

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
L 405					
MENDOZA ▲ VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	267 61 NM	FL 245 A FL 235 FL 240		↓	Tramo DOZ/UMKAL se podra establecer una circulacion diferente del transito aereo previa coordinacion entre los ACC de MENDOZA y SANTIAGO ACC DOZ 126.6MHz 122.1MHz 3016KHz 6586KHz 10006KHz 2944KHz 6649KHz 10024 KHz
▲ UMKAL 325300S-070000W					Ver AIP de CHILE
L 775					
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W	<u>280</u> 101 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115	10	↓	TWR ESQUEL 118.10 MHz 118.80 MHz
▲ UKEKA 424232S-0714435W	<u>280</u> 101 17 NM	FL 120	15		ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ PABAL 423630S-0720618W				↑	Ver AIP de CHILE
M 424					
▲ ALBAL 341100S-0694900W					Ver AIP de Chile
▲ KOTNI 341720S-0690222W	098 39 NM	FL 245 A FL 205 FL 210	10	↓	M ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ BOBAP 342642S-0674809W	098 63 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 150			
▲ SINAL 344622S-0643846W	<u>098</u> 280 158 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65		↓	
	<u>098</u> 280 55 NM	FL 70	10		ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ EDNAP 345209S-0633231W	<u>098</u> 280 60 NM				
▲ LOGAM 345757S-0621811W	<u>098</u> 278 36 NM		10		
▲ PABAS 345918S-0613453W	<u>095</u> 277 96 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			BAIRES RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ ASADA 350133S-0593733W	<u>081</u> 264 55 NM	FL 50			BAIRES RADAR 124.90 MHz 125.30 MHz
EZEIZA ▲ VOR/DME EZE 344927S-0583207W				↑	Ver Carta TMA BAIRES
M 789					
▲ KALOM 251115S-0580937W	<u>287</u> 107 207 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15 (2)	↓	Ver AIP de PARAGUAY
▲ VINOS 244633S-0615523W	<u>287</u> 107 139 NM	FL 50			ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
△ KOVAT 242845S-0642704W	<u>387</u> 107 7 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125	(2)		ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1MHz 2944KHz 6649KHz 10024KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ MIMEX 242745S-0643440W	<u>287</u> 107 28 NM	FL 130	10		TWR SALTA 124.60 MHz 126.00 MHz
JUJUY ▲ VOR/DME JUJ 242337S-0650534W				↑	128.85 MHz 129.75 MHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
N 650					
▲ UGVAX 215745S-0633907W					Ver AIP BOLIVIA
	<u>218</u> 038 146 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115	15	↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1MHz 2944KHz 6649KHz 10024KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ MOXAT 240605S-0645500W		FL 120			
	<u>218</u> 038 20 NM				
▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W			10		TWR SALTA 128.85 MHz 129.75 MHz 124.60 MHz 126.00 MHz
	<u>226</u> 046 35 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95			
▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W		FL 100		↑	
N 674					
EL CALAFATE VOR/DME ECA ▲ 501642S-0720244W					
	<u>152</u> 331 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125	10	↓	
▲ SULSU 504640S-0715027W		FL 130			ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>152</u> 331 77 NM				
▲ MUNER 520000S-0711836W				↑	Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 105					
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>347</u> 167 55 NM		10		C. RIVADAVIA CONTROL 124.3 MHz
▲ ISKES 445137S-0672920W	<u>347</u> 167 64 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ PUBLLO 434814S-0673713W	<u>347</u> 167 42 NM				
▲ ELADA 430619S-0674216W	<u>347</u> 170 44 NM		(2)		M
△ PAKAL 422225S-0674726W	<u>347</u> 170 77 NM		15		M
△ SEMGA 410607S-0675633W	<u>347</u> 170 43 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95			ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EKOPA 402328S-0680130W	<u>353</u> 173 35 NM	FL 100			
▲ SIMOT 394835S-0680437W	<u>353</u> 173 22 NM				
△ ILTOS 392657S-0680638W	<u>353</u> 173 30 NM		10		
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W				↑	M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 108					
▲ GUDUX 524450S-0671605W RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W ▲ DABLI 543000S-0674004W					
	<u>183</u> 004 64 NM	FL 450 A FL 195 B FL 145 C FL 125 FL 130	10	↓	TWR RIO GRANDE 118.3 MHz hasta FL 130 posterior ACC COM. RIVADAVIA ACC CRV Sector Sur
	<u>164</u> 343 44 NM			↑ ↓	
				↑	
T 654					
EZEIZA ▲ VOR/DME EZE 344927S-0583207W △ GEBEM 351201S-0590932W ▲ TORUL 352142S-0592624W ▲ SIKAR 360737S-0604606W ▲ BIXIM 372050S-0630058W					
	241 38 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60	10	↓	VER CARTA TMA BAIREs BAIREs RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz
	241 17 NM				
	241 79 NM				
	239 131 NM				ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	238 83 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ KIKIN 380603S-0642842W	237 91 NM		15 (2)		
▲ ARVOV 385424S-0660719W	235 106 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135			
▲ SIMOT 394835S-0680437W	233 59 NM	FL 140			
▲ KOMVI 402101S-0690920W	233 70 NM				
▲ ORERA 405826S-0702651W	246 35 NM		10		TMA BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W					
T 655					
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W	061 30 NM		10	↓	M
▲ NIDBA 384249S-0673433W	061 49 NM				ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ISMIL 382016S-0663959W	061 173 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			
▲ ENRIL 372021S-0642220W	061 120 NM	FL 50	(2) 15		
▲ PABEV 361934S-0621322W	061 51 NM				
▲ EGOVI 355256S-0611913W	062 97 NM				EZEIZA RADAR (sector sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ ASADA 350133S-0593733W					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)**ESPACIO AEREO INFERIOR**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 657					
ESQUEL ▲ VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
	<u>052</u> 234 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	10	↓	TWR ESQUEL 118.10 MHz 118.80 MHz
▲ OPROS 423823S-0702944W		FL 110			ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte)
	<u>052</u> 234 301 NM				125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ POTRO 400310S-0644533W			15		
	<u>054</u> 237 75 NM		(2)		
▲ KIMID 392222S-0632352W		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55			ACC EZEIZA (Por encima de FL 195)
	<u>058</u> 238 70 NM	FL 60	10		125.2MHz 2965KHz 5547KHz 11282KHz APP BAHÍA BLANCA (Por debajo de FL 195) 119.15 MHz 118.10 MHz
BAHÍA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W				↑	Ver Carta TMA BAHÍA BLANCA
T 658					
ESQUEL ▲ VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
	<u>164</u> 344 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	10	↓	TWR ESQUEL 118.10 MHz 118.80 MHz
▲ BIVIK 432337S-0710047W		FL 110			ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte)
	<u>164</u> 344 85 NM				125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282KHz
▲ DAKAX 444749S-0704525W			15		M
	<u>164</u> 344 66 NM		(2)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965KHz 5547KHz 11282KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ MIKIM 455323S-0703303W	<u>161</u> 341 155 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95 FL 100	15		
▲ BOKUK 482647S-0700210W	<u>161</u> 341 137 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70			
▲ ORABO 504238S-0693218W	<u>161</u> 341 55 NM		10		
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W				↑	
T 659					
▲ ASADO 480137S-0712854W	<u>178</u> 357 60 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125 FL 130	15 (2)	↓	M
△ MANTI 490044S-0714320W	<u>178</u> 357 47 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ UGRIS 494707S-0715503W	<u>178</u> 357 30 NM		10		TWR EL CALAFATE 119.95 MHz 118.20 MHz
EL CALAFATE ▲ VOR/DME ECA 501642S-0720244W	<u>172</u> 352 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110			
▲ GEGAL 504634S-0720631W	<u>172</u> 352 50 NM				
EL TURBIO ▲ NDB BIO 513836S-0721317W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 661					
SANTA ROSA ▲ VOR/DME OSA 363502S-0641621W	<u>191</u> 011 30 NM		10	↓	
▲ AKPUR 370536S-0642027W	<u>191</u> 011 15 NM				
▲ ENRIL 372021S-0642220W	<u>191</u> 011 46 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50			ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KIKIN 380603S-0642842W	<u>191</u> 011 45 NM		15		
▲ EGOKO 385101S-0643506W	<u>191</u> 011 38 NM		(2)		
▲ PULKA 392858S-0644037W	<u>184</u> 006 34 NM		15		
▲ POTRO 400310S-0644533W	<u>186</u> 006 134 NM				
△ ORAMU 421630S-0650553W	<u>184</u> 004 55 NM		10		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
TRELEW ▲ VOR/DME TRE 431209S-0651450W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 662					
▲ ASKAS 514718S-0660004W	<u>198</u> 018 71 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135	15 (2)	↓	M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ UTNOS 525017S-0665410W	<u>198</u> 018 64 NM	FL 140		↑	TWR RIO GRANDE 118.3 MHz
RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W					
T 669					
▲ PONVA 382440S-0655711W	247 80 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55	15	↓	
▲ ROPON 385625S-0673043W	265 30 NM	FL 60	10		ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W					M
T 672					
CERES ▲ VOR/DME ERE 295224S-0615531W	<u>168</u> 350 90 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	(1) 10	↓	M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ ISOPO 311842S-0612338W	<u>168</u> 350 70 NM	FL 50			TWR PARANA 119.6 MHz 118.5 MHz Ver carta TMA PARANA
▲ VUKSO 322538S-0605803W	<u>168</u> 350 30 NM		10		TWR ROSARIO 125.40 MHz 123.75 MHz
ROSARIO ▲ VOR/DME ROS 325418S-0604653W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 673 JUJUY ▲ VOR/DME JUJ 242337S-0650534W	<u>162</u> 342 60 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95	10	↓	TWR SALTA 124.60 MHz 126.00 MHz 128.85 MHz 129.75 MHz
▲ TAGUA 251747S-0643608W	<u>162</u> 342 54 NM		FL 100	15	
▲ ASODO 360628S-0640842W				↑	10006 KHz
T 693 BAHÍA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W	<u>209</u> 029 53 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) (Por encima de FL 195) 125.2MHz 2965KHz 5547KHz 11282KHz APP B.BLANCA (Por debajo de FL 195) 118.10 MHz 119.15 MHz Ver Carta TMA BAHÍA BLANCA
▲ SANBU 393019S-0623958W	<u>209</u> 029 96 NM		FL 50	15	
△ LOMUS 405442S-0633935W	<u>207</u> 026 100 NM				
▲ ILPOT 422246S-0643849W	<u>207</u> 026 55 NM				
TRELEW ▲ VOR/DME TRE 431209S-0651450W	<u>185</u> 005 55 NM		10		TWR TRELEW 118.70 MHz 120.65 MHz
▲ OPSIR 440712S-0652604W	<u>184</u> 004 53 NM		15		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz 121.50 MHz Frec. Emergencia
▲ SIPOB 450001S-0653634W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 704					
▲ ASKAS 514718S-0660004W	191 009 73 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135	15	↓	M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz TWR RIO GRANDE 118.3 MHz
▲ ASGEN 525610S-0663917W					
▲ DABLI 543000S-0674004W				↑	
Z 102					
▲ SUKPA 295636S-0642934W	327 75 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115	15	↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz Tramo SUKPA/ITELA solamente se podrá utilizar cuando no se encuentra activada la SAD 60, previa autorizacion del ACC CORDOBA
▲ ITELA 285828S-0652327W					
CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
Z 104					
▲ ISIPO 330040S-0660102W	028 209 48 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	15	↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ ERUTU 321725S-0653614W					
▲ ALDEX 313937S-0651147W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
Z 107 MALARGUE ▲ VOR/DME MLG 352910S-0693443W					
△ OPREN 355828S-0692636W	<u>165</u> 346 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145	10	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ SIGEM 365626S-0691014W	<u>165</u> 346 59 NM	FL 150			
▲ KUGRI 374312S-0685644W	<u>165</u> 345 48 NM		15		
▲ UGAGI 383908S-0684011W	<u>164</u> 345 57 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95			ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W	<u>124</u> 304 30 NM	FL 100	10	↑	
Z 109 ▲ LIMAY 404446S-0703711W					
▲ EGUNO 403611S-0702456W	041 13 NM			↓	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ DILOG 392015S-0681600W	049 125 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65	15		
▲ ISMIL 382016S-0663959W	050 96 NM	FL 70			

