

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
A 305					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					
	090 51 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 45 FL 50	10	↓	BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
▲ DORVO 344258S-0573102W					Ver AIP URUGUAY
A 306					
▲ UGIMI 345858S-0565302W					Ver AIP URUGUAY
	277 50 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 45 FL 60	10	↓	BAIRES RADAR 124. 9 MHz 125.30 MHz Ver carta TMA BAIRES.
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W					
	<u>293</u> 113 33 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 45 FL 50		↓	
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W				↑	
A 307					
					Ver AIP CHILE
▲ NEBEG 334800S-0695400W	092 52 NM	<u>FL 245</u> A FL 225 FL 230		↓	M Tramo NEBEG/ESITO se podrá establecer una circulación diferente del tránsito aéreo, previa coordinación entre los ACC de MENDOZA y SANTIAGO.
▲ ESITO 335358S-0685203W	<u>004</u> 184 64 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 85 FL 90	10	↓	MENDOZA CONTROL 124.2 MHz 122.1 MHz Ver carta TMA MENDOZA.
MENDOZA					
▲ VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	<u>071</u> 251 30 NM				
△ NIRTA 323932S-0681359W	<u>071</u> 251 25 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 65 FL 70			

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ SALBO 323045S-0674612W	<u>071</u> 251 68 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75	15 (1)		ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ SOLER 320616S-0663044W	<u>074</u> 254 72 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	15 (1)		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ ALDEX 313937S-0651147W	<u>074</u> 254 55 NM	FL 110			Nota: tramo CBA/SOLER Cobertura RADAR a FL 140 o superior. CORDOBA CONTROL 119.1 MHz
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>062</u> 242 55 NM		10		Ver Carta TMA CORDOBA.
▲ TREJO 304633S-0632017W	<u>062</u> 242 93 NM				
▲ CERES VOR /DME ERE 295224S-0615531W	<u>057</u> 237 64 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15		M
▲ SARNA 290625S-0605933W	<u>057</u> 237 88 NM	FL 50	(1)		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ ESMOS 280541S-0594757W	<u>057</u> 237 55 NM				
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>079</u> 259 35 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65			
▲ BOBIK 271244S-0582722W		FL 70		↑	Ver AIP PARAGUAY

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
A 310					Ver AIP URUGUAY
▲ DARKA 351758S-0561502W	<u>211</u> 031 93 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75	15 (1)	↓	EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ROPIS 364430S-0565730W	<u>211</u> 031 77 NM	FL 80	10		Tramo ROPIS/MAR DEL PLATA, por debajo de FL190 se podrá sobrevolar cuando no se encuentre activada la zona restringida SAR 31, previa autorización de MAR DEL PLATA CONTROL o TWR MAR DEL PLATA.
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W				↑	MAR DEL PLATA CTRL 124.4MHz 120.5MHz TWR MAR DEL PLATA 118,75MHz 118,20MHz
A 314					Ver AIP URUGUAY
▲ PAPIX 342458S-0580002W	<u>234</u> 054 36 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W				↑	Ver carta TMA BAIRES.
A 428					
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>044</u> 224 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ DIGET 270106S-0584558W	<u>044</u> 224 57 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			
FORMOSA △ VOR/DME FSA 261237S-0581329W	<u>045</u> 225 34 NM	FL 50	15		
▲ ARPAS 254354S-0575231W				↑	Ver AIP PARAGUAY

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
A 430					
△ COATI 271030S-0560748W					Ver AIP PARAGUAY
	<u>159</u> 339 15 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 65 FL 70	10	↓	ACC RESISTENCIA (FL 95 o superior) 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz TWR POSADAS (por debajo de FL 95)
▲ POSADAS VOR/DME POS 272308S-0555809W				↑	120.1 MHz 118.5 MHz
A 556					
MONTE CASEROS					Ver AIP URUGUAY
▲ VOR/DME MCS 301600S-0573818W				↓	
	<u>011</u> 191 124 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 45 FL 50	15 (1)		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
△ BITUS 281204S-0573525W	<u>011</u> 191 46 NM				
▲ REPAM 272545S-0573330W				↑	
					Ver AIP PARAGUAY
A 570					
RIO GALLEGOS					
▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W				↓	
	<u>202</u> 022 32 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 55 FL 60	10		GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz 128.80 MHz
▲ PALIX 520400S-0694800W				↑	
					Ver AIP CHILE

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
B 432					
EL CALAFATE ▲ VOR/DME ECA 501642S-0720244W					
▲ SULSU 504640S-0715027W	<u>152</u> 331 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125	15	↓	ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ MUNER 520000S-0711836W	<u>152</u> 331 77 NM	FL 130		↑	Ver AIP de CHILE
B555					
▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W					
▲ OPUPPO 322159S-0593745W	<u>134</u> 314 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	TWR PARANA 119.6 MHz 118.5 MHz Ver carta TMA PARANA.
GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W	<u>134</u> 314 64 NM	FL 50	15	↑	EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz 10006 KHz Ver AIP URUGUAY
B 556					
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W					M
△ SAKSA 385716S-0684744W	<u>268</u> 086 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115	10	↓	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ GUARE 385715S-0690819W	<u>268</u> 086 16 NM	FL 120			
▲ TESEX 385552S-0712601W	<u>268</u> 086 107 NM		(1) 15	↑	Ver AIP CHILE

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
B 560 SAN JUAN ▲ VOR/DME JUA 313350S-0682517W △ UKESO 312054S-0685701W △ EDRAR 311002S-0692321W ▲ MIBAS 304700S-0701730W					
	<u>296</u> 116 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> FL 155	10	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016KHz 6586KHz 10006KHz 2944KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>293</u> 113 25 NM	FL 160			
	<u>293</u> 113 52 NM	<u>FL 245 A</u> FL 195 FL 200	15		
			(1)	↑	
					Ver AIP CHILE
B 561 RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W ▲ TOGOR 533424S-0683638W					
	<u>279</u> 099 33 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45 FL 50	10	↓	TWR RIO GRANDE 118.3 MHz Comunicación TWR GRA hasta FL 130 posterior comunicación ACC CRV Sur.
				↑	Ver AIP CHILE
B 682 ▲ TONAR 411430S-0715100W S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W					Ver AIP CHILE
	<u>070</u> 250 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> FL 145 FL 150	10	↓	M TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
B 684					
▲ ANKON 351200S-0703000W					Ver AIP CHILE
MALARGÜE ▲ VOR/DME MLG 352910S-0693443W	<u>106</u> 286 48 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> FL 175 FL 180	15	↓	M
△ MAGDO 353116S-0685757W	<u>089</u> 272 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> FL 155	10		ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016KHz 6586 KHz 10006KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ SOTLA 353806S-0662158W	<u>089</u> 272 127 NM	FL 160	(1)		
▲ LOLAS 354035S-0644749W	<u>089</u> 272 77 NM		15		
GENERAL PICO ▲ VOR GPI 354134S-0634503W	<u>089</u> 272 51 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45 FL 50		↑	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
B 687					
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W					
△ LUTSO 272602S-0580128W	<u>101</u> 281 55 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 65	10	↓	
▲ REPAM 272545S-0573330W	<u>101</u> 281 25 NM	FL 70	15		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>101</u> 281 85 NM				

