



REPÚBLICA ARGENTINA

**UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA**

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Dirección AFS: SABBYNYX
e-mail: dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 02 / 2026

7 de enero de 2026

A 02. MODIFICACIONES A LOS PROCEDIMIENTOS GENERALES – OFICINA DE NOTIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO (PROGEN ARO)

En virtud del impacto operacional derivado de la entrada en vigencia de la Resolución ANAC N° 470/2025 y de la Resolución ANAC N° 567/2025 sobre los **Procedimientos Generales – Oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo (PROGEN ARO – 1ª Edición 2024)** y mientras se elabora y publique la correspondiente enmienda a la norma referida, se informa a los usuarios y a las Oficinas ARO, dependiente de la EANA S.A, que los textos que se citan a continuación quedan derogados tácitamente por la promulgación de las mencionadas Resoluciones:

Capítulo 3 - DISPOSICIONES DE LA DEPENDENCIA (ARO)

3.1 FUNCIONES DE LA DEPENDENCIA ARO

3.1.1 La dependencia (ARO) tendrá las siguientes funciones y atribuciones:

(...)

~~48) Certificación de anotaciones de horas de vuelo: Se ajustará a lo determinado por la Autoridad Aeronáutica.~~

(...)

Capítulo 4 - GESTIÓN DE LOS PLANES DE VUELOS

4.6 MOTIVOS PARA NO ACEPTAR UN PLAN DE VUELO

(...)

~~5) La falta de aprobación expresa por parte de la Dirección Nacional de Transporte Aéreo (DN TA), de la factibilidad horaria para la operación de un vuelo.~~

(...)

Síntesis de las Resoluciones ANAC referidas:

N° 470/2025: Aprueba el “procedimiento para el registro de la actividad de vuelo de pilotos y tripulantes de cabina de pasajeros (TCP)” y deroga la Resolución ANAC N° 147/13, la cual mantendrá su vigencia exclusivamente en lo relativo al Anexo II, y la anotación, certificación y foliado de la actividad en el libro de vuelo en soporte papel, para su posterior presentación ante el Casillero Aeronáutico Digital (CAD).

N° 567/2025: Aprueba el nuevo “Procedimiento de Información de Operación de Vuelos Regulares, No Regulares y Especiales, con punto de inicio, final o intermedio en Aeródromos de la República Argentina”, donde no está incluida la factibilidad horaria, y abroga la Resolución ANAC N° 180/19.

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN

A 02. CHANGES TO GENERAL PROCEDURES – AIR TRAFFIC SERVICES NOTIFICATION OFFICE (PROGEN ARO)

Due to the operational impact resulting from the entry into force of ANAC Resolution No. 470/2025 and ANAC Resolution No. 567/2025 on **General Procedures – Air Traffic Services Notification Office (PROGEN ARO – 1st Edition 2024)** and while the corresponding amendment to the aforementioned regulation is being drafted and published, users and ARO Offices, which are dependent on EANA S.A., are hereby informed that the texts cited below are tacitly repealed by the enactment of the aforementioned Resolutions:

Chapter 3 – PROVISIONS OF THE UNIT (ARO)

3.1 FUNCTIONS OF THE ARO UNIT

3.1.1 The unit (ARO) shall have the following functions and powers:

(...)

~~18) Certification of flight hour records: The provisions of the Aeronautical Authority shall apply.~~

(...)

Chapter 4 - MANAGEMENT OF FLIGHT PLANS

4.6 REASONS FOR NOT ACCEPTING A FLIGHT PLAN

(...)

~~5) Lack of express approval by the National Air Transport Directorate (DNATA) of the timetable feasibility for the operation of a flight.~~

(...)

Summary of the referred ANAC Resolutions:

No. 470/2025: This resolution approves the “procedure for recording the flight activity of pilots and cabin attendants (TCP)” and repeals ANAC Resolution No. 147/13, which will remain in force exclusively in relation to Annex II, and the recording, certification, and foliation of the activity in the paper flight logbook, for subsequent submission to the Digital Aeronautical Portal (“Casillero Aeronáutico Digital” or CAD).

No. 567/2025: This resolution approves the new “Procedure for Reporting Regular, Non-Regular, and Special Flight Operations with a Starting Point, End Point, or Intermediate Point at Aerodromes in the Argentine Republic,” which does not include schedule feasibility, and repeals ANAC Resolution No. 180/19.

UPDATE YOUR DOCUMENTS