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
Z 110 RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W ▲ BURSA 282150S-0585915W △ DAMIS 285138S-0585657W ▲ KILIP 294042S-0585306W					
	<u>188</u> 008 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>188</u> 008 30 NM				Tramo KILIP/DAMIS solamente se podra utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 153 previa autorizacion del ACC RESISTENCIA.
	<u>188</u> 008 49 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75 FL 80	15	↑	
Z 116 ▲ DAKAX 444749S-0704525W △ ORBAL 455354S-0705216W △ MOTNO 481028S-0710722W ▲ ASOPA 493651S-0711738W ▲ GELEV 495141S-0713447W EL CALAFATE ▲ VOR/DME ECA 501642S-0720244W					
	<u>175</u> 356 66 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125	15	↓	M ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>177</u> 355 137 NM	FL 130			M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>173</u> 354 87 NM				
	<u>205</u> 024 20 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85		↑ ↓	
	<u>205</u> 024 30 NM	FL 90	10	↑	TWR EL CALAFATE 119.95 MHz 118.20 MHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 211 (RNAV 5)					
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	<u>097</u> 277 40 NM	<u>FL 450 A</u> FL245	10	↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz ACC EZEIZA (Sector Norte) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649KHz 10006KHz 10024KHz 11360 KHz 17907 KHz
△ ESLAN 345855S-0570505W	<u>155</u> 335 48 NM	FL 250			EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ GATOS 353959S-0563502W	<u>131</u> 307 90 NM		(2)		ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ PAGAD 362648S-0550011W	<u>131</u> 307 56 NM		15		ACC EZEIZA (Sector Oceánico)
UL 211 F (RNAV 5)					
▲ REKUL 365500S-0540000W	<u>131</u> 307 55 NM	<u>FL 450 F</u> FL 245	(2)		3479 KHz 5526 KHz 8855 KHz 17907 KHz 10096 KHz
▲ GUXOR 372230S-0530000W	<u>131</u> 307 109 NM				UL 211 F : TRAMO GUXOR-MUNES, PARA USO EXCLUSIVO COMO RUTA DE CONTINGENCIA DEL AORRA
▲ ANKOK 381459S-0510001W	<u>127</u> 307 303 NM	<u>FL 450 F</u> FL 245	15		M ACC EZEIZA (Sector Oceánico) 3479 KHz 5526 KHz 8855 KHz 17907 KHz 10096 KHz
▲ KILOS 401459S-0450000W	<u>105</u> 282 229 NM	FL 250			M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO				
1	2	3	3	4	5	6
▲ KAKIN 400959S-040000W	<u>112</u> 285 458 NM			(2)		
▲ KETIS 401359S-0295958W	<u>114</u> 288 458 NM					M
▲ MORSI 401459S-0195957W	<u>117</u> 290 457 NM					M
▲ MUNES 401958S-010000W					↑	M Ver AIP de SUDAFRICA
UL 216 (RNAV 5)						
▲ FOZ VOR/DME 253500S-0543013W	<u>162</u> 342 71 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250		10	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ GEBUN 263440S-0534646W					↑	Ver AIP de BRASIL
UL 322 (RNAV 5)						
▲ GAXOK 221312S-0643636W	<u>204</u> 024 47 NM				↓	Ver AIP de BOLIVIA
△ ESOKA 225806S-0645117W	<u>204</u> 024 118 NM					ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W	<u>217</u> 037 64 NM					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ ALGAR 254630S-0660438W	<u>216</u> 036 68 NM		10		
▲ MUMUK 264521S-0664312W	<u>216</u> 036 97 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245			
▲ BUSLO 280818S-0673855W	<u>215</u> 034 32 NM	FL 250			
▲ ROLIM 283528S-0675715W	<u>215</u> 033 67 NM		(2)		
▲ EGIKA 293314S-0683653W	216 105 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245		↑	↓ ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz Tramo ASIMO/EGIKA solamente se podrá uti- lizar cuando no se encuentra activada la zona restringida SAR 114, previa autorizacion del ACC MENDOZA
▲ ILSUR 310220S-0694134W	212 60 NM	FL 260			
▲ ASIMO 315300S-0701900W					Ver AIP de CHILE
UL 324 (RNAV 5)					
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S-0543013W	<u>188</u> 008 9 NM				Ver AIP de BRASIL
▲ CATARATAS DEL IGUAZU VOR-DME IGU 254404S-0542909W	<u>215</u> 035 32 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250			↓ ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ ALDOS 261350S-0544120W ▲ DOKBA 263416S-0544856W ▲ ELAMO 280602S-0552708W ▲ CUARA 302211S-0562659W ▲ DAYMA 314700S-0570600W ▲ ENSAS 315440S-0570849W ▲ TOGAL 333131S-0575406W ▲ KUKEN 341058S-0581302W ▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W			10		
	<u>215</u> 035 21 NM				
	<u>212</u> 032 98 NM				
	<u>212</u> 031 146 NM				Servicios de Tránsito Aéreo brindados por el ACC CURITIBA 135.25 MHz. Consultar AIP BRASIL
	<u>210</u> 029 54 NM				
	<u>209</u> 030 8 NM			10	Servicios de Tránsito Aéreo brindados por el ACC MONTEVIDEO - SECTOR NORTE 128.5 MHz SECTOR SUR 126.7 MHz. Consultar AIP de URUGUAY
	<u>207</u> 028 104 NM				
	<u>207</u> 027 42 NM				
	<u>209</u> 029 42 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 250		10	↑ EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133,55MHz ACC EZEIZA 135.5MHz 2944KHz 3016KHz 5574KHz 6649KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 404 (RNAV 5)					
▲ PUPON 220000S-0630000W					Ver AIP Bolivia.
▲ GEMIK 244130S-0623131W	181 164 NM				
▲ QUILI 251729S-0622514W	181 35 NM				
▲ ESLED 271120S-0620419W	180 115 NM	FL 450 A FL 245	10		ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ TOPOG 282920S-0614934W	180 79 NM	FL 250			
▲ EDPUN 291936S-0614201W	182 51 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ TOLEM 303117S-0613103W	181 71 NM				
▲ PABEN 304156S-0612923W	181 11 NM				
▲ ISOPO 311842S-0612338W	181 37 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 405 (RNAV 5)					
▲ UGIMI 345858S-0565302W					Ver AIP de URUGUAY
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	277 50 NM				↓ EZEIZA RADAR 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	293 33 NM				
△ URINO 344159S-0593827W	284 33 NM				
▲ JUNIN VOR/DME NIN 343228S-0605602W	284 65 NM				
▲ NUXIM 342646S-0613234W	287 31 NM				
▲ ARMUP 342116S-0620630W	287 29 NM				ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5MHz 2944KHz 3016KHz 5574KHz 6649KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz
△ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W	287 64 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	10 (1)		
▲ MUMSA 340229S-0635157W	287 26 NM				
	287 33 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO					NIVEL DE VUELO MÍNIMO
1	2	3	3	4	5	6	
▲ TOSOR 335443S-0643021W	287 15 NM						
▲ POPLU 335104S-0644801W	287 30 NM					ACC MENDOZA 126.6MHz 122.1MHz 3016KHz 6586KHz 10006KHz 2944KHz 6649KHz 10024KHz	
V. REYNOLDS △ VOR/DME RYD 334343S-0652252W	289 52 NM						
▲ GEDUN 332923S-0662256W	289 11 NM	FL 450 A FL 245 FL 260					
▲ EDRIS 332519S-0663546W	289 35 NM						
▲ USVET 331527S-0671533W	289 26 NM						
▲ PAPIR 330701S-0674508W	289 55 NM						
▲ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	267 61 NM						
▲ UMKAL 325300S-0700000W							Tramo DOZ/UMXAL se podra establecer una circulacion diferente del transito aereo,previa coordinacionentre los ACC de Mendoza y Santiago M
							Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 416 (RNAV 5)					
▲ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W	<u>296</u> 116 52NM	FL 450 A FL 245	10	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ REPEV 311105S-0691848W					
▲ ILSUR 310220S-0694134W	<u>293</u> 113 34NM			↑	
▲ MIBAS 304700S-0701730W					Ver AIP de CHILE
UL 417 (RNAV 5)					
GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W	<u>314</u> 134 48 NM	FL 450 A FL 245		↓	Ver AIP de URUGUAY
▲ ANRAL 323200S-0592208W					
▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W	350 55 NM			↑ ↓	ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5MHz 2944KHz 3016KHz 5574KHz 6649KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz
▲ SINUT 305634S-0605038W	350 36 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ VUSDI 302259S-0610421W	350 105 NM	FL 450 A FL 245	10		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ EDSUB 284332S-0614401W	351 15 NM	FL 260	(2)		
▲ TOPOG 282920S-0614934W	<u>351</u> 171 77 NM			↓	
▲ PUPSI 271557S-0621751W	<u>351</u> 1701 96 NM				M
▲ UBRIX 254458S-0625203W	<u>353</u> 173 70 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10		ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ IMBER 243724S-0631528W	<u>353</u> 153 150 NM		(2)		
▲ PUBUM 221430S-0640336W				↑	Ver AIP de BOLIVIA
UL 531 (RNAV 5)					
					Ver AIP de CHILE
▲ NEBEG 334800S-0695400W	092 52 NM			↓	M
▲ ESITO 335358S-0685203W	058 64 NM				Tramo NEBEG/ESITO se podrá establecer una circulación diferente del tránsito aéreo, previa coordinación entre los ACC de MENDOZA y SANTIAGO. NOTA: SOBREVUELO AFECTA SAR 101

