

**REPÚBLICA ARGENTINA****DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA  
DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS  
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA**

Dirección AFS: SABBYNYX  
Tel: (54 11) 5941-3011  
e-mail: dianac@anac.gov.ar

BALCARCE 290  
(C1064AAF) – C.A.B.A.  
REPÚBLICA ARGENTINA

**A 09 / 2022**  
06 de abril 2022

**A 09. MÍNIMOS DE VISIBILIDAD PARA DESPEGUE**

Conforme a lo establecido en el Apéndice D (4.7) de la RAAC Parte 91, se publica en **Anexo ALFA** la Tabla de Mínimos de Visibilidad / RVR para Despegue de los siguientes aeródromos:

SAAC, SAAG, SAAP, SAAR, SAAV, SABE, SACO, SADP, SADJ, SADM, SAEZ, SAME, SAMM, SAMR, SANC, SANE, SANL, SANR, SANT, SANU, SAOC, SAOR, SAOS, SAOU, SARC, SARE, SARF, SARI, SARL, SARP, SASA, SASJ, SATG, SATR, SAVC, SAVE, SAVT, SAVV, SAVY, SAWC, SAWE, SAWG, SAWH, SAZB, SAZM, SAZN, SAZR, SAZS, SAZT, SAZY.

El valor RVR informado tendrá precedencia sobre el valor de visibilidad observada.

En la RAAC 91 – Apéndice D – Mínimos Meteorológicos para despegue, se fijan los criterios y normas de operación en relación con los mínimos meteorológicos para despegue, los que deberán aplicarse en la planificación de los vuelos y las operaciones de despegue según se trate de Aeródromos Controlados con o sin Cartas de aproximación por Instrumentos; Aeródromos No Controlados donde sólo de brinda Servicio de Información de Vuelo y Alerta y Aeródromos donde no se brindan Servicios de Tránsito Aéreo.

La utilización de los mínimos de despegue indicados en la tabla, se basa, conforme el Adjunto 1 al citado Apéndice D, en los siguientes factores:

- a) características de vuelo e instrumentos típicos de las aeronaves con dos o más motores de turbina;
- b) programas completos para la instrucción de la tripulación que traten el uso de los mínimos especificados;
- c) programas completos para aeronavegabilidad, con cualquier equipo necesario operacional (MEL);
- d) disponibilidad de instalaciones especificadas para los mínimos respectivos, incluyendo programas para garantizar la fiabilidad e integridad necesarias;
- e) disponibilidad de ATS para asegurar la separación de las aeronaves y el suministro oportuno y exacto de información meteorológica, NOTAM y otra información de seguridad operacional;
- f) configuraciones normales de pistas y aeropuertos, franqueamiento de obstáculos, terreno circundante y otras características típicas de las instalaciones principales que prestan servicio a las operaciones internacionales regulares;
- g) condiciones meteorológicas ordinarias de visibilidad reducida (p. ej., niebla, precipitación, calima, componentes de viento) que no requieren consideración especial; y
- h) disponibilidad de cursos de acción alternativos en caso de presentarse situaciones de emergencia.

Los mínimos de despegue, que son pertinentes a la maniobra misma de despegue, no deben confundirse con los mínimos meteorológicos requeridos para iniciar el vuelo. Para la iniciación del vuelo, los mínimos meteorológicos de salida en el aeródromo no deberían ser inferiores a los mínimos aplicables para el aterrizaje en dicho aeródromo a menos que se disponga de un aeródromo de alternativa post despegue adecuado.

Los requisitos para la disponibilidad del aeródromo de alternativa post despegue se encuentran especificadas en la RAAC 91-Apéndice D.

