

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UA 306					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	284 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	15		↓ EZEIZA RADAR 124.10 MHz 133.95 MHz
△ URINO 344159S-0593827W	284 65 NM				
▲ JUNIN VOR NIN 343228S-0605602W	287 31 NM				
▲ NUXIM 342646S-0613234W	287 29 NM				
▲ ARMUP 342116S-0620630W	287 64 NM				
△ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W	287 26 NM				
▲ MUMSA 340229S-0635157W	287 33 NM				
▲ TOSOR 335443S-0643021W	287 15 NM				
▲ POPLU 335104S-0644801W	287 30 NM				
V. REYNOLDS △ VOR/DME RYD 334343S-0652252W	289 52 NM				
▲ GEDUN 332923S-0662256W	289 11 NM				
					ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO		IMP PAR	
1	2	3	4	5	6
▲ EDRIS 332519S-0663546W	289 35 NM	FL 450 A FL 245 FL 260			Tramo DOZ/UMKAL se podrá establecer una circulación diferente del tránsito aéreo, previa coordinación entre los ACC de MENDOZA y SANTIAGO. M Ver AIP de CHILE
▲ USVET 331527S-0671533W	289 26 NM				
▲ PAPIR 330701S-0674508W	289 55 NM				
MENDOZA ▲ VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	267 61 NM				
▲ UMKAL 325300S-0700000W					
UA 307					Ver AIP de CHILE
▲ NEBEG 334800S-0695400W	092 52 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	M
▲ ESITO 335358S-0685203W	<u>004</u> 184 64 NM			↓	Tramo NEBEG/ESITO se podrá establecer una circulación diferente del tránsito aéreo, previa coordinación entre los ACC de MENDOZA y SANTIAGO.
MENDOZA ▲ VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	<u>071</u> 251 30 NM			ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz	
△ NIRTA 323932S-0681359W	<u>071</u> 251 25 NM				
▲ SALBO 323045S-0674612W	<u>071</u> 251 68 NM				
▲ SOLER 320616S-0663044W	<u>074</u> 254 28 NM			ACC CORDOBA (SECTOR SUR) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
△ KOPSI 315557S-0655945W	<u>074</u> 254 44 NM				
▲ ALDEX 313937S-0651147W	<u>074</u> 254 55 NM		(1)		
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>062</u> 242 40 NM				M
△ OSUDA 305458S-0633403W	<u>062</u> 242 15 NM				
△ TREJO 304633S-0632017W	<u>062</u> 242 42 NM				
▲ PULOV 302145S-0624059W	<u>062</u> 242 49 NM	FL 450 A FL 245 FL 250			
CERES ▲ VOR / DME ERE 295224S-0615531W	<u>057</u> 237 67 NM				M
▲ SARNA 290625S-0605933W	<u>057</u> 237 28 NM		15		
▲ KUGLO 284635S-0603611W	<u>057</u> 237 59 NM				ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
△ ESMOS 280541S-0594757W	<u>057</u> 237 55 NM				
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UA 570					
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W					
	<u>218</u> 037 54 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250			↓ EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz
GRAL. BELGRANO ▲ VOR GBE 354503S-0582753W					
	<u>208</u> 028 96 NM		(1)		
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W				↑	
	223 60 NM				↓ ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ATITO 380052 S-0600015W		<u>FL 450 A</u> FL 245	15		
	223 142 NM	FL 260			
▲ IREMO 395211S-0615453W					ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	219 78 NM				
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W					↓ M
	<u>214</u> 034 172 NM				
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W					
	<u>206</u> 023 55 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250			
△ GATUD 435947S-0655248W					
	<u>206</u> 023 69 NM				
▲ ROMAX 445916S-0664156W					
	<u>206</u> 023 55 NM				
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W			(1)		
	<u>186</u> 006 55 NM				

