

Importante

La versión del anexo de la resolución N°904 de fecha 11 de octubre del 2013 ha sido modificada por la que aquí se presenta, en virtud de encontrarse en proceso de actualización de datos. Próximamente estará publicada en el Boletín Oficial la fe de erratas

A 03. ACTUALIZACIÓN DE RUTAS PARA HELICÓPTEROS EN EL ÁREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES / HELICOPTER ROUTES UPDATE INSIDE BUENOS AIRES METROPOLITAN AREA

1. FINALIDAD Y ÁMBITO

1.1 La finalidad de este Documento es informar a los usuarios sobre la actualización y rediseño de nuevas rutas y procedimientos de vuelo para los helicópteros que circulan sobre el Área Metropolitana de Buenos Aires. La presente modifica las especificaciones establecidas en la Publicación de Información Aeronáutica (AIP), parte ENR 3.4 "RUTAS DE HELICÓPTEROS", adecuando la regulación vigente sobre las operaciones de helicópteros que se realicen en el espacio aéreo sobre la Capital Federal y el Gran Buenos Aires a través de los corredores visuales denominados "helicorredores" de uso obligatorio para helicópteros.

1.2 Lo dispuesto en este Documento es complementario a lo dispuesto en la citada AIP y cumplimiento obligatorio por parte de los pilotos de helicópteros que circulen en dicha área.

2. INTRODUCCIÓN

2.1 En el año 1995, ante el gran crecimiento de las operaciones de helicópteros y la necesidad de transitar dentro de un área que tiene establecida una restricción para aeronaves de estas características, se realizó un estudio que concluyó en el establecimiento de normas y de corredores aéreos para permitir, con un aceptable nivel de seguridad, el vuelo de helicópteros.

2.2 Estas normas que establecían los requisitos mínimos y creaban una nueva estructura del espacio aéreo denominado HELICORREDOR, fueron aprobadas mediante la Disposición N° 66 de fecha 11 de julio de 1995 por el Comando de Regiones Aéreas.

2.3 Desde aquel entonces hasta la fecha la experiencia en la actividad de vuelo en dichos helicorredores demuestra claramente que han resultado de suma utilidad y estas operaciones se realizan manteniendo un nivel aceptable de seguridad operacional.

1. PURPOSE

1.1 The purpose of this document is to inform users about the upgrade and redesign of new routes and flight procedures for helicopters circulating about the metropolitan area of Buenos Aires. This modifies the specifications in the Aeronautical Information Publication (AIP), part ENR 3.4 "HELICOPTER ROUTES", adapting existing regulations on helicopter operations carried out in the airspace above the Federal Capital and Greater Buenos Aires through visual corridors called "helicorredores" for mandatory use by helicopters.

1.2 All in this document is supplemental to the provisions of the said mandatory AIP and compulsory for helicopter pilots moving in that area.

2. INTRODUCTION

2.1 In 1995, before the great growth of helicopter operations and the need to move into an area that has established a restriction for aircraft of this type, we conducted a study that concluded in the establishment of standards and flyways to allow, with an acceptable level of security, the flight of helicopters.

2.2 These rules set out the minimum requirements and created a new structure called HELICORREDOR airspace were approved by Regulation No. 66 dated July 11, 1995 by the Air Regions Command.

2.3 Since then to date the experience of flight activity such helicorridors clearly shows that have proved very useful and it is done by maintaining an acceptable level of safety.

2.4 Además de esto, la Asociación de Pilotos de Helicópteros de la República Argentina, ha expresado su satisfacción y realizado propuestas de ampliación de helicorredores para obtener un mejor aprovechamiento del espacio aéreo, considerando siempre las mejores referencias visuales que en el eventual caso de un aterrizaje de emergencia permitan una operación con un aceptable nivel seguridad.

2.5 Estas propuestas están fundamentadas en la experiencia obtenida a través de los años de uso de los helicorredores, en la tecnología mejorada utilizada en los equipos de abordaje de las aeronaves, en estadísticas sobre operaciones con helicópteros que demuestran un bajo índice de accidentes y en rutas de helicópteros establecidas en países líderes a nivel mundial en materia de aviación.

2.6 Asimismo, en las "Primeras Jornadas de Aviación General", evento organizado por la ANAC y que reuniera a los diferentes sectores aeronáuticos, incluido los pilotos de helicópteros, se advirtió la necesidad de ampliar la red de helicorredores en el Área Metropolitana de Buenos Aires.

2.7 Consecuentemente esta Administración Nacional a través de la Dirección Nacional de Inspección de Navegación Aérea, desde su órgano especialista la Dirección Regulación Normas y Procedimientos, desarrolló una serie de tareas y estudios técnicos, incluidas las evaluaciones prácticas, para concretar el rediseño de la red de helicorredores.

2.4 In addition, the Helicopter Pilots Association of Argentina, has welcomed and is making helicorridors expansion proposals for better use of airspace, taking always the best visual references in the unlikely event of a allow emergency landing operation an acceptable level of safety.

2.5 These proposals are based on the experience gained through years of use of the helicorridors, improved technology used in equipment onboard aircraft in helicopter operations statistics that show a low rate of accidents and routes helicopter based in other countries worldwide leaders in aviation.