Revisión: Abril 2022

Cancela: AIC A 15 / 2021

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN

## **A 09. VISIBILITY MINIMA FOR TAKE-OFF**

*In accordance with the provisions of Appendix D (4.7) of RAAC Part 91, the Table of Take-Off Visibility / RVR Minimums for the following aerodromes is published in **Annex ALFA**:*

*SAAC, SAAG, SAAP, SAAR, SAAV, SABE, SACO, SADF, SADJ, SADM, SADP, SAEZ, SAME, SAMM, SAMR, SANC, SANE, SANL, SANR, SANT, SANU, SAOC, SAOR, SAOS, SAOU, SARC, SARE, SARF, SARI, SARL, SARP, SASA, SASJ, SATG, SATR, SAVC, SAVE, SAVT, SAVV, SAVY, SAWC, SAWE, SAWG, SAWH, SAZB, SAZM, SAZN, SAZR, SAZS, SAZT, SAZY.*

*The RVR value reported shall take precedence over the observed visibility value.*

*The Appendix D of RAAC 91 – Takeoff Meteorological Minima – establishes the criteria and operating rules in relation to takeoff meteorological minima, which shall be applied in flight planning and takeoff operations according to Controlled Aerodromes with or without Instrument Approach Charts; Uncontrolled Aerodromes where only Flight Information and Warning Service is provided and Aerodromes where Air Traffic Services are not provided.*

*The use of takeoff minima indicated in the table is based, in accordance with Attachment 1 to the abovementioned Appendix D, on the following factors:*

- a) typical flight and instrument characteristics of aircraft with two or more turbine engines;*
- b) complete crew training programs covering the use of the specified minima;*
- c) complete programs for airworthiness, with any necessary operational equipment (MEL);*
- d) availability of specified facilities for the respective minima, including programs to ensure the necessary reliability and integrity;*
- e) availability of ATS to ensure separation of aircraft and timely and accurate provision of weather information, NOTAM and other safety information.*
- f) normal runway and airport configurations, obstacle clearance, surrounding terrain and other typical characteristics of the main facilities providing service to the scheduled international operations;*
- g) ordinary meteorological conditions of reduced visibility (e.g. fog, precipitation, mist, wind components) that do not require special consideration; and*
- h) availability of alternative courses of action in the event of emergency situations.*

*Takeoff minima, which are pertinent to the takeoff maneuver itself, should not be confused with the meteorological minima required to initiate flight. For flight initiation, the departure meteorological minima at the aerodrome should not be less than the applicable minima for landing at that aerodrome unless a suitable post-takeoff alternate aerodrome is available.*

*The requirements for the availability of the post take-off alternate aerodrome are specified in RAAC 91-Appendix D.*

