

ANAC AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA		AIC	A
REPÚBLICA ARGENTINA		A 13 / 2023 18 de setiembre 2023	
DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA			
Dirección AFS: SABBYNYX e-mail: dianac@anac.gob.ar			
BALCARCE 290 (C1064AAF) – C.A.B.A. REPÚBLICA ARGENTINA			

A 13. PROCEDIMIENTO PARA LA PUBLICACIÓN DE NOTAM CON PISTA RESBALADIZA EN CONDICIONES DE SUPERFICIE MOJADA – RWY SLIPPERY WHEN WET

Se lleva a conocimiento de la comunidad aeronáutica que, de acuerdo con lo establecido en la Parte 153 “Operación de Aeródromos” de las Regulaciones Argentinas de Aviación Civil (RAAC) y en la Circular Técnica 153.003 “Determinación del coeficiente de fricción en pistas pavimentadas no cubiertas con hielo y/o nieve”, cuando el valor promedio, en una longitud de cien (100) metros lineales o más, del coeficiente de fricción (“ μ ”) de una pista pavimentada no cubierta con hielo y/o nieve, determinado a través de un dispositivo de medición continua del coeficiente de fricción (CFME - Continuous Friction Measuring Equipment), se encuentra por debajo del nivel mínimo establecido por la citada normativa, se publicará un NOTAM mientras se mantenga esta condición, especificando la parte de la pista que está por debajo del nivel mínimo, el umbral a partir del cual se lo indica, la progresiva (distancia) respecto del umbral correspondiente, y con el texto “Pista resbaladiza en condiciones de superficie mojada – RWY SLIPPERY WHEN WET”.

Ejemplo:

NOTAM AXXXX/2023
Q) SAXX / QMRXX / IV / BO / A / 000/999 /
AERÓDROMO (XXXX)
Desde: AAAA-MM-DD HH:mm:ss
Hasta: AAAA-MM-DD HH:mm:ss
RWY YY FROM PROGR +XX.XX TO PROGR + XX.XX SLIPPERY WHEN WET
Versión en Español:
RWY YY DESDE PROGRESIVA + XX.XX HASTA PROGRESIVA + XX.XX RESBALADIZA EN CONDICIONES DE SUPERFICIE MOJADA

NOTA. — Se define como progresiva a la distancia (en metros –m–) desde el umbral de pista considerado a la cual se encuentra el sector afectado, siendo la progresiva 0+000 M el valor dado a dicho umbral.

Para mejor comprensión, puede observarse el esquema siguiente:



RWY	Sector		
	1	2	3
	Progresiva	Progresiva	Progresiva
05	0+000 (cero)	1+000 (mil)	1+500 (mil quinientos)
23	1+500 (mil quinientos)	0+500 (quinientos)	0+000 (cero)

Ejemplo de ubicación de progresivas respecto a los umbrales respectivos

Interpretación de un NOTAM de pista "Mojada y resbaladiza":

Diagrama de interpretación de un NOTAM de pista:

Campos del NOTAM:

- Aeródromo:** A XXX / 2023
- Pista considerada:** Desde: AAAA-MM-DD HH:mm:ss; Hasta: AAAA-MM-DD HH:mm:ss
- Cuerpo del mensaje:**

RWY 11 FROM PROGR 0+410 TO PROGR 0+570 SLIPPERY WHEN WET
RWY 29 FROM PROGR 1+550 TO PROGR 1+680 SLIPPERY WHEN WET
AND FROM PROGR 2+500 TO PROGR 2+700 SLIPPERY WHEN WET

Versión en Español:
RWY 11 DESDE PROGRESIVO 0+410 HASTA PROGRESIVO 0+570 RESBALADIZA EN CONDICIONES DE SUPERFICIE MOJADA
RWY 29 DESDE PROGRESIVO 1+550 HASTA PROGRESIVO 1+680 RESBALADIZA EN CONDICIONES DE SUPERFICIE MOJADA
Y DESDE PROGRESIVO 2+500 HASTA PROGRESIVO 2+700 RESBALADIZA EN CONDICIONES DE SUPERFICIE MOJADA .

Lectura de las progresivas: 0+000 (m)

Ejemplos:

- 0+410 → 410 metros desde el THR
- 1+250 → 1.250 metros desde el THR
- 2+650 → 2.650 metros desde el THR

Ante cualquier duda o consulta puede comunicarse con el Departamento Gestión de Pavimentos de la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC), en la siguiente dirección de correo electrónico: gestiondepavimentos@anac.gob.ar

Cancela: AIC A 24 / 2021

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN

A 13. PROCEDURE FOR THE PUBLICATION OF A NOTAM WITH A SLIPPERY RUNWAY IN WET SURFACE CONDITIONS – RWY SLIPPERY WHEN WET

The aviation community is hereby informed that, in accordance with what is established in Part 153 “Aerodromes Operations” of the Argentine Civil Aviation Regulations (RAAC) and in Technical Circular 153.003 “Determination of the Friction Coefficient in Paved Runways Not Covered with Ice and/or Snow”, when the average value, in an extension of one hundred (100) linear meters or more, of the friction coefficient (“ μ ”) of a paved runway not covered with ice and/or snow, determined through a device for the continuous measurement of the friction coefficient (CFME - Continuous Friction Measuring Equipment) is lower than the minimum established in said rules, a NOTAM will be published, while this condition is maintained, specifying the part of the runway that is below the minimum level, the threshold from which it is indicated, the progressive (distance) with regard to the corresponding threshold, and the text “Slippery runway in wet surface conditions – RWY SLIPPERY WHEN WET”.