2.6 Similarly, in the "First Conference of General Aviation", event organized by the ANAC and bringing together the different aviation sectors, including helicopter pilots, need to expand the network of helicorridors in the Metropolitan Area of Buenos Aires was outlined.

2.7 Consequently this National Administration through the National Direction of Air Navigation Inspection since its specialist organ Direction of Regulatory Management Standards and Procedures, developed a series of tasks and technical studies, including practical assessments, to build the network redesign of helicorridors.

ACTUALICE SU DOCUMENTACION
UPDATE YOUR DOCUMENT

NORMAS PARA EL VUELO DE HELICÓPTEROS *HELICOPTERFLIGHT STANDARDS*

DEFINICIONES / *DEFINITIONS:*

HELICORREDOR: Espacio aéreo que se extiende desde la superficie terrestre o una altura especificada hasta 1000 pies de altura o la altura especificada para cada HELICORREDOR, dispuesto en forma de corredor con un ancho de 150 metros a cada lado de la trayectoria ideal, establecido en base a referencias visuales de la superficie terrestre. / **HELICORREDOR:** *Airspace extending from the Earth's surface or at a specified height to 1000 feet in height or the height specified for each HELICORREDOR, arranged in a corridor with a width of 150 meters on either side of the ideal trajectory, established based on references visual land surface.*

REQUISITOS / *REQUIREMENTS:*

Se requiere como mínimo que el piloto posea licencia de piloto comercial de helicóptero o licencia de piloto privado de helicóptero con habilitación de vuelo VFR Controlado y acreditar como mínimo DOSCIENTAS (200) horas como piloto al mando de un helicóptero para efectuar el vuelo en helicorredores que crucen las Zonas Restringidas SAR-01, 02 ó 09 / *It requires at least the pilot holds a commercial pilot license, or helicopter private pilot license with Controlled VFR flight rating and credit at least TWO HUNDRED (200) hours as pilot in command of a helicopter for flying in helicorridors crossing SAR-01, 02 or 09 Restricted Areas.*

Para operaciones en Helicorredores con la especificación “**Certificación especial**”, se requiere haber recibido información e instrucción de seguridad y certificación anual expedida por la Autoridad Aeronáutica competente u operar con helicópteros clase de performance 1 ó 2. / *For operations in Helicorridors "special certification" specification, it is required having received safety information and instruction and annual certification issued by the Aeronautical Authority or operate helicopters performance class 1 or 2.*

El helicóptero estará equipado de conformidad con los requisitos mínimos establecidos para realizar vuelo VFR Controlado. / *The helicopter will be equipped in accordance with the minimum requirements for controlled VFR flight.*

La utilización del helicorredor es exclusivamente para el vuelo de helicópteros en condiciones normales de operación y que no transporten carga externa. / *The use of helicorridor is exclusively for helicopter flights operating under normal conditions and without external load.*

Los helicópteros mantendrán encendidas las luces de anticollisión y –cuando lo posean– mantendrán encendidas las estroboscópicas y el faro de aterrizaje. / *The helicopters shall keep anti-collision lights on and, when installed- the strobe-light steadily and landing light.*

Las operaciones se realizarán de acuerdo con las Reglas de Vuelo Visual (VFR) y con luz diurna. / *The operations shall be conducted in accordance with Visual Flight Rules (VFR) and in daylight.*

El espacio aéreo de los helicorredores adoptará la clasificación del espacio aéreo ATS que los rodea. / *The airspace for the helicorridors shall adopt the ATS airspace classification.*

La velocidad verdadera máxima será de / *The maximum true speed shall be:*

- a) 100 Kt cuando la visibilidad sea igual o superior a 8 km.; / *100 Kt when visibility is equal or greater than 8 km.;*
- b) 80 Kt cuando la visibilidad sea inferior a 8 km. / *80 Kt when visibility is shorter than 8 km.*

La visibilidad mínima para el vuelo es de 5 km. / *The minimum flight visibility is 5 km.*

La altura mínima de vuelo es de 500 pies sobre el terreno y como mínimo 200 pies sobre el obstáculo más alto en un radio de 150 metros en la trayectoria prevista del helicóptero. La altura máxima es de 1000 pies sobre el terreno, salvo mayor especificación. / *The minimum flight altitude is 500 feet above the ground and at least 200 feet above the highest obstacle within a radius of 150 meters in the projected path of the helicopter. The maximum height is 1000 feet above the ground, unless further specification.*

Siempre que sea posible la trayectoria del helicóptero deberá coincidir con el eje longitudinal del helicorredor; y se evitará el sobrevuelo directo de lugares habitados / *Whenever possible the helicopter path must coincide with the longitudinal axis of the helicorridor, and direct overflight of populated places shall be avoided.*