*Revision: April 2022*

*This cancels: AIC A 15 / 2021*

---

UPDATE YOUR DOCUMENTS

| N° | NOMBRE DEL AERÓDROMO                          | ID.OACI  | PISTA | VISIBILIDAD OBSERVADA (metros) | RVR (metros) |
|----|-----------------------------------------------|----------|-------|--------------------------------|--------------|
| N° | NAME OF THE AERODROME                         | ICAO ID. | RWY   | OBSERVED VISIBILITY (meters)   | RVR (meters) |
| 1  | Bahía Blanca / Cmte. Espora                   | SAZB     | 17L   | 400                            | N.A.         |
|    |                                               |          | 35R   | 400                            | N.A.         |
|    |                                               |          | 06    | 2500                           | N.A.         |
|    |                                               |          | 24    | 2500                           | N.A.         |
|    |                                               |          | 17R   | 2500                           | N.A.         |
|    |                                               |          | 35L   | 2500                           | N.A.         |
| 2  | Buenos Aires / Aeroparque Jorge Newbery       | SABE     | 13    | 400                            | 300          |
|    |                                               |          | 31    | 400                            | 300          |
| 3  | Catamarca                                     | SANC     | 02    | 400                            | N.A.         |
|    |                                               |          | 20    | 400                            | N.A.         |
| 4  | Cataratas del Iguazú / My. D. Carlos E.Krause | SARI     | 13    | 400                            | N.A.         |
|    |                                               |          | 31    | 400                            | N.A.         |
| 5  | Comodoro Rivadavia / Gral. E. Mosconi         | SAVC     | 07    | 400                            | N.A.         |
|    |                                               |          | 25    | 400                            | 400          |
| 6  | Concordia / Comodoro Pierrestegui             | SAAC     | 04    | 400                            | N.A.         |
|    |                                               |          | 22    | 400                            | N.A.         |
| 7  | Córdoba / Ing. Aer. A. L. V. Taravella        | SACO     | 19    | 400                            | 400          |
|    |                                               |          | 01    | 400                            | 400          |
|    |                                               |          | 05    | 400                            | N.A.         |
|    |                                               |          | 23    | 400                            | N.A.         |
| 8  | Corrientes                                    | SARC     | 02    | 400                            | N.A.         |
|    |                                               |          | 20    | 400                            | N.A.         |
| 9  | El Calafate                                   | SAWC     | 07    | 400                            | N.A.         |
|    |                                               |          | 25    | 400                            | N.A.         |
| 10 | El Palomar                                    | SADP     | 17    | 400                            | 400          |
|    |                                               |          | 35    | 400                            | N.A.         |
| 11 | Esquel / Brigadier Antonio Parodi             | SAVE     | 05    | 400                            | N.A.         |
|    |                                               |          | 23    | 400                            | N.A.         |
| 12 | Ezeiza / Ministro Pistarini                   | SAEZ     | 17    | 400                            | N.A.         |
|    |                                               |          | 35    | 400                            | N.A.         |
|    |                                               |          | 11    | 400                            | 125          |
|    |                                               |          | 29    | 400                            | N.A.         |
| 13 | Formosa                                       | SARF     | 04    | 400                            | N.A.         |
|    |                                               |          | 22    | 400                            | N.A.         |
| 14 | Goya                                          | SATG     | 04    | 2500                           | N.A.         |
|    |                                               |          | 22    | 2500                           | N.A.         |
| 15 | Guaaleguaychú                                 | SAAG     | 01    | 400                            | N.A.         |
|    |                                               |          | 19    | 400                            | N.A.         |
| 16 | Jujuy / Gobernador Guzmán                     | SASJ     | 16    | 400                            | N.A.         |
|    |                                               |          | 34    | 400                            | 400          |

| N° | NOMBRE DEL AERÓDROMO                           | ID.OACI  | PISTA | VISIBILIDAD OBSERVADA (metros) | RVR (metros) |
|----|------------------------------------------------|----------|-------|--------------------------------|--------------|
| N° | NAME OF THE AERODROME                          | ICAO ID. | RWY   | OBSERVED VISIBILITY (meters)   | RVR (meters) |
| 17 | La Rioja / Cap. Vicente A. Almonacid           | SANL     | 03    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                |          | 21    | 400                            | N.A.         |
| 18 | Malargüe / Comodoro D. R. Salomón              | SAMM     | 14    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                |          | 32    | 400                            | N.A.         |
| 19 | Mar del Plata / Ástor Piazzolla                | SAZM     | 13    | 400                            | 400          |
|    |                                                |          | 31    | 400                            | N.A.         |
| 20 | Mariano Moreno                                 | SADJ     | 17    | 2500                           | N.A.         |
|    |                                                |          | 35    | 2500                           | N.A.         |
| 21 | Mendoza / El Plumerillo                        | SAME     | 18    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                |          | 36    | 400                            | N.A.         |
| 22 | Morón                                          | SADM     | 02    | 5000                           | N.A.         |
|    |                                                |          | 20    | 5000                           | N.A.         |
| 23 | Neuquén / Presidente Perón                     | SAZN     | 09    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                |          | 27    | 400                            | N.A.         |
| 24 | Paraná / Gral. Urquiza                         | SAAP     | 02    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                |          | 20    | 400                            | N.A.         |
| 25 | Paso de los Libres                             | SARL     | 18    | 2500                           | N.A.         |
|    |                                                |          | 36    | 2500                           | N.A.         |
| 26 | Posadas / Libertador Gral. D. J. de San Martín | SARP     | 01    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                |          | 19    | 400                            | N.A.         |
| 27 | Puerto Madryn / El Tehuelche                   | SAVY     | 06    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                |          | 24    | 400                            | N.A.         |
| 28 | Reconquista                                    | SATR     | 10    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                |          | 28    | 400                            | N.A.         |
| 29 | Resistencia                                    | SARE     | 03    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                |          | 21    | 400                            | 400          |
| 30 | Río Cuarto / Área Material                     | SAOC     | 05    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                |          | 23    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                |          | 18    | 2500                           | N.A.         |
|    |                                                |          | 36    | 2500                           | N.A.         |
| 31 | Río Gallegos / Piloto Civil N. Fernández       | SAWG     | 07    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                |          | 25    | 400                            | N.A.         |
| 32 | Río Grande                                     | SAWE     | 08    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                |          | 26    | 400                            | N.A.         |
| 33 | Rosario / Islas Malvinas                       | SAAR     | 02    | 400                            | 400          |
|    |                                                |          | 20    | 400                            | 400          |
| 34 | Salta / General D. Martín Miguel de Güemes     | SASA     | 02    | 400                            | 400          |
|    |                                                |          | 20    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                |          | 06    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                |          | 24    | 400                            | N.A.         |
| 35 | San Carlos de Bariloche                        | SAZS     | 11    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                |          | 29    | 400                            | 400          |

