



REPÚBLICA ARGENTINA

**UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA**

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Dirección AFS: SABBYNYX
e-mail: dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 26 / 2025

12 de noviembre de 2025

A 26. GUÍA PARA LA SOLICITUD DE AFECTACIÓN DE ESPACIO AÉREO

NOTA: La información actualizada está resaltada en color gris.

▮ Indica modificación de información en las páginas de la AIC.

Se lleva a conocimiento de toda la comunidad aeronáutica la presente GUÍA para la solicitud de afectación de espacio aéreo, a los fines de garantizar el acceso a todos los usuarios al espacio aéreo en forma dinámica, flexible, equitativa, manteniendo como pilar la seguridad operacional y en concordancia a las características y requisitos operacionales establecidos para los distintos espacios aéreos utilizables.

Dentro de la Gestión del Espacio Aéreo (ASM), el Área Reserva de Espacio Aéreo (REA), dependiente de la Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA), es la encargada de gestionar los requerimientos de la comunidad aeronáutica evaluando las alternativas óptimas para su uso, en términos de igualdad de oportunidades y con el más elevado nivel de seguridad.

1. AFECTACIÓN DE ESPACIO AÉREO

▮ Toda intención de afectación del espacio aéreo debe canalizarse a través de **ASM/REA** para poder gestionar su uso y que todas las aeronaves, tripuladas y no tripuladas, puedan volar de forma segura.

2. ACTIVIDADES CONTEMPLADAS PARA SOLICITAR UNA INTENCIÓN DE OPERACIÓN EN ESPACIO AÉREO

- **Militares:** Seguridad y defensa, adiestramiento, exhibición, desfiles y pasajes aéreos, pruebas, destrucción de material.
- **Civiles:** Deportivas, exhibiciones, eventos y espectáculos, clubes y escuelas, experimentales, científicos, trabajo aéreo, operaciones especiales.
- **Estatales:** Fuerzas de seguridad, organismos e instituciones nacionales, catástrofes o eventos naturales.
- **Búsqueda y Salvamento:** Operaciones de rescate, investigación de incidentes o accidentes.

3. CÓMO INICIAR UNA SOLICITUD DE ESPACIO AÉREO

Si la actividad a desarrollar afecta un aeródromo público o privado no controlado, paralelamente debe darse intervención al Jefe de Aeródromo correspondiente.

Para iniciar una solicitud el usuario deberá enviar una nota formal (en formato PDF), fechada y firmada con la documentación solicitada al e-mail de la FIR (Región de vuelo) que corresponda y con copia a reacentral@eana.com.ar

FIR:

- **Comodoro Rivadavia** (FIR SAVF) reacrv@eana.com.ar y comcrv@eana.com.ar
- **Córdoba** (FIR SACF) reacba@eana.com.ar y comcba@eana.com.ar
- **Ezeiza** (FIR SAEF) raeze@eana.com.ar y comeze@eana.com.ar
- **Mendoza** (FIR SAMF) readoz@eana.com.ar y comcba@eana.com.ar
- **Resistencia** (FIR SARR) reasis@eana.com.ar y comsis@eana.com.ar

La nota tiene carácter de declaración jurada y forma parte de la documentación operativa. Es importante saber que la recepción no implica aceptación o conformidad.

Los usuarios de RPA/RPAS deberán iniciar apertura de un legajo operativo antes de confeccionar la nota de solicitud de espacio aéreo por primera vez. Para ello consignarán, en formato PDF, la documentación listada a continuación a reacentral@eana.com.ar

Categoría Específica:

- Certificado de Explotador de Trabajo Aéreo RPA/RPAS (CETA)
- Certificado de Registro de Matricula del RPA/RPAS
- Licencia de Piloto a Distancia (Certificado de idoneidad)
- Certificado Médico Aeronáutico (CMA)
- Seguro de Responsabilidad por Daños (Si realiza operaciones en zonas urbanas, pobladas, sobre concentración o aglomeración de personas, transporte o traslado de carga)