<p>HELICORREDOR SAN ISIDRO</p> <p>▲ LATERAL SAN ISIDRO 342811S – 0582915W</p> <p>⊕ HIPÓDROMO DE SAN ISIDRO</p> <p>▲ LA HORQUETA 342947S – 0583315W</p>	<p><u>1000 FT</u> GND</p> <p>Clase C</p>	<p>AEROPARQUE TORRE</p> <p>118.85 MHz 118.25 MHz</p>	<p>Obligatorio comunicación con ATC y uso de transpondedor. / <i>Compulsory ATC contact and transponder use.</i></p> <p>Sobre el Río de la Plata, próximo a Barrancas de San Isidro. / <i>Over Rio de la Plata, next to Barrancas de san Isidro.</i></p> <p>Sobrevolar Hipódromo de San Isidro. / <i>Overfly San Isidro Racecourse.</i></p> <p>Sobre Ruta Panamericana y Acceso Tigre. / <i>Over Ruta Panamericana and Tigre Entry.</i></p>
<p>HELICORREDOR PANAMERICANA</p> <p>▲ GENERAL PAZ Y PANAMERICANA 343249S – 0582936W</p> <p>▲ LA HORQUETA 342947S – 0583315W</p> <p>▲ PUENTE RIO RECONQUISTA 342913S – 0583559W</p> <p>▲ EL TRIANGULO 342810S – 0584056W</p>	<p><u>1000 FT</u> 500 FT</p> <p>Clase C</p>	<p>AEROPARQUE TORRE</p> <p>118.85 MHz 118.25 MHz</p> <p>—————</p> <p>SAN FERNANDO TORRE</p> <p>120.05 MHz 119.00 MHz</p>	<p>Se requiere certificación especial en los Tramos comprendidos entre Gral. Paz – Panamericana y La Horqueta. / <i>Special certification for the segment between Gral.Paz-Panamericana and La Horqueta is required.</i></p> <p>Obligatorio comunicación con ATC y uso de transpondedor. Sobre intersección de Avenida General Paz y Autopista Panamericana. En este tramo sentido único hacia el NW. / <i>Compulsory ATC contact and transponder use. Over Avenida General Paz intersection and Panamericana.Highway. On this segment only one way to the NW.</i></p> <p>Sobre ruta Panamericana y el Acceso Tigre. / <i>Over Panamericana Route and the Tigre Entry</i></p> <p>Sobre Autopista Panamericana y su intersección con el Río Reconquista / <i>Over Panamericana Highway and its intersection with Río Reconquista.</i></p> <p>Sobre la bifurcación de las rutas 8 y 9. / <i>Over 8 and 9 routes fork.</i></p>
<p>HELICORREDOR/HELICORRIDOR ESCOBAR</p> <p>▲ EI TRIANGULO 342810S – 0584056W</p> <p>⊕ LATERAL PLANTA INDUSTRIAL AUTOMOTRIZ</p> <p>▲ ESCOBAR 342124S – 0584753W</p>	<p><u>1000 FT</u> GND</p> <p>Clase G</p>	<p>NIL</p>	<p>Obligatorio comunicación con ATC y uso de transpondedor. / <i>Compulsory ATC contact and transponder use.</i></p> <p>Precaución por tránsito de aeronaves en instrucción por estar comprendido dentro del sector VFR Escuela. / <i>Caution due to aircraft training since it is inside the VFR Flying School sector.</i></p> <p>Sobre bifurcación de las Rutas 8 y 9. / <i>Over 8 and 9 routes fork.</i></p> <p>Sobre la intersección de la Ruta 9 y Ruta 25. / <i>Over the intersection of Route 9 and Route 25.</i></p>
<p>HELICORREDOR PILAR</p> <p>▲ EI TRIANGULO 342810S – 0584056W</p> <p>▲ DEL VISO 342627S – 0584658W</p> <p>▲ PILAR 342656S – 0585419W</p>	<p><u>1000 FT</u> GND</p> <p>Clase G</p> <hr/> <p><u>1000 FT</u> GND</p> <p>Clase C</p>	<p>NIL</p> <hr/> <p>MORENO TORRE</p> <p>119.70 MHz 118.55 MHz</p>	<p>Bifurcación de las Rutas 8 y 9. / <i>Routes 8 and 9 Fork.</i></p> <p>Sobre intersección de Ruta 8 y Ruta 26 / <i>Over the intersection of Route 8 and Route 26.</i></p> <p>Obligatorio comunicación con ATC / <i>Compulsory ATC contact.</i></p> <p>Sobre intersección de Ruta 8 y Ruta 25. / <i>Over the intersection of Route 8 and Route 25.</i></p>

