

REPÚBLICA ARGENTINA**DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA**Dirección AFS: SABBYNYX
Tel: (54 11) 5941-3011
e-mail: dianac@anac.gov.arAZOPARDO 1405 - Piso 3º
(C1107ADY) – CABA
ARGENTINAA 02 / 2017
21 de abril**A 02. UTILIZACIÓN DE LA CARTA IAC 2 ILS RWY 05 DEL AD SAN FERNANDO (SADF)./ THE USE OF IAC 2 ILS RWY 05 FROM SAN FERNANDO AD (SADF).****1. PROPÓSITO**

La presente Circular de Información Aeronáutica (AIC) tiene como objetivo dar a conocer la puesta en vigencia a partir del 01 de Mayo del 2017, la carta IAC 2 ILS RWY 05 de San Fernando (SADF), contribuyendo de esta manera a mejorar los estándares de seguridad operacional. La ANAC para cumplir con sus responsabilidades y satisfacer las necesidades aeronáuticas de los usuarios, establece las condiciones de uso y restricciones que se deben cumplir al realizar este procedimiento de vuelo.

2. ALCANCE

Este documento es de cumplimiento obligatorio para todos los Pilotos de las aeronaves que operen desde y hacia el Aeropuerto de SAN FERNANDO.

NORMAS PARTICULARES DE APLICACIÓN

a) La aplicación de la carta IAC 2 ILS RWY 05 de San Fernando (SADF) se inicia en el fijo "TRINI" (343346.00S 0584726.00W) el cual está ubicado en la posición donde se encontraba el VOR ENO, por el tipo de aproximación las aeronaves que sean autorizadas a realizar la citada carta deberán estar certificadas para RNP1 o RNAV1 con GNSS certificado.

b) La carta IAC 2 ILS RWY 05 de San Fernando (SADF) estará disponible para su utilización cuando las condiciones meteorológicas en SADF, SABE y SADJ sean por instrumento (IMC) y para operaciones en horarios nocturnos.

c) Durante la realización de esta carta quedarán suspendidas las operaciones entre SADJ, SADP y SADO, es importante destacar que esta restricción es estrictamente necesaria para mantener los márgenes de seguridad operacional al estar en uso esta carta de aproximación.

d) Con el fin de lograr una mejora continua se insta a la comunidad aeronáutica a que, por el lapso de 90 días, a partir de la puesta en vigencia del procedimiento IAC 2 RWY 05 AD SAN FERNANDO, emita todos los aportes que considere necesarios al respecto.

1. PURPOSE

This Aeronautical Information Circular (AIC) has the purpose to inform the entry into force of the IAC 2 ILS to RWY 05 for San Fernando AD (SADF) as far of May 01 2017, improving in this way the flight safety standards. In order to accomplish its responsibilities and to satisfy the aeronautical needs of the users, the ANAC establishes the conditions for the use and the restrictions that must be fulfilled at the time to perform this flight procedure.

2. SCOPE

This document is mandatory for all Airplane Pilots operating from and to SAN FERNANDO Airport

SPECIFIC STANDARDS OF APLICATION

a) The application of the IAC 2 ILS RWY 05 for San Fernando AD (SADF) starts at "TRINI" fixed point (343346.00S 0584726.00W) which is located in the position where it was the ENO VOR, due the type of approach those aircraft authorized to make the before mentioned chart shall be certified for RNP1 or RNAV1 with certified GNSS.

b) The IAC chart 2 ILS RWY 05 from San Fernando AD (SADF) will be available for use when the weather conditions at SADF, SABE and SADJ are per instrument (IMC) and for night time operations.

