Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

ANAC | AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA

AIC

REPÚBLICA ARGENTINA

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

A 30 / 2026

27 de agosto de 2026

Dirección AFS: SABBYNYX
e-mail: dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

TASAS POR SERVICIOS AEROPORTUARIOS

NOTA:

La información actualizada está resaltada en color gris.

I Indica modificación de información.

Se informa a la comunidad aeronáutica los valores de las tasas del ámbito aeroportuario contenidas en los siguientes ANEXOS:

- **ANEXO I - TASAS AEROPORTUARIAS:**
  Resoluciones ORSNA: N° 93/2019, N° 4/2021, N° 41/2021, N° 83/2021, N° 40/2022, N° 30/2023, N° 29/2024, N° 41/2024, N° 33/2025, N° 34/2025, N° 26/2026, N° 37/2026, N° 38/2026, N °51/2026, N° 58/2026 (Vigente a partir del 21 de agosto de 2026).

I

- **ANEXO II - TASAS POR SERVICIOS DE RAMPA:**
  Resolución ANAC: N° 245/2023.

- **ANEXO III - TASA DE SEGURIDAD:**
  Resolución ANAC: N° 258/2026.

- **ANEXO IV - TASA DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN:**
  Resoluciones MINISTERIO DE SEGURIDAD: N° 3/2023, N° 696/2024 y N° 565/2026.

- **ANEXO V – TASA POR SERVICIOS DE ADUANA Y MIGRACIONES:**
  Decretos: N° 1409/1999, N° 577/2022 y N° 1910/2022.

Cancela:	AIC A 26 / 2026.

Control interno:			
Originador:	ORSNA	Nota:	ME-2026-82809509-APN-DNINA#ANAC - DIA

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN

FEES FOR AIRPORT SERVICES

NOTE:

Updated information is highlighted in grey.

This indicates changes of information on the pages of the AIC.

The aviation community is hereby informed of the values of the airport fees included in the following ANNEXES:

- ***ANNEX I - AIRPORT FEES:***
  ORSNA Resolutions: No. 93/2019, No. 4/2021, No. 41/2021, No. 83/2021, No. 40/2022, No. 30/2023, No. 29/2024, No. 41/2024, No. 33/2025, No. 34/2025, No. 26/2026, No. 37/2026, No. 38/2026, No. 51/2026, and No. 58/2026 (Effective as of Aug 21, 2026).

- ***ANNEX II - RAMP SERVICES FEES:***
  ANAC Resolution: No. 245/2023.

- ***ANNEX III - SECURITY FEE:***
  ANAC Resolution: No. 258/2026.

- ***ANNEX IV - AVIATION SECURITY FEE:***
  MINISTRY OF SECURITY Resolutions: No. 3/2023, No. 696/2024 and No. 565/2026.

- ***ANNEX V - CUSTOMS AND MIGRATION SERVICES FEE:***
  Decrees No.: 1409/1999, No. 577/2022 and No. 1910/2022.

This cancels:	*AIC A 26 / 2026.*

UPDATE YOUR DOCUMENTS

ANEXO I

TASAS AEROPORTUARIAS

ANEXO I

TASAS AEROPORTUARIAS

1. TASAS AEROPORTUARIAS DE APLICACIÓN EN LOS AEROPUERTOS QUE INTEGRAN EL SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS (Excepto AD TRELEW, BAHÍA BLANCA, EL CALAFATE, USHUAIA y NEUQUÉN)

(Resoluciones ORSNA N° 93/2019 y N° 83/2021)

1.1. TASA DE ATERRIZAJE

VUELOS INTERNACIONALES

Aeronaves de hasta 12 ton., inclusive

U$S por ton (MTOW) **Categoría de Aeropuerto**

Peso aeronave por ton. (MTOW)	I	II	III	IV
2 – 12 ton.	29,32	17,39	9,99	9,99
Tasa mínima	184,89	92,38	39,57	39,57

Aeronaves con peso superior a 12 ton.

U$S por ton (MTOW) **Categoría de Aeropuerto**

Peso aeronave por ton. (MTOW)	I	II	III	IV
12 – 30 ton.	6,27	3,73	2,24	2,24
31 – 80 ton.	7,16	4,48	2,62	2,62
81 – 170 ton.	8,81	5,37	-	-
> 170 ton.	9,76	-	-	-
Tasa mínima	81,50	48,51	29,11	29,11
Sobretasa por operación fuera horario normal	352,82	255,12	162,84	162,84
Sobretasa por balizamiento nocturno	30%	30%	30%	30%

VUELOS DE CABOTAJE

Aeronaves de hasta 12 ton., inclusive

$ por ton (MTOW) **Categoría de Aeropuerto**

Peso aeronave por ton. (MTOW)	I	II	III	IV
2 – 12 ton.	20,37	15,18	8,82	4,54
Tasa mínima	142,73	108,34	62,15	31,53

Aeronaves con peso superior a 12 ton.

$ por ton (MTOW) **Categoría de Aeropuerto**

Peso aeronave por ton. (MTOW)	I	II	III	IV
12 – 30 ton.	1,05	0,67	0,43	0,26
31 – 80 ton.	1,14	0,76	0,52	-
81 – 170 ton.	1,26	0,88	-	-
> 170 ton.	1,47	-	-	-
Tasa mínima	13,65	8,71	5,59	3,38
Sobretasa por operación fuera horario normal	260,00	188,00	120,00	68,00
Sobretasa por balizamiento nocturno	30%	30%	30%	30%

Esta tasa deberá ser abonada por toda aeronave comercial en servicio regular o no regular, y también por la aviación privada en general, con excepción de aquellas de menor porte, cuyo peso sea inferior a 2 toneladas.

En virtud del acuerdo celebrado entre el ORSNA, la International Air Transport Association (IATA) y Aeropuertos Argentina S.A., se otorgará una reducción en las tasas internacionales a aquellas líneas aéreas que se encuentren en una situación de regularidad respecto al pago, de manera tal que la tarifa resultante sea equivalente a la que se obtendría de aplicar una bonificación del 30% sobre los valores establecidos en el Anexo II del Acta Acuerdo aprobada por Decreto 1799/2007.

