

ANAC AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA		AIC	A
REPÚBLICA ARGENTINA		A 04 / 2024 31 de mayo 2024	
DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA			
Dirección AFS: SABBYNYX e-mail: dianac@anac.gob.ar			

A 04. MÍNIMOS DE VISIBILIDAD PARA DESPEGUE

NOTA: La información actualizada está resaltada en color gris.

Conforme a lo establecido en el Apéndice D (4.7) de la RAAC Parte 91, se publica en **Anexo ALFA** la Tabla de Mínimos de Visibilidad/RVR para Despegue de los siguientes aeródromos:

SAZB, SABE, SANC, SARI, SAVC, SAAC, SACO, SARC, SAWC, SADP, SAVE, SAEZ, SARF, SAZG, SATG, SAAG, SASJ, SAAJ, SADL, SANL, SAMM, SAZM, SADJ, SAME, SADM, SAZN, SAAP, SARL, SARP, SAVY, SATR, SARE, SAOC, SAWG, SAWE, SAAR, SASA, SAZS, SADP, SANU, SAOU, SAZY, SAMR, SAAV, SAZR, SANE, SAZT, SANR, SAVT, SANT, SAWH, SAOS, SAVV, SAZV, SAOR.

El valor RVR informado tendrá precedencia sobre el valor de visibilidad observada.

En la RAAC 91 – Apéndice D – Mínimos Meteorológicos para despegue, se fijan los criterios y normas de operación en relación con los mínimos meteorológicos para despegue, los que deberán aplicarse en la planificación de los vuelos y las operaciones de despegue según se trate de Aeródromos Controlados con o sin Cartas de aproximación por Instrumentos; Aeródromos No Controlados donde sólo de brinda Servicio de Información de Vuelo y Alerta y Aeródromos donde no se brindan Servicios de Tránsito Aéreo.

La utilización de los mínimos de despegue indicados en la tabla, se basa, conforme el Adjunto 1 al citado Apéndice D, en los siguientes factores:

- características de vuelo e instrumentos típicos de las aeronaves con dos o más motores de turbina;
- programas completos para la instrucción de la tripulación que traten el uso de los mínimos especificados;
- programas completos para aeronavegabilidad, con cualquier equipo necesario operacional (MEL);
- disponibilidad de instalaciones especificadas para los mínimos respectivos, incluyendo programas para garantizar la fiabilidad e integridad necesarias;
- disponibilidad de ATS para asegurar la separación de las aeronaves y el suministro oportuno y exacto de información meteorológica, NOTAM y otra información de seguridad operacional;
- configuraciones normales de pistas y aeropuertos, franqueamiento de obstáculos, terreno circundante y otras características típicas de las instalaciones principales que prestan servicio a las operaciones internacionales regulares;
- condiciones meteorológicas ordinarias de visibilidad reducida (p. ej., niebla, precipitación, calima, componentes de viento) que no requieren consideración especial; y
- disponibilidad de cursos de acción alternativos en caso de presentarse situaciones de emergencia.

Los mínimos de despegue, que son pertinentes a la maniobra misma de despegue, no deben confundirse con los mínimos meteorológicos requeridos para iniciar el vuelo. Para la iniciación del vuelo, los mínimos meteorológicos de salida en el aeródromo no deberían ser inferiores a los mínimos aplicables para el aterrizaje en dicho aeródromo a menos que se disponga de un aeródromo de alternativa post despegue adecuado.

Los requisitos para la disponibilidad del aeródromo de alternativa post despegue se encuentran especificadas en la RAAC 91-Apéndice D.

Revisión: Febrero 2024

Cancela: AIC A 016 / 2022

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN

A 04. VISIBILITY MINIMA FOR TAKE-OFF

NOTE: Updated information is highlighted in grey.

In accordance with the provisions of Appendix D (4.7) of RAAC Part 91, the Table of Take-Off Visibility / RVR Minimums for the following aerodromes is published in **Annex ALFA**:

SAZB, SABE, SANC, SARI, SAVC, SAAC, SACO, SARC, SAWC, SADP, SAVE, SAEZ, SARF, SAZG, SATG, SAAG, SASJ, SAAJ, SADL, SANL, SAMM, SAZM, SADJ, SAME, SADM, SAZN, SAAP, SARL, SARP, SAVY, SATR, SARE, SAOC, SAWG, SAWE, SAAR, SASA, SAZS, SADF, SANU, SAOU, SAZY, SAMR, SAAV, SAZR, SANE, SAZT, SANR, SAVT, SANT, SAWH, SAOS, SAVV, SAZV, SAOR.

