (COAE) del Comando Aeroespacial.

8.2 AERÓDROMO SAN FERNANDO (SADF)

8.2.1 Aeronaves Autorizadas

Solo podrán operar en este aeródromo las aeronaves pertenecientes a aquellas empresas que en su Certificado de Explotador de Servicios Aéreos (CESA) estén habilitadas para Transporte Aéreo Sanitario (STAS), las que solo podrán operar en misiones STS/ES (con riesgo de vida) o STS/TAO (con riesgo de pérdida de órgano, funcionalidad o cualquier otra causa médica que lo justifique).

8.2.2 Condiciones de Operación

Estas aeronaves quedan exceptuadas de las exigencias establecidas en el punto 5, Requisitos para la aprobación del Plan de Vuelo, en lo que respecta a la presentación con una antelación de al menos **SEIS (6) horas** a la hora prevista de fuera calzos (EOBT).

Operación desde Aeródromos con PSA: Los tripulantes y pasajeros de la aeronave serán controlados conforme al protocolo y normas de seguridad (SECURITY) establecidas por dicha Fuerza para esta ocasión.

Operación desde Aeródromos sin PSA: Cuando sea posible disponer de personal de la PSA a bordo, el mismo embarcará en San Fernando con la función de realizar las verificaciones de seguridad correspondientes en el aeródromo o lugar intermedio desde el que se efectúa el STS/ES o STS/TAO de urgencia. De no cumplirse este punto, la aeronave deberá dirigirse al Aeropuerto de Ezeiza (SAEZ).

En la medida de lo posible, el efectivo de la PSA embarcado se mantendrá en la aeronave hasta su regreso a San Fernando, aunque, si la capacidad de la misma no fuera suficiente, será recuperado por una aeronave puesta a disposición por el Comando Aeroespacial.

Llegadas al Aeródromo San Fernando: todas las aeronaves sanitarias (STS) deberán estar **expresamente autorizadas** por el Control Militar para ingresar y operar dentro de la Zona Prohibida de Vuelo (ZVE ROJO) mediante la presentación del plan de vuelo correspondiente y cumplimentarán las trayectorias autorizadas por dicho Control.

Toda aeronave sanitaria, que en función de traslado o evacuación sanitaria se dirija a buscar un paciente a un aeródromo no controlado para posteriormente trasladarlo a SADF, deberá obligatoriamente presentar ambos planes de vuelo a su salida en el aeródromo de origen.

Salidas del Aeródromo San Fernando: todas las aeronaves Sanitarias (STS) autorizadas deberán presentar el correspondiente plan de vuelo y serán **expresamente autorizadas** por el Control Militar para despegar de SADF y operar dentro de la Zona Prohibida de Vuelo (ZVE ROJO), siendo la única salida autorizada para cualquier destino la siguiente:

DEP SADF DCT EZE 19 posterior EZE 20 abandona la TMA BAIREs vía ATOVO.

Departures from San Fernando Aerodrome: all authorized sanitary aircrafts (STS) will have to file the corresponding

Incumplimiento del permiso de tránsito: dentro de la ZVE ROJO, cualquier desvío del eje de la ruta o modificación del procedimiento autorizado, deberá ser solicitado previamente al control. Todo desvío de la trayectoria no informado/autorizado será asumido como una potencial agresión / amenaza e implicará la inmediata declaración de la misma como **aeronave HOSTIL** a efectos de aplicar las Reglas de Protección Aeroespacial (RPA) que correspondan.

IMPORTANTE: TODA AERONAVE CIVIL QUE INGRESE A LA ZONA PROHIBIDA DE VUELO PODRÁ SER ESCOLTADA POR AERONAVES MILITARES DE DEFENSA AÉREA.

9. USO DEL EQUIPO RESPONDEDOR

El equipo respondedor de radar secundario es el principal medio de identificación del tránsito aéreo. Por ello, únicamente serán autorizados a operar en los espacios aéreos establecidos en el punto 4 de esta Circular, aquellas aeronaves que dispongan y tengan en funcionamiento el mencionado equipamiento.

10. MEDIDAS DE SEGURIDAD COMPLEMENTARIAS

Además del cumplimiento de las normas y procedimientos previstos, el piloto al mando deberá cumplir con la ruta establecida en su plan de vuelo autorizado. En caso de resultar necesario modificar la misma, la solicitud deberá ser coordinada con las dependencias ATC.

Las aeronaves que modifiquen su ruta prevista sin autorización de las dependencias ATC o ingresarán en las zonas restringidas o prohibidas de vuelo sin autorización serán consideradas como **aeronave HOSTIL** y estarán sujetas a la aplicación de las Reglas de Protección Aeroespacial (RPA).

Due to space availability on aprons, the staying (more than two hours) or overnight staying of the aircraft that carried out the transfer or sanitary evacuation will not be allowed. Those aircraft that had initiated the operation from San Fernando Airport shall be able to return to it before obtaining the corresponding ATC unit traffic permission and this unit shall coordinate the operation with the Aerospace Operation Center (COAE) belonging to the Airspace Command.

8.2 SAN FERNANDO (SADF) AERODROME

8.2.1 Authorized Aircraft: Only aircraft belonging to those companies holding an Air Services Operator Certificate (CESA) for Sanitary Air Transport (STAS), which can only operate in STS / ES (with life risk) or STS / TAO (with risk of organ loss functionality or any other medical cause that justifies it) missions may operate in this aerodrome.

8.2.2 Conditions for Operation

These aircraft are exempted from the requirements established in point 5, Requirements for the approval of the Flight Plan, with respect to the presentation at least **SIX (6) hours** before the estimated out of blocks time (EOBT).

Operation from Aerodromes with PSA: The crew and passengers of the aircraft will be controlled according to the protocol and safety regulations (SECURITY) established by the Force for this occasion.

Operation from Aerodromes without PSA: When PSA personnel is available on board, they will embark in San Fernando being responsible for carrying out the corresponding security checks in the aerodrome or intermediate place from where the urgency STS / ES or STS / TAO are carried out. If this point is not met, the aircraft must go to the Ezeiza Airport (SAEZ).