| N° | NOMBRE DEL AERÓDROMO                                 | ID.OACI  | PISTA | VISIBILIDAD OBSERVADA (metros) | RVR (metros) |
|----|------------------------------------------------------|----------|-------|--------------------------------|--------------|
| N° | NAME OF THE AERODROME                                | ICAO ID. | RWY   | OBSERVED VISIBILITY (meters)   | RVR (meters) |
| 36 | San Fernando                                         | SADF     | 05    | 400                            | 400          |
|    |                                                      |          | 23    | 400                            | N.A.         |
| 37 | San Juan / Domingo Faustino Sarmiento                | SANU     | 18    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                      |          | 36    | 400                            | N.A.         |
| 38 | San Luis / Brig. My. D. César R. Ojeda               | SAOU     | 01    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                      |          | 19    | 400                            | N.A.         |
| 39 | San Martín de los Andes / Aviador C. Campos          | SAZY     | 06    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                      |          | 24    | 400                            | N.A.         |
| 40 | San Rafael / S. A. Santiago Germano                  | SAMR     | 11    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                      |          | 29    | 400                            | N.A.         |
| 41 | Santa Fe / Sauce Viejo                               | SAAV     | 03    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                      |          | 21    | 400                            | 400          |
| 42 | Santa Rosa                                           | SAZR     | 01    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                      |          | 19    | 400                            | N.A.         |
| 43 | Santiago del Estero / Vcom. Ángel de la Paz Aragonés | SANE     | 03    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                      |          | 21    | 400                            | N.A.         |
| 44 | Tandil / Héroes de Malvinas                          | SAZT     | 01    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                      |          | 19    | 400                            | N.A.         |
| 45 | Termas de Río Hondo                                  | SANR     | 01    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                      |          | 19    | 400                            | N.A.         |
| 46 | Trelew / Almirante Zar                               | SAVT     | 07    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                      |          | 25    | 400                            | N.A.         |
| 47 | Tucumán / Teniente Benjamín Matienzo                 | SANT     | 02    | 400                            | 400          |
|    |                                                      |          | 20    | 400                            | N.A.         |
| 48 | Ushuaia / Malvinas Argentinas                        | SAWH     | 07    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                      |          | 25    | 400                            | N.A.         |
| 49 | Valle Conlara                                        | SAOS     | 02    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                      |          | 20    | 400                            | N.A.         |
| 50 | Viedma / Gobernador Castello                         | SAVV     | 11    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                      |          | 29    | 400                            | N.A.         |
| 51 | Villa Reynolds                                       | SAOR     | 06    | 400                            | N.A.         |
|    |                                                      |          | 24    | 400                            | N.A.         |

-----