The RVR value reported shall take precedence over the observed visibility value.

The Appendix D of RAAC 91 – Takeoff Meteorological Minima – establishes the criteria and operating rules in relation to takeoff meteorological minima, which shall be applied in flight planning and takeoff operations according to Controlled Aerodromes with or without Instrument Approach Charts; Uncontrolled Aerodromes where only Flight Information and Warning Service is provided and Aerodromes where Air Traffic Services are not provided.

The use of takeoff minima indicated in the table is based, in accordance with Attachment 1 to the abovementioned Appendix D, on the following factors:

- a) typical flight and instrument characteristics of aircraft with two or more turbine engines;
- b) complete crew training programs covering the use of the specified minima;
- c) complete programs for airworthiness, with any necessary operational equipment (MEL);
- d) availability of specified facilities for the respective minima, including programs to ensure the necessary reliability and integrity;
- e) availability of ATS to ensure separation of aircraft and timely and accurate provision of weather information, NOTAM and other safety information.
- f) normal runway and airport configurations, obstacle clearance, surrounding terrain and other typical characteristics of the main facilities providing service to the scheduled international operations;
- g) ordinary meteorological conditions of reduced visibility (e.g. fog, precipitation, mist, wind components) that do not require special consideration; and
- h) availability of alternative courses of action in the event of emergency situations.

Takeoff minima, which are pertinent to the takeoff maneuver itself, should not be confused with the meteorological minima required to initiate flight. For flight initiation, the departure meteorological minima at the aerodrome should not be less than the applicable minima for landing at that aerodrome unless a suitable post-takeoff alternate aerodrome is available.

The requirements for the availability of the post take-off alternate aerodrome are specified in RAAC 91-Appendix D.

Revision: February 2024

This cancels: AIC A 016 / 2022

UPDATE YOUR DOCUMENTS

Nº	NOMBRE DEL AERÓDROMO / NAME OF THE AERODROME	ID. OACI / ICAO ID.	PISTA / RWY	VISIBILIDAD OBSERVADA (metros) / VISIBILITY OBSERVED (meters)	RVR (metros) / RVR (meters)
1	Bahía Blanca / Cte. Espora	SAZB	17L	400	400
			35R	400	N.A.
2	Buenos Aires / Aeroparque Jorge Newbery	SABE	13	400	300
			31	400	300
3	Catamarca	SANC	02	400	N.A.
			20	400	N.A.
4	Cataratas del Iguazú / My. D. C. E. Krause	SARI	13	400	N.A.
			31	400	400
5	Comodoro Rivadavia / Gral. E. Mosconi	SAVC	07	400	N.A.
			25	400	400
6	Concordia / Comodoro Juan José Pierrestegui	SAAC	04	400	N.A.
			22	400	N.A.
7	Córdoba / Ing. Aer. A. L. V. Taravella	SACO	19	400	400
			01	400	400
			05	400	N.A.
			23	400	N.A.
8	Corrientes	SARC	02	400	N.A.
			20	400	N.A.
9	El Calafate	SAWC	07	400	N.A.
			25	400	400
10	El Palomar	SADP	17	400	400
			35	400	N.A.
11	Esquel / Brigadier Antonio Parodi	SAVE	05	400	N.A.
			23	400	N.A.
12	Ezeiza / Ministro Pistarini	SAEZ	17	400	N.A.
			35	400	N.A.
			11	400	125
			29	400	N.A.
13	Formosa	SARF	04	400	N.A.
			22	400	N.A.
14	General Pico	SAZG	16	400	N.A.
			34	400	N.A.
15	Goya	SATG	04	2500	N.A.
			22	2500	N.A.
16	Guaaleguaychú	SAAG	01	400	N.A.
			19	400	N.A.
17	Jujuy / Gobernador Horacio Guzmán	SASJ	16	400	N.A.
			34	400	400
18	Junín	SAAJ	18	2500	N.A.
			36	2500	N.A.
19	La Plata	SADL	02	1500	N.A.
			20	1500	N.A.
20	La Rioja / Cap. Vicente A. Almonacid	SANL	03	400	N.A.
			21	400	N.A.
21	Malargüe / Comodoro D. R. Salomón	SAMM	14	400	N.A.
			32	400	N.A.
22	Mar del Plata / Ástor Piazzolla	SAZM	13	400	400
			31	400	N.A.
23	Mariano Moreno	SADJ	16	2500	N.A.
			34	2500	N.A.
24	Mendoza / El Plumerillo	SAME	18	400	N.A.
			36	400	N.A.
25	Morón	SADM	02	5000	N.A.
			20	5000	N.A.
26	Neuquén / Presidente Perón	SAZN	09	400	N.A.
			27	400	N.A.
27	Paraná / Gral. Urquiza	SAAP	02	400	N.A.
			20	400	N.A.
28	Paso de los Libres	SARL	18	2500	N.A.
			36	2500	N.A.
29	Posadas / Libertador Gral. D. J. de San Martín	SARP	02	400	N.A.
			20	400	N.A.