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
△ BODUN 464012S-0673837W	<u>186</u> 006 157 NM		15		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ UTRUN 491302S-0682812W	<u>182</u> 002 92 NM				
▲ KADEB 504305S-0685956W	<u>182</u> 002 55 NM		10		GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz 128.80 MHz
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W	<u>202</u> 022 32 NM				
▲ PALIX 520400S-0694800W				↑	Ver AIP de CHILE
UB 684					
▲ ANKON 351200S-0703000W	<u>106</u> 286 48 NM			↓	Ver AIP de CHILE
MALARGÜE ▲ VOR/DME MLG 352910S-0693443W	<u>089</u> 272 76 NM	FL 450 A FL 245	(1)		ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ USVER 353407S-0680138W	<u>089</u> 272 95 NM	FL 250	10		M
▲ SILOP 353838S-0660510W	<u>089</u> 272 63 NM				
▲ LOLAS 354035S-0644749W	<u>089</u> 272 51 NM		15		ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ GENERAL PICO VOR GPI 354134S-0634503W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UB 687					
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W					
△ LUTSO 272602S-0580128W	<u>101</u> 281 55 NM			↓	
▲ REPAM 272545S-0573330W	<u>101</u> 281 25 NM				M
POSADAS ▲ VOR/DME POS 272308S-0555809W	<u>101</u> 281 85 NM				ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ DOKBA 263416S-0544856W	<u>064</u> 244 79 NM	FL 450 A FL 245	15		(M)
△ ALDOS 261350S-0544120W	<u>035</u> 215 21 NM	FL 250			
C. DEL IGUAZU ▲ VOR-DME IGU 254404S-0542909W	<u>035</u> 215 32 NM			↑	
UB 688					
MONTE CASEROS ▲ VOR/DME MCS 301600S-0573818W	<u>037</u> 219 78 NM		(1)	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ BOKIL 290649SS-0565722W	<u>037</u> 219 116 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15		2944 KHz 6649 KHz 1024 KHz
POSADAS ▲ VOR/DME POS 272308S-0555809W				↑	(M) Ver AIP de PARAGUAY

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 2					
GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W					
	<u>282</u> 102 109 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	10	↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133,55 MHz ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W				↑	
UW 3					
TUCUMAN ▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W					
	<u>205</u> 025 55 NM			↓	
△ SORTI 274305S-0652534W					
	<u>204</u> 024 55 NM				ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
	<u>235</u> 055 44 NM				
△ KAKAN 290341S-0662214W					
	<u>232</u> 051 30 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250			
▲ LA RIOJA VOR LAR 292319S-0664813W					
	<u>216</u> 037 80 NM		15		
▲ GILSA 303059S-0673753W					
	<u>214</u> 034 75 NM			↑ ↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
SAN JUAN ▲ VOR/DME JUA 313350S-0682517W					
	<u>173</u> 353 30 NM			↑ ↓	
▲ MEBRA 320331S-0682013W					
	<u>207</u> 027 52 NM			↑	Tramo MEBRA/DOZ cuando se encuentre activada la zona restringida SAR 111, el tránsito aéreo se encaminará por AWY UW 44 MEBRA/NIRTA/DOZ
MENDOZA ▲ VOR/DME DOZ 324955S-0684727W					