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
POSADAS ▲ VOR/DME POS 272308S-0555809W	<u>064</u> 244 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10		
△ UGA KO 270434S-0553139W	<u>064</u> 244 49 NM				
△ DOKBA 263416S-0544856W	<u>035</u> 215 21 NM		15		
△ ALDOS 261350S-0544120W	<u>035</u> 215 32 NM				
C. DEL IGUAZU ▲ VOR/DME IGU 254404S-0542909W				↑	ACC RESISTENCIA (por encima FL 195) 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz APP FOZ (debajo FL195)120.3MHz 119.15MHz Ver Cartas TMA FOZ
B 688					
▲ EZEIZA VOR/ DME EZE 344927S-0583207W	005 55 NM		10	↓	BAIRES RADAR 125.9 MHz 133.95 MHz Ver carta TMA BAIRES.
▲ LANDA 335429S-0583431W	005 54 NM				
▲ GUALEGUAYCHU VOR /DME GUA 330035S-0583651W	<u>024</u> 204 43 NM			↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz
▲ PADAS 321902S-0582145W	<u>024</u> 204 64 NM				ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 3016 KHz 5574 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
▲ URASI 311806S-0580015W ▲ KORTA 304135S-0574714W MONTE CASEROS ▲ VOR/DME MCS 301600S-0573818W △ IRATU 274958S-0561318W POSADAS ▲ VOR/DME POS 272308S-0555809W △ ORUGA 271103S-0554808W		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15			
	<u>026</u> 207 38 NM					
	<u>026</u> 207 27 NM		(1)		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz	
	<u>037</u> 219 164 NM					
	<u>037</u> 219 30 NM	10	ACC RESISTENCIA (FL 95 o superior) 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz TWR POSADAS (Por debajo del FL 95) 120.1 MHz 118.5 MHz			
	<u>049</u> 229 15NM					FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65
					↑	Ver AIP PARAGUAY
	G 550 ▲ BALMACEDA VOR/DME 455447S-0714245W △ NEGOS 461443S-0714037W ▲ ROGEL 464438S-0713726W ▲ ASADO 480137S-0712854W					
<u>166</u> 346 20 NM		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125 FL 130	10	↓	M	
<u>166</u> 346 30 NM						15
<u>166</u> 346 77 NM						
<u>166</u> 357 96 NM						

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ ASOPA 493651S-0711738W	<u>166</u> 346 67 NM				
△ BUVOK 504344S-0710932W	<u>166</u> 346 77 NM				
▲ EGOSA 520000S-0705942W	<u>166</u> 346 60 NM				Servicios de tránsito aéreo brindados por el ACC PUNTA ARENAS 128.1 MHz 123.9 MHz
▲ PUNTA ARENAS VOR/DME NAS 530013S-0705113W	<u>134</u> 314 71 NM				Consultar AIP de Chile
△ ALMIR 540000S-0694830W	<u>119</u> 299 58 NM				
▲ ROMIV 544005S-0683638W	<u>119</u> 299 15 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135 FL 140			
▲ USHUAIA D VOR/DME (*) USU 545017S-0681703W	<u>091</u> 270 24 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85 FL 90	10		(*) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650W) TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz
▲ PUERTO WILLIAMS VOR/DME PWL 545545S-0673712W				↑	Ver AIP de CHILE
G 680					
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	<u>102</u> 282 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	TWR ROSARIO 125.40 MHz 123.75 MHz
▲ TINTA 325616S-0601112W	<u>102</u> 282 79 NM	FL 50	15		EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17 907 KHz
▲ GUALEGUAYCHU VOR/DME GUA 330035S-0583651W				↑	Ver AIP URUGUAY

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
R 563					
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S-0543013W					Ver AIP BRASIL
△ LADER 260833S-0540554W	<u>162</u> 342 40 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115 FL 120	15	↓	M ACC RESISTENCIA (por encima FL195) 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz APP FOZ (por debajo FL195) 120.3 MHz 119.15 MHz Ver Carta TMA FOZ
▲ GEBUN 263440S-0534646W	<u>162</u> 342 31 NM			↑	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
					Ver AIP BRASIL
R 683					
NEUQUEN					
▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W	<u>304</u> 124 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125 FL 130	10	↓	M ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ UGAGI 383908S-0684011W	<u>304</u> 124 10 NM		(1)		
△ ETIBU 383305S-0685031W	<u>304</u> 124 51 NM		15		
▲ EPGOL 380203S-0694242W	<u>304</u> 124 87 NM				ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ KAMUR 370900S-0710850W				↑	Ver AIP CHILE

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
W 3 ▲ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S- 0684727W ▲ MEBRA 320331S - 0682013W SAN JUAN ▲ VOR /DME JUA 313350S-0682517W △ ASOTA 310840S-0680609W ▲ GILSA 303059S-0673753W △ DAMAP 294840S-0670640W ▲ LA RIOJA VOR LAR 292319S-0664813W △ KAKAN 290341S-0662214W CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
	<u>027</u> 207 52 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 65	10	↓	MENDOZA CONTROL 124.2 MHz 122.1 MHz Ver Carta TMA MENDOZA.
	<u>353</u> 173 30 NM	FL 70		↕	Tramo MEBRA/DOZ cuando se encuentre activa- da la zona restringida SAR 111, el tránsito aereo se encaminará por AWY W 44 MEBRA/NIRTA /DOZ.
	<u>034</u> 214 30 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 115		↕	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>034</u> 214 45 NM		15	M	
	<u>037</u> 216 50 NM				
	<u>037</u> 216 30 NM				
	<u>051</u> 232 30 NM		<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 85	10	
	<u>055</u> 235 44 NM	FL 90			
	<u>024</u> 204 55 NM				