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ ASOLO 331946S-0674718W	058 36 NM	FL 450 A FL 245	10		ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	059 56 NM				
▲ OPSIS 330028S-0671134W	061 49 NM	FL 250	(2)		NOTA: SOBREVUELO AFECTA SAR 55
	061 78 NM				
▲ VURAK 320240S-0652753W	062 242 40 NM		10 (2)	↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ OSUDA 305458S-0633403W	062 242 15 NM				
△ TREJO 304633S-0632017W	062 242 42 NM		10		M
▲ PULOV 302145S-0624059W	062 242 49 NM				
▲ CERES VOR / DME ERE 295224S-0615531W	057 237 67 NM	FL 450 A FL 245	10		M
▲ SARNA 290625S-0605933W	057 237 28 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ KUGLO 284635S-0603611W	<u>057</u> 237 59 NM				ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
△ ESMOS 280541S-0594757W	<u>057</u> 237 55NM				
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>079</u> 259 35 NM				
▲ BOBIK 271244S-0582722W				↑	Ver AIP de PARAGUAY
UL 550 (RNAV 5)					
▲ KONRI 240700S-0673200W	<u>147</u> 327 127 NM			↓	Ver AIP de CHILE M
▲ ALGAR 254630S-0660438W	<u>147</u> 327 83 NM			↑	M
TUCUMAN ▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W	155 48 NM	FL 450 A FL 245 FL 250		↓	
▲ PUBER 273151S-0643911W	155 89 NM		10		
△ KOGSA 281539S-0640936W	155 89 NM				
△ SISAP 284809S-0634721W	155 46 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ PORKA 292719S-0631957W	155 64 NM		(2)		M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ PULOV 302145S-0624059W	155 30 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(2)		ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5MHz 2944KHz 3016KHz 5574KHz 6649KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz
▲ OPTIR 304654S-0622242W	155 18 NM				
△ REPUM 310149S-0621151W	155 11 NM				
△ DOPRI 311150S-0620432W	155 49 NM				
▲ ROKER 315311S-0613337W	155 73 NM				
ROSARIO ▲ VOR/DME ROS 325418S-0604653W					
UL 650 (RNAV 5) CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W	<u>289</u> 109 104 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	10	↓	ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ BUSLO 280818S-0673855W	<u>289</u> 109 79 NM			↑	M
▲ GEKAL 274650S-0690530W					Ver AIP de CHILE
UL 653 (RNAV 5) NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W	<u>268</u> 086 153 NM	FL 450 A FL 245 FL 250		↓	M ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ TESEX 385552S-0712601W				↑	Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 670 (RNAV 5)					
BALMACEDA ▲ VOR/DME BAL 455447S-0714245W					Ver AIP de CHILE
▲ ROGEL 464438S-0713726W	<u>164</u> 344 50 NM			↓	M ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ASADO 480137S-0712854W	<u>164</u> 344 77 NM				
▲ ASOPA 493651S-0711738W	<u>164</u> 343 96 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10		
△ BUVOK 504344S-0710932W	<u>164</u> 343 67 NM				
▲ EGOSA 520000S-0705942W	<u>164</u> 343 77 NM				
▲ PUNTA ARENAS VOR/DME NAS 530013S-0705113W	<u>160</u> 340 60 NM				
△ ALMIR 540000S-0694830W	<u>134</u> 314 71 NM				Consultar AIP de CHILE.
	<u>119</u> 299 58 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ ROMIV 544005S-0683638W					
	<u>119</u> 299 15 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10		x) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650W)
▲ DVOR-DME(x)USU 545017S-0681703W	<u>091</u> 270 24 NM				TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz
▲ PUERTO WILLIAMS VOR/DME PWL 545546S-0673716W				↑	Ver AIP de CHILE
UL 793 (RNAV 5)					
GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W	<u>003</u> 186 41 MN		10	↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz
▲ DALAB 322000S-0584015W	<u>003</u> 186 84 NM		(2)		ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz
▲ IMBAK 305601S-0584659W	<u>003</u> 186 26 NM	FL 450 A FL 245 FL 250			
▲ TODES 302945S-0584914W	<u>003</u> 186 49 MN				ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ KILIP 294042S-0585306W	<u>003</u> 186 49 MN				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
△ DAMIS 285138S-0585657W △ BURSA 282150S-0585915W RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W ▲ AKPEL 250151S-0594158W ▲ KUBIR 240424S-0595648W	<u>003</u> 186 30 NM		10		
	<u>003</u> 186 55 NM		(2)		
	<u>000</u> 180 149 NM				
	<u>000</u> 180 59 NM				
UM 400 (RNAV 5) CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>078</u> 258 55 NM		10	↓	M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6649 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 10024KHz
△ GEMOP 310119S-0631125W	<u>078</u> 258 44 NM				
▲ OPTIR 304654S-0622242W	<u>078</u> 258 39 NM			FL 450 A FL 245	
▲ ROMUR 303406S-0614012W	<u>078</u> 258 9 NM			FL 250	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
△ TODER 303117S-0613103W	<u>078</u> 258 24 NM					
▲ VUSDI 302259S-0610421W	<u>078</u> 258 36 NM					
▲ SIKOB 301027S-0602433W	<u>078</u> 258 85 NM				ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz	
▲ KILIP 294042S-0585306W	<u>080</u> 261 45 NM					
▲ SOTSA 292508S-0580440W	<u>080</u> 260 26 NM					
▲ PULEN 291448S-0573654W	<u>078</u> 260 61 NM		10			
▲ PAMEX 285218S-0563239W	<u>078</u> 260 23 NM					
▲ ARULA 284342S-0560834W				↑		
UM 402 (RNAV 5)						Ver AIP de BRASIL
▲ SIMOR 272719S-0571215W	<u>184</u> 004 69 NM					Ver AIP de PARAGUAY
△ TIGDI 283558S-0570202W	<u>184</u> 004 31 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	10			↓ ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ BOKIL 290649S-0565722W			10		
	<u>183</u> 002 25 NM				
▲ KIMIK 293204S-0565329W				↑	Ver AIP de URUGUAY
UM 418 (RNAV 5)					
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
	<u>093</u> 273 55 NM			↓	M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ MAVBI 311534S-0630809W			10		
	<u>093</u> 273 55 NM	FL 450 A FL 245			
△ DOPRI 311150S-0620432W		FL 250			ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz
	<u>093</u> 273 44 NM				
▲ UMSAR 310819S-0611321W					
	<u>093</u> 273 68 NM				
▲ AMVIB 310139S-0595429W					
	<u>093</u> 273 58 NM				
▲ IMBAK 305601S-0584659W					
	<u>093</u> 273 21 NM				
▲ ATIPI 305336S-0582232W					
	<u>093</u> 273 30 NM				
▲ RODOV 305004S-0574817W				↑	Ver AIP de URUGUAY