As far as possible, the PSA staff onboard will remain on the aircraft until its return to San Fernando, although, if the aircraft capacity were not sufficient, such staff will be recovered by an aircraft made available by the Aerospace Command.

Arrivals at the San Fernando Aerodrome: all sanitary aircraft (STS) must be **expressly authorized** by the Military Control to enter and operate within the Prohibited Flight Zone (ZVE ROJO) by presenting the corresponding flight plan and will complete the segments authorized by said Control.

If the aircraft that must perform the transfer or sanitary evacuation picks up the patient from an uncontrolled aerodrome to be transferred to SADF, it must submit both flight plans upon departure at the origin aerodrome.

Departures from the San Fernando Aerodrome: all authorized Sanitary Aircraft (STS) must present the corresponding flight plan and will be **expressly authorized** by the Military Control to take off from SADF and operate within the Prohibited Flight Zone (ZVE ROJO), being the only one Authorized exit for any destination the following:

DEP SADF DCT EZE 19 after EZE 20 leaves the BAIRES TMA via ATOVO.

Non-compliance with the traffic permission: within the ZVE ROJO, any deviation of the route axis or modification of the authorized procedure must be previously requested to the control. Any deviation from the uninformed / authorized route will be assumed as a potential aggression / threat and will imply the immediate declaration of the aircraft as **HOSTILE**, therefore applying the corresponding Aerospace Protection Rules (RPA).

IMPORTANT: ANY CIVIL AIRCRAFT THAT ENTERS THE PROHIBITED FLIGHT AREA MAY BE ESCORTED BY MILITARY AIR DEFENSE AIRCRAFT.

9. TRANSPONDER USE (TRANSPONDER)

The secondary radar transponder equipment is the main means of identifying air traffic. Therefore, only those aircraft that have and operate the aforementioned equipment will be authorized to operate in the airspaces established in point 4 of this Circular.

10. COMPLEMENTARY SECURITY MEASURES

In addition to compliance with the rules and procedures envisaged, the pilot in command must comply with the route established in their authorized flight plan. If it is necessary to modify it, the request must be coordinated with the ATC units.

Aircraft that modify their planned route without authorization from the ATC units or enter the restricted or prohibited flight zones without authorization will be considered as a **HOSTILE aircraft** and will be subject to the application of the Aerospace Protection Rules (RPA).

En caso de haber recibido autorización para el ingreso a las zonas restringidas o prohibidas de vuelo (ROZ BAIRES / ZVE ROJO) y de existir la necesidad de cambiar o apartarse de la ruta autorizada es **obligatorio/mandatorio** que el piloto al mando lo notifique de inmediato a la dependencia ATC de jurisdicción.

El piloto que presuma que inadvertidamente no cumplimentó las normas establecidas para los espacios aéreos restringido o prohibido deberá contactarse inmediatamente con la dependencia ATC de jurisdicción e informar tal situación, manteniendo el código respondedor asignado originalmente y, en caso de no poder contactarse con esta, efectuará una llamada en la frecuencia 121,5 Mhz y colocará el código 7600 en el equipo respondedor.

NO OLVIDAR: NUNCA INGRESAR A UNA ZONA RESTRINGIDA O PROHIBIDA DE VUELO SIN TENER AUTORIZACIÓN DE LA DEPENDENCIA ATC

11. NUNCA INGRESAR A LA ZONA PROHIBIDA DE VUELO

Las aeronaves con **FALLAS DE COMUNICACIONES** y las **NO IDENTIFICADAS** estarán sujetas a la aplicación de las Reglas de Protección Aeroespacial (RPA) y serán declaradas **AERONAVE HOSTIL**, por lo que, de resultar necesario, podrán ser neutralizadas y/o destruidas por los sistemas antiaéreos de defensa.

In case of having received authorization to enter restricted or prohibited flight zones (BAIRES ROZ / ZVE ROJO) and if there is a need to change or deviate from the authorized route, it is **mandatory** that the pilot-in-command report him immediately. to the jurisdiction ATC unit .

The pilot who presumes that he has inadvertently not complied with the standards established for restricted or prohibited airspaces shall immediately contact the jurisdiction ATC unit and report such situation, keeping the transponder code assigned originally and, in case of no possible contact, will make a call on frequency 121.5 MHz and will set the code 7600 on the transponder

DO NOT FORGET: NEVER ENTER A RESTRICTED OR PROHIBITED FLIGHT ZONE WITHOUT ATC UNIT AUTHORIZATION

11. NEVER ENTER THE PROHIBITED FLIGHT ZONE

Aircraft with FAILURE OF COMMUNICATIONS and those NOT IDENTIFIED will be subject to the application of the Aerospace Protection Rules (RPA) and will be declared as a HOSTILE AIRCRAFT, so, if necessary, they can be neutralized and / or destroyed by defense anti-aircraft systems