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ SORTI 274305S-0652534W		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115			
TUCUMAN	025 205 55 NM	FL 120			
▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W			10	↑	TWR TUCUMAN 123.85 MHz 122.50 MHz 119.50 MHz 118.35 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia
▲ ILPAR 254158S-0650533W	008 69 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C		↓	
	008 78 NM	FL 150			TWR SALTA 124.60 MHz 126.00 MHz 129.75 MHz 128.85 MHz
▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W					
W 4					
▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W					
	119 300 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95	10	↓	TWR SALTA 124.60 MHz 126.00 MHz 129.75 MHz 128.85 MHz
▲ TEGAV 251315S-0643328W	119 300 159 NM	FL 100			ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ ILSAS 261516S-0615047W	119 300 79 NM		15		
▲ P.R.S. PEÑA NDB PSP 264450S-0602910W	131 311 32 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
△ PANOT 270025S-0595741W	131 311 55 NM	FL 50	10		
RESISTENCIA					
▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
W 5					
▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W					
	177 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145	10	↓	TWR SALTA 124.60 MHz 126.00 MHz 128.85 MHz
▲ PONPI 254522S-0651855W	177 66 NM	FL 150			TWR TUCUMAN 123.85 MHz 122.50 MHz 119.50 MHz 118.35 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia
TUCUMAN ▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W					
	176 356 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95 FL 100	10	↓	
▲ IMBOL 274456S-0645554W	176 356 31 NM				
△ ANSIG 281522S-0644952W	176 356 103 NM		10		ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ SUKPA 295636S-0642934W	176 356 28 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75 FL 80	15		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ DONKA 302233S-0642336W	176 356 55 NM				
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	299 20 NM		10	↑	CORDOBA CONTROL 119.1 MHz Ver carta TMA CORDOBA
△ PAGAR 312636S-0635039W	299 35 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60			
▲ ASISA 314003S-0631252W	308 78 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ TIPLO 322026S-0615436W	308 36 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60	10		ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 3016 KHz 2944 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ TOLUK 323905S-0611734W	308 30 NM				TWR ROSARIO 125.40 MHz 123.75 MHz
ROSARIO ▲ VOR/DME ROS 325418S-0604653W	318 30 NM				
▲ ESKON 331352S-0601944W	318 43 NM		15		EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz
△ PEDRO 334204S-0594001W	317 34 NM				
▲ ATOVO 340340S-0590902W	317 37 NM		10	↑	Ver carta TMA BAIRESE BAIRESE RADAR 125.9MHz 133.95 MHz
SAN FERNANDO ▲ VOR/DME FDO 342705S-0583503W					
W 6					
S. DEL ESTERO ▲ VOR SDE 274646S-0641905W	186 006 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10	↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ VUPRO 281645S-0641809W	186 006 20 NM		(1) 15		CORDOBA CONTROL 119.1MHz Ver carta TMA CORDOBA
▲ ANDEG 283657S-0641730W	184 004 107NM				

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ LOGET 302341S-0641403W	<u>184</u> 004 55 NM				CORDOBA CONTROL 119.1MHz
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>106</u> 286 55 NM		10	↑ ↓	Ver Carta TMA CORDOBA.
▲ GENAS 312755S-0630851W	<u>106</u> 286 83 NM		15		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5.MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ VAPES 314039S-0613315W	<u>107</u> 287 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			TWR PARANA 119.6 MHz 118.5 MHz
PARANA ▲ VOR/DME PAR 314830S-0602905W	166 55 NM	FL 50	10	↑ ↓	Ver Carta TMA PARANA.
▲ ESKAD 324011S-0600706W	166 66 NM				EZEIZA RADAR (sector norte) 134.5 MHz 133.55 MHz
△ PEDRO 334204S-0594001W	166 33 NM		15		ACC EZEIZA (Sector Norte) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
S.A.DE ARECO ▲ VOR/DME SNT 341320S-0592629W					
W 7					
TUCUMAN ▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W	<u>105</u> 285 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	TWR TUCUMAN 123.85 MHz 122.50 MHz 119.50 MHz 118.35 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia
▲ BITIS 265820S-0640522W	<u>105</u> 285 130 NM	FL 50	(1)		ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ BUPLA 271354S-0614013W	<u>107</u> 287 85 NM		15		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
△ GUKAS 272213S-0600520W	<u>107</u> 287 55 NM		10		
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W					
W 8					
SAN FERNANDO ▲ VOR/DME FDO 342705S-0583503W	335 34 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	BAIRES RADAR 125.9 MHz 133.95 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
▲ BIVAM 335816S-0585644W	335 96 NM		15 (1)		EZEIZA RADAR (sector norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz ACC EZE 135.5MHz 2944KHz 3016KHz 5574KHz 6649KHz 10006KHz 10024KHz 11360KHz 17907KHz
▲ UGALA 323545S-0595602W	335 55 NM		10		TWR PARANA 119.6 MHz 118.5 MHz
PARANA ▲ VOR/DME PAR 314830S-0602905W	<u>333</u> 154 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15 (1)	↓	Ver Carta TMA PARANA.
▲ GAVAM 310207S-0610410W	<u>333</u> 154 82 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ CERES VOR /DME ERE 295224S-0615531W	<u>325</u> 145 73 NM				M
▲ VULEK 285858S-0625321W	<u>325</u> 145 75 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15 (1)		ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ EDVIK 280401S-0635120W	<u>325</u> 145 59 NM				TWR SANTIAGO DEL ESTERO 118.70 MHz 118.80 MHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ ANGEN 272044S-0643616W	<u>325</u> 145 40 NM				TWR TUCUMAN 123.85 MHz 122.50 MHz 119.50 MHz 118.35 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia
▲ TUCUMAN VOR/DME TUC 265045S-0650630W				↑	
W 9					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	284 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver carta TMA BAIREs
▲ URINO 344159S-0593827W	284 65 NM	FL 60			EZEIZA RADAR (sector norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz
▲ JUNIN VOR NIN 343228S-0605602W	<u>287</u> 107 31 NM		15	↓	
▲ NUXIM 342646S-0613234W	<u>287</u> 107 28 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ ARMUP 342116S-0620630W	<u>287</u> 107 63 NM	FL 50			
▲ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W	<u>287</u> 107 59 NM				
▲ TOSOR 335443S-0643021W	<u>287</u> 107 45 NM				ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
V. REYNOLDS ▲ VOR/DME RYD 334343S-0652252W	<u>289</u> 109 33 NM		10		
▲ FRAGA 333458S-0660103W	<u>289</u> 109 54 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65			Prohibido el sobrevuelo y/o aterrizaje sin autorización de la TWR VILLA REYNOLDS.
△ KABAK 331858S-0670303W	<u>289</u> 109 37 NM	FL 70	15		TWR VILLA REYNOLDS 119.3 MHz 118.5 MHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ PAPIR 330701S-0674508W	<u>289</u> 109 55 NM		10		Met M MENDOZA CONTROL 124.2 MHz 122.1 MHz
MENDOZA ▲ VOR/DME DOZ 324955S-0684727W				↑	
W 10					
△ KABAK 331858S-0670303W	<u>088</u> 268 35 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85 FL 90	10	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ SAN LUIS VOR UIS 331606S-0662129W	<u>088</u> 268 25 NM				
▲ MORRO 331347S-0655143W	<u>085</u> 266 52 NM				Tramo LAJAS / MORRO se podra sobrevolar previa autorizacion del control del TMA VILLA REYNOLDS. TWR VILLA REYNOLDS 119,3 MHz 118,5 MHz
▲ LAJAS 330840S-0645011W	<u>085</u> 266 29 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	(1)	↑	TWR RIO CUARTO 118.75 MHz 119.55 MHz
RIO CUARTO ▲ VOR/DME RCU 330532S-0641554W	111 30 NM			↓	
▲ KOTOL 331415S-0634139W	111 47 NM				ACC CORDOBA 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ ELABO 332736S-0624725W	111 64 NM				(M)
△ XOPIS 334518S-0613309W	111 13 NM				
▲ OPUVI 334841S-0611829W	111 96 NM		15		ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz EZEIZA RADAR (sector norte I)