1.1.1 SOBRETASA POR ATERRIZAJE

VUELOS INTERNACIONALES

Sobretasa por horario de punta equivalente al 50% de la tasa de aterrizaje, la cual sólo se aplicaría a los aterrizajes internacionales efectuados en el Aeroparque Jorge Newbery durante el siguiente horario: de 06:00 a 10:00 y entre las 18:30 y 21:30 para todas las operaciones de lunes a domingo.

VUELOS DE CABOTAJE

Sobretasa por horario de punta equivalente al 50% de la tasa de aterrizaje, la cual sólo se aplicaría a los aterrizajes de cabotaje efectuados sólo en el Aeroparque Jorge Newbery durante el siguiente horario: de 06:00 a 10:00 y entre las 18:30 y 21:30 para todas las operaciones de lunes a domingo.

1.2. TASA DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

VUELOS INTERNACIONALES

Aeronaves de hasta 12 ton. Inclusive.

U$S por ton (MTOW) / Hora o fracción **Categoría de Aeropuerto**

Peso aeronave por ton (MTOW)	EZE/AEP	I	II	III	IV
5 – 12 ton.	3,84	1,92	1,43	1,12	1,12
Tasa mínima	55,46	36,99	13,18	13,18	13,18

EZE: Ministro Pistarini – Ezeiza
AEP: Aeroparque Jorge Newbery

Aeronaves con peso superior a 12 ton.

U$S por ton. (MTOW) / Hora o fracción **Categoría de Aeropuerto**

Peso aeronave por ton (MTOW)	EZE/AEP	I	II	III	IV
12 – 80 ton.	0,34	0,17	0,13	0,10	0,10
81 – 170 ton.	0,48	0,20	0,14	0,11	-
> 170 ton.	0,98	0,22	0,14	-	-
Tasa mínima	7,33	4,89	2,44	2,44	2,44

EZE: Ministro Pistarini – Ezeiza
AEP: Aeroparque Jorge Newbery

Esta tasa deberá ser abonada por toda aeronave comercial en servicio regular o no regular, y también por la aviación privada en general con excepción de aquellas de menor porte, cuyo peso sea inferior a 5 toneladas.

No se aplica tiempo de estacionamiento gratuito en ningún aeropuerto.

Tasa para Ezeiza y Aeroparque para aeronaves estacionadas en plataforma operativa únicamente, para aeronaves estacionadas en plataforma remota se aplica la tasa correspondiente a Categoría I.

En virtud del acuerdo celebrado entre el ORSNA, la International Air Transport Association (IATA) y Aeropuertos Argentina S.A., se otorgará una reducción en las tasas internacionales a aquellas líneas aéreas que se encuentren en una situación de regularidad respecto al pago, de manera tal que la tarifa resultante sea equivalente a la que se obtendría de aplicar una bonificación del 30% sobre los valores establecidos en el Anexo II del Acta Acuerdo aprobada por Decreto 1799/2007.

VUELOS DE CABOTAJE

Aeronaves de hasta 12 ton., inclusive.

$ por ton (MTOW) / Hora o fracción **Categoría de Aeropuerto**

Peso aeronave por ton (MTOW)	EZE/AEP	I	II	III	IV
5 – 12 ton.	4,45	2,65	2,10	1,60	1,05
Tasa mínima	124,44	81,90	51,90	37,80	23,64

EZE: Ministro Pistarini – Ezeiza
AEP: Aeroparque Jorge Newbery

Aeronaves con peso superior a 12 ton.

$ por ton. (MTOW) / Hora o fracción **Categoría de Aeropuerto**

Peso aeronave por ton (MTOW)	EZE/AEP	I	II	III	IV
12 – 80 ton.	0,85	0,50	0,40	0,30	0,20
81 – 170 ton.	1,15	0,65	0,50	0,40	-
> 170 ton.	1,50	0,85	0,60	-	-
Tasa mínima	39,50	26,00	16,50	12,00	7,50

EZE: Ministro Pistarini – Ezeiza
AEP: Aeroparque Jorge Newbery

Esta tasa deberá ser abonada por toda aeronave comercial en servicio regular o no regular, y también por la aviación privada en general con excepción de aquellas de menor porte, cuyo peso sea inferior a 5 toneladas. Estas últimas solo abonarán esta tasa cuando el tiempo de estacionamiento sea superior a 15 días en el lapso de un mes.

No se aplica tiempo de estacionamiento gratuito en ningún aeropuerto.

Tasa para Ezeiza y Aeroparque para aeronaves estacionadas en plataforma operativa únicamente, para aeronaves estacionadas en plataforma remota se aplica la tasa correspondiente a Categoría I.

1.3. TASA DE USO DE AEROESTACIÓN

(Resoluciones ORSNA N° 4/2021 y N° 29/2024)

VUELOS INTERNACIONALES

US$ por pasajero embarcado **Categoría de Aeropuerto**

	I	II	III	IV
Tasa de Uso	57,00	43,97	39,66	39,66

Se excluyen de su abono infantes, diplomáticos y pasajeros en tránsito, así como los pasajeros en transferencia.

A tal efecto, se consideran diplomáticos a los titulares de pasaporte diplomático extendido por el Estado Argentino y a los diplomáticos titulares de pasaporte extendido por aquellos países que exceptúan de pago a los portadores de pasaportes diplomáticos del Estado Argentino, siendo dicho criterio aplicable a todos los aeropuertos integrantes del Sistema Nacional de Aeropuertos en la medida que no contradiga los cuadros tarifarios que fueron oportunamente aprobados por el ORSNA.

Se consideran infantes a los menores que no hubieren cumplido los 3 años de edad para el caso de ser pasajeros en vuelos de cabotaje y a los menores que no hubieren cumplido los dos 2 años de edad para el caso de ser pasajeros en vuelos internacionales.

Se entiende por "pasajero en tránsito" a aquel pasajero que arriba al aeropuerto, hace escala y continúa el viaje en el mismo vuelo.

RÉGIMEN TARIFARIO DE LOS PASAJEROS EN TRANSFERENCIA:

Los pasajeros que realicen conexiones entre vuelos de cabotaje sólo deberán abonar UNA (1) vez la Tasa de Uso de Aeroestación de cabotaje al aeropuerto en el cual se inicie el itinerario, de acuerdo con el cuadro tarifario vigente en dicho aeropuerto.

Los pasajeros que se dirijan hacia el exterior y realicen conexiones entre vuelos de cabotaje e internacionales, sólo deberán abonar UNA (1) vez la Tasa de Uso de Aeroestación internacional al aeropuerto en el cual se inicie el itinerario, de acuerdo con el cuadro tarifario vigente en dicho aeropuerto.