FIGURA 1. ADIZ G-20

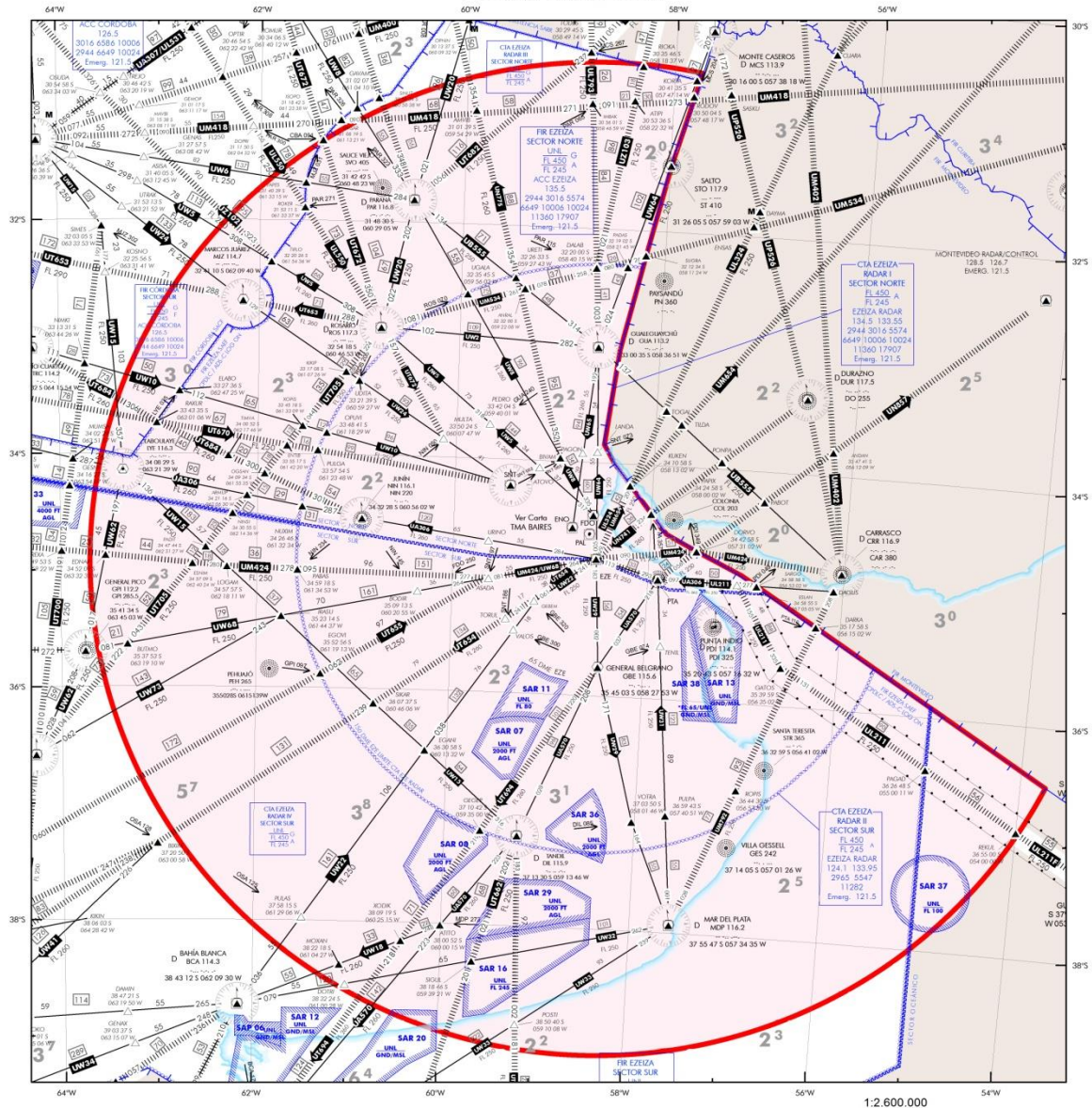
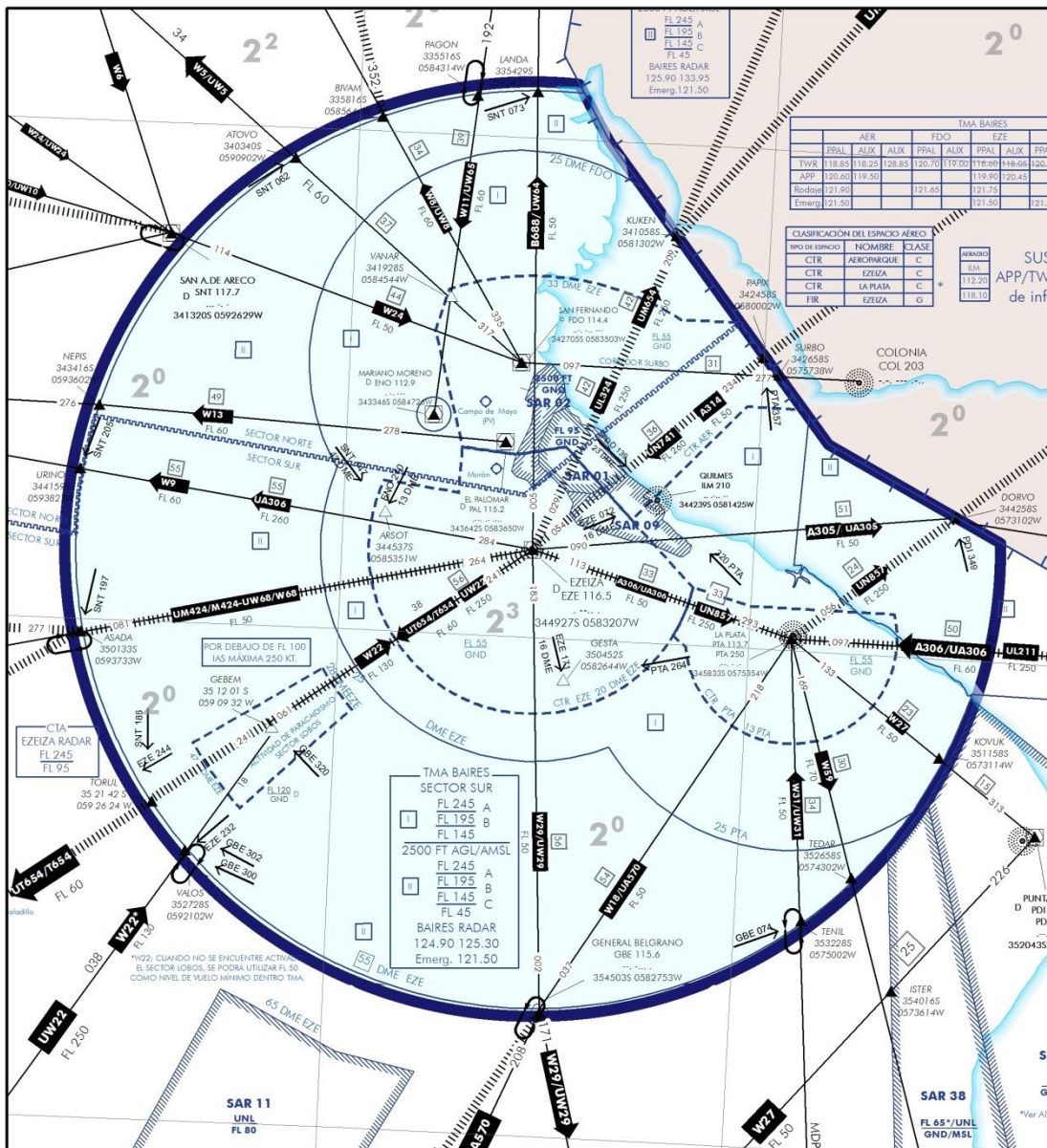