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
S.A. DE ARECO ▲ VOR/ DME SNT 341320S-0592629W					134.5 MHz 133.55 MHz
W 11 GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W ▲ PAGON 335516S-0584314W M. MORENO ▲ VOR/ DME ENO 343346S-0584726W					
	192 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15	↓	EZEIZA RADAR 134.5 MHz 133,55 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	192 39 NM	FL 60	10		BAIRES RADAR 125.9 MHz 133.95 MHz Ver Carta TMA BAIREES
W 12 ▲ JUNIN VOR NIN 343228 S-0605602W S.A. DE ARECO ▲ VOR/DME SNT 341320S-0592629W					
	080 77 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15	↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
W 13 EL PALOMAR ▲ VOR/DME PAL 343642S-0583650W ▲ NEPIS 343416S-0593602W ▲ JUNIN VOR NIN 343228S-0605602W					
	278 49 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	BAIRES RADAR 125.9 MHz 133.95 MHz Ver Carta TMA BAIREES
	276 66 NM	FL 60	15		EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
W 14 ▲ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W ▲ IREKA 293317S-0604933W					
	079 259 61 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15	↓	M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	079 259 32 NM	FL 50			

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
△ USEPA 292233S-0601341W RECONQUISTA ▲ VOR/DME RTA 291231S-0594057W △ ASELO 285417S-0590207W △ DAMIS 285138S-0585657W △ BITUS 281204S-0573525W △ DAGRA 273805S-0562729W POSADAS ▲ VOR/DME POS 272308S-0555809W		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50		10	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>079</u> 259 30 NM				
	<u>072</u> 252 39 NM				
	<u>072</u> 252 5 NM				
	<u>072</u> 252 83 NM				
	<u>072</u> 252 69 NM				
	<u>072</u> 252 30 NM				
W 15 CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W △ LITOR 290202S-0652955W ▲ SIBOL 302927S-0644043W					
	<u>160</u> 340 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110	10	↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>160</u> 340 97 NM		15 (1)		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016KHz 6586KHz 10024KHz 2944KHz 6649KHz 10006KHz Tramo LITOR/SIBOL se podrá sobrevolar cuando no se encuentre activada la Zona Peligrosa SAD 60,previa autorizacion ACC CORDOBA
	<u>160</u> 340 55 NM				

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W ▲ SIMES 320305S-0633353W ▲ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W			10		CORDOBA CONTROL 119.1 MHz
	<u>150</u> 330 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			Ver carta TMA CORDOBA.
	<u>177</u> 357 126 NM	FL 50	(1) 15		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
				↑	
W 16					
▲ LA RIOJA VOR LAR 292319S-0664813W △ AKRAS 294304S-0662215W △ UMKAD 301429S-0654022W ▲ ETEPO 304320S-0650114W CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
	<u>136</u> 316 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75	10	↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>136</u> 316 48 NM	FL 80	15		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10024 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10006 KHz
	<u>136</u> 316 44 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85	(1)		Tramo AKRAS / ETEPO se podrá sobrevolar cuando no se encuentre activada la Zona Peligrosa SAD 60, previa autorización del ACC CORDOBA.
	<u>136</u> 316 55 NM	FL 90	10		NOTA: Tramo CBA/AKRAS cobertura RADAR a FL 140 ó superior.
				↑	CORDOBA CONTROL 119.1 MHz Ver carta TMA CORDOBA

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
W 18					
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W				↓	
GRAL. BELGRANO ▲ VOR GBE 354503S-0582753W	<u>218</u> 037 54 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10		BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
▲ KALIM 361810S-0584448W	<u>208</u> 028 36 NM		15		EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 MHz 11282 KHz
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W	<u>208</u> 028 60 NM		10		TANDIL CONTROL 120.9 MHz 119.4 MHz
▲ ATITO 380052S-0600015W	<u>223</u> 043 60 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85 FL 90			
△ MOXAN 382218S-0610427W	<u>250</u> 071 55 NM	(1) 15	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz		
BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W	<u>250</u> 071 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10		ACC EZEIZA SUR (Sector Sur IV) (por encima de FL 195) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz APP B. BLANCA (por debajo de FL 195) 119.15 MHz 118.10 MHz Ver Carta TMA B.BLANCA.
▲ SANBU 393019S-0623958W	<u>209</u> 029 53 NM				15
▲ USESA 402232S-0625242W	<u>193</u> 012 53 NM		10		
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W	<u>193</u> 012 30 NM				
	<u>214</u> 034 30 NM				