Los pasajeros que provengan del exterior y realicen conexiones con otro vuelo internacional, con un vuelo regional entre la ciudad de Buenos Aires (Aeroparque Jorge Newbery y el Aeropuerto Internacional de Ezeiza) y la República Oriental del Uruguay o de menos de 300 kilómetros, o con un vuelo de cabotaje no deberán abonar la Tasa de Uso de Aeroestación dentro del Sistema Nacional de Aeropuertos.

La Tasa de Uso de Aeroestación regional deberá ser abonada exclusivamente por los pasajeros en vuelos regionales, siempre que no realicen conexiones previas ni posteriores que acontezcan dentro de las 24 horas en cualquier vuelo nacional o extranjero. En tal caso, el pasajero deberá abonar la Tasa de Uso de Aeroestación internacional al aeropuerto en el cual se inicie el itinerario, de acuerdo con el cuadro tarifario vigente en dicho aeropuerto.

Los casos enunciados previamente se aplicarán cuando se cumplan las siguientes situaciones:

a) Que cada conexión estuviera programada para acontecer en un plazo no mayor a VEINTICUATRO (24) horas desde el arribo programado.
b) Que cada conexión estuviera programada para acontecer en un mismo aeropuerto o, entre el Aeroparque Jorge Newbery y el Aeropuerto Internacional de Ezeiza y viceversa.
c) Que las conexiones programadas no se realicen entre vuelos que cuenten respectivamente con el mismo aeropuerto (o con el Aeroparque Jorge Newbery y el Aeropuerto Internacional de Ezeiza, indistintamente) como origen y destino.
d) Que las conexiones se encuentren detalladas en el mismo billete aéreo.
e) Que el pasajero no haya solicitado a la línea aérea modificaciones en el vuelo, horario o trayecto, que alteren alguna de las situaciones precedentes.
f) Que las Tasas de Uso de Aeroestación correspondientes no sean percibidas en forma directa por el operador aeroportuario al momento del embarque de cada vuelo.

En los casos en que no se cumpla alguna de estas situaciones para un tramo de un itinerario, las Tasas de Uso de Aeroestación correspondientes se deberán abonar individualmente a cada aeropuerto de acuerdo con el cuadro tarifario vigente para los tramos de itinerario que corresponda.

El presente régimen se aplica para la conexión de vuelos de cualquier línea aérea e independientemente de que el pasajero haya o no haya abandono del aeropuerto.

VUELOS REGIONALES

U$S por pasajero embarcado	Todos los aeropuertos
Tasa de Uso	25,16

Los pasajeros en vuelos internacionales entre la ciudad de Buenos Aires y la República del Uruguay abonarán la Tasa de Uso de Aeroestación Regional.

Los pasajeros en vuelos regionales con distancias recorridas inferiores o iguales a 300 km abonarán el importe correspondiente a la TASA DE USO DE AEROSTACIÓN REGIONAL.

VUELOS DE CABOTAJE

$ por pasajero embarcado	I	II	III	IV
	5.685	3.963	3.472	3.472

1.4. TASA DE USO DE AEROSTACIÓN DE CABOTAJE (TUAC)

(Resolución ORSNA N° 29/2024)

Mediante la Resolución N° 29/2024 de la ANAC, se aprueban los valores aplicables para la Tasa de Uso de Aerostación de cabotaje (TUA) para **Aeropuertos del Grupo "A" del SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS (SNA)**, con excepción de los aeropuertos de TRELEW/ALMIRANTE ZAR (TRE/SAVT), BAHÍA BLANCA/COMANDANTE ESPORA (BCA/SAZB), EL CALAFATE (ECA/SAWC), USHUAIA/MALVINAS ARGENTINAS (USU/SAWH), NEUQUÉN/PRESIDENTE PERÓN (NEU/SAZN) y SAN MARTÍN DE LOS ANDES/AVIADOR CARLOS CAMPOS (CHP/SAZY):

VUELOS DE CABOTAJE

Tasa de uso	Categoría de Aeropuerto			
	I	II	III	III
$ por pasajero embarcado	5.685	3.963	3.472	3.472

(Resolución ORSNA N° 37/2026)

$ por pasajero embarcado	San Martín de Los Andes/Aviador Carlos Campos
TUAC	$11.480

Nota: Al valor aplicable para vuelos de cabotaje corresponde adicionarle el Impuesto al Valor Agregado correspondiente.

La variación tarifaria indicada rige respecto de los billetes de pasajes aéreos emitidos a partir del día siguiente de su publicación en el BOLETÍN OFICIAL DE LA REPÚBLICA ARGENTINA (BORA) -11/6/2026-, para ser utilizados a partir de los 30 (TREINTA) días de su publicación en el BORA.

2. AEROPUERTO TRELEW / ALMIRANTE ZAR (TRE/SAVT) - Tasa de Uso de Aerostación de cabotaje (TUA)

(Resolución ORSNA N° 58/2026 – Deroga Resolución ORSNA N° 5/2026)

2.1. TASA DE ATERRIZAJE

VUELOS INTERNACIONALES

Aeronaves de hasta 12 ton. inclusive

U$S por ton (MTOW) **Categoría de Aeropuerto**

Peso aeronave por ton. (MTOW)	I
2 – 12 ton.	29,32
Tasa mínima	184,89

Aeronaves con peso superior a 12 ton.

U$S por ton (MTOW) **Categoría de Aeropuerto**

Peso aeronave por ton. (MTOW)	I
12 – 30 ton. 31 – 80 ton. 81 – 170 ton. > 170 ton.	6,27 7,16 8,81 9,76
Tasa mínima	81,50
Sobretasa por operación fuera horario normal	352,82
Sobretasa por balizamiento nocturno	30%

VUELOS DE CABOTAJE

Aeronaves de hasta 12 ton. inclusive

$ por ton (MTOW) **Categoría de Aeropuerto**

Peso aeronave por ton. (MTOW)	I
2 – 12 ton.	20,37
Tasa mínima	142,73

Aeronaves con peso superior a 12 ton.