FIGURA 2. ROZ BAIRES



1:1.200.000

FIGURA 3. SAR SPYGLASS

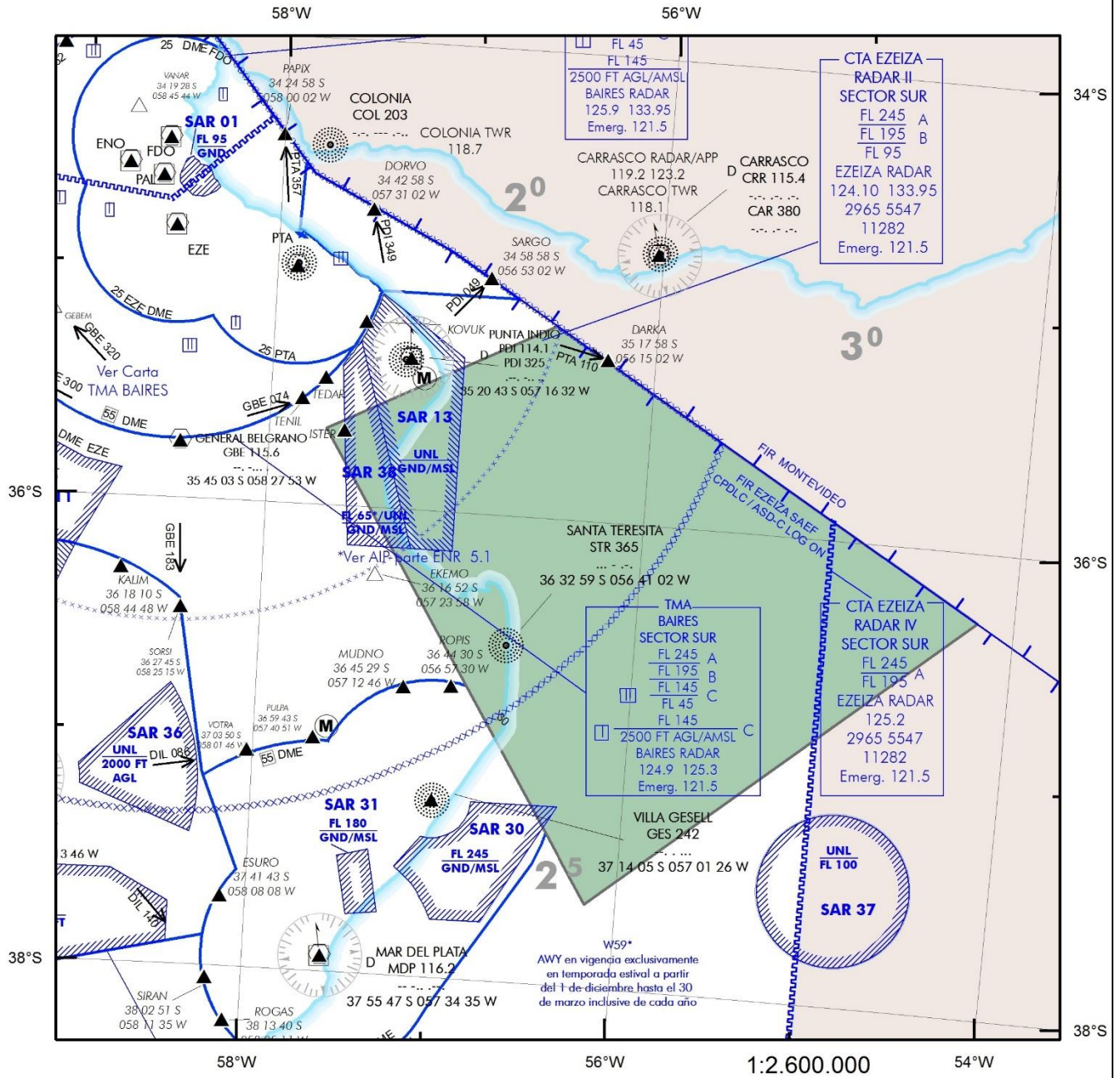
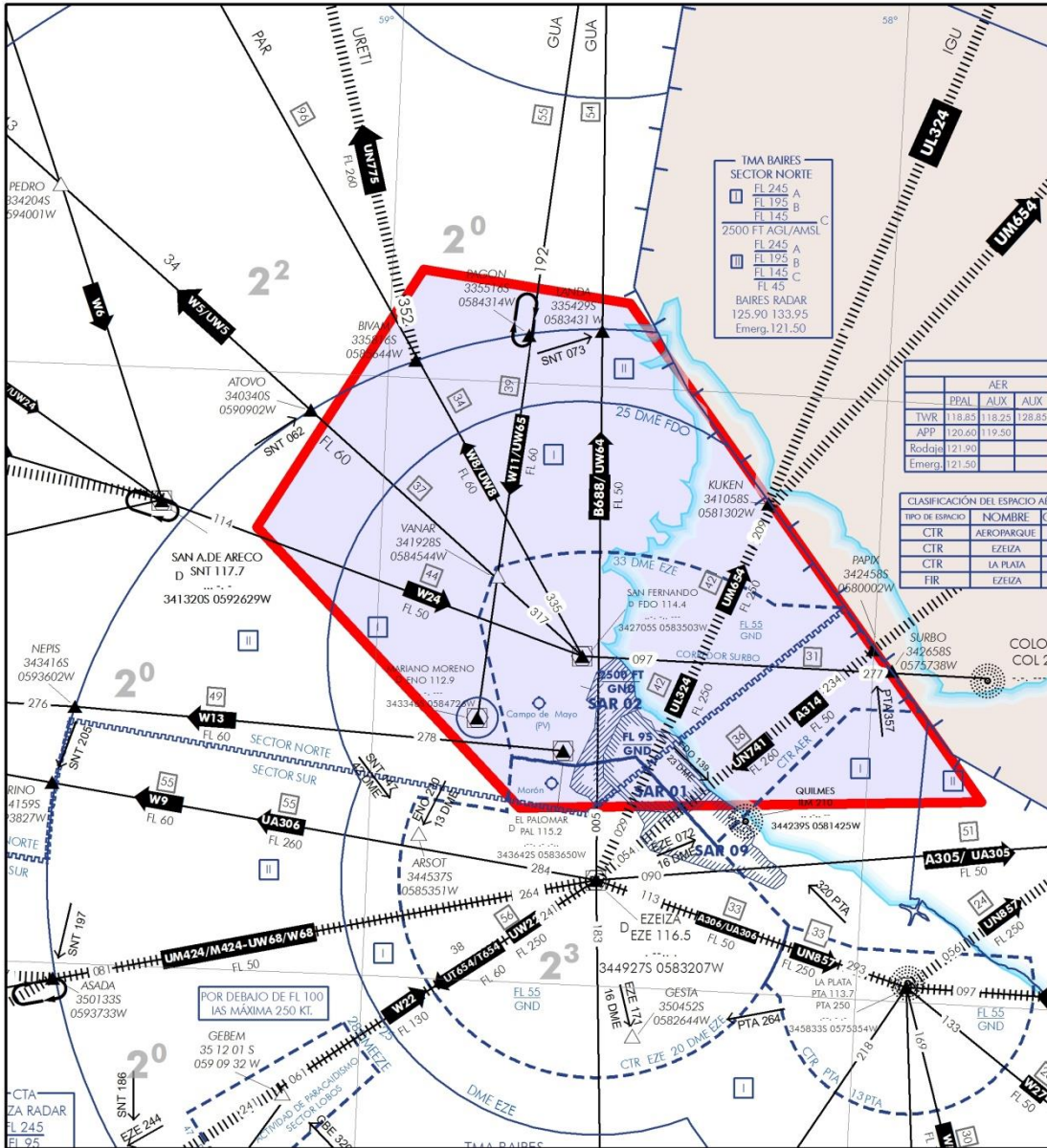