<p>HELICORREDOR VICTORIA</p> <p>▲ PUENTE RIO RECONQUISTA 342913S – 0583559W</p> <p>▲ RAMAL TIGRE Y VIAS DEL FC MITRE 342810S – 0583406W</p> <p>▲ DESEMBOCADURA RÍO LUJÁN 342641S – 0583037W</p>	<p><u>1000 FT</u> 500 FT</p> <p>Clase C</p>	<p>SAN FERNANDO TORRE</p> <p>120.05 MHz 119.00 MHz</p>	<p>Obligatorio comunicación con ATC y uso de transponedor. / <i>Compulsory ATC contact and transponder use.</i></p> <p>Sentido de circulación único, con rumbo NE / One way with heading NE</p> <p>Desde intersección del Río Reconquista y Ruta Panamericana. / <i>From Río Reconquista intersection and Ruta Panamericana.</i></p> <p>Sobre las vías del F.C. Mitre intersección de la Autopista Ramal TIGRE. / <i>Over F.C. Mitre railways intersection with TIGRE Highway segment.</i></p> <p>Vías del F.C. Mitre, hasta la desembocadura del Río Luján / <i>F.C. Mitre railways until Río Luján mouth.</i></p>
<p>HELICORREDOR TIGRE</p> <p>▲ LA HORQUETA 342947S – 0583315W</p> <p>▲ RAMAL TIGRE Y VIAS DEL FC MITRE 342810S – 0583406W</p> <p>▲ RAMAL TIGRE Y RUTA 202 342710S – 0583430W</p>	<p><u>1000 FT</u> 500 FT</p> <p>Clase C</p>	<p>SAN FERNANDO TORRE</p> <p>120.05 MHz 119.00 MHz</p>	<p>Obligatorio comunicación con ATC y uso de transponedor. / <i>Compulsory ATC contact and transponder use</i></p> <p>Sobre Ruta Panamericana y Acceso Tigre. / <i>Over Ruta Panamericana and Tigre Entry</i></p> <p>Sobre Acceso Tigre y Vías del FC. MITRE. / <i>Over TIGRE Entry and FC. MITRE.</i></p> <p>Sobre intersección del Acceso Tigre y Ruta 202 en el extremo Este del Aeropuerto San Fernando. / <i>Over intersection Tigre entry and Route 202 at the East end of Aeropuerto San Fernando. (San Fernando Airport).</i></p>
<p>HELICORREDOR RIO LUJAN</p> <p>▲ LATERAL SAN ISIDRO 342811S – 0582915W</p> <p>▲ DESEMBOCADURA RÍO LUJÁN 342641S – 0583037W</p> <p>▲ RÍO TIGRE 342454S – 0583445W</p> <p>▲ RIO LUJAN Y CANAL ALIVIADOR 342321S – 0583719W</p> <p>▲ DIQUE LUJÁN 342106S – 0584110W</p>	<p><u>1000 FT</u> GND</p> <p>Clase C</p>	<p>SAN FERNANDO TORRE</p> <p>120.05 MHz 119.00 MHz</p>	<p>Obligatorio comunicación con ATC. / <i>Compulsory ATC contact.</i></p> <p>Sobre el Río de la Plata, próximo a Barrancas de San Isidro / <i>Over Río de la Plata, next to Barrancas de San Isidro.</i></p> <p>Desembocadura Río Luján en el Río del Plata. / <i>Río Luján mouth at the Río del Plata.</i></p> <p>Sobrevolar curso del Río Luján y desembocadura del Río Tigre. / <i>Overfly Río Luján course and Río Tigre mouth.</i></p> <p>Sobre intersección Río Luján y Canal Aliviador. / <i>Over Río Luján intersection and Canal Aliviador.</i></p> <p>Sobre la localidad de Dique Luján e intersección corredores VFR N°1 y N° 13. / <i>Over Dique Luján Village and intersection with VFR N°1 and N° 13 corridors.</i></p>
<p>TRAYECTORIA DE ENTRADA/SALIDA CANAL ALIVIADOR (Canal de remo)</p> <p>Aeródromo San Fernando</p> <p>▲ RIO RECONQUISTA Y CANAL ALIVIADOR 342632S – 0583545W</p> <p>▲ RÍO LUJÁN Y CANAL ALIVIADOR 342321S – 0583719W</p>	<p><u>1000 FT</u> GND</p> <p>Clase C</p>	<p>SAN FERNANDO TORRE</p> <p>120.05 MHz 119.00 MHz</p>	<p>Obligatorio comunicación con ATC. / <i>Compulsory ATC contact.</i></p> <p>Desde el Aeródromo San Fernando hacia el helicorredor Río Luján seguirán la trayectoria sobre el Canal Aliviador. / <i>From San Fernando Aerodrome to Río Luján helicorredor shall follow the path over the Canal Aliviador.</i></p> <p>Canal Aliviador intersección Río Luján excepto otras instrucciones de SAN FERNANDO TORRE / <i>Canal Aliviador intersection Río Luján except other instructions from SAN FERNANDO TOWER.</i></p>

<p>HELICORREDOR DORREGO</p> <p>▲ HIPODROMO PALERMO 343401S – 0582513W</p> <p>⊕ AV. LIBERTADOR Y VIAS F.C. MITRE 343415S – 0582525W</p> <p>⊕ ESTACION COLEGIALES 343423S – 0582654W</p> <p>▲ BIFURCACIÓN FC MITRE (SW) 343359S – 0582821W</p> <p>⊕ ESTACION COGHLAN 343355S – 0582830W</p> <p>⊕ ESTACION SAAVEDRA 343313S – 0582914W</p> <p>▲ GENERAL PAZ Y PANAMERICANA 343249S – 0582936W</p>	<p><u>1500 FT</u> 1000 FT</p> <p>Clase C</p>	<p>AEROPARQUE TORRE</p> <p>118.85 MHz 118.25 MHz</p>	<p>Se requiere certificación especial / Special certification required.</p> <p>Obligatorio comunicación con ATC y uso de transpondedor. / <i>Compulsory ATC contact and transponder use.</i></p> <p>Sobre el límite Sur del Hipódromo de Palermo / <i>Over Palermo Horsecourse South limit .</i></p> <p>Sobrevolando Estación Colegiales. F.C. Mitre / <i>Overflying F.C. Mitre Colegiales.Railway station.</i></p> <p>Sobre Bifurcación Ferrocarril Mitre. (Ramal Mitre y Ramal José León Suarez) / <i>Over Mitre.Railway Station Fork (Mitre segment and segment José León Suarez).</i></p> <p>Sobrevolar Estación COGHLAN F.C. Mitre. / <i>Overfly COGHLAN F.C. Mitre Railway Station.</i></p> <p>Sobrevolar Estación Saavedra. / <i>Overfly Saavedra Railway station.</i></p> <p>Sobre intersección Avenida General Paz y Panamericana. / <i>Over intersection Avenida General Paz and Panamericana.</i></p>
---	--	--	---