Categoría Abierta:

- Declaración Jurada Digital expedida por el Registro Nacional de Aeronaves.
Información Importante: Para la categoría abierta quienes pretendan operar en espacio aéreo controlado deberán solicitar autorización. La misma será otorgada siempre que:
 - El solicitante fundamente técnicamente su requerimiento;
 - Se adopten medidas adecuadas de mitigación del riesgo para prevenir conflictos o colisiones con otras aeronaves;
 - Se trate de RPA/RPAS destinadas a actividades comerciales, científicas o de seguridad, que cuenten con habilitación específica otorgada por la Autoridad Aeronáutica para desarrollar tales tareas.

4. DATOS NECESARIOS A INCLUIR EN TODA SOLICITUD

A la hora de enviar la nota de solicitud es necesario que contengan los siguientes datos:

- Lugar/es de operación (incluir dirección Postal del o los sitio/s)
- Fecha/s y horario/s de operación.
- Actividad a desarrollar.
- Motivo de solicitud.
- Coordenadas geográficas del área en sistema sexagesimal. Como un polígono delimitado por sus vértices, o como un área circular con centro en coordenadas y un radio, o una traza desde-hasta (coordenadas) incluyendo puntos intermedios donde existan desviaciones o cambios de dirección significativos.
- Altura, altitud o Nivel de Vuelo requerido.
- Responsable de la operación (Nombre y contacto).
- Nombre y número de contacto del piloto a distancia (en caso de contar con licencia expedida por la autoridad aeronáutica) u operador RPA/RPAS.
- RPA/RPAS a utilizar.
- Observaciones: Cualquier otro dato considere necesario para ampliar o sustentar la solicitud.

NOTA: Las operaciones aéreas militares relacionadas con misiones de seguridad o defensa se ajustarán a lo acordado en los convenios prescritos entre FAA y EANA.

5. TIEMPO DE ANTICIPACIÓN NECESARIA PARA LA SOLICITUD

Toda solicitud se debe iniciar por lo menos siete (7) días hábiles previos a la fecha pretendida de actividad (RAAC 91.133 "c"). o quince (15) días antes en casos de actividades especiales, tales como eventos, campeonatos o competencias. Con excepción de solicitudes de sectores permanentes de vuelo, en cuyo caso debe seguirse el proceso descrito en normativa correspondiente según la actividad que se tratare.

Operaciones militares: En el marco del uso flexible del espacio aéreo, las solicitudes de publicación deberán efectuarse con la mayor anticipación posible, a fin de garantizar la adecuada coordinación y desarrollo de las actividades operativas dispuestas por el Estado Nacional. El plazo establecido para la tramitación de las solicitudes es de cumplimiento obligatorio. Quedan exceptuadas exclusivamente las misiones de defensa, las de apoyo en situaciones de emergencia, las respuestas ante catástrofes y las acciones de ayuda humanitaria.

6. NORMATIVA DE REFERENCIA Y CONOCIMIENTO OBLIGATORIO

- RAAC Parte 32 – Globos cautivos, barriletes, cohetes de aficionados y globos libres no tripulados.
- RAAC Parte 91 – Reglas de vuelo y operación general.
- RAAC Parte 100 – Requisitos generales para la operación de aeronaves pilotadas a distancia (RPA) y de sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS).
- RAAC Parte 101 – Disposiciones particulares para la operación de aeronaves pilotadas a distancia (RPA) y de sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS) – **Categoría Abierta.**
- RAAC Parte 102 – Disposiciones particulares para la operación de aeronaves pilotadas a distancia (RPA) y de sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS) – **Categoría Específica.**
- RAAC Parte 105 – Paracaidismo.
- AIP ARGENTINA – ENR 1.1 Reglas y procedimientos generales. Aerodeslizadores (Parapentes, Alas Delta y similares).
- AIP ARGENTINA – ENR 1.9. Gestión de la afluencia del tránsito aéreo y gestión del espacio aéreo. Sección Gestión del espacio aéreo (ASM) Título 5.
- Resolución ANAC 134/2025. Procedimiento para otorgar autorizaciones a los fines de la celebración de festivales aéreos dentro del ámbito de la República Argentina.
- Resolución DAC N.º 1214/62. Normas para el funcionamiento y control de las actividades aerofotográficas.