$ por ton (MTOW) **Categoría de Aeropuerto**

Peso aeronave por ton. (MTOW)	I
12 – 30 ton.	1,05
31 – 80 ton.	1,14
81 – 170 ton.	1,26
> 170 ton.	1,47
Tasa mínima	13,65
Sobretasa por operación fuera horario normal	260,00
Sobretasa por balizamiento nocturno	30%

2.2. TASA DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

VUELOS INTERNACIONALES

Aeronaves de hasta 12 ton. inclusive

U$S por ton (MTOW) **Categoría de Aeropuerto**

Peso aeronave por ton. (MTOW)	I
5 – 12 ton.	1,92
Tasa mínima	36,99

Aeronaves con peso superior a 12 ton.

U$S por ton (MTOW) **Categoría de Aeropuerto**

Peso aeronave por ton. (MTOW)	I
12 – 80 ton.	0,17
81 – 170 ton.	0,20
> 170 ton.	0,22
Tasa mínima	4,89

VUELOS DE CABOTAJE

Aeronaves de hasta 12 ton. inclusive

$ por ton (MTOW) / Hora o fracción

Peso aeronave por ton. (MTOW)	
5 – 12 ton.	2,65
Tasa mínima	81,90

Aeronaves con peso superior a 12 Ton.

$ por ton (MTOW) / Hora o fracción

Peso aeronave por ton. (MTOW)	
12 – 80 ton.	0,50
81 – 170 ton.	0,65
> 170 ton.	0,85
Tasa mínima	26,00

2.3. TASA DE USO DE AEROSTACIÓN

VUELOS INTERNACIONALES

US$ por pasajero embarcado	
Tasa de Uso	57,00

Se excluyen de su abono los siguientes: infantes, diplomáticos y pasajeros en tránsito, así como los pasajeros en transferencia cuando se encuadre dentro de lo dispuesto por la Resolución ORSNA N° 73/15.

VUELOS REGIONALES

US$ por pasajero embarcado	
Tasa de Uso	25,16

Los pasajeros en vuelos regionales con distancias recorridas inferiores o iguales a 300 km abonarán el importe correspondiente a la Tasa de Uso de la Aeroestación Regional.

VUELOS DE CABOTAJE

S por pasajero embarcado	
Tasa de Uso	16.676

Nota aclaratoria: A los valores aplicables para vuelos de cabotaje corresponde adicionarles el Impuesto al Valor Agregado correspondiente, mientras que su aplicación no corresponde para el caso de los valores aplicables a los vuelos internacionales.

3. AEROPUERTO USHUAIA / MALVINAS ARGENTINAS (USU / SAWH) - Tasa de Uso de Aerostación de cabotaje (TUA)

(Resolución ORSNA N° 51/2026 – Deroga Resolución ORSNA N° 4/2026)

3.1. TASA DE ATERRIZAJE

VUELOS INTERNACIONALES

Peso aeronave por ton. (MTOW)	U$S por ton (MTOW)
5 – 30 ton. 31 – 80 ton. 81 – 170 ton. > 170 ton.	4,62 5,28 6,49 7,19
Tasa mínima	20,00
Sobretasa por operación fuera horario normal	260,00
Sobretasa por balizamiento nocturno	30%
Sobretasa invernal regulares Sobretasa invernal no regulares	1,40 14,20

VUELOS DE CABOTAJE

Peso aeronave por ton. (MTOW)	$ por ton. (MTOW)
5 – 30 ton. 31 – 80 ton. 81 – 170 ton. > 170 ton.	1,05 1,14 1,26 1,47
Tasa mínima	14,10
Sobretasa por operación fuera horario normal	260,00
Sobretasa por balizamiento nocturno	30%
Tarifa de uso invernal regulares y no regulares (*)	2.800,00

Esta tasa deberá ser abonada por toda aeronave comercial en servicio regular o no regular y también por la aviación privada en general, con excepción de aquellas de menor porte, cuyo peso sea inferior a 2 toneladas.

(*) Esta tasa deberá ser abonada por toda aeronave comercial en servicio regular o no regular y también por la aviación privada en general, con excepción de aquellas de menor porte, cuyo peso sea inferior a 2 toneladas, durante la temporada invernal (de julio a septiembre).

3.2. TASA DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

VUELOS INTERNACIONALES

Peso aeronave por ton. (MTOW)	U$S por ton. (MTOW) / Hora o fracción
5 – 80 ton. 81 – 170 ton. > 170 ton.	0,14 0,16 0,18
Tasa mínima	4,00

Esta tasa deberá ser abonada por toda aeronave comercial en servicio regular o no regular, y también por la aviación privada en general con excepción de aquellas de menor porte, cuyo peso sea inferior a 2 toneladas.

No se aplica tiempo de estacionamiento gratuito.

VUELOS DE CABOTAJE

Peso aeronave por ton. (MTOW)	$ por ton. (MTOW) / hora o fracción
5 – 80 ton. 81 – 170 ton. > 170 ton.	0,10 0,13 0,17
Tasa mínima	5,20

Esta tasa deberá ser abonada por toda aeronave comercial en servicio regular o no regular, y también por la aviación privada en general con excepción de aquellas de menor porte, cuyo peso sea inferior a 5 toneladas. Estas últimas solo abonarán esta tasa cuando el tiempo de estacionamiento sea superior a 15 días en el lapso de un mes.

No se aplica tiempo de estacionamiento gratuito.

3.3. TASA DE USO DE AEROSTACIÓN

VUELOS INTERNACIONALES

US$ por pasajero embarcado	US$
Tasa de Uso	57,00

Se excluyen de su abono los siguientes: infantes, diplomáticos y pasajeros en tránsito, así como los pasajeros en transferencia cuando se encuadre dentro de lo dispuesto por la Resolución ORSNA N° 73/15.

VUELOS DE CABOTAJE

$ por pasajero embarcado	$
Tasa de Uso	18.126

4. AEROPUERTO NEUQUÉN / PRESIDENTE PERÓN (NEU / SAZN) - Tasa de Uso de Aerostación (TUAC)

(Resolución ORSNA N° 38/2026 – Deroga Resolución ORSNA N° 37/2024)

Aplican las tasas aeroportuarias establecidas para los aeropuertos del Grupo “A” del Sistema Nacional de Aeropuertos, excepto la TASA DE USO DE AEROESTACIÓN DE CABOTAJE, la que se fijó en la suma de PESOS DOCE MIL ($12.000) más el Impuesto al Valor Agregado por pasajero embarcado.