Example:

NOTAM AXXXX/2023

Q) SAXX / QMRXX / IV / BO / A / 000/999 /

AERÓDROMO (XXXX)

Desde: AAAA-MM-DD HH:mm:ss

Hasta: AAAA-MM-DD HH:mm:ss

RWY YY FROM PROGR +XX.XX TO PROGR + XX.XX SLIPPERY WHEN WET

Versión en Español:

RWY YY DESDE PROGRESIVA + XX.XX HASTA PROGRESIVA + XX.XX RESBALADIZA EN CONDICIONES DE SUPERFICIE MOJADA

NOTE. — The progressive is defined as the distance (in meters -m-) from the runway threshold considered to which the affected sector is located, being the progressive 0+000 M the value given to this threshold.

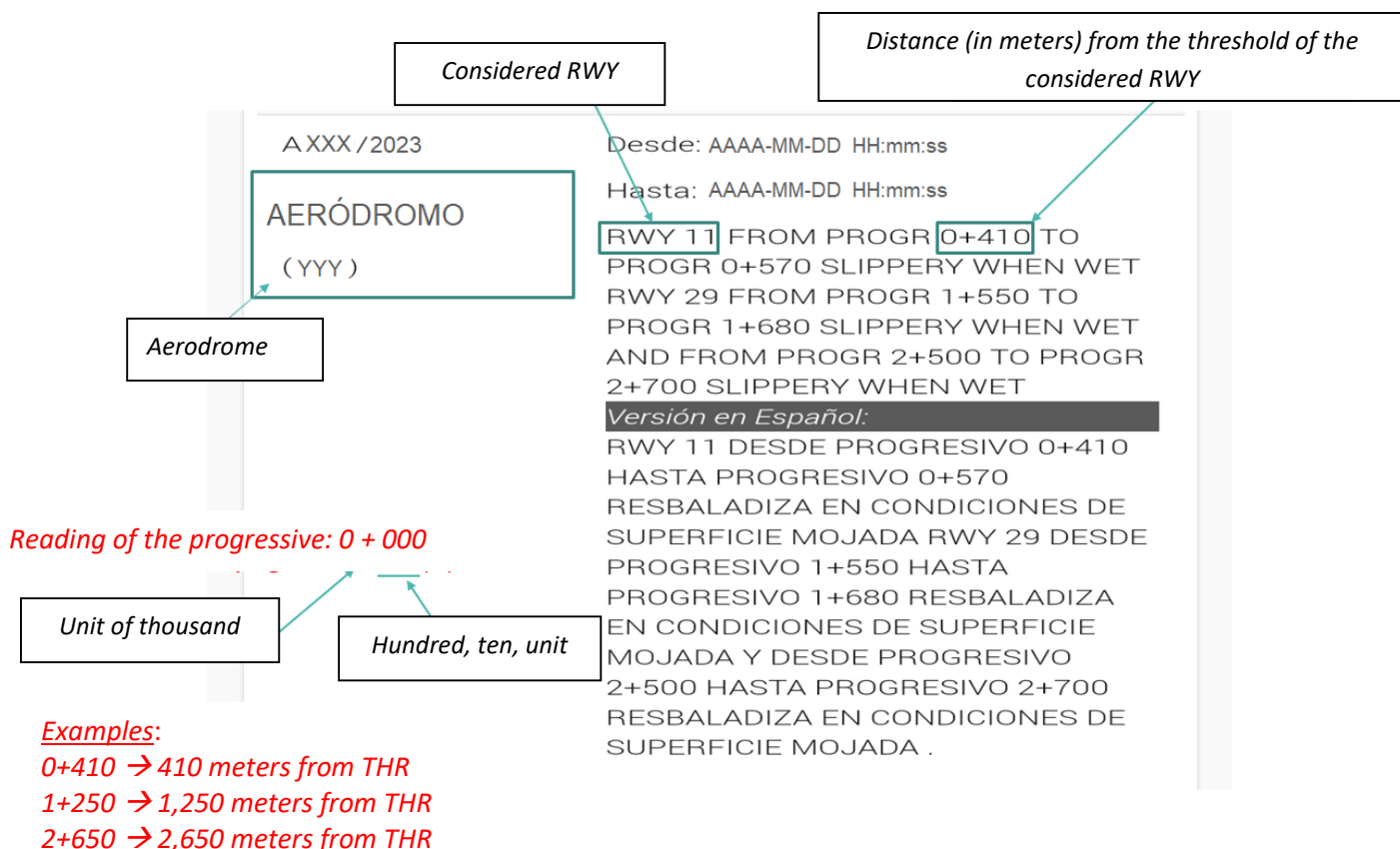
For a better understanding, the following diagram can be observed:



RWY	Sector		
	1	2	3
	Progressive	Progressive	Progressive
05	0+000 (zero)	1+000 (mil)	1+500 (one thousand five hundred)
23	1+500 (one thousand five hundred)	0+500 (five hundred)	0+000 (zero)

Example of location of progressives with respect to the respective thresholds

Interpretation of a "Wet and Slippery" runway NOTAM:



If you have any doubts or queries, please contact the Pavement Management Department of the National Civil Aviation Administration (ANAC), at the following e-mail address: gestiondepavimentos@anac.gob.ar

This cancels: AIC A 24 / 2021

UPDATE YOUR DOCUMENTS