7. TELEFONOS Y ENLACE DE SERVICIOS.

- REA Ezeiza/Comodoro Rivadavia: (+ 54 11) 4480 2250 y (+54 11) 4480 2291.
- REA Córdoba/Mendoza/Resistencia: (+54 351) 475 6400 INT. 36202.
- Enlace EANA con información relativa al servicio REA <https://www.eana.com.ar/servicios#reserva-espacio-aereo>

Cancela: AIC A 15 / 2025.

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN

A 26. GUIDE FOR THE REQUEST OF AIRSPACE RESERVATION

NOTE: Updated information is highlighted in grey.

■ This indicates changes of information on the pages of the AIC.

This GUIDE for the request of airspace reservation is brought to the knowledge of the whole aeronautical community, in order to guarantee access to airspace for all users in a dynamic, flexible and equitable manner, maintaining operational safety as a pillar and in accordance with the characteristics and operational requirements established for the different usable airspaces.

Within the Airspace Management (ASM), the Airspace Reservation Area (REA), which depends on the Argentine Air Navigation Company (EANA), is in charge of managing the requirements of the aeronautical community, evaluating the optimal alternatives for its use, in terms of equal opportunities and with the highest level of safety.

1. AIRSPACE RESERVATION

■ Any intention to reserve airspace shall be channeled through ASM/REA in order to manage its use so that all aircraft, manned and unmanned, can fly safely.

2. POSSIBLE ACTIVITIES TO REQUEST AN INTENTION TO OPERATE IN AIRSPACE:

- **Military:** Security and defense, training, exhibition, parades and flyovers, tests, destruction of material.
- **Civilian:** Sports, exhibitions, events and shows, clubs and schools, experimental, scientific, aerial work, special operations.
- **State:** Security forces, national agencies and institutions, disasters or natural events.
- **Search and Rescue:** Rescue operations, investigation of incidents or accidents.

3. HOW TO INITIATE A REQUEST FOR AIRSPACE RESERVATION:

If the activity to be developed affects an uncontrolled public or private aerodrome, the corresponding Head of Aerodrome shall be informed at the same time.

To initiate a request, the user must send a formal note (in PDF format), dated and signed with the requested documentation to the e-mail of the corresponding FIR (Flight Region) and copy to reacentral@eana.com.ar.

FIR:

- Comodoro Rivadavia (FIR SAVF) reacrv@eana.com.ar y comcrv@eana.com.ar
- Córdoba (FIR SACF) reacba@eana.com.ar y comcba@eana.com.ar
- Ezeiza (FIR SAEF) reaeze@eana.com.ar y comeze@eana.com.ar
- Mendoza (FIR SAMF) readoz@eana.com.ar y comcba@eana.com.ar
- Resistencia (FIR SARR) reasis@eana.com.ar y comsis@eana.com.ar

The note is an affidavit and is part of the operative documentation. It is important to know that the reception does not imply acceptance or conformity.

■ RPA/RPAs users must initiate the opening of an operational file before preparing the airspace request note for the first time. To do so, the following documentation must be submitted in PDF format at reacentral@eana.com.ar

■ **Specific Category:**

- RPA/RPAS Aerial Work Operator Certificate (CETA)
- RPA/RPAS Registration Mark Certificate
- Remote Pilot License (Certificate of Competence)
- Aeronautical Medical Certificate (CMA)
- Liability Insurance for Damages (If operations are performed in urban, populated zones, over concentrations or agglomerations of persons, transportation or displacement of cargo)

Open Category:

- Digital Affidavit issued by the National Aircraft Registry.