El Concesionario AEROPUERTOS DEL NEUQUÉN S.A podrá percibir la TASA DE USO DE AEROSTACIÓN DE CABOTAJE respecto de los billetes de pasajes aéreos emitidos a partir de los TREINTA (30) días de su publicación en el BOLETÍN OFICIAL DE LA REPÚBLICA ARGENTINA (BORA).

5. AEROPUERTO BAHÍA BLANCA / COMANDANTE ESPORA (BCA / SAZB) - Tasa de Uso de Aerostación (TUA)

(Resolución ORSNA N° 34/2025)

5.1. TASA DE ATERRIZAJE

VUELOS INTERNACIONALES

Aeronaves de hasta 12 ton. inclusive

U$S por ton (MTOW) **Categoría de Aeropuerto**

Peso aeronave por ton. (MTOW)	I
2 – 12 ton.	29,32
Tasa mínima	184,89

Aeronaves con peso superior a 12 ton.

U$S por ton (MTOW) **Categoría de Aeropuerto**

Peso aeronave por ton. (MTOW)	I
12 – 30 ton.	6,27
31 – 80 ton.	7,16
81 – 170 ton.	8,81
> 170 ton.	9,76
Tasa mínima	81,50
Sobretasa por operación fuera horario normal	352,82
Sobretasa por balizamiento nocturno	30%

VUELOS DE CABOTAJE

Aeronaves de hasta 12 ton. inclusive

$ por ton (MTOW) **Categoría de Aeropuerto**

Peso aeronave por ton. (MTOW)	I
2 – 12 ton.	20,37
Tasa mínima	142,73

Aeronaves con peso superior a 12 ton.

$ por ton (MTOW) **Categoría de Aeropuerto**

Peso aeronave por ton. (MTOW)	I
12 – 30 ton.	1,05
31 – 80 ton.	1,14
81 – 170 ton.	1,26
> 170 ton.	1,47
Tasa mínima	13,65
Sobretasa por operación fuera horario normal	260,00
Sobretasa por balizamiento nocturno	30%

5.2. TASA DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

VUELOS INTERNACIONALES

Aeronaves de hasta 12 ton. inclusive

U$S por ton (MTOW) / hora o fracción **Categoría de Aeropuerto**

Peso aeronave por ton. (MTOW)	I
5 – 12 ton.	1,92
Tasa mínima	36,99

Aeronaves con peso superior a 12 ton.

U$S por ton. (MTOW) / hora o fracción **Categoría de Aeropuerto**

Peso aeronave por ton. (MTOW)	I
12 – 80 ton.	0,17
81 – 170 ton.	0,20
> 170 ton.	0,22
Tasa mínima	4,89

VUELOS DE CABOTAJE

Aeronaves de hasta 12 ton. inclusive

$ por ton (MTOW) / hora o fracción

Peso aeronave por ton. (MTOW)	
5 – 12 ton.	2,65
Tasa mínima	81,90

Aeronaves con peso superior a 12 ton.

$ por ton. (MTOW) / hora o fracción

Peso aeronave por ton. (MTOW)	
12 – 80 ton.	0,50
81 – 170 ton.	0,65
> 170 ton.	0,85
Tasa mínima	26,00

5.3. TASA DE USO DE AEROSTACIÓN

VUELOS INTERNACIONALES

US$ Por pasajero embarcado	
Tasa de Uso	57,00

Se excluyen de su abono los siguientes: infantes, diplomáticos y pasajeros en tránsito, así como los pasajeros en transferencia, cuando se encuadre dentro de lo dispuesto por la Resolución ORSNA N° 73/15.

VUELOS REGIONALES

US$ Por pasajero embarcado	
Tasa de Uso	25,16

Los pasajeros en vuelos regionales con distancias recorridas inferiores o iguales a 300 km. Abonarán el importe correspondiente a la Tasa de Uso de la Aero estación Regional.

VUELOS DE CABOTAJE

$ Por pasajero embarcado	
Tasa de Uso	13.685

Nota aclaratoria: A los valores aplicables para vuelos de cabotaje corresponde adicionarles el Impuesto al Valor Agregado correspondiente, mientras que su aplicación no corresponde para el caso de los valores aplicables a los vuelos internacionales.

6. AEROPUERTO EL CALAFATE (ECA / SAWC) - Tasa de Uso de Aerostación (TUA)

(Resolución ORSNA N° 26/2026 – Deroga Resolución ORSNA N° 45/2025)

6.1. TASA DE ATERRIZAJE

VUELOS INTERNACIONALES

Peso aeronave por ton. (MTOW)	U$S por ton. (MTOW)
5 – 30 ton. 31 – 80 ton. 81 – 170 ton. >170 ton.	4,62 5,28 6,49 7,19
Tasa mínima	20,00
Sobretasa por operación fuera horario normal	260,00
Sobretasa por balizamiento nocturno	30%

VUELOS DE CABOTAJE

Peso aeronave por ton. (MTOW)	$ por ton. (MTOW)
5 – 30 ton. 31 – 80 ton. 81 – 170 ton. >170 ton.	2,2 2,4 2,65 3,10
Tasa mínima	14,10
Sobretasa por operación fuera horario normal	260,00
Sobretasa por balizamiento nocturno	30%

6.2. TASA DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

VUELOS INTERNACIONALES

Peso aeronave por ton. (MTOW)	U$S por ton. (MTOW) Hora o fracción
5 – 80 ton. 81 – 170 ton. >170 ton.	0,14 0,16 0,18
Tasa mínima	4,00

VUELOS DE CABOTAJE

Peso aeronave por ton. (MTOW)	$ por ton. (MTOW) Hora o fracción
5 – 80 ton. 81 – 170 ton. >170 ton.	0,12 0,15 0,20
Tasa mínima	5,20

6.3. TASA DE USO DE AEROESTACIÓN

VUELOS INTERNACIONALES

U$S por pasajero embarcado	U$S
Tasa de Uso	57,00

VUELOS REGIONALES

U$S por pasajero embarcado	U$S
Tasa de Uso	25,16

VUELOS DE CABOTAJE

$ por pasajero embarcado	$
Tasa de Uso	16.676

Nota aclaratoria: A los valores aplicables para vuelos de cabotaje corresponde adicionarles el Impuesto al Valor Agregado correspondiente, mientras que su aplicación no corresponde para el caso de los valores aplicables a los vuelos internacionales.

