

		AIC	A
REPÚBLICA ARGENTINA		A 11 / 2023 10 de agosto 2023	
DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA			
Dirección AFS: SABBYNYX e-mail: dianac@anac.gov.ar			
BALCARCE 290 (C1064AAF) – C.A.B.A. REPÚBLICA ARGENTINA			

A 11. CIRCULAR TÉCNICA N° 153.002 “EVALUACIÓN, MEDICIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA” (TERCERA EDICIÓN) - FORMATO GLOBAL DE REPORTE (GRF)

Se lleva a conocimiento de la comunidad aeronáutica que por Disposición DGIYSA N° 455-E/2023 (B.O.R.A. N° 35.228 de fecha 08 de agosto de 2023) se aprobó el texto de la tercera edición de la Circular Técnica N° 153.002 “Evaluación, medición y notificación del estado de la superficie de la pista” la cual contiene material guía y modelos de procedimientos para la implementación del nuevo Formato Global de Reporte (GRF).

El GRF es una metodología para evaluar e informar de manera estandarizada el estado de la superficie de la pista, cuando la misma presente contaminación, principalmente por condiciones climáticas adversas (agua, hielo, nieve, escharcha, entre otras). Esta información incluye el tipo de contaminante, el espesor y el porcentaje de cobertura que se encuentra presente en cada tercio de la pista.

La transmisión de la información de forma estandarizada se realiza a través de un Informe de Estado de la Pista (RCR), confeccionado por el explotador del aeródromo, el cual se basa en el concepto de Clave de Estado de la Pista (RWYCC –Runway Condition Code–) y la Matriz de Evaluación del Estado de la Pista (RCAM –Runway Condition Assessment Matrix–) que permite describir la condición de la superficie de la pista y su efecto sobre la performance del frenado y el control lateral de las aeronaves.

La información contenida en el RCR puede ser difundida mediante publicación aeronáutica (SNOWTAM) si corresponde, y/o a través del Servicio de Tránsito Aéreo, quienes informarán a los pilotos, a través del ATIS (Automatic Terminal Information System) y por RFT-VHF, para que éstos últimos puedan calcular la performance de la aeronave para la operación de despegue o aterrizaje.

La metodología GRF también prevé que los pilotos lleven a cabo el Informe sobre la eficacia de frenado (RBA Report Braking Action–), las cuales se realizarán a través de las aeronotificaciones (AIREP). Al identificar divergencias entre el RCR y el RBA, el explotador del aeródromo llevará a cabo una nueva evaluación de las condiciones de la superficie de la pista, las cuales pueden traer aparejada la asignación de una nueva clave (RWYCC).

Finalmente, se informa que el Formato Global de Reporte (GRF) se encuentra en vigencia actualmente en los aeropuertos internacionales, y en los siguientes aeropuertos nacionales, conforme lo especificado en la RAAC Parte 153 (153.253):

- Esquel (SAVE)
- Malargüe / Comodoro D. Ricardo Salomón (SAMM)
- San Martín de los Andes (Chapelco) / Aviador C. Campos (SAZY)
- San Rafael / S. A. Santiago Germano (SAMR)

Puede consultarse esta Circular en el siguiente link:

<https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/if-2023-85612268-apn-dgiysaanac.pdf>

Cancela: AIC A 41 / 2021 y AIC A 05 / 2023

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN

A 11. TECHNICAL CIRCULAR No. 153.002 "ASSESSMENT, MEASUREMENT AND NOTIFICATION OF RUNWAY SURFACE CONDITION" (THIRD EDITION) - GLOBAL REPORTING FORMAT (GRF)

The aeronautical community is hereby informed that by DGIYSA Provision No. 455-E/2023 (Official Gazette of the Republic of Argentina (B.O.R.A., its Spanish acronym) No. 35.228 dated August 08, 2023) the text of the third edition of Technical Circular No. 153.002 "Assessment, Measurement and Notification of runway surface condition" was approved, which contains guidance material and model procedures for the implementation of the new Global Reporting Format (GRF).

GRF is a methodology to assess and report in a standardized way the condition of the runway surface when contamination is present, mainly due to adverse weather conditions (water, ice, snow, frost, among others). This information includes the type of contaminant, the thickness and the percentage of coverage that is present on each third of the runway.

The transmission of the information in a standardized way is done through a Runway Condition Report (RCR), prepared by the aerodrome operator, which is based on the concept of Runway Condition Code (RWYCC) and Runway Condition Assessment Matrix (RCAM) that allows describing the condition of the runway surface and its effect on the braking performance and lateral control of the aircraft.

The information contained in the RCR can be disseminated by aeronautical publication (SNOWTAM) if applicable, and/or through the Air Traffic Service, who will inform the pilots, through the ATIS (Automatic Terminal Information System) and by RFT-VHF, so that the latter can calculate the aircraft performance for the take-off or landing operation.

The GRF methodology also expects pilots to carry out the RBA Report Braking Action (RBA Report Braking Action), which will be done through the Aircraft In-Flight Report (AIREP). When divergences between the RCR and the RBA are identified, the aerodrome operator will carry out a new assessment of the runway surface conditions, which may lead to the assignment of a new key (RWYCC).

Finally, it is hereby informed that the Global Reporting Format (GRF) is currently in force at international airports, and at the following national airports, as specified in RAAC Part 153 (153.253):

- Esquel (SAVE)
- Malargüe / Comodoro D. Ricardo Salomón (SAMM)
- San Martín de los Andes (Chapelco) / Aviador C. Campos (SAZY)
- San Rafael / S. A. Santiago Germano (SAMR)

This Circular is available at the following link:

<https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/if-2023-85612268-apn-dgiysaanac.pdf>

This cancels AIC A 41 / 2021 and AIC A 05 / 2023

UPDATE YOUR DOCUMENTS