FIGURA 4. ZVE ROJO



1:1.000.000

SUSPENSIÓN TEMPORAL DE RUTAS ATS DEL ESPACIO AÉREO INFERIOR

La activación de la Zona Restringida de Vuelo (ROZ BAIREs) y de la Zona Prohibida de Vuelo (ZVE ROJO) a partir del día 29 de noviembre de 2018 a las 18:00 UTC hasta el día 2 de diciembre de 2018 a la 01:00 UTC implicará la suspensión de todas las rutas ATS dentro de dichas zonas en el espacio aéreo Inferior, con la excepción de las siguientes:

W 6;

W 10;

W 11 (solo en el tramo GUA – VANAR para aeronaves de estado que trasladen a los Jefes de Estado);

W 12;

W 20;

W 18 hasta GBE;

Corredor CRR–PDI–GBE–NIN Nivel mínimo FL50;

Corredor SNT–VANAR Nivel mínimo FL 50;

Corredor GUA–SNT Nivel mínimo FL 50;

W 24 hasta SNT;

W 29 (solo en el tramo EZE–GBE) y

A 306 (solo en el tramo EZE–PTA) y posterior vuelo directo a CRR.

TEMPORARY SUSPENSION OF LOWER AIRSPACE ATS ROUTES

The activation of the Restricted Flight Area (ROZ BAIREs) and the Prohibited Flight Zone (ZVE ROJO) from November 29th, 2018 at 18:00 UTC until December 2nd, 2018 at 01: 00 UTC will imply the suspension of all ATS routes inside said zones in the Lower Airspace, with the exception of the following:

W 6;

W 10;

W 11; (only for GUA –VANAR segment for State aircraft transporting Heads of States);

W 12;

W20;

W18 (until GBE)

Corridor CRR – PDI –GBE – NIN Minimum level FL 50;

Corridor SNT – VANAR Minimum level FL 50;

Corridor GUA – SNT Minimum level FL 50;

W 24 until SNT;

W 29 (only in the segment EZE – GBE) and,

A 306 (only in the segment EZE / PTA and after direct to CRR)

SUSPENSIÓN TEMPORAL DE RUTAS ATS DEL ESPACIO AÉREO SUPERIOR

La activación de la Zona Restringida de Vuelo (ROZ BAIREs) y de la Zona Prohibida de Vuelo (ZVE ROJO) a partir del día 29 de noviembre de 2018 a las 18:00 UTC hasta el día 2 de diciembre de 2018 a la 01:00 UTC implicará la suspensión de todas las rutas ATS dentro de dichas zonas en el espacio aéreo Superior, con la excepción de las siguientes:

W 18 hasta GBE;

W 20;

UW 10;

UW 24;

UW 29;

UW 65 (solo en el tramo GUA–VANAR para aeronaves de estado que trasladen a los Jefes de Estado);

UA 306 (solo sentido hacia FIR SUEO) tramo EZE/PTA/SARGO y posterior vuelo directo a CRR;

UA 570;

Corredor CRR – PDI – GBE – NIN Nivel mínimo FL 250 y

Corredor GUA – SNT Nivel mínimo FL 250.

TEMPORARY SUSPENSION OF UPPER AIRSPACE ATS ROUTES

The activation of the Restricted Flight Zone (BAIRES ROZ) and the Prohibited Flight Zone (ZVE ROJO) from November 29th, 2018 at 18:00 UTC until December 2nd, 2018 at 01: 00 UTC will imply the suspension of all ATS routes within said zones in the upper airspace, with the exception of the following:

W 18; until GBE

W 20;

UW 10;

UW 24;

UW29;

UW 65 (only in the segment GUA – VANAR for State aircraft transporting Heads of States);

