

 Secretaría de Transporte Ministerio de Economía ANAC AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA	AIC
REPÚBLICA ARGENTINA	
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA	
PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA	
Dirección AFS: SABBYNYX e-mail: dianac@anac.gob.ar	BALCARCE 290 (C1064AAF) – C.A.B.A. REPÚBLICA ARGENTINA

A 10. TASAS POR SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

Se informa a la comunidad aeronáutica que, mediante la Resolución N° 208 / 2024 de la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC) de fecha 19 de julio 2024, se aprobaron los valores de la tasa de protección al vuelo en ruta, tasa de apoyo de aterrizaje, sobretasa por extensión del servicio de navegación aérea fuera del horario normal del aeródromo por aterrizaje/despegue y tasa unificada, correspondientes a los servicios prestados por la EMPRESA ARGENTINA DE NAVEGACIÓN AÉREA SOCIEDAD DEL ESTADO (EANA S.E.), de acuerdo con lo establecido en el ANEXO ALFA (IF-2024-75731192-APN-DNTA#ANAC) que forma parte de la presente AIC.

La mencionada norma deroga la Resolución N° 548-E de la ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL (ANAC) de fecha 8 de septiembre 2023.

Cancela: AIC A 15 / 2023.

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN

A 10. TAXES FOR AIR NAVIGATION SERVICES

The aviation community is hereby informed that, by means of Resolution No. 208/2024 of the National Civil Aviation Administration (ANAC) dated 19 July 2024, the values of the en-route flight protection fee, landing support fee, surcharge for the extension of air navigation services outside the aerodrome regular schedule due to landing/takeoff, and unified fee, corresponding to the services provided by the ARGENTINE AIR NAVIGATION COMPANY STATE SOCIETY (EANA S.E.), have been approved in accordance with the stipulations of the ANNEX ALFA (IF-2024-75731192-APN-DNTA#ANAC) that is part of this AIC.

The above standard derogates Resolution No. 548-E of the NATIONAL CIVIL AVIATION ADMINISTRATION (ANAC) dated 8 September 2023.

This cancels: AIC A 15 / 2023.

UPDATE YOUR DOCUMENTS

1. TASA DE PROTECCIÓN AL VUELO EN RUTA**Vuelos Internacionales:**

Peso de aeronaves (MTOW)	
<20 TN	U\$S 0,0807 X VP X KILÓMETROS RECORRIDOS
21-40 TN	U\$S 0,1076 X VP X KILÓMETROS RECORRIDOS
41-100 TN	U\$S 0,1345 X VP X KILÓMETROS RECORRIDOS
>100 TN	U\$S 0,1492 X VP X KILÓMETROS RECORRIDOS

P= peso de la aeronave

Vuelos de Cabotaje:

Aplicable a las aeronaves de transporte regular y no regular cuyo peso resulte superior a 5.700 kg, por kilómetro recorrido y tonelada de peso, que no se encuentren alcanzadas por la Tasa Unificada.

Peso de la aeronave en ton. (MTOW) Tasa en \$. Por ton. – km recorrido
Cada ton. x 0,0946 x km recorridos = TPV (cabotaje)

2. TASA DE APOYO AL ATERRIZAJE

Esta tasa es aplicable en aquellos aeropuertos que cuenten con servicios y equipos propios a las tareas de apoyo al aterrizaje, a saber: radar terminal y/o servicio de instrumental de aproximación (ILS).

Vuelos Internacionales:

Peso de aeronaves (MTOW)	
<20 TN	U\$S 0,5393 X MTOW
21-40 TN	U\$S 1,0775 X MTOW
41-100 TN	U\$S 1,6168 X MTOW
>100 TN	U\$S 2,1561 X MTOW

Esta tasa es acumulativa por banda de peso. Ejemplo: Si una aeronave pesa 318 MTOW, las primeras 20 ton. se calculan a razón de U\$S 0,441 cada una; las siguientes 20 ton., a U\$S 0,881 cada una; las próximas 60 ton., a U\$S 1,322 cada una y las restantes 218 ton., a U\$S 1,763 cada una.

Vuelos de Cabotaje:

Aplicable a las aeronaves de transporte regular y no regular cuyo peso resulte superior a 5.700 kg que no se encuentren alcanzadas por la Tasa Unificada.