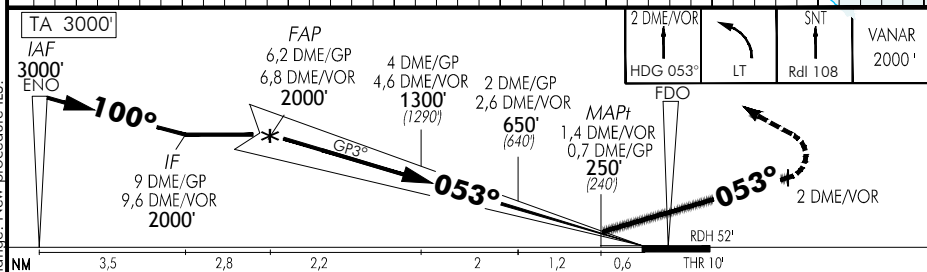
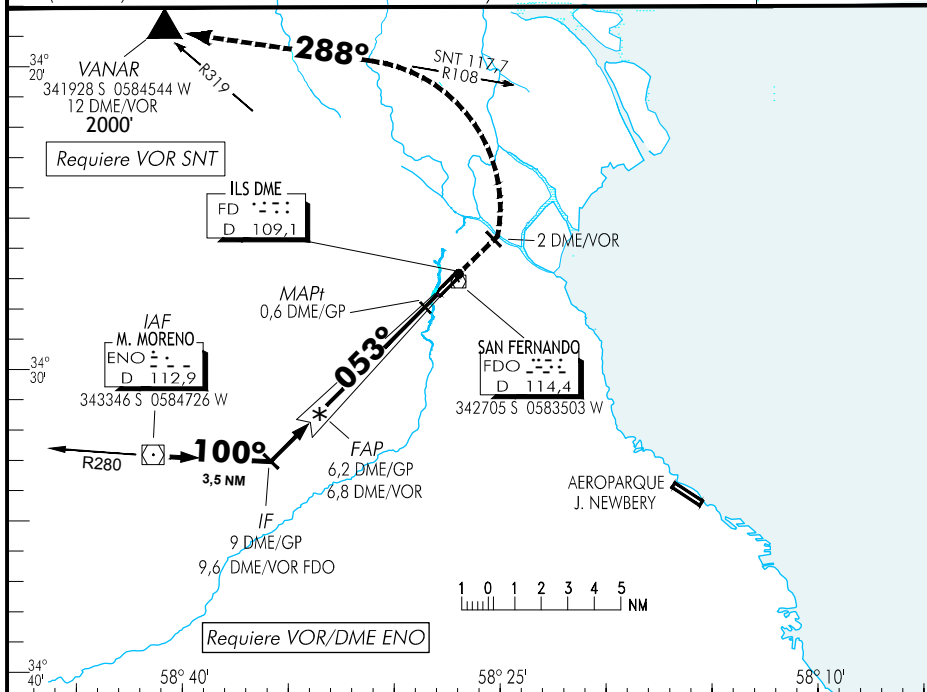
c) During the execution of this chart the operations between SADJ, SADP and SADO will be suspended, it is important to note that this restriction is strictly necessary to maintain safety margins when this approach chart is in use.

d) In order to achieve continuous improvement, the aeronautical community is urged to issue all the contributions it deems necessary in this regard, for a period of 90 days, from the date on which the IAC 2 RWY 05 for SAN FERNANDO AD procedure comes into force.

**ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN
UPDATE YOUR DOCUMENTS**

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
LEFT INTENTIONALLY BLANK

ATIS	AEROPARQUE APP 120,60 119,50	SAN FERNANDO TWR 120,05 119,00	SAN FERNANDO GND 121,65	SAN FERNANDO CLEARANCE 129,50	EMERG 121,50
LOC 'D' 109,1	FINAL APCH CRS 053°	ALTITUD MNM 6.2 D 2000' (1990')	DA (H) 250' (240')	AD Elev. 10' THR Elev. 10'	8°W AÑO 2014
Aproximación frustrada: ASC con HDG 053° hasta 2 DME/VOR, viraje por izquierda, interceptar Rdl 108 VOR/DME SNT (Rm 288°) DCT a VANAR manteniendo 2000 ft y seguir instrucciones del ATC. Missed approach: Climb HDG 053° until 2 DME/VOR, left turn, intercept Rdl 108 VOR/DME SNT (Rm 288°) DCT VANAR maintain 2000 ft or as directed by ATC.					MSA 25 NM VOR FDO



DIRECTA PISTA 05 / <i>Straight in RWY 05</i>										CIRCULACION VISUAL			
T C A C U A B C D	ILS / DME				LOC / DME								
	DA 250'		DH 240'		MDA 750'		MDH 740'						
	VIS				VIS					CAT	M D A	MDH	VIS
	1200 M				4200 M					A	N. A.		
										B			
					C								
D	1200 M				4400 M					D			
GS. KT	90	100	110	120	130	140	150						
6 DME GP - 2 DME/GP	2:40	2:24	2:10	2:00	1:50	1:42	1:36						
FPM	500	550	600	650	700	750	800						