Important Information: For the open category, those who intend to operate on controlled airspace shall submit a request for authorization. Such authorization will be granted provided that:

- The applicant can technically explain his/her request;
- The appropriate measures can be taken to mitigate the risks for avoiding conflicts or collisions against other aircraft;
- They are RPA/ RPAS affected to commercial, scientific or safety/security activities authorized by the Aviation Authority to develop those tasks.

4. NECESSARY DATA TO BE INCLUDED IN EVERY APPLICATION

When sending the request note it is necessary to include the following data:

- Place/s of operation (include postal address of the site/s).
- Date/s and time/s of operation.
- Activity to be developed.
- Reason for request.
- Geographical coordinates of the area in sexagesimal system. As a polygon delimited by its vertices, or as a circular area with a center in coordinates and a radius, or a trace from-to (coordinates) including intermediate points where there are significant deviations or changes of direction.
- Height, altitude or Flight Level required.
- Responsible for the operation (Name and contact).
- Name and contact number of the remote pilot (in case he/she has a license issued by the Aviation Authority) or RPA/ RPAS operator.
- RPA/ RPAS to be used.
- Observations: Any other information deemed necessary to expand or support the request.

NOTE: Military air operations related to defense or safety/security missions shall comply with the provisions in the agreements signed between FAA and EANA.

5. TIME OF ANTICIPATION REQUIRED FOR THE REQUEST

All requests must be initiated at least seven (7) working days prior to the intended date of activity (RAAC 91.133 "c"), or fifteen (15) days prior in cases of special activities, such as events, championships or competitions. With the exception of requests for permanent flight sectors, in which case the process described in the corresponding regulations must be followed according to the activity in question.

Military operations: Within the framework of the flexible use of airspace, the requests for publications shall be submitted as soon as possible in order to ensure the adequate coordination and development of the operational activities stipulated by the National State. It is mandatory to comply with the term established for processing applications. Missions of defense and support in emergency situations, disaster responses, and actions of humanitarian assistance are exclusively exempt.

6. REFERENCE REGULATIONS AND MANDATORY KNOWLEDGE

- RAAC Part 32 – Moored balloons, kites, amateur rockets and unmanned free balloons.
- RAAC 91 – Flight rules and general operation.
- RAAC Part 100 – General requirements for the operation of remotely piloted aircraft (RPA) and remotely piloted aircraft systems (RPAS).
- RAAC Parte 101 – Specific provisions for the operation of remotely piloted aircraft (RPA) and remotely piloted aircraft systems (RPAS) – **Open Category.**
- RAAC Parte 102 – Specific provisions for the operation of remotely piloted aircraft (RPA) and remotely piloted aircraft systems (RPAS) – **Specific Category.**
- RAAC 105 – Parachuting.
- Res. ANAC 880-E and 885-E/2019. UAV and UASV Regulations.
- AIP ARGENTINA - ENR 1.1 GENERAL RULES AND PROCEDURES. Hovercraft (Paragliders, Delta Wings and similar).

- **AIP ARGENTINA – ENR 1.9. AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT AND AIRSPACE MANAGEMENT. Section Airspace Management (ASM) Title 5.**
- *Res. ANAC 134/2025 Procedure for granting authorizations for the purpose of holding air shows within the Argentine Republic.*
- *Res. No. 1214/62. Rules for the operation and control of aerial photographic activities.*

7. TELEPHONES AND SERVICE LINKS

- *Ezeiza/Comodoro Rivadavia REA: (+54 11) 4480 2250 and (+54 11) 4480 2291.*
- *Córdoba/Mendoza/Resistencia REA: (+54 351) 475 6400 INT. 36202.*
- *EANA link with information related to the REA service <https://www.eana.com.ar/servicios#reserva-espacio-aereo>*

Cancel: AIC A 15 / 2025.

UPDATE YOUR DOCUMENTS