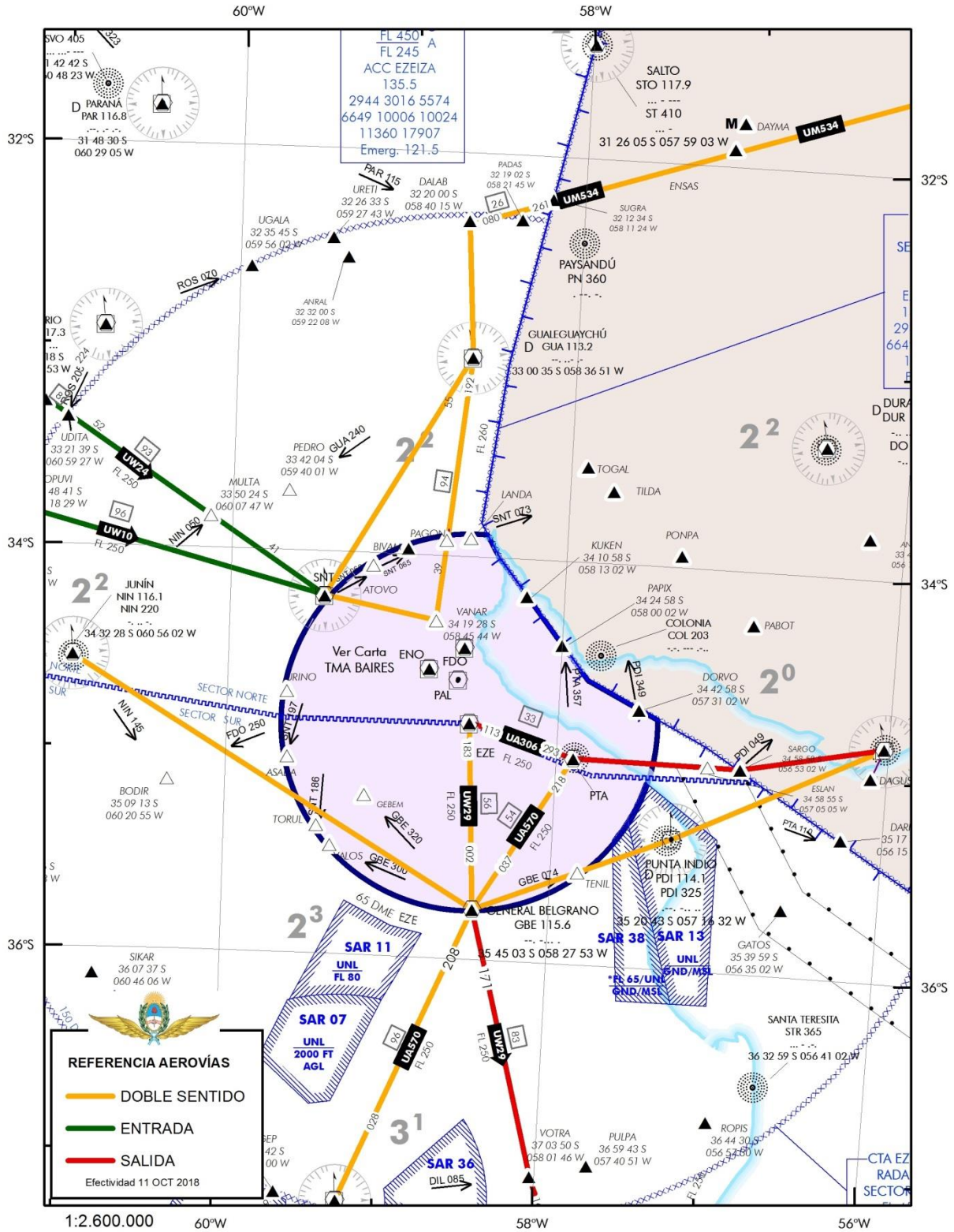
UA 306 (only to SUEO FIR) segment EZE- PTA- -SARGO after direct CRR;

UA 570;

Corridor CRR – PDI – GBE – NIN Minimum level FL 250 and

Corridor GUA – SNT Minimum level FL 250.

Figura 6. AEROVÍAS EN USO G 20 ESPACIO AÉREO SUPERIOR



SUSPENSIÓN TEMPORAL DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) y LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

1. Aeropuerto internacional Ministro Pistarini (SAEZ)

1.1 Quedan suspendidas todas las salidas normalizadas por instrumentos (SID) con excepción de las indicadas a continuación:

PISTAS 11/29 LA PLATA 6A / 6B – BELGRANO 6 DICIEMBRE 2007

PISTAS 11/29 TORUL 1 JUNIO 2009
(TORUL 1) solo transición URINO y posterior seguir instrucciones del ATC.

1.2 Quedan suspendidas todas las llegadas normalizadas por instrumentos (STAR) con excepción de las indicadas a continuación:

PISTA 11 BELGRANO 6A - VALOS 7A - ASADA 6A - SAN ANTONIO 6A - PAGON 6A JUNIO 2009
(Solo autorizada BELGRANO 6A y SAN ANTONIO 6A)

PISTA 11 KUKEN 6A - PAPIX 6A - SARGO 6A - KOVUK 6A - TENIL 6A JUNIO 2009
(Solo autorizada KOVUK 6A-TENIL 6A)

2. Aeroparque Jorge Newbery (SABE)

2.1 Las salidas normalizadas por instrumentos (SID) solo serán utilizadas por aeronaves de estado que trasladen a presidentes:

PISTA 13/31 LANDA 3B - BIVAM 3B - ATOVO 3B JULIO 2008

PISTA 13/31 KUKEN 7 - SURBO 7 - DORVO 7 – LA PLATA 7 ENERO 2009

PISTA 13/31 EZEIZA 8 JUNIO 2009

PISTA 13/31 EL PALOMAR 8 DICIEMBRE 2009

2.2 Quedan suspendidas todas las llegadas normalizadas por instrumentos (STAR) con excepción de las indicadas, las que serán utilizadas solamente por aeronaves de estado que trasladen a presidentes:

PISTA 31 SURBO 2B - SARGO 7D - KOVUK 7D - TENIL 7D - BELGRANO 7D - VALOS 7D - ASADA 7D
JULIO 2008
(Solo autorizada BELGRANO 7D)

PISTA 31 PAGON 7D - SAN ANTONIO 7D JULIO 2008

RNP RWY 31 PAGON 1R - SAN ANTONIO 7R - ASADA 7R - PAPIX 1R 14 SEP 2017
(Solo autorizada SAN ANTONIO 7R)