ANEXO II

TASAS POR SERVICIOS DE RAMPA

ANEXO II

TASAS POR SERVICIOS DE RAMPA:

1. TARIFA DEL SERVICIO BÁSICO DE RAMPA PARA VUELOS INTERNACIONALES APLICABLE POR SERVICIO

Punto	Aeronaves	Tipo de Servicio	USD
1.1	Boeing 747-800	Terminal Tránsito	4.588 3.741
	Boeing 747-800 F	Carga llegada y salida Carga llegada o salida	7.635 6.108
1.2	Boeing 777-200, Boeing 777- 300, Airbus 340-600, Airbus 350-1000, Boeing 747-100 / 300 / 400	Terminal Tránsito	3.521 2.871
	Boeing 74F, Boeing 777F, AN 124 F	Carga llegada y salida Carga llegada o salida	5.284 4.227
1.3	Boeing 767-400ER, Boeing 787-900, Airbus 330-300, Airbus 340-300, Airbus 340-500, Airbus 350-900	Terminal Tránsito	2.812 2.288
1.4	Boeing 767-300, Boeing 787-800, Airbus 340-200, Airbus 350-800, IL 96, MD11	Terminal Tránsito	2.372 1.878
	Boeing 767-300F, MD 11 F, IL 96 F, C 17, Douglas DC10F	Carga llegada y salida Carga llegada o salida	4.362 3.488
1.5	Airbus 330-200, Airbus 300-600, Airbus 310-300	Terminal Tránsito	2.092 1.599
	Airbus 330-200F, Airbus 300-600F, IL 76, Airbus 310 F, Boeing 767-200F	Carga llegada y salida Carga llegada o salida	3.605 2.883
1.6	Airbus 321, Boeing 757-200/300, Boeing 707	Terminal Tránsito	1.261 1.071
1.7	Airbus 320, Boeing 737-400/700/800/900, MD 81 / 82 / 83 / 88 / 90, Boeing 737 MAX 7/MAX 8/MAX 9	Terminal Tránsito	1.062 875
1.8	Airbus 319, Boeing 737-300/500/600, Boeing 727, MD 87	Terminal Tránsito	864 714
	Boeing 727 F, Boeing 737-200F/300F/400F/700F, Boeing 757 F, Hércules C 130	Carga llegada y salida Carga llegada o salida	2.014 1.620
1.9	Airbus 318, Boeing 737-100/200, F-28, ERJ 170, ERJ 175, ERJ 190, ERJ 195, CRJ 700, CRJ 705, CRJ 900, BAE 146	Terminal Tránsito	728 586
1.10	ERJ 140, ERJ 145, ATR 42, ATR 72-500, ATR 72-600, CN 235, CRJ 200	Básico	428
	F27 F, ATR 42 F, ATR 72-500 F, CASA CN 235 F, AN 26, CRJ 200F	Carga llegada y salida Carga llegada o salida	1.478 1.183
1.11	**AERONAVES CAPACIDAD MENOR A 35 PLAZAS:** a) ESPECIALES: Con peso máximo de despegue de más de 15 Tn. y hasta 40 Tn., y capacidad menor a 35 plazas	Básico	320
	b) ESTÁNDAR: Con peso máximo de despegue de más de 6 Tn. y hasta 15 Tn. y capacidad entre 20 y menos a 35 plazas	Básico	246
	c) ESTÁNDAR: Con peso máximo de despegue de más de 6 Tn. y hasta 15 Tn. y capacidad de más de 4 y menos a 20 plazas	Básico	188
1.12	**CARGUEROS PORTE MENOR (hasta 15 Tn. de peso máximo de despegue)**	Carga llegada y salida Carga llegada o salida	759 505

El Servicio Básico para vuelos internacionales previstos en el Punto 1 aplicables en EZEIZA, AEROPARQUE Y ESCALAS (excepto para las aeronaves capacidad menor a 35 plazas (Pto. 1.11 - Tarifas), y aeronaves de pasajeros capacidad mayor a 35 menor a 80 plazas (Pto. 1.10- Tarifas)) incluye los siguientes ítems del I.A.T.A. SGHA Anexo A - AHM 810 2018:

Tarifa TERMINAL / Carga de Llegada y Salida:

Sección 3 – Punto 3.1: 3.1.1, 3.1.4. a) y b), 3.1.6 a) y b) y 3.1.8 a), b) 1 y 3)(bajo supervisión del personal de la Empresa de Transporte o quien designe), 3.1.9; Punto 3.2:3.2.1.a) y b) (no incluye señaleros punta de ala); Punto 3.3: 3.3.1 a) y b), 3.3.2 a) y b) 6; Punto 3.6: 3.6.1 a), b) y c) 1 y 2, 3.6.3 a), b) y c), 3.6.4 a) y b), 3.6.5 a) y b) 1, 2, 4 y 6, 3.6.6 a), c), d) y e) (de acuerdo a las instrucciones de la Empresa de Transporte; no incluye material de amarre) y 3.6.7 (bajo supervisión e instrucción de la Empresa de Transporte), 3.6.9 a), b) 1 y 2 (solo equipajes y sacos de correo por requerimiento de protección climática); Punto 3.11: 3.11.1 a) y b) 1; Punto 3.12: 3.12.1 a) y b) 1 y 2.

Respecto del Punto 3.12.1 a) y b) 2: "Servicio de agua" - Este servicio implica que los depósitos serán llenados con agua potable, que cumpla lo establecido por el Código Alimentario Argentino o el que en el futuro lo reemplace.

Para el supuesto que el agua provista por cada aeropuerto no cumpla con dichos parámetros, la implementación de un servicio alternativo y según factibilidad de la Empresa de Asistencia en Tierra se facturará en forma adicional a la tarifa básica y de acuerdo a los costos inherentes.

Tarifa TRANSITO / Carga de Llegada o Salida:

Sección 3 – Punto 3.1: 3.1.1, 3.1.4. a) y b), 3.1.6 a) y b) y 3.1.8 a), b) 1 y 3)(bajo supervisión del personal de la Empresa de Transporte o quien designe), 3.1.9; Punto 3.2:3.2.1.a) y b) (no incluye señaleros punta de ala); Punto 3.3: 3.3.1 a) y b), 3.3.2 a) y b) 6; Punto 3.6: 3.6.1 a), b) y c) 1 y 2, 3.6.3 a), b) y c), 3.6.4 a) y b), 3.6.5 a) y b) 1, 2, 4 y 6, 3.6.6 a), c), d) y e) (de acuerdo a las instrucciones de la Empresa de Transporte; no incluye material de amarre) y 3.6.7 (bajo supervisión e instrucción de la Empresa de Transporte), 3.6.9 a), b) 1 y 2 (solo equipajes y sacos de correo por requerimiento de protección climática).