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 5					
SAN FERNANDO ▲ VOR/DME FDO 342705S-0583503W					
△ ATOVO 340340S-0590902W	317 37 NM				ACC EZEIZA (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz
△ PEDRO 334204S-0594001W	317 34 NM				
ROSARIO ▲ VOR/DME ROS 325418S-0604653W	318 73 NM	FL 450 A FL 245	(1)		
▲ TIPLO 322026S-0615436W	308 66 NM	FL 260	15		ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
△ ASISA 314003S-0631252W	308 78 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ PAGAR 312636S-0635039W	299 35 NM				
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	299 20 NM				
△ DONKA 302433S-0642336W	<u>356</u> 176 55 NM				
▲ SUKPA 295636S-0642934W	<u>356</u> 176 28 NM	FL 450 A FL 245	(1)		
▲ OSILI 283758S-0644603W	<u>356</u> 176 80 NM	FL 250	(1)		
	<u>356</u> 176 54 NM				ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO		IMP PAR	
1	2	3	4	5	6
▲ IMBOL 274456S-0645554W	<u>356</u> 176 55 NM				M
▲ TUCUMAN VOR/DME TUC 265045S-0650630W	<u>354</u> 177 66 NM		15		
△ PONPI 254522S-0651855W	<u>354</u> 177 55 NM				
▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W				↑	
UW 6					
▲ MUDUL 265801S-0640445W	<u>202</u> 023 50NM				↓ ACC CORDOBA(Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
S. DEL ESTERO ▲ VOR SDE 274646S-0641905W	<u>186</u> 006 50 NM		(1)		
▲ ANDEG 283657S-0641730W	<u>184</u> 004 107 NM		15		
△ LOGET 302341S-0641403W	<u>184</u> 004 55 NM	FL 450 A FL 245			
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>106</u> 286 55 NM	FL 250		↑ ↓	M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ GENAS 312755S-0630851W	<u>106</u> 286 83 NM				

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ VAPES 314039S-0613315W	<u>107</u> 287 55 NM				ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W				↑	
UW 7					
TUCUMAN ▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W	<u>104</u> 285 11 NM			↓	M
▲ ENRID 265219S-0645405W	<u>104</u> 285 45 NM				ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ MUDUL 265801S-0640445W	<u>104</u> 285 24 NM				
△ ESPER 270041S-0633756W	<u>104</u> 285 84 NM		(1)		
▲ ESLED 271120S-0620419W	<u>104</u> 285 22 NM		15 (1)		
▲ BUPLA 271354S-0614013W	<u>107</u> 287 33 NM	FL 450 A FL 245			ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ SOVLI 271643S-0610254W	<u>107</u> 287 107 NM	FL 250			
▲ RESISTENCIA VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>168</u> 348 77 NM				

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ UROLI 283811S-0582822W	<u>168</u> 348 51 NM				
▲ SOTSA 292508S-0580440W	<u>168</u> 348 14 NM				
△ OGTEL 293713S-0575817W	<u>168</u> 348 42 NM				
MONTE CASEROS ▲ VOR /DME MCS 301600S-0573818W				↑	
UW 8					
SAN FERNANDO ▲ VOR/DME FDO 342705S-0583503W	335 34 NM			↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz
▲ BIVAM 335816S-0585644W	335 96 NM	FL 450 A FL 245	(1)		
▲ UGALA 323545S-0595602W	335 55 NM	FL 260	15		ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W	<u>333</u> 154 55 NM	FL 450 A FL 245		↓	
▲ GAVAM 310207S-0610410W	<u>333</u> 154 82 NM	FL 250	15		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W				↑	M

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 10					
RIO CUARTO ▲ VOR/DME TRC 330532S-0641554W					
▲ PADOG 331331S-0634426W	111 28 NM			↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ ELABO 332736S-0624725W	111 50 NM				
▲ XOPIS 334518S-0613309W	112 65 NM	FL 450 A FL 245	15 (1)		ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ OPUVI 334841S-0611829W	112 12 NM	FL 250			
S.A. DE ARECO ▲ VOR/DME SNT 341320S-0592629W	112 96 NM				EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz
UW 14					
POSADAS ▲ VOR/DME POS 272308S-0555809W					
△ BITUS 281204S-0573525W	<u>252</u> 070 99 NM		(1)	↓	(M)
▲ MASDO 281751S-0574706W	<u>252</u> 070 12 NM				(M)
▲ UROLI 283811S-0582822W	<u>252</u> 070 41 NM				ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>252</u> 070 29 NM				