RNP RWY 31 VALOS 8R - BELGRANO 7R - TENIL 7R - SARGO 7R 14 SEP 2017
(Solo autorizada BELGRANO 7R)

PISTA 13 PAGON 7C - SAN ANTONIO 7C - ASADA 7C - VALOS 8C ABRIL 2012
(Solo autorizada PAGON 7C y SAN ANTONIO 7C)

PISTA 13 SARGO 7C - KOVUK 7C - TENIL 7C - BELGRANO 7C ABRIL 2012
(Solo autorizada BELGRANO 7C y KOVUK 7C)

3. Aeropuerto El Palomar (SADP)

3.1 Quedan suspendidas todas las llegadas normalizadas por instrumentos (STAR) con excepción de las indicadas, las que serán utilizadas solamente por aeronaves de estado que trasladen a presidentes:

PISTAS 17/35 PAGON 7C - SAN ANTONIO 7C - ASADA 7C - VALOS 8C ABRIL 2012
(Solo autorizada PAGON 7C, VALOS 8C y SAN ANTONIO 7C)

PISTAS 17/35 SARGO 7C - KOVUK 7C - TENIL 7C - BELGRANO 7C ABRIL 2012
(Solo autorizada BELGRANO 7C)

TEMPORARY SUSPENSION OF STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) AND STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

1. Ministro Pistarini International Airport (SAEZ)

1.1 All standard instrument departures (SID) are suspended with the exception of those indicated below:

RUNWAYS 11/29 LA PLATA 6A / 6B – BELGRANO 6 DECEMBER 2007

RUNWAYS 11/29 TORUL 1 JUNE 2009

(TORUL 1) Only URINO transition authorized after proceed as directed by ATC

1.2 All standard instrument arrivals (STAR) are suspended with the exception of those indicated below:

RUNWAY 11 BELGRANO 6A - VALOS 7A – ASADA 6A - SAN ANTONIO 6A - PAGON 6A JUNE 2009
(Only BELGRANO 6A and SAN ANTONIO 6A authorized)

RUNWAY11 KUKEN 6A - PAIX 6A – SARGO 6A – KOVUK 6A - TENIL 6A JUNE 2009
(Only KOVUK 6A - TENIL 6A authorized)

2. Aeroparque Jorge Newbery (SABE)

2.1 Standard Instrument Departures (SID) will only be used by State aircraft that transport Presidents:

RUNWAY 13/31 LANDA 3B - BIVAM 3B - ATOVO 3B JULY 2008

RUNWAY 13/31 KUKEN 7 - SURBO 7 - DORVO 7 - LAPLATA 7 JANUARY 2009

RUNWAY 13/31 EZEIZA 8 JUNE 2009

RUNWAY 13/31 EL PALOMAR 8 DECEMBER 2009

2.2 All standard instrument arrivals (STAR) are suspended with the exception of those indicated below and will only be used by State aircraft that transport Presidents:

RUNWAY 31 SURBO 2B - SARGO 7D - KOVUK 7D - TENIL7D - BELGRANO 7D - VALOS 7D - ASADA 7D JULY 2008.
(Only BELGRANO 7D authorized)

RUNWAY 31 PAGON 7D - SAN ANTONIO 7D JULY 2008

RNP RWY 31 PAGON 1R - SAN ANTONIO 7R - ASADA 7R - PAPIX 1R 14 SEP 2017
(Only SAN ANTONIO 7R authorized)

RNP RWY 31 VALOS 8R - BELGRANO 7R - TENIL 7R - SARGO 7R 14 SEP 2017
(Only BELGRANO 7R authorized)

RUNWAYS 13 PAGON 7C - SAN ANTONIO 7C – ASADA 7C – VALOS 8C APRIL 2012
(Only PAGON 7C and SAN ANTONIO 7C authorized)

RUNWAYS 13 SARGO 7C – KOVUK 7C – TENIL 7C – BELGRANO 7C APRIL 2012
(Only BELGRANO 7C and KOVUK 7C authorized)

3. EI Palomar (SADP) Airport

3.1 All standard instrument arrivals (STAR) are suspended with the exception of those indicated below and will only be used by State aircraft that transport Presidents:

RUNWAYS 17/35 PAGON 7C - SAN ANTONIO 7C – ASADA 7C – VALOS 8C APRIL 2012
(Only PAGON 7C VALOS 8C and SAN ANTONIO 7C authorized)

RUNWAYS 17/35 SARGO 7C – KOVUK 7C – TENIL 7C – BELGRANO 7C APRIL 2012
(Only BELGRANO 7C authorized)