HELICORREDORES DE LA ZONA OESTE
WEST ZONE HELICORRIDORS

<p>Designador de ruta / <i>Route Designator</i></p> <p>Nombre de puntos significativos / Coordenadas geográficas / <i>Name of significant points / Geogrppical Coordinates</i></p>	<p><u>Límite superior / Upper Limit</u> Límite inferior / <i>Lower limit</i></p> <p>Clasificación del espacio aéreo / <i>Airspace Classification</i></p>	<p>ATC</p> <p>FREQ</p>	<p>Observaciones / <i>Remarks</i></p> <p>Referencia visual / <i>Visual References</i></p>
<p>HELICORREDOR BUEN AYRE</p> <p>▲ PUENTE RIO RECONQUISTA 342913S – 0583559W</p> <p>▲ PARQUE SAN MARTIN 343120S – 0583559W</p> <p>▲ CAMINO DEL BUEN AYRE Y RUTA 8 343346S – 0583740W</p> <p>▲ CAMINO DEL BUEN AYRE Y ROCA 343304S – 0583914W</p> <p>▲ ACCESO OESTE Y RIO RECONQUISTA 343742S – 0584328W</p>	<p><u>1000 FT</u> GND</p> <p>Clase C</p>	<p>SAN FERNANDO TORRE</p> <p>120,05 MHz 119,00 MHz</p> <hr/> <p>PALOMAR TORRE</p> <p>120,30 MHz 118,90 MHz</p> <hr/> <p>MORENO TORRE</p> <p>119,70 MHz 118,55 MHz</p>	<p>Obligatorio comunicación con ATC / <i>Compulsory ATC contact.</i></p> <p>Desde la Localidad de Don Torcuato, sobre Autopista Panamericana y su intersección con el Río Reconquista, sobrevolando hacia el SW el espacio comprendido entre el Río Reconquista y el Camino de Buen Ayre. / <i>From Don Torcuato, Village over Panamericana Highway and its intersection with Río Reconquista, overflying to the SW the space between Río Reconquista and Camino de Buen Ayre.</i></p> <p>En la Laguna ubicada entre el Camino del Buen Ayre y el Río Reconquista, al Oeste de la estación José León Suarez, continuando el espacio comprendido entre el Río y la autopista del Buen Ayre. Límite entre ATZ San Fernando y ATZ Palomar. / <i>At the lagoon located between Camino del Buen Ayre and Río Reconquista, to the West of José León Suarez Station, to the space between the river and Buen Ayre Highway. Limit between San Fernando ATZ and Palomar ATZ.</i></p>

			<p>En el cruce del Camino del Buen Ayre y la Ruta Nacional N 8. / <i>At the crossing of Camino del Buen Ayre and the National Route N 8.</i></p> <p>En el cruce de la Avenida Julio Argentino Roca y el camino del Buen Ayre, continuando hacia el SW el espacio comprendido entre el Río y la Autopista. / <i>At the crossing of Avenida Julio Argentino Roca and Camino del Buen Ayre, going down to the SW the space between the river and the highway.</i></p> <p>En el cruce del Acceso Oeste y Río Reconquista. / <i>At the crossing of the West Entry and Río Reconquista</i></p>
<p>HELICORREDOR MORON</p> <p>▲ ACCESO OESTE Y DERQUI 343757S – 0583643W</p> <p>▲ TALLERES HAEDO 343840S – 0583613W</p> <p>▲ GALPONES CASTELAR 343914 S – 0583851W</p> <p>▲ ESTACION MERLO GOMEZ 344149S – 0583855W</p>	<p><u>1000 FT</u> 500 FT</p> <p>Clase D</p>	<p>PALOMAR TORRE</p> <p>120,30 MHz 118,90 MHz</p>	<p>Obligatorio comunicación con ATC. / <i>Compulsory ATC contact.</i></p> <p>En el cruce del Acceso Oeste y la Avenida Derqui, sobrevolando hacia el Sur sobre las vías del FC San Martín. / <i>At the West Entry and the Avenida Derqui, overflying to the South over the railways of FC San Martín.</i></p> <p>En los talleres de la estación Haedo del FC Sarmiento, continuando por las vías hacia el Oeste. / <i>At Haedo Station from FC Sarmiento Maintenance workshops, going on by the railways to the West.</i></p> <p>En la Estación Castelar del FC Sarmiento, continuando hacia el sur sobre el Lateral Oeste del Aeródromo de Morón. / <i>At Castelar Station from FC Sarmiento, following to the South over West side of Morón aerodrome's runway.</i></p> <p>En el lateral Oeste de la pista del Aeródromo de Morón. / <i>At West side of Morón aerodrome's runway.</i></p>
<p>HELICORREDOR PALOMAR</p> <p>▲ CAMINO DEL BUEN AYRE Y RUTA 8 343346S – 0583740W</p> <p>▲ CAMINO DE CINTURA Y FC SAN MARTÍN 343553S – 0583701W</p> <p>▲ ACCESO OESTE Y DERQUI 343757S – 0583643W</p>	<p><u>1000 FT</u> GND</p> <p>Clase C</p>	<p>PALOMAR TORRE</p> <p>120,30 MHz 118,90 MHz</p>	<p>Obligatorio comunicación con ATC. / <i>Compulsory ATC contact.</i></p> <p>Desde Camino del Buen Ayre y Ruta Nacional N° 8, sobrevolando próximo al Arroyo Morón. / <i>From Camino del Buen Ayre and National Route N° 8, overflying next to Arroyo Morón.</i></p> <p>Sobre el cruce del Camino de Cintura y las vías del FC Gral. San Martín. / <i>Over the crossing of the Belt way and the railways of FC Gral. San Martín.</i></p> <p>Continuando por el límite sudeste del Aeródromo El Palomar hasta la intersección del Acceso Oeste y la Avenida Derqui / <i>Going on by the Southeast limit of El Palomar Aerodrome until the West Entry intersection and Avenida Derqui.</i></p>
<p>HELICORREDOR GAONA</p> <p>▲ ACCESO OESTE Y DERQUI 343757S – 0583643W</p> <p>▲ ACCESO OESTE Y RIO RECONQUISTA 343742S – 0584328W</p>	<p><u>1000 FT</u> GND</p> <p>Clase C</p>	<p>MORON TORRE</p> <p>118,50 MHz</p>	<p>Obligatorio comunicación con ATC. / <i>Compulsory ATC contact</i></p> <p>Al Sur del Aeródromo El Palomar, en el cruce de la Avenida Derqui con la Autopista Acceso Oeste, continuando sobre la autopista en dirección Oeste. / <i>To the South of El Palomar Aerodrome, at the crossing of Avenida Derqui with the West Highway Entry, following over the highway to the West</i></p>