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
△ DAMIS 285138S-0585657W RECONQUISTA ▲ VOR/DME RTA 291231S-0594057W ▲ DANRU 292540S-0602419W ▲ IREKA 293317S-0604933W ▲ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W	<u>252</u> 070 45 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245	15		
	<u>259</u> 078 40 NM	FL 250			
	<u>259</u> 078 23 NM				
	<u>259</u> 078 61 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
				↑	M
UW 15 CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W	<u>160</u> 340 30 NM			↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ LITOR 290202S-0652955W	<u>160</u> 340 97 NM				
△ SIBOL 302927S-0644043W	<u>160</u> 340 55 NM		15		
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>150</u> 330 35 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245			M
△ VUROT 314629S-0634820W	<u>150</u> 330 20 NM	FL 250			ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ SIMES 320306S-0633352W	<u>177</u> 357 23 NM				
△ KOSNO 322556S-0633141W	<u>177</u> 357 103 NM				
△ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W	<u>136</u> 316 57 NM				ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ PADIT 344744S-0623127W	<u>136</u> 316 15 NM				EZEIZA RADAR (Sector Sur IV) 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ LOGAM 345757S-0621811W	<u>136</u> 316 37 NM				
▲ IRASU 352314S-0614437W	<u>138</u> 318 65 NM				
▲ SIKAR 360737S-0604606W	<u>138</u> 318 35 NM		(1)		ACC EZEIZA (Sector Sur II) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EGANI 363058S-0601332W	<u>138</u> 318 64 NM				
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W	<u>126</u> 306 89 NM				
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W					↑

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 16					
▲ LA RIOJA VOR LAR 292319S-0664813W	<u>136</u> 316 91 NM	FL 450 A FL 245		↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ DADEB 302256S-0652859W	<u>136</u> 316 31 NM	FL 250			
△ ETEPO 304320S-0650114W	<u>136</u> 316 55 NM		15		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W				↑	M
UW 18					
▲ ATITO 380052S-0600015W	250 22 NM	FL 450 A FL 245 FL 260		↓	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ XODIK 380919S-0602515W	250 33 NM				
▲ MOXAN 382218S-0610427W	250 55 NM		(1)		
BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W	<u>209</u> 029 53 NM	FL 450 A FL 245	15	↓	
▲ SANBU 393019S-0623958W	<u>193</u> 012 83 NM	FL 250			ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W				↑	M

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 20					
ROSARIO ▲ VOR/DME ROS 325418S-0604653W					
▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W	<u>022</u> 202 67 NM			↓	ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ GEGUS 301538S-0600038W	<u>021</u> 203 96 NM		15		M
RECONQUISTA ▲ VOR/DME RTA 291231S-0594057W	<u>021</u> 203 65 NM	FL 450 A FL 245 FL 250			ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
△ OPKAN 281947S-0592204W	<u>029</u> 209 56 NM				
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>029</u> 209 55 NM			↑	
UW 22					
BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W					
△ PULAS 375815S-0612906W	039 55 NM			↓	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547KHz 11282 KHz
▲ LIXOR 364336S-0602415W	039 91 NM				
	039 15 NM				

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ EGANI 363058S-0601332W	038 78 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15		EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz
△ VALOS 352728S-0592102W	038 18 NM				
△ GEBEM 351201S-0590932W	<u>061</u> 241 38 NM				
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					
UW 23					
▲ ALDEX 313937S-0651147W	<u>181</u> 000 43 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1)	↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz NOTA: SOBREVUELO AFECTA SAR 55
STA ROSA DE CONLARA ▲ VOR/DME SRC 322222S-0651100W	<u>230</u> 048 54 NM				
▲ ISIPO 330040S-0660102W	<u>231</u> 051 23 NM				
▲ SAN LUIS VOR UIS 331606S-0662129W	<u>235</u> 055 15 NM				
▲ EDRIS 332519S-0663546W	<u>235</u> 055 26 NM		(1)		ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ LOLIV 334158S-0670018W	<u>234</u> 054 88 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245			
SAN RAFAEL					
▲ VOR/DME SRA 343522S-0682341W	<u>226</u> 044 79 NM	FL 250			
MALARGÜE					
▲ VOR / DME MLG 352910S-0693443W				↑	M
UW 24					
SAN JUAN					
▲ VOR/DME JUA 313350S-0682517W	<u>088</u> 268 78 NM		(1)	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ ORABA 312920S-0665313W	<u>092</u> 272 83 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245			ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ PAMAK 312324S-0651614W	<u>092</u> 272 55 NM	FL 250			
CORDOBA					
▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	135 55 NM		(1)	↓	↑ M