Tiempos libres incluidos dentro de las tarifas básicas:

Vuelos Tránsito: Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 2 (dos) horas. Vuelos Terminales: Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 3 (tres) horas
Vuelos Cargueros con carga de Llegada o Salida: Total del tiempo asignado para la atención de la llegada = 2 (dos) horas (con salida en Ferry); ó Total del tiempo asignado para la atención de la salida = 2 (dos) horas (con llegada en Ferry)
Vuelos Cargueros con carga de Llegada y Salida: Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 3 (tres) horas.

Elementos de arrastre:

Para vuelos tránsito, terminal y cargueros: Para los dollies porta contenedores y carros de equipajes para cinta el total del tiempo asignado para llegada y salida = 6 (seis) horas; y para los dollies y carros para bodegas y para correo el total del tiempo asignado para llegada y salida = 8 (ocho) horas.
En cinta de despacho de salida el personal se asignará por el tiempo de 3 (tres) horas.
Nota: Las definiciones, tiempos y servicios mencionados incluyen a los Cargueros de Porte Menor.

El Servicio Básico para vuelos internacionales previstos en el Punto 1 aplicables en Ezeiza, Aeroparque y Escalas para aeronaves con capacidad menor a 35 plazas (Ptos. 1.11 - Tarifas) incluye los siguientes ítems I.A.T.A. SGHA Anexo A - AHM 810 2018:

Sección 3 – Punto 3.1: 3.1.1, 3.1.4 a), 3.1.6 a), 3.1.8 a), b) 1 y 3) (bajo supervisión del personal de la Empresa de Transporte o quien designe), 3.1.9; Punto 3.2:3.2.1. a) y b) (no incluye señaleros punta de ala); Punto 3.3: 3.3.1 a) y b), 3.3.2 a) y b) 6; Punto 3.6:3.6.3 a), b) y c), 3.6.4 a) y b), 3.6.5 a) y b) 1, 2, 4 y 6, 3.6.6 a), c), d) (de acuerdo a las instrucciones de la Empresa de Transporte; no incluye material de amarre), 3.6.7 (bajo supervisión de la Empresa de Transporte), 3.6.9 a), b) 1 y 2 (solo equipajes y sacos de correo por requerimiento de protección climática).

Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 1 (una) hora.

Elementos de arrastre: Para los carros de equipajes para cinta y para los carros para correo y bodega el total del tiempo asignado para llegada y salida = 2 (dos) horas.

El Servicio Básico para vuelos internacionales previstos en el Punto 1 aplicables en EZEIZA, AEROPARQUE Y ESCALAS para aeronaves con capacidad mayor a 35 menor a 80 plazas (Pto. 1.10 - Tarifas) incluye los siguientes ítems I.A.T.A. SGHA Anexo A - AHM 810 2018:

Sección 3 – Punto 3.1: 3.1.1, 3.1.4 a), 3.1.6 a), 3.1.8 a), b) 1 y 3) (bajo supervisión del personal de la Empresa de Transporte o quien designe, 3.1.9; Punto 3.2: 3.2.1. a) y b) (no incluye señaleros punta de ala); Punto 3.3: 3.3.1 a) y b), 3.3.2 a) y b) 6;), 3.6: 3.6.3 a), b) y c), 3.6.4 a) y b, 3.6.5 a) y b) 1, 2, 4 y 6, 3.6.6 a), c) y d)(de acuerdo a las instrucciones de la Empresa de Transporte; no incluye material de amarre), 3.6.7 (bajo supervisión de la Empresa de Transporte), 3.6.9 a), b) 1 y 2 (solo equipajes y sacos de correo por requerimiento de protección climática).

Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 1 (una) hora.

Elementos de arrastre: Para los carros de equipajes para cinta y para los carros para correo y bodega la cantidad es de dos unidades, y el total del tiempo asignado para llegada y salida = 2 (dos) horas.

2. TARIFA DEL SERVICIO BÁSICO DE RAMPA PARA VUELOS DE CABOTAJE APLICABLES POR SERVICIO

2.1 GRUPO CABOTAJE "A":

AEROPARQUE "Jorge Newbery"

AEROPUERTO DE EZEIZA

Punto	Aeronaves	Tipo de Servicio	Cabotaje en Pesos (ARS)
2.1.1	Airbus 321, Boeing 757-200/300, Boeing 707	Terminal Tránsito	63.378 53.871
2.1.2	Airbus 320, Boeing 737-400/700/800/900, MD 81 / 82 / 83 / 88 / 90, Boeing 737 MAX 7/MAX 8/MAX 9	Terminal Tránsito	53.969 45.633
2.1.3	Airbus 319, Boeing 737-300/500/600, Boeing 727, MD 87	Terminal Tránsito	44.526 37.895
	Boeing 727 F, Boeing 737-200F/300F/400F/700F, Boeing 757 F, Hercules C 130	Carga llegada y salida Carga llegada o salida	99.891 79.898
2.1.4	Airbus 318, Boeing 737-100/200, F-28, ERJ 170, ERJ 175, ERJ 190, ERJ 195, CRJ 700, CRJ 705, CRJ 900, BAE 146	Terminal Tránsito	37.169 31.548
2.1.5	ERJ 140, ERJ 145, ATR 42, ATR 72-500, ATR 72-600, CN 235, CRJ 200	Básico	24.534
	F27 F, ATR 42 F, ATR 72-500 F, CASA CN 235 F, AN 26, CRJ 200F	Carga llegada y salida Carga llegada o salida	73.288 58.651
2.1.6	**AERONAVES CAPACIDAD MENOR A 35 PLAZAS:** a) ESPECIALES: Con peso máximo de despegue de más de 15 Tn. y hasta 40 Tn., y capacidad menor a 35 plazas	Básico	16.288
	b) ESTÁNDAR: Con peso máximo de despegue de más de 6 Tn. y hasta **15 Tn. y capacidad entre 20 y menor a 35 plazas**	Básico	11.278
	c) ESTÁNDAR: Con peso máximo de despegue de más de 6 Tn. Y hasta 15 Tn. y capacidad de más de 4 y menor a 20 plazas	Básico	7.788
2.1.7	**CARGUEROS PORTE MENOR (hasta 15 Tn. de peso máximo de despegue)**	Carga llegada y salida Carga llegada o salida	36.139 23.783