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR			
1	2	3	4	5	6
△ KIGIR 411641S-0632250W		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50			ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>214</u> 034 87 NM		15		
	<u>214</u> 034 55 NM		10		
	<u>206</u> 023 55 NM				
	<u>206</u> 023 69 NM		15		
	<u>206</u> 023 55 NM		10		
	<u>179</u> 357 55 NM				
	<u>179</u> 357 158 NM		(1)		
	<u>193</u> 013 95 NM		15		
	<u>193</u> 013 55 NM		10		
▲ KIGIR 411641S-0632250W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 19					
▲ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
▲ ALDOR 332959S-0635506W	326 47 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 45	15		↓ ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
RIO CUARTO	326 30 NM	FL 60	10		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ VOR/DME RCU 330532S-0641554W					TWR RIO CUARTO 118.75 MHz 119.55 MHz
▲ EGETU 324446S-0644233W	<u>315</u> 135 30 NM				
▲ UDEXA 323240S-0645801W	<u>315</u> 135 18 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 95	15		ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
STA ROSA CONLARA	<u>315</u> 135 15 NM	FL 100	10		TWR SANTA ROSA DE CONLARA 119.95 MHz 118.85 MHz
▲ VOR/DME SRC 322222S-0651100W	<u>285</u> 105 15 NM				
▲ ARUSO 321900S-0652817W	<u>285</u> 105 7 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ ERUTU 321725S-0653614W	<u>285</u> 105 48 NM		15		
▲ SOLER 320616S-0663044W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 20					
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W					
△ OPKAN 281947S-0592204W	209 029 55 NM		10		
△ ITADO 284335S-0593032W	209 029 26 NM		15		
RECONQUISTA ▲ VOR/DME RTA 291231S-0594057W	209 025 30 NM				
△ ASGAS 294155S-0594950W	203 021 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ GEGUS 301538S-0600038W	203 021 35 NM	FL 50	15		M
▲ CABAL 305518S-0601244W	203 021 41 NM				ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W	203 021 55 NM				TWR PARANA 119.6 MHz 118.5 MHz
▲ DABOT 322503S-0603859W	202 022 37 NM		10		Ver Carta TMA PARANA
ROSARIO ▲ VOR/DME ROS 325418S-0604653W	202 022 30 NM				TWR ROSARIO 125.40 MHz 123.75 MHz
▲ VASAL 332015S-0602854W	157 30 NM				
△ MULTA 335024S-0600747W	157 35 NM		15		EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 21					
▲ SAUCE VIEJO NDB SVO 314242S-0604823W					
	<u>187</u> 007 42 MN	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45	10	↓	TWR PARANA 119.6 MHz 118.5 MHz Ver Carta TMA PARANA.
▲ MUPIS 322418S-0604730W	<u>187</u> 007 30 NM	FL 50			TWR ROSARIO 125.40 MHz 123.75 MHz
ROSARIO					
▲ VOR/DME ROS 325418S-0604653W				↑	
W 22					
BAHIA BLANCA					
▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W	039 55 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 65 FL 70	10	↓	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) (por encima de FL 195) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz APP B. BLANCA (por debajo de FL 195) 119.15 MHz 118.10 MHz Ver carta TMA B. BLANCA.
△ PULAS 375815S-0612906W	039 106 NM				ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EGANI 363058S-0601332W	038 76 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 125	(1) 15		M EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ VALOS 352728S-0592102W	038 18 NM	FL 130			Tramo VALOS / GEBEM / EZEIZA cuando no se encuentre activado el SECTOR de paracaidismo LOBOS, se podrá utilizar FL 50 como nivel de vuelo mínimo, previo permiso de tránsito otorgado por BAIREZ RADAR.
△ GEBEM 351201S-0590932W	061 38 NM		10		BAIREZ RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver carta TMA BAIREZ.
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 23					
▲ ALDEX 313937S-0651147W	<u>181</u> 000 28 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 115	15		↓ ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ IRATI 320725S-0651119W	<u>181</u> 000 15 NM	FL 120			TWR SANTA ROSA DE CONLARA 119.95 MHz 118.85 MHz
STA ROSA CONLARA ▲ VOR/DME SRC 322222S-0651100W	<u>230</u> 048 15 NM		10		
▲ EGA KU 323232S-0652407W	<u>230</u> 048 42 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 95	15		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ ISIPO 330040S-0660102W	<u>231</u> 051 23 NM	FL 100			TWR SAN LUIS 118.40 MHz 119.85 MHz
▲ SAN LUIS VOR UIS 331606S-0662129W	<u>235</u> 055 25 NM		10		
△ EDRAL 333143S-0664506W	<u>235</u> 055 16 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 75			ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ LOLIV 334158S-0670018W	<u>234</u> 054 57 NM	FL 80	15		
△ OPRIL 341702S-0675452W	<u>234</u> 054 30 NM		10		TWR SAN RAFAEL 118.10 MHz 118.20 MHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
SAN RAFAEL ▲ VOR/DME SRA 343522S-0682341W					
△ DIGER 345548S-0685023W	<u>226</u> 044 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85 FL 90	15		
△ DIKIS 350852S-0690739W	<u>226</u> 044 19 NM				ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
MALARGÜE ▲ VOR/DME MLG 352910S-0693443W	<u>226</u> 044 30 NM		10	↑	TWR MALARGÜE 118.25 MHz 118.10 MHz
W 24					
SAN JUAN ▲ VOR/DME JUA 313350S-0682517W					
△ KIBUN 313215S-0675008W	<u>088</u> 268 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135 FL 140	10	↓	
▲ ORABA 312920S-0665313W	<u>088</u> 268 48 NM		(1)		ACC MENDOZA 126.6MHz 122.1MHz 3616 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ PAMAK 312324S-0651614W	<u>092</u> 272 83 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110	15		ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>092</u> 272 55 NM		10	↑	NOTA: Tramo CBA / ORABA cobertura RADAR a FL 140 ó superior. CORDOBA CONTROL 119.1 MHz
	135 55 NM			↓	Ver carta TMA CORDOBA.

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ UTRAX 315310S-0632153W					
MARCOS JUAREZ	135 78 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10024 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10006 KHz
▲ VOR MJZ 324110S-0620940W					
	129 71 NM				EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz
▲ UDITA 332139S-0605927W					
	129 52 NM				
△ MULTA 335024S-0600747W		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15		ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006KHz 10024KHz 11360KHz 17907KHz
S.A. DE ARECO	129 41 NM	FL 50			
▲ VOR/DME SNT 341320S-0592629W					
	114 44 NM		10		BAIRES RADAR 125.9 MHz 133.95 MHz Ver Carta TMA BAIRES
SAN FERNANDO					
▲ VOR/DME FDO 342705S-0583503W					
W 25					
CORDOBA					
▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
	078 258 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	CORDOBA CONTROL 119.1 MHz Ver Carta TMA CORDOBA
▲ GEMOP 310119S-0631125W		FL 50			
	078 258 44 NM		15		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944KHz 6649KHz 10024KHz 3016KHz 6586KHz 10006KHz
▲ OPTIR 304654S-0622242W				↑	

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
W 26 S.C. DE BARILOCHE ▲ VOR / DME BAR 410825S-0711120W						
▲ LIMAY 404446S-0703711W	041 35 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125 FL 130	10	↓	TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz	
▲ EGUNO 403611S-0702456W	041 13 NM		(1) 15		ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
△ DAMBA 392655S-0684908W	041 101 NM					
△ ARTOK 391754S-0683702W	041 13 NM					
NEUQUEN ▲ VOR / DME NEU 385701S-0680917W	041 30 NM		10			
W 27 ▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W						
▲ KOVUK 351158S-0573114W	<u>133</u> 313 23 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.	
PUNTA INDIO ▲ VOR/DME PDI 352043S-0571632W	<u>133</u> 313 15 NM		15		↕	EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz TWR PPAL 129.00MHz AUX 130.80 MHz
▲ ISTER 354016S-0573614W	<u>226</u> 046 25 NM					TWR PUNTA INDIO 129.00 MHz 130.80 MHz
▲ SORSI 362745S-0582515W	<u>226</u> 046 62 NM					
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W	<u>226</u> 046 60 NM		10		↑	TANDIL CONTROL 120.9 MHz 119.4 MHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 28					
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W					
	<u>126</u> 306 59 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45		↓	TANDIL CONTROL 120.9 MHz 119.4 MHz
▲ ESURO 374143S-0580808W		FL 50	10		
	<u>126</u> 306 30 NM				MAR DEL PLATA CONTROL 124.4MHz 120.5 MHz TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W				↑	
W 29					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					
	<u>183</u> 002 56 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
GENERAL BELGRANO ▲ VOR GBE 354503S-0582753W		FL 50		↑↓	
	171 83 NM		15		EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz. MAR DEL PLATA CONTROL 124.4MHz 120.5MHz MAR DEL PLATA
▲ VOTRA 370350S-0580146W					
	165 55 NM		10		TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W					
W 30					
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W					
	206 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135	10	↓	M
△ EGOBO 392320S-0682751W		FL 140			
	206 66 NM		15		ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KOMVI 402101S-0690920W					