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
△ UTRAX 315310S-0632153W	135				
MARCOS JUAREZ	78 NM				
▲ VOR MJZ 324110S-0620940W	129	FL 450 A	15		
	63 NM	FL 245			ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ KIKIP 331708S-0610726W	129				
	8 NM	FL 250			
▲ UDITA 332139S-0605927W	129				
	52 NM				EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz
△ MULTA 335024S-0600747W	129				
S.A. DE ARECO	41 NM				
▲ VOR/DME SNT 341320S-0592629W					
UW 26					
S.C. DE BARILOCHE					
▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W	041				
	35 NM	FL 450 A	(1)	↓	ACC EZEIZA
▲ LIMAY 404446S-0703711W	041	FL 245	15		125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	13 NM	FL 250			
▲ EGUNO 403611S-0702456W	041				
NEUQUEN	144 NM				
▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W					M

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 29					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					
GENERAL BELGRANO	<u>183</u> 002 56 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245		↓	EZEIZA RADAR (sector sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ VOR GBE 354503S-0582753W		FL 250	15	↑ ↓	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ VOTRA 370350S-0580146W	171 83 NM				
MAR DEL PLATA	165 55 NM				
▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W					
UW 30					
▲ NEUQUEN					
VOR/DME NEU 385701S-0680917W	206 96 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 260	15 (1)	↓	M ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KOMVI 402101S-0690920W					
UW 31					
MAR DEL PLATA					
▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W					
▲ PULPA 365943S-0574051W	003 55 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245	15	↓	Tramo MDP/PULPA por debajo del FL 190 solamente se podrá utilizar cuando no se en- cuentre activada la zona restringida SAR 31, previa autorización de MAR DEL PLATA CONTROL o TWR MAR DEL PLATA
▲ TENIL 353228S-0575002W	003 89 NM	FL 250			
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	003 34 NM				EZEIZA RADAR (sector sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 32					
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W					
	<u>264</u> 084 101 NM				↓ EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ SIGUL 381846S-0593921W			(1)		Tramo MDP/SIGUL solamente se podra utilizar cuando no se encuentre activada la zona restringida SAR 16, previa autorización de EZEIZA RADAR o del ACC EZEIZA
△ DOTRI 383224S-0610028W	<u>262</u> 082 65 NM				
	<u>262</u> 082 55 NM		15		
BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W		<u>FL 450 A</u> FL 245			ACC EZEIZA (Sector Sur II) 124.10 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>268</u> 088 55 NM	FL 250			
△ DAMIN 384721S-0631950W					
	<u>268</u> 088 59 NM		(1)		
▲ EGOKO 385101S-0643506W					
	<u>265</u> 087 72 NM				
▲ ARVOV 385424S-0660719W					
	<u>265</u> 087 65 NM				
▲ ROPON 385625S-0673043W					
	<u>265</u> 087 30 NM				
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W			15		M
	<u>240</u> 057 151 NM				
SAN MARTIN DE LOS ▲ ANDES VOR /DME CHP 400256S-0710543W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 33					
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W	<u>241</u> 061 93 NM				↓ EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 133.35 MHz 133.95 MHz
△ POSTI 385040S-0591008W	<u>241</u> 061 83 NM				ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ DONED 393839S-0603741W	<u>241</u> 061 47 NM				
▲ KORGA 400506S-0612743W	<u>239</u> 056 85 NM		15 (1)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W	<u>266</u> 082 30 NM	FL 450 A FL 245			M
▲ LOMUS 405442S-0633935W	<u>266</u> 082 195 NM	FL 250			
△ SEMGA 410607S-0675633W	<u>266</u> 082 78 NM				
▲ ATOMO 410801S-0693951W	<u>266</u> 082 34 NM		(1)		
▲ PUNOL 410822S-0702452W	<u>266</u> 082 35 NM				ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 34					
BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W					
△ GENAX 390337S-0631507W	<u>250</u> 070 55 NM	FL 450 A FL 245			ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EKOPA 402328S-0680130W	<u>250</u> 070 234 NM	FL 250	15		M
▲ ORERA 405826S-0702651W	<u>247</u> 066 116 NM				
S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W	<u>246</u> 066 35 NM				
UW 37					
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W					
▲ ARVET 372528S-0681431W	<u>355</u> 176 92 NM	FL 450 A FL 245	(1) 15		ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ GEGAT 355549S-0681926W	<u>355</u> 176 90 NM	FL 250			
SAN RAFAEL ▲ VOR/DME SRA 343522S-0682341W	<u>355</u> 176 80 NM				ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ ESITO 335358S-0685203W	<u>330</u> 150 48 NM				