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 424 (RNAV 5)					
▲ ALBAL 341100S-0694900W	098 39 NM			↓	Ver AIP de Chile M
▲ KOTNI 341720S-0690222W	098 62 NM				ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649KHz 10024KHz
▲ BOBAP 342642S-0674809W	<u>098</u> 280 31 NM			↓	
▲ ETALU 3430582S-0671055W	<u>098</u> 280 89 NM				
▲ ISELU 344207S-0652409W	<u>098</u> 280 38 NM				
▲ SINAL 344622S-0643846W	<u>098</u> 280 32 NM				ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ IREXA 344953S-0635922W	<u>098</u> 280 23 NM	FL 450 A FL 245			
▲ EDNAP 345209S-0633231W	<u>098</u> 280 44 NM	FL 250			
▲ ESNIM 345622S-0623939W	<u>098</u> 280 18 NM		10		

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO				
1	2	3	3	4	5	6
▲ LOGAM 345757S-0621811W ▲ PABAS 345918S-0613453W △ ASADA 350133S-0593733W ▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W ▲ DORVO 344258S-0573102W	<u>098</u> 278 36 NM					
	<u>095</u> 277 96 NM					EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz
	<u>081</u> 264 55 NM					
	090 51 NM			10	↓ ↑	EZE RADAR(Sector Norte I)134.5MHz 133.55MHz ACC EZE (Sector Norte III) 135,5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz
						Ver AIP de URUGUAY
UM 529 (RNAV 5) ASUNCION ▲ VOR/DME VAS 251439S-0573119W	<u>225</u> 045 35 NM					
▲ ARPAS 254354S-0575231W	<u>225</u> 045 34 NM				↓	Ver AIP de PARAGUAY ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
△ FORMOSA VOR/DME FSA 261237S-0581329W	<u>224</u> 044 57 NM			10		
△ DIGET 270106S-0584558W	<u>223</u> 041 30 NM					
▲ RESISTENCIA VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>251</u> 068 103 NM	FL 450 A FL 245				
▲ MEXEM 281605S-0604520W	<u>251</u> 068 28 NM	FL 250				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ TIKLA 282900S-0611300W	<u>248</u> 068 31 NM		(2)		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ EDSUB 284332S-0614401W	<u>248</u> 068 95 NM				M
▲ PORKA 292719S-0631957W	<u>248</u> 066 67 NM				
▲ SUKPA 295636S-0642934W	<u>248</u> 066 58 NM	FL 450 A FL 245 FL 250			
▲ DADEB 302256S-0652859W	<u>248</u> 066 94 NM		10 (2)		
▲ BURMI 310322S-0670739W	<u>248</u> 068 46 NM				
▲ SULSO 312233S-0675611W	<u>248</u> 068 27 NM				ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
SAN JUAN ▲ VOR/DME JUA 313350S-0682517W	260 99 NM	FL 450 A FL 245 FL 260		↑ ↓	
▲ ASIMO 315300S-0701900W					Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
UM 534 (RNAV 5)						
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	081 261 75 NM	FL 450 A FL 245	10	↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz	
						▲ ANRAL 323200S-0592208W
						078 258 37 NM
						▲ DALAB 322000S-0584015W
▲ SUGRA 321234S-0581124W	080 261 26 NM			↑	VER AIP DE URUGUAY	
UM 543 (RNAV 5)						
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	340 160 55 NM	FL 450 A FL 245	(2)	↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz	
						△ SIBOL 302927S-0644043W
△ LITOR 290202S-0652955W	340 160 97 NM					
▲ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W	340 160 30 NM	FL 450 A FL 245	10		ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz	
						▲ MUMUK 264521S-0664312W
▲ ARMOS 241730S-0675845W	340 160 121 NM	FL 250		↑	Ver AIP de CHILE	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
UM 654 (RNAV 5) ▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W ▲ KUKEN 341058S-0581302W	029 42 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz ACC EZEIZA 135.5MHz 2944KHz 3016KHz 5574KHz 6649KHz 10006KHz 10024KHz 11630KHz 17907KHz Ver AIP de URUGUAY	
						Ver AIP de Paraguay
						ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
UM 657 (RNAV 5) ▲ DOKBA 263416S-0544856W ▲ ESUKA 270222S-0534640W	133 313 62 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓ ↑	Ver AIP de Brasil	
						Ver AIP de Chile
						FL 245/450 bajo control de BARILOCHE TMA M TWR BARILOCHE 119.1 MHZ 118.65 MHZ
UM 658 (RNAV 5) ▲ TONAR 411430S-0715100W S.C.DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W	070 250 30 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓ ↑	Ver AIP de BOLIVIA	
						ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
UM 776 (RNAV 5) ▲ UBSAS 214825S-0661414W △ USTOT 221111S-0660420W ▲ NAXET 233328S-0652804W ▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W	166 346 24 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1)	↓ ↑	Ver AIP de BOLIVIA	
						166 346 89 NM

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 783 (RNAV 5)					
▲ ANKON 351200S-070300W					Ver AIP de CHILE
MALARGUE ▲ VOR/DME MLG 352910S-0693443W	<u>106</u> 286 48 NM		(1)	↓	M ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz M
▲ USVER 353407S-0680138W	<u>089</u> 272 76 NM	FL 450 A FL 245			
▲ SILOP 353838S-0660510W	<u>089</u> 272 95 NM	FL 250			
▲ LOLAS 354035S-0644749W	<u>089</u> 272 63 NM				
▲ GENERAL PICO VOR GPI 354134S-0634503W	<u>089</u> 272 51 NM		10	↑	ACC EZEIZA 125.2 MHz (Sector Sur IV) 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
UM 784 (RNAV 5)					
▲ PILCO 222416S-0622505W					Ver AIP de BOLIVIA
▲ GETRA 240804S-0611840W	<u>159</u> 338 120 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ DOPLU 245517S-0604720W	<u>160</u> 341 55 NM		(2)		
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>161</u> 340 178 NM			↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 789 (RNAV 5) ASUNCION ▲ VOR/DME VAS 251439S-0573119W					Ver AIP de PARAGUAY
▲ KALOM 251115S-0580937W	<u>287</u> 107 35 NM				↓ ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ AKPEL 250151S-0594158W	<u>287</u> 107 84 NM				
▲ DOPLU 245517S-0604720W	<u>288</u> 109 60 NM				
▲ MAMKA 244903S-0614514W	<u>288</u> 109 53 NM				
▲ VINOS 244633S-0615523W	<u>295</u> 115 10 NM	FL 450 A FL 245	10 (2)		
▲ GEMIK 244230S-0623131W	<u>287</u> 107 33 NM	FL 250			ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ IMBER 243724S-0631528W	<u>287</u> 107 40 NM				
▲ UREVI 243133S-0640409W	<u>287</u> 107 45 NM				
	<u>287</u> 107 21 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
△ KOVAT 242845S-0642704W					
	<u>287</u> 107 36 NM				M
	<u>305</u> 125 127 NM				M
▲ KADAT 232330S-0670800W				↑	Ver AIP de CHILE
UM 792 (RNAV 5)					
▲ DARKA 351758S-0561502W					Ver AIP de URUGUAY
▲ ROPIS 364430S-0565730W	<u>211</u> 031 93 NM	FL 450 A FL 245	(1)		↓ EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
MAR DEL PLATA ▲ VOR / DME MDP 375547S-0573435W	<u>211</u> 031 77 NM	FL 250	15	↑	
UM 799 (RNAV 5)					
▲ AKNEL 234756S-0605944W					Ver AIP de PARAGUAY
▲ GETRA 240804S-0611840W	<u>230</u> 048 27 NM				↓ ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz C AUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ VINOS 244633S-0615523W	<u>230</u> 048 51 NM		10		
▲ QUILI 251729S-0622514W	<u>230</u> 048 41 NM	FL 450 A FL 245			
	<u>230</u> 048 37 NM	FL 250			