			En el cruce del Río Reconquista y la Autopista Acceso Oeste. / <i>At the crossing of Río Reconquista and West Highway Entry.</i>
<p>HELICORREDOR BELGRANO</p> <p>▲ FC BELGRANO Y RIACHUELO 344307S – 0582829W</p> <p>▲ ALDO BONZI 344245S – 0583129W</p> <p>▲ ISIDRO CASANOVA 344216S – 0583515W</p> <p>▲ RAFAEL CASTILLO 344201S – 0583720W</p> <p>▲ ESTACION MERLO GOMEZ 344149S – 0583855W</p>	<p><u>1000 FT</u> GND</p> <p>Clase C</p> <hr/> <p><u>1000 FT</u> 500 FT Clase D</p>	<p>EZEIZA TORRE</p> <p>118,60 MHz 118,05 MHz 121,50 MHz</p> <hr/> <p>SAN JUSTO TORRE</p> <p>118,10 MHz</p> <hr/> <p>MORON TORRE</p> <p>118,50 MHz</p>	<p>Obligatorio comunicación con ATC / <i>Compulsory ATC contact.</i></p> <p>En el cruce del ferrocarril y la rectificación del Riachuelo (tránsito de Aeródromo Matanza con prioridad). / <i>At the railway cross and the Riachuelo Correction (La Matanza aerodrome traffic with priority)</i></p> <p>En el cruce del Camino de Cintura y las vías del FC Gral. Belgrano.). / <i>At the Belt Way cross and the FC Gral. Belgrano railways.</i></p> <p>Sobre las vías del FC Gral. Belgrano, al Oeste del cruce con la Ruta 3, en la Estación de FC Isidro Casanova. / <i>Over the FC Gral. Belgrano railways, to the west of the cross with Route 3, at FC Isidro Casanova station.</i></p> <p>En la estación Rafael Castillo (a partir del cruce de Camino de Cintura llamar a JUS TWR y a partir de la estación Isidro Casanova llamar a MOR TWR). / <i>At Rafael Castillo Station (as of the crossing of the Belt Way contact JUS TWR and as of Isidro Casanova station contact MOR TWR).</i></p> <p>Al Sur del Aeródromo de Morón, en la Estación Merlo Gómez del FC Gral. Belgrano. / <i>To the South of Morón Aerodrome, at Merlo Gómez Station from FC Gral. Belgrano</i></p>
<p>HELICORREDOR GENERAL PAZ</p> <p>▲ PANAMERICANA Y GRAL. PAZ 343249S – 0582936W</p> <p>▲ FC SAN MARTÍN Y GRAL. PAZ 343552S – 0583709W</p> <p>▲ LINIERS 343804S – 0583148W</p> <p>▲ PUENTE LA NORIA 344219S – 0582739W</p>	<p><u>1000 FT</u> 500 FT</p> <p>Clase C</p>	<p>AEROPARQUE TORRE</p> <p>118,85 MHz 118,25 MHz</p> <hr/> <p>EZEIZA TORRE</p> <p>118,60 MHz 118,05 MHz 121,50 MHz</p>	<p>Se requiere certificación especial / <i>Special certification required</i></p> <p>Obligatorio comunicación con ATC y uso de transpondedor. / <i>Compulsory ATC contact and transponder use.</i></p> <p>En la intersección de Autopista Panamericana y Avenida Gral. Paz, siguiendo por esta avenida hacia el Sur / <i>At the intersection of Panamericana and Avenida Gral. Paz, through this avenue to the South.</i></p> <p>Sobre el cruce de las vías del FC San Martín y la Avenida Gral. Paz. / <i>Over the crossing of FC San Martín Railway Station and Avenida Gral. Paz.</i></p> <p>En la intersección de la Autopista Acceso Oeste y la Avenida Gral. Paz, siguiendo por esta Avenida hacia el Sur. / <i>At the West Entry of the Highway intersection and Gral. Paz Avenue, following this avenue to the South</i></p> <p>En la intersección del Riachuelo y la Avenida Gral. Paz, en su finalización. / <i>At the Riachuelo intersection and the end of Gral. Paz Avenue</i></p>
<p>HELICORREDOR CASEROS</p> <p>▲ FC SAN MARTÍN Y GRAL PAZ 343552S – 0583709W</p>	<p><u>1000 FT</u> 500 FT</p>	<p>PALOMAR TORRE</p>	<p>Obligatorio comunicación con ATC y uso de transpondedor. / <i>Compulsory ATC contact and transponder use.</i></p> <p>Sobre el cruce de las vías del FC San</p>