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 31					
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W					
▲ PULPA 365943S-0574051W	003 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	Tramo MDP / PULPA se podrá sobrevolar cuando no se encuentre activada la zona restringida SAR 31, previa autorización de MAR DEL PLATA CONTROL ó TWR MDP MAR DEL PLATA CONTROL 124.4 MHz 120.5MHz. TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MH (M)
▲ TENIL 353228S-0575002W	003 89 NM	FL 50	(1) 15		EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	003 34 NM		10		BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
W 32					
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W					
▲ SIRAN 380251S-0581135W	264 084 30 NM		10	↓	MAR DEL PLATA CONTROL 124.4 MHz 120.5 MHz TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
△ EGIMA 381935S-0594408W	264 084 75 NM		(1) 15		EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz (M)
△ DOTRI 383224S-0610028W	262 082 61 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W	262 082 55 NM	FL 50	10		ACC EZEIZA (Sector Sur IV) (por encima de FL 195) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz APP BAHIA BLANCA (por debajo de FL 195) 119.15 MHz 118.10 MHz
	268 088 55 NM				Ver carta TMA B. BLANCA

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
△ DAMIN 384721S-0631950W	<u>268</u> 088 59 NM		15		
▲ EGOKO 385101S-0643506W	<u>265</u> 087 72 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60	(1)		(M)
▲ ARVOV 385424S-0660719W	<u>265</u> 087 65 NM				
▲ ROPON 385625S-0673043W	<u>265</u> 087 30 NM				
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W	<u>240</u> 057 30 NM		10		ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz M
△ PORPA 391027S-0684350W	<u>240</u> 057 90 NM		15		
▲ EKOTA 394947S-0702906W	<u>240</u> 057 31 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110	10	↕	(M)
SAN MARTIN DE LOS ANDES ▲ VOR/DME CHP 400256S-0710543W	<u>176</u> 356 31 NM				
▲ ALGIL 403329S-0710819W	<u>176</u> 356 35 NM				
S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR / DME BAR 410825S-0711120W				↑	TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 33					
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W					
▲ ROGAS 381340S-0580511W	<u>241</u> 061 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10		MAR DEL PLATA CONTROL 124.4 MHz MHz 120.5 MHz TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
▲ KORGA 400506S-0612743W	<u>241</u> 061 192 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 FL 150	(1) 15		EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz (M)
△ SILUS 403532S-0622701W	<u>239</u> 056 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W	<u>239</u> 056 30 NM	FL 50	10		
△ LOMUS 405442S-0633935W	<u>266</u> 082 30 NM				
△ SEMGA 410607S-0675633W	<u>266</u> 082 194 NM				
▲ ATOMO 410801S-0693951W	<u>266</u> 082 78 MN	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75 FL 80	15 (1)		(M)
▲ PUNOL 410822S-0702452W	<u>266</u> 082 34 MN				ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W	<u>266</u> 082 35 NM		10		TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 34					
BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W					
△ GENAX 390337S-0631507W	<u>250</u> 070 55 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45 FL 50	10		↓ ACC EZEIZA (Sector Sur IV) (Por encima de FL 195) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz APP B. BLANCA (por debajo de FL 195) 119.15 MHz 118.10 MHz Ver carta TMA B. BLANCA.
▲ PULKA 392858S-0644037W	<u>250</u> 070 71 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 95 FL 100	15		ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EKOPA 402328S-0680130W	<u>250</u> 070 163 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 135 FL 140	(1)		
▲ ORERA 405826S-0702651W	<u>247</u> 066 116 NM				
S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR / DME BAR 410825S-0711120W	<u>246</u> 066 35 NM		10	↑	TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
W 37					
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W					
△ KOTOG 382703S-0681101W	<u>355</u> 176 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 55 FL 60	10		↓ M ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ARVET 372528S-0681431W	<u>355</u> 176 62 NM		15		Ⓜ
	<u>355</u> 176 140 NM		(1)		

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
△ ISEGA 350518S-0682207W		FL 245 A FL 195 B FL 155			
SAN RAFAEL	355 176 30 NM	FL 160			
▲ VOR/DME SRA 343522S-0682341W	330 150 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85	10		ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ OPTUL 340916S-0684128W	330 150 18 NM	FL 90			
▲ ESITO 335358S-0685203W				↑	
W 38					
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W	289 109 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ SILAN 425015S-0662350W	289 109 68 NM	FL 50			
△ PAKAL 422225S-0674726W	289 109 78 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95	15 (1)		M
▲ NITLO 414905S-0692219W	289 109 56 NM	FL 100			
▲ ATIRA 412413S-0702947W	289 109 35 NM		10		TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
S. C. DE BARILOCHE				↑	
▲ VOR/ DME BAR 410825S-0711120W					

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 39					
▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W					
▲ EGEGU 445944S-0680346W	<u>320</u> 142 55 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 65 FL 70	10	↓	COMODORO CONTROL 124.3 MHz
△ IROLA 425901S-0694506W	<u>320</u> 142 141 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 95 FL 100	15 (1)		M ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ATAKO 413849S-0704813W	<u>320</u> 142 93 NM				
S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR / DME BAR 410825S-0711120W	<u>320</u> 142 35 NM		10	↑	TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
W 40					
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W					
△ EKATO 430934S-0663011W	<u>268</u> 087 55 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45 FL 50	10	↓	ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ELADA 430619S-0674216W	<u>268</u> 087 53 NM		(1)		M
△ IROLA 425901S-0694506W	<u>268</u> 087 90 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 105 FL 110	15		M
▲ ASUTO 425608S-0702532W	<u>268</u> 087 30 NM				
ESQUEL ▲ VOR / DME ESQ 425314S-0710601W	<u>268</u> 087 30 NM		10	↑	TWR ESQUEL 118.10 MHz 118.80 MHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 41					
▲ NITLO 414905S-0692219W					
▲ OPLAS 423358S-0703441W	221 70 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 120	(1) 15	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W	221 30 NM		10		TWR ESQUEL 118.10 MHz 118.80 MHz
W 42					
RIO GALLEGOS					
▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W	145 325 78 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55		↓	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz 128.80 MHz
▲ MUBES 524809S-0682845W	145 325 64 NM	FL 60	10		M
RIO GRANDE					
▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W	184 004 46 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110		↑ ↓	TWR RIO GRANDE 118.3 MHz Comunicación TWR GRA hasta FL 130 posterior comunicación ACC CRV Sur.
▲ KEXOP 543000S-0680635W	184 004				TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz
USHUAIA D VOR-DME	21 NM				
▲ (x) USU 545017S-0681703W				↑	(x) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650W)

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 44					
SAN JUAN ▲ VOR/DME JUA 313350S-0682517W					
▲ MEBRA 320331S-0682013W	<u>173</u> 353 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65		↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ NIRTA 323932S-0681359W	<u>173</u> 353 36 NM	FL 70	10	↕	MENDOZA CONTROL 124.2 MHz 122.1 MHz
MENDOZA ▲ VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	<u>251</u> 071 30 NM				Ver carta TMA MENDOZA.
▲ ESITO 335358S-0685203W	<u>184</u> 004 64 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85 FL 90			
▲ KOTNI 341720S-0690222W	<u>200</u> 019 25 NM				ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ EKERO 350103 S-0692156W	<u>200</u> 019 46 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125	(1) 15		
MALARGÜE ▲ VOR/DME MLG 352910S-0693443W	<u>200</u> 019 30 NM	FL 130	10		TWR MALARGÜE 118.25 MHz 118.10 MHz
△ ISORO 355830S-0694229W	<u>190</u> 011 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 155			
	<u>190</u> 011 142 NM	FL 160	15		