**LISTADO DE AERÓDROMOS, LAD, LADH Y LADA CERRADOS / CLOSED AERDROMES, LAD, LADH and
LADA LIST**

Dentro de la ROZ BAIRES / Inside ROZ BAIRES

Clasificación / Class	Indicador / Indicator	Denominación / Name
AD. PU.	MUS	CHASCOMÚS
AD. PU.	CNA	CAÑUELAS
AD. PU.	ELZ	ELIZALDE
AD. PU.	EZP	EZPELETA
AD. PU.	FVA	FLORENCIO VARELA / EL PÁJARO
AD. PU.	GEZ	GENERAL RODRÍGUEZ / EAA
AD. PU.	GLH	GENERAL LAS HERAS / BUENOS AIRES
AD. PU.	GOZ	GOMEZ
AD. PU.	MGI	ISLA MARTIN GARCÍA
AD. PU.	PTA	LA PLATA
AD. PU.	PTL	LA PLATA / TOLOSA
AD. PU.	BOS	LOBOS
AD. PU.	MAT	MATANZA
AD. PU.	MRD	MERCEDES
AD. PU.	NVR	NAVARRO
AD. PU.	PBE	POBLET
AD. PU.	GIL	SAN ANDRES DE GILES
AD. PU.	SMM	SAN MIGUEL DEL MONTE / BAHÍA AGRADABLE
AD. PU.	ATE	ZARATE
AD. PV.	EML	CORONEL BRANDSEN / EL MANANTIAL
AD. PV.	GRZ	GENERAL RODRÍGUEZ
AD. PV.	ILM	QUILMES
AD. PV.	LJN	LUJÁN
AD. PV.	LLC	LONGCHAMPS
AD. PV.	LVM	LUJAN/EA. VILLA MARÍA
AD. PV.	MER	MERLO
AD. PV.	MSP	MARCOS PAZ
AD. PV.	RAI	RANCHOS / LA IGUALDAD
AD. PV.	SEN	CORONEL BRANDSEN
H. PU.	HFV	FLORENCIO VARELA / COLONIA LA CAPILLA
H. PU.	HLP	LA PLATA / HELIPUERTO D.P.A.O.
H. PU.	HMA	HUDSON / MANUEL ALFONSO
H. PU.	HPM	LA PLATA / POLICLÍNICO SAN MARTÍN
H. PU.	HSH	SAN ANDRÉS DE GILES / HOSPITAL MUNICIPAL
H. PV.	HAG	LUJÁN / SOL DE AGOSTO
H. PV.	HBT	LA PLATA / EX BIM III
H. PV.	HCG	EZEIZA / TRANSENER S.A.
H. PV.	HCO	CHENAUT / EL CAPRICHIO
H. PV.	HEC	LA PLATA / ECODYMA S.C.A.
H. PV.	HEV	ALMIRANTE BROWN / D.P. EL VAPOR
H. PV.	HGA	CUELAS / CUELAS GAS S.A.
H. PV.	HGM	GONZALEZ CATÁN / LAR DE PAZ S.A.
H. PV.	HIS	LA MATANZA / CAMPANÓPOLIS

H. PV.	HLH	LUJÁN / HOMAQ
H. PV.	HLS	OPEN DOOR / LA SUPERBA
H. PV.	HMF	LA MATANZA / OFICIAL SUBINSPECTOR GUSTAVO SOAREZ DE SOUZA
H. PV.	HMY	LA MATANZA / TERMINAL Y.P.F.
H. PV.	HSD	MORENO / COUNTRY CLUB SAN DIEGO
LAD	1872	EO. LA SUSANA
LAD	2198	JUAN JOSE ANGELINI
LAD	2230	EL MIRADOR-BS.AS.
LAD	2282	LA LUISA DE SUIPACHA
LAD	2290	LA CHANDELLE
LAD	2319	SANTA CATERINA
LAD	2864	ROLL HERMANOS
LADH	2205	EO. LOS CORRALES
LADH	2300	POLICLÍNICO DEL VIDRIO
LADH	2494	EO. LA FAVORITA – FAVEUR
LADH	2786	CEVYCA
LADH	2838	BLUE

Dentro de la ZVE ROJO / Inside ZVE ROJO

Clasificación / Class	Indicador / Indicator	Denominación / Name
LAD	2271	AGROAZUL
LADH	2744	ACA-DELTA
LADH	2749	TERMINAL ZARATE
LADA	2918	BALLOON FEST
AD. PU.	ATE	ZARATE
AD. PU.	AER	BUENOS AIRES / AEROPARQUE J. NEWBERY
AD. PU.	ENO	MARIANO MORENO
AD. PU.	MOR	MORÓN
AD. PU.	FDO	SAN FERNANDO
AD. PU.	MGI	ISLA MARTÍN GARCÍA
AD. PU.	PAL	EL PALOMAR
AD. PV.	LEN	BELÉN DE ESCOBAR
AD. PV.	CPO	CAMPO DE MAYO
H. PU.	HBC	BUENOS AIRES / B. CHURRUCA
H. PU.	HDA	BUENOS AIRES / DÁRSENA SUR
H. PU.	HDT	DON TORCUATO / TIMEN S.A.
H. PU.	HHT	DON TORCUATO / TECNOCOPTER S.A.
H. PU.	HNP	BUENOS AIRES / HOSPITAL NACIONAL DE PEDIATRÍA PROF. JUAN GARRAHAN
H. PV.	HAU	BUENOS AIRES / AUTÓDROMO CIUDAD DE BS. AS.
H. PV.	HBE	BELEN DE ESCOBAR / LEGAT S.A.
H. PV.	HBM	BUENOS AIRES / MADERO
H. PV.	HCI	BELEN DE ESCOBAR / CABAÑA SAN ISIDRO LABRADOR I
H. PV.	HCS	CAPILLA DEL SEÑOR / LAS ARAUCARIAS
H. PV.	HCT	CAMPANA / TRANSENER S.A.
H. PV.	HDI	BUENOS AIRES / DINES DR. E. ESCUDERO
H. PV.	HDN	BUENOS AIRES / DÁRSENA NORTE
H. PV.	HFA	BUENOS AIRES / FUERZA AÉREA
H. PV.	HGN	BUENOS AIRES / CENTINELA
H. PV.	HHW	MORENO / HELIWEST
H. PV.	HLF	CAPILLA DEL SEÑOR / LOS FRESNOS
H. PV.	HLI	DON TORCUATO / HELICENTER
H. PV.	HLR	LOS CARDALES / LA RESERVA
H. PV.	HLT	VILLA ROSA / LAS CHACRITAS
H. PV.	HMG	BUENOS AIRES / MADERO HARBOUR
H. PV.	HMC	GARIN / MIRAFLORES COUNTRY CLUB
H. PV.	HMD	BUENOS AIRES / HELIPUERTO SWISS MEDICAL
H. PV.	HME	PILAR / MEMORIAL
H. PV.	HMM	DR. MARIANO MORENO
H. PV.	HNB	TIGRE / NORDELTA
H. PV.	HPA	BUENOS AIRES / PRESIDENCIA DE LA NACION
H. PV.	HPI	PILAR GOLF / PIERO VARA
H. PV.	HPN	BUENOS AIRES / P.N.A. OF. PPAL. BALLESTRA
H. PV.	HSG	BUENOS AIRES / SANATORIO GUEMES
H. PV.	HSM	TIGRE / ISLA SANTA MÓNICA
H. PV.	HVA	TIGRE / VILLA LA ÑATA
H. PV.	HVM	VILLA MARTELLI / CITEFA

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN
/ UPDATE YOUR DOCUMENTS