<p>HELICORREDOR MADERO</p> <p>▲ LA BOCA 343802S – 0582057W</p> <p>⊕ DIQUE UNO 343721S – 0582148W</p> <p>▲ DARSENA NORTE 343543S – 0582159W</p>	<p><u>1500 FT</u> 1000 FT</p> <p>Clase C</p>	<p>AEROPARQUE TORRE</p> <p>118.85 MHz 118.25 MHz</p>	<p>Se requiere certificación especial / Special certification required</p> <p>Obligatorio comunicación con ATC y uso de transpondedor. / <i>Compulsory ATC contact and transponder use.</i></p> <p>Único sentido dirección Norte. / North only one way.</p> <p>Sobre desembocadura Río Riachuelo en el Río de la Plata. / <i>Over Río Riachuelo mouth at Río de la Plata</i></p> <p>Sobrevolar los diques de Puerto Madero. / <i>Overfly Puerto Madero docks</i></p> <p>Sobre Dársena Norte del Puerto de Buenos Aires / <i>Over Buenos Aires port North Dock.</i></p>
<p>HELICORREDOR PALERMO</p> <p>▲ LATERAL DARSENA NORTE 343522S – 0582050W</p> <p>▲ DARSENA NORTE 343543S – 0582159W</p> <p>⊕ RETIRO F.C. SAN MARTIN 343524S – 0582226W</p> <p>⊕ PLANETARIO 343411S – 0582442W</p> <p>▲ HIPODROMO PALERMO 343401S – 0582513W</p>	<p><u>1000 FT</u> GND</p> <p>Clase C</p>	<p>AEROPARQUE TORRE</p> <p>118.85 MHz 118.25 MHz</p>	<p>Obligatorio comunicación con ATC y uso de transpondedor. / <i>Compulsory ATC contact and transponder use.</i></p> <p>Sobre el Río de La Plata, próximo a la Dársena Norte. / <i>Over Río de La Plata, next to the North Dock.</i></p> <p>Sobre el dique Dársena Norte, Río de la Plata. / <i>Over Río de la Plata. North dock.</i></p> <p>Sobrevolar Estación Retiro, siguiendo sobre las vías F. C. San Martín. / <i>Overfly Retiro Station, Following over the railways of F. C. San Martín.</i></p> <p>Sobrevolar vías del F.C. San Martín, lateral Planetario. / <i>Overfly the railways of F.C. San Martín, abeam Planetario.</i></p> <p>Sobre el límite Sur del Hipódromo Palermo. / <i>Over the South limit of Palermo Horsecourse.</i></p>
<p>TRAYECTORIA CRUCE DE AEROPARQUE</p> <p>▲ LATERAL AEROPARQUE 343314S – 0582430W</p> <p>▲ HIPODROMO PALERMO 343401S – 0582513W</p>	<p><u>1000 FT</u> GND</p> <p>Clase C</p>	<p>AEROPARQUE TORRE</p> <p>118.85 MHz 118.25 MHz</p>	<p>Obligatorio comunicación con ATC y uso de transpondedor. / <i>Compulsory ATC contact and transponder use.</i></p> <p>Sobre el Río de la Plata, al Este del Aeroparque Jorge Newbery. / <i>Over the Río de la Plata to the East of Aeroparque Jorge Newbery.</i></p> <p>Sobre el límite Sur del Hipódromo Palermo. / <i>Over the South limit of Palermo Horsecourse.</i></p>

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

HELICORREDORES DEL ÁREA METROPOLITANA BUENOS AIRES



CARTA DE HELICORREDORES ÁREA METROPOLITANA BUENOS AIRES

IMPORTANTE

LOS HELICÓPTEROS DEBEN PARTIR O ATERRIZAR EN AERÓDROMOS O HELIPUERTOS PÚBLICOS O PRIVADOS. NO RIGE ESTA OBLIGACIÓN EN CASO DE FUERZA MAYOR O DE TRATARSE DE AERONAVES PÚBLICAS EN EJERCICIO DE SUS FUNCIONES, NI EN CASO DE BÚSQUEDA, ASISTENCIA Y SALVAMENTO, O DE AERONAVES EN FUNCIONES SANITARIAS.
EXCEPTO EN CASO DE FUERZA MAYOR, NINGUNA AERONAVE DEBE ATERRIZAR EN AERÓDROMOS PRIVADOS SIN AUTORIZACIÓN DE SU PROPIETARIO. (CÓDIGO AERONÁUTICO LEY 17.285).