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ MOCHO 381716S-0702040W	<u>187</u> 007 82 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125	(1)		M
▲ SIPUG 393657S-0704343W	<u>187</u> 007 59 NM				ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ CHATO 403419S-0710053W	<u>187</u> 007 35 NM				TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR / DME BAR 410825S-0711120W	<u>171</u> 351 35 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	10	↕	TWR ESQUEL 118.10 MHz 118.80 MHz
▲ TORES 414324S-0710940W	<u>171</u> 351 70 NM	FL 110			
ESQUEL ▲ VOR / DME ESQ 425314S-0710601W					
W 45					
SAN JULIAN ▲ VOR/DME SJU 491835S-0674846W	<u>171</u> 351 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135	15 (1)	↓	ACC COM RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 KHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KULIT 494842S-0674821W	<u>171</u> 351 174 NM				
▲ SASTA 524230S-0674547W	<u>168</u> 348 64 NM				TWR RIO GRANDE 118.3 MHz
RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
W 48					
EL CALAFATE					
▲ VOR/DME ECA 501642S-0720244W	<u>024</u> 205 30 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 85 FL 90	10	↓	TWR CALAFATE 119.95 MHz 118.20 MHz
▲ GELEV 495141S-0713447W	<u>024</u> 205 20 NM		(1)		M ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ASOPA 493651S-0711738W	<u>024</u> 205 86 NM				
▲ BOKUK 482647S-0700210W	<u>023</u> 205 138 NM		15		
▲ GILVO 463240S-0680633W	<u>023</u> 205 55 NM		10		↑
▲ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W					
W 49					
C. RIVADAVIA					
▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>186</u> 006 55 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 65 FL 70	10	↓	COMODORO CONTROL 124.3 MHz
▲ BODUN 464012S-0673837W	<u>186</u> 006 50 NM		15		ACC COM RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 KHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ ORUDO 472904S-0675356W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 50					
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
▲ DORSI 431525S-0703900W	<u>129</u> 308 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110	10 (1) 15	↓	TWR ESQUEL 118.10 MHz ACC C.RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ VUKNA 450639S-0681629W	<u>129</u> 308 151 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110	10 (1) 15		M
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>129</u> 308 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65	10		COMODORO CONTROL 124.3 MHz
▲ DAGOK 472818S-0650801W	<u>131</u> 307 137 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60	(1) 15		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ LOMIN 503437S-0603303W	<u>131</u> 307 260 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60	(1) 15		M
MOUNT PLEASANT ▲ VOR/TACAN MTP 514936S-0582515W	<u>131</u> 307 110 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60	(1) 15	↑	APP RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLEASANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 52					
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W					
	297 116 55 NM		10	↓	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz 128.80 MHz
▲ DEVIS 510319S-0702950W	297 116 32 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85	15		ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ BUVOK 504344S-0710932W	297 116 13 NM	FL 90			
▲ KIBAR 503528S-0712559W	297 116 30 NM		10		TWR CALAFATE 119.95 MHz 118.20 MHz
EL CALAFATE ▲ VOR/DME ECA 501642S-0720244W				↑	
W 54					
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W					
	084 264 47 NM		10	↓	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz 128.80 MHz
▲ SUNKO 514130S-0680504W	084 264 77 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55			M
▲ ASKAS 514718S-0660004W	084 264 131 NM	FL 60	(1) 15		M
▲ DIGIS 515143S-0622804W	084 264 150 NM				M
MOUNT PLEASANT ▲ VOR/TACAN MTP 514936S-0582515W				↑	APP RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLEASANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 55					
ROSARIO ▲ VOR/DME ROS 325418S-0604653W					
▲ GEDUK 324853S-0612200W	<u>288</u> 108 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	TWR ROSARIO 125.40 MHz 123.75 MHz
MARCOS JUAREZ ▲ VOR MJZ 324110S-0620940W	<u>288</u> 108 41 NM	FL 50	15	↑	ACC EZEIZA (Servicio norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
W 56					
RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W					
▲ BONTA 550000S-0665000W	<u>145</u> 324 80 NM		10	↓	TWR RIO GRANDE 118.3 MHz Comunicación TWR GRA hasta FL 130 posterior comunicación ACC CRV Sur. M
▲ GEBOS 562248S-0654400W	<u>144</u> 323 91 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65			El ACC CRV brindará el servicio de control de tránsito aéreo, servicio de información de de vuelo y alerta en toda la extensión de la aerovía W/UW 56 M
▲ LOMUR 580001S-0641005W	<u>141</u> 320 110 NM	FL 70			M
▲ MIDAL 600001S-0620504W	<u>141</u> 319 136 NM		15		M
	<u>139</u> 318 83 NM		(1)		

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ KRILL 611222S-0604111W	<u>137</u> 316 56 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115			ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KAGEN 620002S-0594004W	<u>138</u> 316 97 NM	FL 120			M
▲ UDEPI 632329S-0575013W	<u>136</u> 316 60 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85 FL 90	10		TWR MARAMBIO 118.1 MHz 118.5 MHz
BASE MARAMBIO ▲ VOR/DME MBI 641405S-0563712W				↑	
W 58					
BALMACEDA ▲ VOR/DME BAL 455447S-0714245W	<u>077</u> 258 20 NM			↓	M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) (Por encima de FL 090) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz TWR BALMACEDA (Por debajo de FL 090) 118.5 MHz
△ AROPO 455400S-0711400W	<u>077</u> 258 15 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75	15 (1)		ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ ORBAL 455354S-0705216W	<u>077</u> 258 14 NM	FL 80			M
▲ MIKIM 455323S-0703303W	<u>077</u> 258 78 NM				
▲ ETASO 454959S-0684102W	<u>077</u> 258 55 NM		10		M COMODORO CONTROL 124.3 MHz
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 59					
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	169 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65	10	↓	AWY en vigencia exclusivamente en temporada estival a partir del 1º de Diciembre al 30 de marzo Inclusive de cada año. Ver Carta TMA BAIREs. BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz
▲ TEDAR 352658S-0574302W	169 52 NM	FL 70	15		EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz
△ EKEMO 361652S-0572358W	169 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 MHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ MUDNO 364529S-0571246W	169 30 NM	FL 50	10		MAR DEL PLATA CONTROL 124.4 MHz 120.5 MHz TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
VILLA GESELL ▲ NDB GES 371405S-0570126W					
W 60					
▲ VILLA GESELL NDB GES 371405S-0570126W	300 34 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	MAR DEL PLATA CONTROL 124.4 MHz 120.5 MHz TWR MAR DEL PLATA 118.75MHz 118.20MHz (M)
▲ PULPA 365943S-0574051W		FL 60			
W 61					
▲ SIKAR 360737S-0604606W	264 72 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15 (1)	↓	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ PABEV 361934S-0621322W	264 71 NM	FL 60			
△ KOTUK 363028S-0633841W	264 30 NM		10		
▲ SANTA ROSA VOR/DME OSA 363502S-0641621W					