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ UBRIX 254458S-0625203W	<u>228</u> 046 76 NM				M ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ GAVEX 264159S-0634838W	<u>228</u> 046 22 NM				
▲ MUDUL 265801S-0640445W	<u>229</u> 049 46 NM				
▲ PUBER 273151S-0643911W	<u>229</u> 049 86 NM				
▲ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W	<u>235</u> 055 44 NM				
△ KAKAN 290341S-0662214W	<u>232</u> 051 30 NM				
▲ LA RIOJA VOR LAR 292319S-0664813W	232 78 NM	<u>FL 450</u> A FL 245	10	↑ ↓	
▲ SIBOX 301332S-0675652W	232 91 NM	FL 260			
△ REPEV 311105S-0691848W	232 66 NM				
▲ ASIMO 315300S-0701900W					
					Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UN 525 (RNAV 5)					
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>356</u> 176 55 NM				↓ M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ DONKA 302433S-0642336W	<u>356</u> 176 28 NM				
▲ SUKPA 295636S-0642934W	<u>356</u> 176 80 NM		(1) 10		
▲ OSILI 283758S-0644603W	<u>356</u> 176 54 NM	FL 450 A FL 245 FL 250			ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ IMBOL 274456S-0645554W	<u>356</u> 176 55 NM				M
TUCUMAN ▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W	<u>354</u> 177 66 NM				
△ PONPI 254522S-0651855W	<u>354</u> 177 55 NM				
SALTA ▲ VOR/DME SAL 245108S-0652902W	<u>008</u> 189 77 NM			↑↓	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ NAXET 233328S-0652804W	008 189 45 NM				
△ PUDBA 224815S-0652731W	008 189 43 NM				
▲ GESPA 220518S-0652700W				↑ M	Ver AIP de BOLIVIA
UN 527 (RNAV 5)					
▲ GUVOL 322230S-0701330W					Ver AIP de CHILE
SAN JUAN ▲ VOR/DME JUA 313350S-0682517W	060 104 NM	FL 450 A FL 245 FL 250		↓	ACC MENDOZA 126.6MHz 122.1MHz 3016KHz 6586KHz 10006KHz 2944KHz 6649KHz 10024KHz Tramo GUVOL/JUA solamente se podrá utilizar cuando no se encuentra activada la SAR 113, previa autorización del ACC MENDOZA
UN 674 (RNAV 5)					
EL CALAFATE ▲ VOR/DME ECA 501642S-0720244W					
	152 331 107 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC C. RIVADAVIA 125,7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ MUNER 520000S-0711836W				↑	Ver AIP de CHILE
UN 741 (RNAV 5)					
▲ PAPIX 342458S-0580002W					Ver AIP de URUGUAY
	234 36 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	10	↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360KHz 17907KHz
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UN 775 (RNAV 5)					
▲ BIVAM 335816S-0585644W	352 95 NM				↓ ACC EZEIZA (Sector Norte I) Servicio de Control Transito Aereo con sistema de vigilancia ATS 134.5 MHz
▲ URETI 322633S-0592743W	354 88 NM				ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ AMVIB 310139S-0595429W	354 50 NM		10		
▲ OPNIN 301337S-0600932W	354 50 NM				
▲ DANRU 292540S-0602419W	354 40 NM				ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz Emerg. 121,5 KHz
▲ KUGLO 284635S-0603611W	354 31 NM		(2)		
▲ MEXEM 281605S-0604520W	354 61 NM				
▲ SOVLI 271643S-0610254W	354 48 NM	FL 450 A FL245 FL 260			
▲ KORSO 262941S-0611635W	354 104 NM				
▲ MAMKA 244903S-0614514W	356 45 NM		10		
▲ ISLOB 240509S-0615729W	356 104 NM				
▲ PILCO 222416S-0622505W					Ver AIP BOLIVIA

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UN 785 (RNAV 5)					
MONTE CASEROS ▲ VOR/DME MCS 301600S-0573818W	<u>037</u> 219 78 NM	<u>FL 450 A</u> FL245 FL 250	(1)	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649KHz 1024 KHz
▲ BOKIL 290649S-0565722W	<u>037</u> 219 116 NM		10		
POSADAS ▲ VOR/DME POS 272308S-0555809W				↑ Met (M)	
Ver AIP de PARAGUAY					
UN 857 (RNAV 5)					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	113 33 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245		↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133,55 MHz ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	056 24 NM	FL 250	10		
▲ DORVO 344258S-0573102W					
Ver AIP de URUGUAY					
UP 526 (RNAV 5)					
▲ REPAM 272545S-0573330W				↓	M Ver AIP de PARAGUAY
△ BITUS 281204S-0573525W	<u>191</u> 011 46 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	15 (1)		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz M
▲ PULEN 291448S-0573654W	<u>191</u> 011 63NM				
MONTE CASEROS ▲ VOR/DME MCS 301600S-0573818W	<u>191</u> 011 61 NM			↑	
Ver AIP de URUGUAY					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 103 (RNAV 5) BASE MARAMBIO ▲ VOR/DME MBI 641405S-0563712W ▲ RAXOS 610002S-0571345W ▲ VURGI 580001S-0574121W ▲ GEMIL 550001S-0580427W ▲ OTAGI 530437S-0581721W MOUNT PLEASANT ▲ VOR TACAN MTP 514936S-0582515W ▲ MOSKA 503437S-0583039W ▲ KABES 490000S-0584003W ▲ LOLAN 460000S-0585003W ▲ ANDUS 450014S-0585329W					
	<u>343</u> 164 195 NM		10	↓	TWR MARAMBIO 118.1 MHz 118.5 MHz
	<u>346</u> 166 181 NM		(2)		ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>349</u> 169 180 NM		(2)		
	<u>350</u> 170 116 NM				
	<u>350</u> 171 75 NM				APP/RADAR MONTE AGRADABLE
	<u>352</u> 173 75 NM		10		(MOUNT PLEASANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz
	<u>353</u> 173 95 NM				
	<u>356</u> 176 180 NM	FL 450 A FL 245			ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>357</u> 178 60 NM	FL 250			
	<u>358</u> 179 120 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ MIPAT 425959S-0590003W	<u>000</u> 182 110 NM		(2)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ BOGOR 410957S-0590134W	<u>000</u> 181 139 NM				EZE RADAR(Sector Sur II) 124.10MHz133.95MHz ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz. Tramo
△ POSTI 385040S-0591008W	<u>002</u> 183 97 NM			↑ ↓	Tramo POSTI/DIL, solamente se podrá utilizar cuando no se encuentren activadas las zonas restringidas SAR 16 y/o SAR 29 previa autorización de EZEIZA RADAR o del ACC EZEIZA.
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W				↑	
UT 105 (RNAV 5) C. RIVADAVIA					
▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>347</u> 167 55 NM			↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ISKES 445137S-0672920W	<u>347</u> 167 64NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ PUBLO 434814S-0673713W	<u>347</u> 170 42 NM				
▲ ELADA 430619S-0674216W	<u>347</u> 170 44 NM		(2)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ PAKAL 422225S-0674726W	<u>347</u> 170 77 NM		10		