Información Aeronáutica : Mayo de 2012

Consulte los NOTAM vigentes y demás publicaciones de información aeronáutica para su actualización.

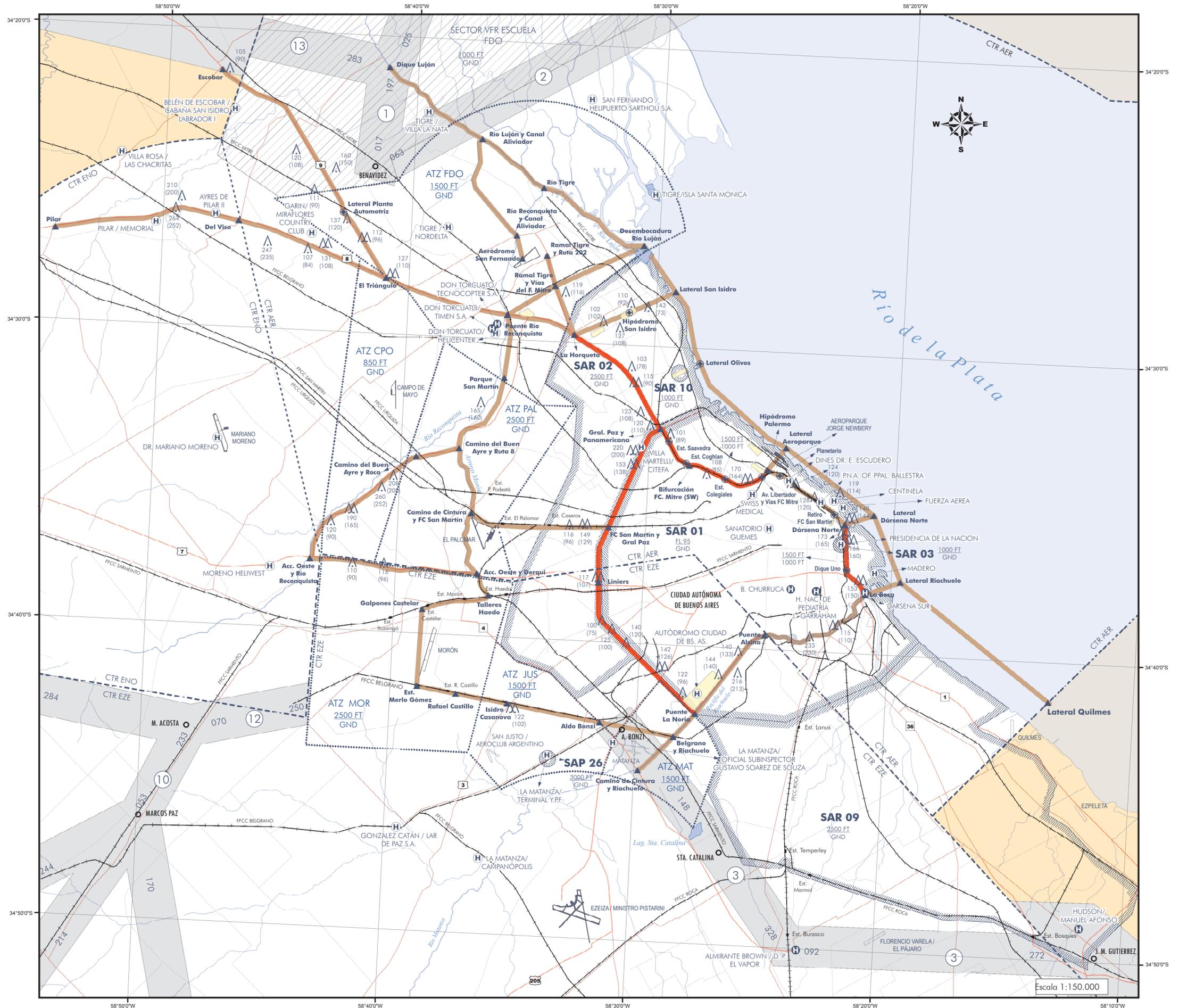
PROYECCIÓN CÓNICA CONFORME DE LAMBERT

ELIPSOIDE WGS 84

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

SIMBOLOGÍA	
	ZONA DE CONTROL (CTR)
	ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO (ATZ)
	ZONA RESTRINGIDA, PROHIBIDA O PELIGROSA
	FERROCARRIL
	PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO
	PUNTO DE RECORRIDO
	OBSTÁCULO
	OBSTÁCULO MÚLTIPLE
	HELIPUERTO PRIVADO
	HELIPUERTO PÚBLICO
	IDENTIFICADOR RUTA NACIONAL
	IDENTIFICADOR RUTA PROVINCIAL
	AUTOPISTA
	CAMINO
	RUTA
	SECTOR VFR
	CORREDOR VFR
	HELICORREDOR
	HELICORREDOR CON CERTIFICACIÓN ESPECIAL

ABREVIATURAS	
Helip:	Helipuerto
H.:	Hospital



Escala 1:150,000