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 62					
SANTA ROSA ▲ VOR/DME OSA 363502S-0641621W					
▲ XIXOS 360755S-0640022W	028 208 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15	↓	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
GENERAL PICO ▲ VOR GPI 354134S-0634503W	028 208 29 NM				
▲ EDNAP 345209S-0633231W	017 197 50 NM				ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907KHz
▲ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W	017 197 45 NM				
				↑	
W 63					
USHUAIA ▲ D VOR/DME (X) USU 545017S-0681703W					
▲ UGIRA 543000S-0681904W	344 164 21 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135 FL 140	10	↓	TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz x) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650W)
△ LOKEN 532430S-0682517W	344 164 66 NM				TWR RIO GRANDE 118.3 MHz Comunicación TWR GRA hasta FL 130 posterior comunicación ACC CRV Sur. LOKEN RADIAL 300 GRA 33 NM DME
	344 164 36 NM		(1)		

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ MUBES 524809S-0682845W					M
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W	<u>325</u> 145 78 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 55		↑ ↓	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz 128.80 MHz
▲ KADEB 504305S-0685956W	<u>002</u> 182 55 MN	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 65			
△ ILPIK 495424S-0684231W	<u>002</u> 182 50 MN	FL 70	15	↑	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
W 64					
MENDOZA ▲ VOR/DME DOZ 324955S-0684727W					
▲ KAMUV 325435S-0674212W	096 55 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 65 FL 70	10	↓	MENDOZA CONTROL 124.2 MHz 122.1 MHz Ver carta TMA MENDOZA.
△ VADON 325530S-0672340W	093 16 NM	<u>FL 245</u> A FL 195 FL 200	15		Tramo VOR MENDOZA/KAMUV/VADON los as- censos deberán alcanzar como mínimo FL 200 en KAMUV y FL 250 en VADON ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
W 65					
▲ SIMES 320306S-0633352W					
▲ TESIT 323928S-0635821W	<u>215</u> 035 42 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 65 FL 70	15	↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>215</u> 035 30 NM				TWR RIO CUARTO 118.75 MHz 119.55 MHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ RIO CUARTO VOR RCU 330532S-0641554W	<u>237</u> 057 23 NM		10		
▲ VURTA 331824S-0643814W	<u>237</u> 057 45 NM				
V. REYNOLDS ▲ VOR/DME RYD 334343S-0652252W	<u>204</u> 024 42 NM	FL 245 A FL 195 B FL 175 FL 180	(1)		TWR VILLA REYNOLDS 119.3 MHz 118.5 MHz
▲ ENTOS 342226S-0654232W	<u>204</u> 024 82 NM				
△ SOTLA 353806S-0662158W	<u>200</u> 021 82 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60	15		ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ KIMIS 365359S-0670142W	<u>200</u> 021 104 NM				
△ OSEKO 382933S-0675350W	<u>200</u> 021 30 NM		10		
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W				↑	M
W 66					
▲ PAMAL 314639S-0664243W	<u>277</u> 100 58 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115 FL 120	15	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ ISUSA 313821S-0675028W	<u>280</u> 100 30 NM				
SAN JUAN ▲ VOR/DME JUA 313350S-0682517W			10	↑	TWR SAN JUAN 119.35 MHz 118.05 MHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 67					
▲ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W					
	<u>325</u> 145 55NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45 FL 50	10	↓	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) (por encima de FL195)125.2MHz 2965KHz 5547 KHz 11282 KHz APP B. BLANCA (por debajo de FL 195) 119.15 MHz 118.10 MHz Ver Carta TMA B. BLANCA
▲ AKNOS 380005S-0625304W	<u>325</u> 145 78NM		15		ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ OGLER 365919S-0635304W	<u>324</u> 143 30NM		10		
SANTA ROSA ▲ VOR/DME OSA 363502S-0641621W				↑	
W 68					
SAN RARAE ▲ VOR/DME SRA 343522S-0682341W					
	<u>106</u> 284 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 65 FL 70	10	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ SATRA 344417S-0674852W	<u>106</u> 284 156 NM		(1)		
▲ UTRET 352811S-0644549W	<u>106</u> 284 51 NM		15		
▲ GENERAL PICO VOR GPI 354134S-0634503W	<u>081</u> 264 100 NM				ACC EZEIZA (Sector Sur IV)

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ IRASU 352314S-0614437W	<u>081</u> 264 70 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	(1)		125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ BODIR 350913S-0602055W	<u>081</u> 264 36 NM				EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ ASADA 350133S-0593733W	<u>081</u> 264 55 NM		10		BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W				↑	Ver Carta TMA BAIRES.
W 69					
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>093</u> 273 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	CORDOBA CONTROL 119.1 MHz Ver Carta TMA CORDOBA
▲ MAVBI 311534S-0630809W	<u>093</u> 273 55 NM		15		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ DOPRI 311150S-0620432W				↑	
W 70					
▲ SISAP 284809S-0634721W	<u>335</u> 155 38 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15	↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ KOGSA 281539S-0640936W	<u>335</u> 155 51 NM				TWR SANTIAGO DEL ESTERO 118.70 MHz 119.25 MHz
▲ PUBER 273151S-0643911W	<u>335</u> 155 48 NM		10		TWR TUCUMAN 123,85 MHz 122,50 MHz 119.5 MHz 118.35 MHz 121.50 MHz Frec Emergencia
TUCUMAN ▲ VOR DME TUC 265045S-0650630W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 71					
▲ LOLIV 334158S-0670018W					
	<u>301</u> 121 20 NM		15	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ ANLIS 333153S-0672115W	<u>301</u> 121 29 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65			
▲ DOSLO 331736S-0675052W		FL 70			
	<u>301</u> 121 55 NM		10		MENDOZA CONTROL 124.2 MHz 122.1 MHz
MENDOZA ▲ VOR DME DOZ 324955S-0684727W				↑	
W 72					
ROSARIO ▲ VOR/DME ROS 325418S-0604653W					
	<u>224</u> 043 19NM		10	↓	TWR ROSARIO 125.40 MHz 123.75 MHz
▲ VUMKI 330938S-0610040W		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			
	<u>224</u> 043 45 NM	FL 50			ACC EZEIZA (Setor Norte III) 135.5 MHz 3016 KHz 5574 KHz 10024 KHz 2944 KHz 10024 KHz 17907 KHz
△ XOPIS 334518S-0613309W					
	<u>224</u> 043 45 NM		15		
▲ ARMUP 342116S-0620630W				↑	
W 73					
SANTA ROSA ▲ VOR/DME OSA 363502S-0641621W					
	<u>062</u> 244 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	ACC EZEIZA (Setor Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5574 KHz 11282 KHz
▲ TIMKU 362011S-0634441W		FL 50			
	<u>062</u> 244 113 NM		15		
▲ IRASU 352314S-0614437W				↑	