Peso de aeronaves (MTOW)	
<20 TN	\$ 2,7012 X MTOW
21-40 TN	\$ 5,4025 X MTOW
41-100 TN	\$ 8,1037 X MTOW
>100 TN	\$ 10,8049 X MTOW

3. SOBRETASA POR EXTENSIÓN DEL SERVICIO DE NAVEGACIÓN AÉREA FUERA DEL HORARIO NORMAL DEL AERÓDROMO POR ATERRIZAJE/DESPEGUE

Categoría	Importe por hora o fracción
I	\$ 3500
II	\$ 3000
III	\$ 2500
IV	\$ 2000

La sobretasa por extensión del servicio de navegación aérea fuera del horario normal del aeródromo por aterrizaje o posterior despegue será aplicable a todas las operaciones realizadas por la aviación general, vuelos regulares y no regulares de aeronaves que no abonen la Tasa Unificada prevista en el punto 4 del presente Anexo.

El cobro de la sobretasa por extensión del servicio de navegación aérea fuera del horario normal del aeródromo se liquidará por hora o fracción cuando el servicio se brinde al usuario que así lo requiera, conforme a los importes establecidos en este Anexo.

4. TASA UNIFICADA

La Tasa Unificada resulta de aplicación exclusivamente a las aeronaves de matrícula nacional cuyo peso resulte igual o menor a 5.700 kg.

Año de fabricación de la aeronave	Por tonelada \$ por año
Anterior a 1996	\$ 3063
1997-2001	\$ 3438
2002-2006	\$ 3813
2007-2011	\$ 4313
2012 y posteriores	\$ 4688

1. EN-ROUTE FLIGHT PROTECTION FEE**International Flights:**

Aircraft Weight (MTOW)	
<20 TN	USD 0.0807 X VP X KILOMETERS TRAVELLED
21-40 TN	USD 0.1076 X VP X KILOMETERS TRAVELLED
41-100 TN	USD 0.1345 X VP X KILOMETERS TRAVELLED
>100 TN	USD 0.1492 X VP X KILOMETERS TRAVELLED

P= Aircraft weight

Domestic Flights:

Applicable to regular and non-regular transport aircraft weighing more than 5700 kg, per kilometer travelled and ton of weight, that are not reached by the Unified Fee.

Aircraft weight in tons (MTOW) Fee in \$. Per ton – km travelled
Each ton x 0.0946 x km travelled = TPV (domestic flights)

2. LANDING SUPPORT FEE

This fee is applicable in those airports which have their own services and equipment to the landing support tasks, namely: terminal radar and/or instrumental approach service (ILS).

International Flights:

Aircraft Weight (MTOW)	
<20 TN	USD 0.5393 X MTOW
21-40 TN	USD 1.0775 X MTOW
41-100 TN	USD 1.6168 X MTOW
>100 TN	USD 2.1561 X MTOW

This fee is cumulative per weight band. Example: If an aircraft weighs 318 MTOW, the first 20 tons are calculated at a rate of USD 0.441 each, the following 20 tons in USD 0.881 each, the next 60 tons in USD 1.322 each, and the remaining 218 tons in USD 1.763 each.

Domestic Flights:

This is applicable to regular and non-regular transport aircraft weighing more than 5700 kg that are not reached by the Unified Fee.

<i>Aircraft Weight (MTOW)</i>	
<i><20 TN</i>	<i>\$ 2.7012 X MTOW</i>
<i>21-40 TN</i>	<i>\$ 5.4025 X MTOW</i>
<i>41-100 TN</i>	<i>\$ 8.1037 X MTOW</i>
<i>>100 TN</i>	<i>\$ 10.8049 X MTOW</i>

3. SURCHARGE FOR THE EXTENSION OF THE AIR NAVIGATION SERVICE OUTSIDE THE AERODROME REGULAR SCHEDULE DUE TO LANDING/TAKEOFF

<i>Category</i>	<i>Amount of money per hour or fraction</i>
<i>I</i>	<i>\$ 3500</i>
<i>II</i>	<i>\$ 3000</i>
<i>III</i>	<i>\$ 2500</i>
<i>IV</i>	<i>\$ 2000</i>

The surcharge for the extension of the air navigation service outside the aerodrome regular schedule due to landing or subsequent takeoff shall apply to all operations performed by general aviation, regular and non-regular aircraft flights that do not pay the Unified Fee mentioned in item 4 of this Annex.

The payment of the surcharge for the extension of the air navigation service outside the aerodrome regular schedule will be settled per hour or fraction when the service is provided to the user who requires that, in accordance with the amounts of money established in this Annex.

4. UNIFIED FEE

The Unified Fee is exclusively applied to aircraft with a national registration mark weighing 5700 kg or less than that.

<i>Aircraft year of manufacture</i>	<i>Per ton \$ per year</i>
<i>Before 1996</i>	<i>\$ 3063</i>
<i>1997-2001</i>	<i>\$ 3438</i>
<i>2002-2006</i>	<i>\$ 3813</i>
<i>2007-2011</i>	<i>\$ 4313</i>
<i>2012 and next years</i>	<i>\$ 4688</i>