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO				
1	2	3	3	4	5	6
△ SEMGA 410607S-0675633W	<u>347</u> 170 43 NM	FL 450 A	FL 245			
		FL 250				
▲ EKOPA 402328S-0680130W	<u>353</u> 173 35 NM					ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz M
▲ SIMOT 394835S-0680437W	<u>353</u> 173 52 NM					
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W					↑	M
UT 106 (RNAV 5)						
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W	<u>329</u> 149 91 NM					↓
△ VUNSO 415155S-0661257W	<u>329</u> 149 56 NM					ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ DAKSA 410151S-0664736W	<u>329</u> 149 42 NM	FL 450 A FL 245	FL 250	10 (2)		
▲ OTADO 402417S-0671304W	<u>330</u> 150 68 NM					ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ DEXAL 392357S-0675213W	<u>330</u> 150 30 NM					
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W					↑	M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 108 (RNAV 5)					
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W	<u>191</u> 010 159 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245			↓ M ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ UDENA 432659S-0634703W	<u>190</u> 007 95 NM				
▲ PADIM 450007S-0641654W	<u>190</u> 007 70 NM		10		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ AKVAD 460801S-0643927W	<u>187</u> 005 83 NM		(2)		
▲ DAGOK 472818S-0650801W	<u>187</u> 005 133 NM				
▲ KOTON 493736S-0655658W	<u>185</u> 003 194 NM				
▲ GUDUX 524450S-0671605W	<u>183</u> 004 64 NM				
RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W				↑	M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 109 (RNAV 5)					
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W					
	<u>198</u> 017 166 NM			↓	M ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KAMAD 432759S-0641903W	<u>197</u> 015 100 NM		10		
▲ BITUT 450014S-0650957W	<u>197</u> 015 78 NM				
▲ ORIKA 461259S-0655204W	<u>195</u> 014 202 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245	(2)		M
▲ S. JULIAN VOR/DME SJU 491835S-0674846W	<u>193</u> 013 95 NM	FL 250			ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ IRAVU 504605S-0684519W	<u>193</u> 013 55 NM		10		GALLEGOS CONTROL 124.70 MHz 128.80 MHz
▲ RIO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W				↑	
UT 110 (RNAV 5)					
▲ UGRIS 494707S-0715503W	015 150 NM			↓	M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KADIV 474128S-0701136W	020 167 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ VUKNA 450639S-0681629W	013 83 NM	FL 450 A FL 245	10 (2)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ PUBLLO 434814S-0673713W	014 43 NM	FL 250			
▲ CONUS 430731S-0671732W	028 90 NM				
△ VUNSO 415155S-0661257W	029 127 NM				
▲ POTRO 400310S-0644533W					
UT 652 (RNAV 5)					
▲ ALBAL 341100S-0694900W	070 50 NM			↓	M
▲ ESITO 335358S-0685203W	066 89 NM				ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ USVET 331527S-0671533W	066 24 NM				Tramo ESITO/USVET solamente se podra utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 101, previa autorizacion del ACC MENDOZA.
▲ SIPOM 330443S-0664926W	067 41 NM	FL 450 A FL 245	10		
▲ MUBLU 324631S-0660555W	067 52 NM	FL 250			ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ STA ROSA CONARA VOR/DME SRC 322222S-0651100W	069 79 NM				Tramo MUBLU/VUROT solo se podra utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 55, previa autorizacion del ACC CORDOBA.

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO				
1	2	3	3	4	5	6
△ VUROT 314629S-0634820W	068 38 NM			10		
△ GENAS 312755S-0630851W	070 55 NM					
△ REPUM 310149S-0621151W	070 42 NM					
▲ PABEN 304156S-0612923W	070 64 NM					
▲ SIKOB 301027S-0602433W						
UT 653 (RNAV 5)						
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	288 71 NM	FL 450 A FL 245				↓ ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 MHz
MARCOS JUAREZ ▲ VOR MJZ 324110S-0620940W	<u>288</u> 106 71 NM	FL 260				↓
△ KOSNO 322556S-0633141W	<u>288</u> 106 101 NM	FL 450 A FL 285		10		ACC CORDOBA
▲ VURAK 320240S-0652753W	<u>288</u> 106 28 NM	FL 290				126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ KOPSI 315557S-0655945W	<u>288</u> 106 38 NM			(2)		

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ PAMAL 314639S-0664243W	280 100 88 NM	FL 450 A FL 245 FL 250			ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W				↑	
UT 654 (RNAV 5) EZEIZA					
▲ VOR/DME EZE 344927S-0583207W	241 38 NM			↓	EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz
△ GEBEM 351201S-0590932W	241 17 NM				
△ TORUL 352142S-0592624W	241 79 NM				
▲ SIKAR 360737S-0604606W	239 26 NM				ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ VUSAP 362226S-0611240W	239 105 NM				
▲ BIXIM 372050S-0630058W	238 83 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	10		
▲ KIKIN 380603S-0642842W	237 91 NM				
▲ ARVOV 385424S-0660719W	235 106 NM				
▲ SIMOT 394835S-0680437W	233 59 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAN PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ KOMVI 402101S-0690920W	233 70 NM				
▲ ORERA 405826S-0702651W	246 35 NM				
S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W					
UT 655 (RNAV 5) NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W	061 78 NM			↓	M
▲ ISMIL 382016S-0663959W	061 124 NM	FL 450 A FL 245	(2) 10		EZEIZA RADAR (Sector Sur IV) 125.2 MHz 133.95 MHz
▲ ENRIL 372021S-0642220W	061 145 NM	FL 250			
▲ MILAX 360654S-0614727W	061 27 NM				
▲ EGOVI 355256S-0611913W	062 97 NM				ACC EZEIZA (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ ASADA 350133S-0593733W					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 657					
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W	<u>052</u> 234 222 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ DAKSA 410151S-0664736W	<u>054</u> 237 110 NM		(2)		
▲ POTRO 400310S-0644533W	<u>054</u> 237 75 NM				
▲ KIMID 392222S-0632352W	<u>058</u> 238 70 NM				
▲ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W				↑	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
UT 658 (RNAV 5)					
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W	<u>164</u> 344 116 NM	FL 450 A FL 245 FL 250		↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ DAKAX 444749S-0704525W	<u>164</u> 344 66 NM				
▲ MIKIM 455323S-0703303W	<u>161</u> 341 109 NM				
▲ KADIV 474128S-0701136W	<u>161</u> 341 46 NM		10 (2)		

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA						
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO									
1	2	3	4	5	6						
▲ BOKUK 482647S-0700210W	<u>161</u> 341 137 NM										
						▲ ORABO 504238S-0693218W	<u>161</u> 341 55 NM				
UT 659 (RNAV 5)											
▲ ASADO 480137S-0712854W	<u>178</u> 357 60 NM			↓	M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz						
△ MANTI 490044S-0714320W	<u>178</u> 357 47 NM		(2)								
▲ UGRIS 494707S-0715503W	<u>178</u> 357 30 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10								
▲ EL CALAFATE VOR/DME ECA 501642S-0720244W	<u>172</u> 352 80 NM										
▲ EL TURBIO NDB BIO 513636S-0721317W				↑							