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 38					
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W	<u>289</u> 109 123 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ PAKAL 422225S-0674726W	<u>289</u> 109 78 NM				
▲ NITLO 414905S-0692219W	<u>289</u> 109 56 NM				
▲ ATIRA 412413S-0702947W	<u>289</u> 109 35 NM				
S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W					
UW 39					
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>320</u> 142 55NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1)	↓	ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EGEGU 445944S-0680346W	<u>320</u> 142 141 NM				
▲ IROLA 425901S-0694506W	<u>320</u> 142 93 NM				
▲ ATAKO 413849S-0704813W	<u>320</u> 142 35 NM				ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
S.C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 40					
TRELEW					
▲ VOR/DME TRE 431209S-0651450W					
	<u>268</u> 087 90 NM				↓ ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ CONUS 430731S-0671732W					
	<u>268</u> 087 18 NM	FL 450 A FL 245	15		
▲ ELADA 430619S-0674216W		FL 250	(1)		
	<u>268</u> 087 90 NM				
▲ IROLA 425901S-0694506W					M
	<u>268</u> 087 60 NM				
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W				↑	
UW 41					
▲ BIXIM 372050S-0630058W					
	226 126 NM				↓ ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ TOPII 384805S-0645638W		FL 450 A FL 245	15		
CHOELE CHOEL	225 42 NM	FL 260			
▲ VOR/DME OEL 391657S-0653633W					
	224 100 NM		(1)		
▲ OTADO 402417S-0671304W					
	221 129NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ NITLO 414905S-0692219W					
ESQUEL	221 100 NM				
▲ VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 42					
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W					
	<u>145</u> 325 78 NM			↓	GALLEGOS CONTROL 124.70 MHz 128.80 MHz
▲ MUBES 524809S-0682845W					
	<u>145</u> 325 64 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W		FL 450 A FL 245	10	↑ M ↓	
	<u>184</u> 004 46 NM	FL 250			
▲ KEXOP 543000S-0680635W					
	<u>184</u> 004 21 NM				TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz x) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650W)
USHUAIA ▲ DVOR-DME (x) USU 545017S-0681703W				↑	
UW 44					
SAN JUAN ▲ VOR/DME JUA 313350S-0682517W					
	<u>173</u> 353 30 NM			↓	
▲ MEBRA 320331S-0682013W					
	<u>173</u> 350 36 NM				
△ NIRTA 323932S-0681359W		FL 450 A FL 245	15	↑ ↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>251</u> 071 30 NM	FL 250			
MENDOZA ▲ VOR/DME DOZ 324955S-0684727W					
	<u>184</u> 004 64 NM				