N°	NOMBRE DEL AERÓDROMO / NAME OF THE AERODROME	ID. OACI / ICAO ID.	PISTA / RWY	VISIBILIDAD OBSERVADA (metros) / VISIBILITY OBSERVED (meters)	RVR (metros) / RVR (meters)
30	Puerto Madryn	SAVY	06	400	N.A.
			24	400	N.A.
31	Reconquista	SATR	10	400	N.A.
			28	400	N.A.
			02		
			20		
32	Resistencia	SARE	03	400	N.A.
			21	400	400
33	Río Cuarto / Área Material	SAOC	05	400	N.A.
			23	400	N.A.
			18	2500	N.A.
			36	2500	N.A.
34	Río Gallegos / Piloto Civil N. Fernández	SAWG	07	400	N.A.
			25	400	400
35	Río Grande	SAWE	08	400	N.A.
			26	400	400
36	Rosario / Islas Malvinas	SAAR	02	400	400
			20	400	400
37	Salta / General D. Martín Miguel de Güemes	SASA	02	400	400
			20	400	N.A.
			06	400	N.A.
			24	400	N.A.
38	San Carlos de Bariloche	SAZS	11	400	N.A.
			29	400	400
39	San Fernando	SADF	05	400	400
			23	400	N.A.
40	San Juan / Domingo Faustino Sarmiento	SANU	18	400	N.A.
			36	400	N.A.
41	San Luis / Brig. My. César R. Ojeda	SAOU	01	400	N.A.
			19	400	N.A.
42	San Martín de los Andes / Aviador C. Campos	SAZY	06	400	N.A.
			24	400	N.A.
43	San Rafael / S. A. Santiago Germano	SAMR	11	400	N.A.
			29	400	N.A.
44	Santa Fe / Sauce Viejo	SAAV	03	400	N.A.
			21	400	400
45	Santa Rosa	SAZR	01	400	N.A.
			19	400	N.A.
46	Santiago del Estero / Vcom. Ángel de la Paz Aragónés	SANE	03	400	N.A.
			21	400	N.A.
47	Tandil / Héroes de Malvinas	SAZT	01	400	N.A.
			19	400	N.A.
48	Termas de Río Hondo	SANR	01	400	N.A.
			19	400	N.A.
49	Trelew / Almirante Zar	SAVT	07	400	N.A.
			25	400	400
50	Tucumán / Teniente Benjamín Matienzo	SANT	02	400	400
			20	400	N.A.
51	Ushuaia / Malvinas Argentinas	SAWH	07	400	N.A.
			25	400	400
52	Valle Del Conlara	SAOS	02	400	N.A.
			20	400	N.A.
53	Viedma / Gobernador Castello	SAVV	11	400	N.A.
			29	400	N.A.
54	Villa Gesell	SAZV	11	2500	N.A.
			29	2500	N.A.
55	Villa Reynolds	SAOR	06	400	N.A.
			24	400	N.A.

Revisión: Febrero 2024 / Revision: February 2024