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 662 (RNAV 5)					
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W	<u>202</u> 021 68 NM	FL 450 A FL 245	10	↓	EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz TRAMO DIL / SIGUL : SERA SOBREVOLADO ESTE TRAMO, PREVIA COORDINACION CON ATC DE JURISDICCION Y CUANDO NO ESTEN ACTIVADAS ALGUNAS DE LAS ZONAS RESTRINGIDAS: SAR 16, SAR 20, SAR 29, Y SAR 28. VER PARTE CORRESPONDIENTE A LAS ZONAS RESTRINGIDAS (SAR) ENUNCIADAS (ENR 5.1)
▲ SIGUL 381846S-0593921W	<u>201</u> 020 137 NM	FL 250			
▲ PUGLI 402924S-0603308W	<u>198</u> 018 156 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ SUSDA 425842S-0613349W	<u>196</u> 016 128 NM		(2)		
▲ VUPNI 450122S-0622740W	<u>194</u> 014 205 NM	FL 450 A FL 245			ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ SALVU 481605S-0640205W	<u>192</u> 012 225 NM	FL 250	10		
▲ ASKAS 514718S-0660004W	<u>198</u> 018 71 NM				
▲ UTNOS 525017S-0665410W	<u>198</u> 018 64 NM				
▲ RIO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W				↑	M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 667 (RNAV 5)					
MONTE CASEROS ▲ VOR/DME MCS 301600S-0573818W ▲ PAMEX 285218S-0563239W ▲ NAIDE 273648S-0553516W ▲ DOKBA 263416S-0544856W	<u>046</u> 227 101 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>047</u> 229 91 NM		(2)		
	<u>049</u> 229 75 NM				
				↑	
UT 669 (RNAV 5)					
▲ BIXIM 372050S-0630058W ▲ PONVA 382440S-0655711W ▲ TIMDO 383443S-0662616W ▲ ROPON 385625S-0673043W NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W	247 153 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	10	↓	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz M
	247 25 NM				
	247 55 NM				
	265 30 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 670 (RNAV 5)					
▲ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	096 55 NM			↓	
▲ KAMUV 325435S-0674212W	102 26 NM				ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ OPSIS 330028S-0671134W	102 19 NM				
▲ SIPOM 330443S-0664926W	104 34 NM				
▲ VUGMA 331208S-0660945W	104 83 NM	FL 450 A FL245			
▲ KOVUN 332918S-0643252W	104 78 NM	FL 250	10		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ RAXUR 334335S-0630106W	104 19 NM				ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 MHz
▲ UDUPA 334704S-0623818W	104 47 NM				
▲ ENTIB 335517S-0614220W	104 16 NM				
▲ PULGA 335754S-0612348W	104 99 NM				EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz
S.A.DE ARECO ▲ VOR/DME SNT 341320S-0592629W					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 671 (RNAV 5)					
▲ MIBAS 304700S-0701730W	048 114NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ EGIKA 293314S-0683653W					
UT 672 (RNAV 5)					
▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W	162 342 115NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ ASODO 260628S-0640842W					
▲ VADUN 261349S-0640443W	162 342 08 NM				
▲ GAVEX 264159S-0634838W	162 342 32 NM				
△ ESPER 270041S-0633756W	162 342 23 NM				
▲ DADMI 284955S-0623341W	162 342 123 NM		(2)		
▲ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W	162 342 70 NM				
	168 350 44 NM				M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ ROMUR 303406S-0614012W			10		
	168 350 47 NM				
▲ ISOPO 311842S-0612338W					
	168 350 104 NM	FL 450 A FL 245	10		ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W		FL 250		↓	
	157 65 NM			↑	EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz
△ MULTA 335024S-0600747W					
UT 675 (RNAV 5) TUCUMAN					
▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W				↓	
	008 188 69 NM	FL 450 A FL 245	10		
△ ILPAR 254158S-0650533W		FL 250			ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	008 188 78 NM		(2)		
JUJUY					
▲ VOR/DME JUJ 242337S-0650534W				↑	
UT 677 (RNAV 5) DADMI					
▲ DADMI 284955S-0623341W				↓	
	332 138 NM				
▲ MUDUL 265801S-0640445W		FL 450 A FL 245	10		ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	331 94 NM	FL 260			
△ ILPAR 254158S-0650533W			(2)		
	344 55 NM				
▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 680 (RNAV 5)					
CERES ▲ VOR/DME ERE 295224S-0615531W					
▲ VULEK 285858S-0625321W	325 73 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	10 (2)	↓ M	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ EDVIK 280401S-0635120W	325 75 NM				ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ ANGEN 272044S-0643616W	325 59 NM				
TUCUMAN ▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W	325 40 NM				
UT 681 (RNAV 5)					
△ PONPI 254522S-0651855W					
▲ ENRID 265219S-0645405W	169 70 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ PUBER 273151S-0643911W	169 42 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 682 (RNAV 5)					
PARANA ▲ VOR/DME PAR 314830S-0602905W	<u>056</u> 237 116 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ TODES 302945S-0584914W	<u>051</u> 232 53 NM				ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ AKSAS 294903S-0580939W	<u>051</u> 232 15 NM				
△ OGTEL 293713S-0575817W	<u>051</u> 232 29 NM				
▲ PULEN 291448S-0573654W	<u>051</u> 232 49 NM				
△ TIGDI 283558S-0570202W	<u>051</u> 232 92NM				
POSADAS ▲ VOR/DME POS 272308S-0555809W					
UT 684 (RNAV 5)					
▲ JUNIN VOR/DME NIN 343228S-0605602W	301 54 NM			↓	ACC EZEIZA (Sector Norte I) 134.5 MHz 133,55 MHz ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ OGSAN 340934S-0615535W	300 20 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ TIMVA 340052S-0621746W	300 40 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	10 (2)		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz Tramo Rio Cuarto/PAMAL solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 55 previa autorizacion del ACC CORDOBA.
▲ RAXUR 334335S-0630106W	306 73 NM				
RIO CUARTO ▲ VOR RCU 330532S-0641554W	305 82 NM				
▲ KUGSU 322145S-0653842W	305 65 NM				
▲ PAMAL 314639S-0664243W					
UT 685 (RNAV 5)					
▲ MOCHO 381716S-0702040W	<u>032</u> 211 98 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ SIGEM 365626S-0691014W	<u>033</u> 212 73 NM				
▲ GEGAT 355549S-0681926W	<u>034</u> 213 26 NM				
▲ USVER 353407S-0680138W	<u>034</u> 214 76 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ ETALU 343058S-0671055W	<u>035</u> 215 47 NM				
▲ MULBO 335129S-0663959W	<u>035</u> 215 26 NM				Tramo ETA/MULBO solamente se podra utilizar cuando no se encuentra activada la SAR 107 previa autorizacion del ACC MENDOZA
▲ GEDUN 332923S-0662256W	<u>036</u> 215 20 NM	FL 450 A FL 245 FL 250			
▲ VUGMA 331208S-0660945W	<u>036</u> 216 14 NM		10		
▲ ISIPO 330040S-0660102W	<u>029</u> 209 30 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ VAKUX 323352S-0654537W	<u>029</u> 209 13 NM	FL 450 A FL 245 FL 250			Tramo ISIPO/VURAK solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 55 previa autorizacion del ACC CORDOBA.
▲ KUGSU 322145S-0653842W	029 209 21 NM				
▲ VURAK 320240S-0652753W	<u>035</u> 215 27 NM				
▲ ALDEX 313937S-0651147W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 687 (RNAV 5)					
▲ TOSOR 335443S-0643021W					
▲ ASOLO 331946S-0674718W	281 168 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	10 (2)	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz Tramo MUMAT/UMKAL solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 103 previa autorizacion del ACC MENDOZA.
▲ MUMAT 331020S-0683536W	283 42 NM				
▲ UMKAL 325300S-0700000W	283 73 NM				
UT 688 (RNAV 5)					
▲ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W					
▲ ASOLO 331946S-0674718W	<u>121</u> 301 59 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz Tramo LOLIV/SINAL solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 107 previa autorizacion del ACC MENDOZA.
△ ANLIS 333153S-0672115W	<u>121</u> 301 25 NM				
▲ LOLIV 334158S-0670018W	<u>122</u> 302 20 NM				
	<u>121</u> 301 19 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ MULBO 335129S-0663959W	<u>122</u> 301 114 NM				
▲ SINAL 344622S-0643846W	<u>124</u> 304 35 NM				ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ VUMUD 350423S-0640140W	<u>124</u> 304 60 NM				
▲ ANDUD 353438S-0625749W	<u>124</u> 304 66 NM				
▲ MILAX 360654S-0614727W	<u>124</u> 304 32 NM				
▲ VUSAP 362226S-0611240W	<u>124</u> 304 44 NM				
▲ LIXOR 364336S-0602415W	<u>124</u> 304 64 NM				EZE RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 691 (RNAV 5)					
▲ GEKAL 274650S-0690530W					
	<u>132</u> 312 77 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245	10	↓	M
▲ ROLIM 283528S-0675715W		FL 250			ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>132</u> 312 77 NM			↑	
LA RIOJA ▲ VOR LAR 292319S-0664813W					
UT 693 (RNAV 5)					
BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W					
	<u>209</u> 029 53 NM		10	↓	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ SANBU 393019S-0623958W			(2)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125,5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>210</u> 029 96 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245			
▲ LOMUS 405442S-0633935W		FL 250			
	<u>209</u> 026 100 NM				
▲ ILPOT 422246S-0643849W					
	<u>209</u> 026 55 NM			↑	
TRELEW ▲ VOR/DME TRE 431209S-0651450W					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 694 (RNAV 5) GRAL. BELGRANO ▲ VOR GBE 354503S-0582753W ▲ GEGEP 371042S-0593500W ▲ XODIK 380919S-0602515W ▲ IREMO 395211S-0615453W					
	220 101 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	10 (2)	↓	ACC EZEIZA (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz Tramo GRAL. BELGRANO/GEGEP solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 07, previa autorizacion del ACC EZEIZA.
	219 71 NM				Tramo GEGEP/XODIK solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 08, previa autorizacion del ACC EZEIZA.
	218 124 NM				
UT 700 (RNAV 5) ▲ SIMES 320306S-0633352W ▲ PADOG 331331S-0634426W ▲ MUMSA 340229S-0635157W ▲ GESNI 341627S-0635407W					
	<u>192</u> 012 71 NM	FL 450 A FL 245 FL 250		↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>192</u> 012 49 NM				ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	<u>192</u> 012 14 NM				ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
<u>192</u> 012 34 NM					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
▲ IREXA 344953S-0635922W	<u>191</u> 010 15 NM				Tramo GESNI/IREXA solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 33 previa autorizacion del ACC EZEIZA.	
▲ VUMUD 350423S-0640140W	<u>191</u> 010 91 NM					
▲ SANTA ROSA VOR/DME OSA 363502S-0641621W	<u>191</u> 010 45 NM					
▲ ENRIL 372021S-0642220W	<u>191</u> 010 46 NM		10 (2)			
▲ KIKIN 380603S-0642842W	<u>191</u> 010 46 NM	FL 450 A FL 245				
▲ EGOKO 385101S-0643506W	<u>191</u> 010 56 NM	FL 250				
▲ VAKAP 394649S-0644310W	<u>186</u> 004 16 NM					ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125,5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ POTRO 400310S-0644533W	<u>186</u> 004 190 NM					
TRELEW ▲ VOR/DME TRE 431209S-0651450W	<u>185</u> 004 109 NM					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ SIPOB 450001S-0653634W	<u>184</u> 004 74 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ORIKA 461259S-0655204W	<u>182</u> 001 83 NM				
▲ KUKAS 473537S-0660759W	<u>182</u> 001 27 NM				
▲ DONBO 480214S-0661317W	<u>179</u> 359 225 NM		10 (2)	↑ ↓	
▲ TIRGA 514425S-0670133W	<u>178</u> 358 61 NM				
▲ GUDUX 524450S-0671605W				↑	
UT 704 (RNAV 5)					
▲ ASKAS 514718S-0660004W	<u>191</u> 009 73 NM				↓ ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125,7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz TWR RIO GRANDE 118.3 MHz
▲ ASGEN 525610S-0663917W	<u>191</u> 009 101NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10		TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz
▲ DABLI 543000S-0674004W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 705 (RNAV 5) ROSARIO					
▲ VOR/DME ROS 325418S-0604653W	<u>224</u> 044 29 NM				↓ ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ KIKIP 331708S-0610726W	<u>224</u> 044 35 NM				
▲ XOPIS 334518S-0613309W	<u>224</u> 044 13 NM		10		
▲ ENTIB 335517S-0614220W	<u>224</u> 043 18 NM		(2)		
▲ OGSAN 340934S-0615535W	<u>224</u> 043 15 NM	FL 450 A FL 245			
▲ ARMUP 342116S-0620630W	<u>224</u> 043 11 NM	FL 250			
▲ NINSI 343055S-0621436W	<u>224</u> 043 23 NM				
▲ PADIT 344744S-0623127W	<u>224</u> 043 11 NM				ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ ESNIM 345622S-0623939W	224 043 53 NM				
	222 041 73 NM		10 (2)		
				↑	
UZ 102 (RNAV 5)					
▲ TIPL0 322026S-0615436W	323 90 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	323 30 NM	FL 450 A FL 245 FL 260			
△ MAVBI 311534S-0630809W					
△ OSUDA 305458S-0633403W	326 75 NM		(2) 10		
▲ SUKPA 295636S-0642934W	323 75 NM				
△ ITELA 285828S-0652327W					
CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W	327 30 NM				ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA			
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO						
1	2	3	4	5	6			
UZ 103 (RNAV 5)								
▲ DALAB 322000S-0584015W	<u>021</u> 201 86 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz			
▲ ATIPI 305336S-0582232W	<u>021</u> 201 18 NM							
▲ RIOKA 303546S-0581837W	<u>021</u> 201 47 NM							
▲ AKSAS 294903S-0580939W	<u>021</u> 201 25 NM							
▲ SOTSA 292508S-0580440W	<u>026</u> 206 68 NM							
▲ MASDO 281751S-0574706W	<u>026</u> 206 53 NM							
▲ REPAM 272545S-0573330W								↑
UZ 105 (RNAV 5)								
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>254</u> 074 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250		↓	M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz			
▲ ALDEX 313937S-0651147W	<u>254</u> 074 44 NM							