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ ESITO 335358S-0685203W	<u>200</u> 019 25 NM		(1)		
▲ KOTNI 341720S-0690222W	<u>200</u> 019 76NM				
MALARGÜE ▲ VOR/DME MLG 352910S-0693443W	<u>190</u> 011 172 NM		(1)		M
▲ MOCHO 381716S-0702040W	<u>187</u> 007 140 NM				ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ CHATO 403419S-0710053W	<u>187</u> 007 35 NM				
S.C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W	<u>171</u> 351 35 NM			↑ ↓	
▲ TORES 414324S-0710940W	<u>171</u> 351 70 NM		15		ACC C.RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
ESQUEL ▲ VOR/DME ESQ 425314S-0710601W				↑	
UW 45					
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>179</u> 357 213 NM		(1)	↓	ACC C.RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ S. JULIAN VOR/DME SJU 491835S-0674846W	<u>171</u> 351 24 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15		M

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ GEMDO 494231S-0674816W	<u>171</u> 351 180 NM				
▲ SASTA 524230S-0674547W	<u>168</u> 348 64 NM		10		
RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W				↑	M
UW 46 RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W				↓	M ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ATOKI 524348S-0621351W	<u>063</u> 243 208 NM	FL 450 A FL 245	(1)		
MOUNT PLEASANT ▲ VOR/TACAN MTP 514936S-0582515W	<u>063</u> 243 150 NM	FL 250	15	↑	APP/RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLEASANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz
UW 48 EL CALAFATE ▲ VOR/DME ECA 501642S-0720244W	<u>024</u> 205 50 NM		15	↓	ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ASOPA 493651S-0711738W	<u>024</u> 205 86 NM	FL 450 A FL 245	(1)		M
▲ BOKUK 482647S-0700210W	<u>023</u> 205 194 NM	FL 250			
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 50					
ESQUEL ▲ VOR / DME ESQ 425314S-0710601W	<u>129</u> 308 181 NM		(1)	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ VUKNA 450639S-0681629W	<u>129</u> 308 55 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>131</u> 307 138 NM				
▲ DAGOK 472818S-0650801W	<u>131</u> 307 65 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15		
▲ SALVU 481605S-0640205W	<u>131</u> 307 195 NM		(1)		
▲ LOMIN 503437S-0603303W	<u>131</u> 307 110 NM				APP/RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLESANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz
MOUNT PLEASANT ▲ VOR/TACAN MTP 514936S-0582515W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES	
		LIMITE INFERIOR				
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL	
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA	
1	2	3	4	5	6	
UW 52						
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W	<u>297</u> 116 55 NM	FL 450 A FL 245	10	↓	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz 128.80 MHz	
▲ DEVIS 510319S-0702950W	<u>297</u> 116 32 NM					FL 250
△ BUVOK 504344S-0710932W	<u>297</u> 116 43 NM		15		ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
EL CALAFATE ▲ VOR /DME ECA 501642S-0720244W				↑		
UW 54						
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W	<u>084</u> 264 47 NM	FL 450 A FL 245	10	↓	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz 128.80 MHz	
▲ SUNKO 514130S-0680504W	<u>084</u> 264 40 NM					
▲ TIRGA 514425S-0670133W	<u>084</u> 264 38 NM					FL 250
▲ ASKAS 514718S-0660004W	<u>084</u> 264 132 NM		15 (1)			
▲ DIGIS 515143S-0622804W	<u>084</u> 264 150 NM				APP/RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLESANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz	
MOUNT PLEASANT ▲ VOR/TACAN MTP 514936S-0582515W				↑		

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 56					
RIO GRANDE					
▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W					
	<u>145</u> 324 80 NM		10	↓	
▲ BONTA 550000S-0665000W					M ACC. C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>145</u> 323 91 NM				
▲ GEBOS 562248S-0654400W					M
	<u>144</u> 320 110 NM				
▲ LOMUR 580001S-0641005W		FL 450 A FL 245			M
	<u>141</u> 319 136 NM	FL 250			
▲ MIDAL 600001S-0620504W			15		M
	<u>139</u> 318 83 NM		(1)		
▲ KRILL 611222S-0604111W					
	<u>137</u> 316 56 NM				
▲ KAGEN 620002S-0594004W					M
	<u>138</u> 316 97 NM				
▲ UDEPI 632329S-0575013W					
	<u>136</u> 316 60 NM				TWR MARAMBIO 118.1 MHz 118.5 MHz
BASE MARAMBIO					
▲ VOR/DME MBI 641405S-0563712W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 57					
SAN JUAN					
▲ VOR/DME JUA 313350S-0682517W	116 115 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	Tramo JUA/TRC solamente se podrá utilizar cuando no se encuentren activadas las zonas restringidas SAR 105 y previa autorización de los ACC MENDOZA y CORDOBA, según corresponda ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz NOTA: SOBREVUELO AFECTA SAR 55 ACC CORDOBA SECTOR SUR 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ ESKOP 322039S-0662153W	116 33 NM				
▲ VAKUX 323352S-0654537W	116 82 NM				
RIO CUARTO					
▲ VOR/DME TRC 330532S-0641554W					
UW 58					
BALMACEDA					
▲ VOR/DME BAL 455447S-0714245W	<u>077</u> 258 35 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1) 15	↓	M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz M
△ ORBAL 455354S-0705216W	<u>077</u> 258 13 NM				
▲ MIKIM 455323S-0703303W	<u>077</u> 258 133 NM				
C. RIVADAVIA				↑	
▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W					

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 62					
SANTA ROSA ▲ VOR/DME OSA 363502S-0641621W					
	<u>028</u> 208 59 NM		15	↓	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ GENERAL PICO VOR GPI 354134S-0634503W		FL 450 A FL 245			
	<u>017</u> 197 50 NM	FL 250	(1)		
▲ EDNAP 345209S-0633231W					
	<u>017</u> 197 45 NM			↑	ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
LABOULAYE ▲ VOR LYE 340829S-0632139W					
UW 63					
USHUAIA ▲ DVOR / DME (*) USU 545017S-0681703W					
	<u>344</u> 164 21 NM			↓	TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz (*) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650W)
▲ UGIRA 543000S-0681904W					ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>344</u> 164 66 NM	FL 450 A FL 245	10		
△ LOKEN 532430S-0682517W		FL 250			
	<u>344</u> 164 36 NM				
▲ MUBES 524809S-0682845W					GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz 128.80 MHz
	<u>325</u> 145 78 NM			↑	
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W					

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 64					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					
	005 55 NM			↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz
△ LANDA 335429S-0583431W					
	005 54 NM				
GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W				↓	
	<u>024</u> 207 43 NM	FL 450 A FL 245 FL 250			
▲ PADAS 321902S-0582145W					
	<u>024</u> 207 102 NM				ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ KORTA 304135S-0574714W					
	<u>024</u> 207 27 NM		15		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ VOR /DME MCS 301600S-0573818W				↑	
UW 65					
GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W					
	192 55 NM	FL 450 A FL 245		↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz
△ PAGON 335516S-0584314W		FL 260	10		
	192 39 NM				
M. MORENO ▲ VOR/DME ENO 343346S-0584726W					

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 68					
▲ GENERAL PICO VOR GPI 354134S-0634503W	<u>081</u> 264 21 NM	FL 450 A FL 245	(1)	↓	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ BUTMO 353753S-0631940W	<u>081</u> 264 18 NM				
▲ ANDUD 353438S-0625749W	<u>081</u> 264 61 NM	FL 250	15		EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133,95 MHz
▲ IRASU 352314S-0614437W	<u>081</u> 264 70 NM				
△ BODIR 350913S-0602055W	<u>081</u> 264 36 NM				
△ ASADA 350133S-0593733W	<u>081</u> 264 55 NM		10		
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W				↑	
UW 73					
SANTA ROSA ▲ VOR/DME OSA 363502S-0641621W	<u>062</u> 243 143 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz
▲ IRASU 352314S-0614437W					