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
△ KOPSI 315557S-0655945W ▲ SOLER 320616S-0663044W ▲ RODOG 323147S-0682119W ▲ UMKAL 325300S-0700000W	<u>254</u> 074 28 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	10	↑ ↓ M	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>257</u> 97 NM				
	<u>257</u> 86 NM				
UZ 107 (RNAV 5) ▲ ALBAL 341100S-0694900W MALARGUE ▲ VOR/DME MLG 352910S-0693443W ▲ SIGEM 365626S-0691014W ▲ KUGRI 374312S-0685644W ▲ UGAGI 383908S-0684011W NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W	<u>170</u> 79 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓ ↓ ↑	M ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>165</u> 346 89 NM				
	<u>165</u> 345 48 NM				
	<u>164</u> 345 57 NM				
	<u>124</u> 304 30 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMP PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UZ 108 (RNAV 5)					
▲ TUCUMAN VOR/DME TUC 265045S-0650630W					
△ SORTI 274305S-0652534W	<u>205</u> 025 55 NM				↓ ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ LA RIOJA VOR LAR 292319S-0664813W	<u>221</u> 042 124 NM				
▲ GILSA 303059S-0673753W	<u>216</u> 037 80 NM		10		
▲ SULSO 312233S-0675611W	<u>199</u> 019 54 NM	FL 450 A FL 245			ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ RODOG 323147S-0682119W	<u>199</u> 019 72 NM	FL 250			Tramo SULSO/ROGOD se podra sobrevolar cuando no se encuentra activada la SAR 105, previa autorizacion del ACC MENDOZA.
▲ MUMAT 331020S-0683536W	<u>198</u> 019 40 NM				
▲ ESITO 335358S-0685203W	<u>198</u> 018 46 NM				
	<u>200</u> 019 25 NM				M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ DILOG 392015S-0681600W	050 96 NM				
▲ ISMIL 382016S-0663959W					
UZ 111 (RNAV 5) CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>106</u> 286 55 NM	FL 450 A FL 245		↓	M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ GENAS 312755S-0630851W	<u>106</u> 286 83 NM	FL 250	10		
▲ VAPES 314039S-0613315W	<u>107</u> 287 55 NM				ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W				↑	
UZ 112 (RNAV 5) ▲ PUBUM 221430S-0640336W	<u>189</u> 010 137 NM	FL 450 A FL 245		↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ UREVI 243133S-0640409W	<u>189</u> 009 102 NM	FL 250			
▲ VADUN 261349S-0640434W	<u>188</u> 009 44 NM		10		

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ MUDUL 265801S-0640445W	<u>202</u> 023 50 NM				
S. DEL ESTERO ▲ VOR SDE 274646S-0641905W	<u>186</u> 006 50 NM				
▲ ANDEG 283657S-0641730W	<u>184</u> 004 107 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ LOGET 302341S-0641403W	<u>184</u> 004 55 NM				
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W				↑	M
UZ 113 (RNAV 5)					
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>150</u> 330 35 NM			↓	M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ VUROT 314629S-0634820W	<u>150</u> 330 20 NM				
▲ SIMES 320306S-0633352W	<u>161</u> 341 93 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ ELABO 332736S-0624725W	<u>165</u> 345 21 NM	FL 450 A FL 245 FL 250			ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz EZEIZA RADAR (Sector Sur IV) 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ UDUPA 334704S-0623818W	<u>161</u> 341 47 NM				
▲ NINSI 343055S-0621436W	<u>161</u> 341 59 NM				
▲ IRASU 352314S-0614437W	<u>138</u> 318 65 NM				
▲ SIKAR 360737S-0604606W	<u>138</u> 318 35 NM				
▲ EGANI 363058S-0601332W	<u>138</u> 318 64 NM				
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W	<u>126</u> 306 89 NM				
MAR DEL PLATA ▲ VOR / DME MDP 375547S-0573435W					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UZ 114 (RNAV 5)					
▲ SIMES 320306S-0633352W	<u>215</u> 035 42 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ TESIT 323928S-0635821W	<u>215</u> 035 30 NM				
RIO CUARTO ▲ VOR/DME RCU 330532S-0641554W	<u>215</u> 035 28 NM				
▲ KOVUN 332918S-0643252W	<u>214</u> 036 25 NM				
▲ POPLU 335104S-0644801W	<u>213</u> 034 59 NM				
▲ ISELU 344207S-0652409W	<u>213</u> 033 66 NM				
▲ SILOP 353838S-0660510W	<u>212</u> 033 88 NM				
▲ KIMIS 365359S-0670142W	<u>202</u> 023 104 NM				
△ OSEKO 382933S-0675350W	<u>202</u> 022 30 NM				
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W					
					ACC MENDOZA 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz TRAMO ISELU/POPLU SOBREVUELA SAR 107 Se podra sobrevolar previa autorizacion del ACC MENDOZA. ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UZ 116 (RNAV 5)					
▲ DAKAX 444749S-0704525W	<u>175</u> 356 66 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(2)	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ ORBAL 455354S-0705216W	<u>177</u> 355 137 NM				M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125,7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ MOTNO 481028S-0710722W	<u>173</u> 354 87 NM				
▲ ASOPA 493651S-0711738W	<u>205</u> 024 50 NM				↑ M ↓
EL CALAFATE ▲ VOR/DME ECA 501642S-0720244W					↑
UZ 117 (RNAV 5)					
GRAL BELGRANO ▲ VOR GBE 354503S-0582753W	<u>208</u> 028 96 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	EZEIZA RADAR (Sector sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz
TANDIL ▲ VOR/DME DIL 371330S-0591346W	<u>209</u> 031 159 NM				ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Tramo VOR DIL/DONED se podra sobrevolar cuando no se encuentren activadas las SAR 29 y SAR 16, previa autorizacion del ACC EZEIZA.
▲ DONED 393839S-0603741W	<u>208</u> 029 42 NM				Tramo DONED/TOGNO se podra sobrevolar cuando no se encuentre activada las SAR 28, previa autorizacion del ACC EZEIZA y ACC RIVADAVIA
▲ PULNA 401714S-0610039W	<u>206</u> 028 181 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ TOGNO 430052S-0624348W	<u>207</u> 029 137 NM	FL 450 A FL 245	10		
		FL 250			
▲ PADIM 450007S-0641654W	<u>201</u> 023 174 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KUKAS 473537S-0660759W	<u>199</u> 021 143 NM		10		
▲ GEMDO 494231S-0674816W	<u>201</u> 021 73 NM				
▲ IRAVU 504605S-0684619W				↑	