El Servicio Básico para vuelos de cabotaje previstos en el Punto 2.1 aplicables en el Grupo CABOTAJE "A" (excepto para las aeronaves capacidad menor a 35 plazas (Pto. 2.1.6 - Tarifas), y aeronaves de pasajeros capacidad mayor a 35 menor a 80 plazas (Pto. 2.1.5 - Tarifas)) incluye los siguientes ítems del I.A.T.A. SGHA Anexo A - AHM 810 2018:

Tarifa TERMINAL / Carga de Llegada y Salida:

Sección 3 – Punto 3.1: 3.1.1, 3.1.4. a) y b), 3.1.6 a) y b) y 3.1.8 a), b) 1 y 3)(bajo supervisión del personal de la Empresa de Transporte o quien designe), 3.1.9; Punto 3.2:3.2.1.a) y b) (no incluye señaleros punta de ala); Punto 3.3: 3.3.1 a) y b), 3.3.2 a) y b) 6; Punto 3.6: 3.6.1 a), b) y c) 1 y 2, 3.6.3 a), b) y c), 3.6.4 a) y b), 3.6.5 a) y b) 1, 2, 4 y 6, 3.6.6 a), c), d) y e) (de acuerdo a las instrucciones de la Empresa de Transporte; no incluye material de amarre) y 3.6.7 (bajo supervisión e instrucción de la Empresa de Transporte), 3.6.9 a), b) 1 y 2 (solo equipajes y sacos de correo por requerimiento de protección climática); Punto 3.11: 3.11.1 a) y b) 1; Punto 3.12: 3.12.1 a)y b) 1 y 2.

Respecto del Punto 3.12.1 a) y b) 2: "Servicio de agua" - Este servicio implica que los depósitos serán llenados con agua potable, que cumpla lo establecido por el Código Alimentario Argentino o el que en el futuro lo reemplace.

Para el supuesto que el agua provista por cada aeropuerto no cumpla con dichos parámetros, la implementación de un servicio alternativo y según factibilidad de la Empresa de Asistencia en Tierra se facturará en forma adicional a la tarifa básica y de acuerdo a los costos inherentes.

Tarifa TRANSITO / Carga de Llegada o Salida:

Sección 3 – Punto 3.1: 3.1.1, 3.1.4. a) y b), 3.1.6 a) y b) y 3.1.8 a), b) 1 y 3)(bajo supervisión del personal de la Empresa de Transporte o quien designe), 3.1.9; Punto 3.2:3.2.1.a) y b) (no incluye señaleros punta de ala); Punto 3.3: 3.3.1 a) y b), 3.3.2 a) y b) 6; Punto 3.6: 3.6.1 a), b) y c) 1 y 2, 3.6.3 a), b) y c), 3.6.4 a) y b), 3.6.5 a) y b) 1, 2, 4 y 6, 3.6.6 a), c), d) y e) (de acuerdo a las instrucciones de la Empresa de Transporte; no incluye material de amarre) y 3.6.7 (bajo supervisión e instrucción de la Empresa de Transporte), 3.6.9 a), b) 1 y 2 (solo equipajes y sacos de correo por requerimiento de protección climática).
Tiempos libres incluidos dentro de las tarifas básicas:

Vuelos Tránsito: Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 2 (dos) horas. Vuelos Terminales: Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 3 (tres) horas
Vuelos Cargueros con carga de Llegada o Salida: Total del tiempo asignado para la atención de la llegada = 2 (dos) horas (con salida en Ferry); ó Total del tiempo asignado para la atención de la salida = 2 (dos) horas (con llegada en Ferry)
Vuelos Cargueros con carga de Llegada y Salida: Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 3 (tres) horas.

Elementos de arrastre:

Para vuelos tránsito, terminal y cargueros: Para los dollies porta contenedores y carros de equipajes para cinta el total del tiempo asignado para llegada y salida = 4 (cuatro) horas; y para los dollies y carros para bodegas y para correo el total del tiempo asignado para llegada y salida = 6 (seis) horas.

En cinta de despacho de salida el personal se asignará por el tiempo de 2 (dos) horas.

Nota: Las definiciones, tiempos y servicios mencionados incluyen a los Cargueros de Porte Menor.

El Servicio Básico para vuelos de cabotaje previstos en el Punto 2.1 aplicables en el Grupo CABOTAJE " A" para aeronaves con capacidad menor a 35 plazas (Pto. 2.1.6 – Tarifas) incluye los siguientes ítems I.A.T.A. SGHA Anexo A - AHM 810 2018:

Sección 3 – Punto 3.1: 3.1.1, 3.1.4 a), 3.1.6 a), 3.1.8 a), b) 1 y 3) (bajo supervisión del personal de la Empresa de Transporte o quien designe), 3.1.9; Punto 3.2:3.2.1. a) y b) (no incluye señaleros punta de ala); Punto 3.3: 3.3.1 a) y b), 3.3.2 a) y b) 6; Punto 3.6:3.6.3 a), b) y c), 3.6.4 a) y b), 3.6.5 a) y b) 1, 2, 4 y 6, 3.6.6 a), c), d) (de acuerdo a las instrucciones de la Empresa de Transporte; no incluye material de amarre), 3.6.7 (bajo supervisión de la Empresa de Transporte), 3.6.9 a), b) 1 y 2 (solo equipajes y sacos de correo por requerimiento de protección climática).

Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 1 (una) hora.

Elementos de arrastre: Para los carros de equipajes para cinta y para los carros para correo y bodega el total del tiempo asignado para llegada y salida = 2 (dos) horas.

El Servicio Básico para vuelos de cabotaje previstos en el Punto 2.1 aplicables en el Grupo CABOTAJE "A" para aeronaves con capacidad mayor a 35 menor a 80 plazas (Pto. 2.1.15 - Tarifas) incluye los siguientes ítems I.A.T.A. SGHA Anexo A - AHM 810 2018:

Sección 3 – Punto 3.1: 3.1.1, 3.1.4 a), 3.1.6 a), 3.1.8 a), b) 1 y 3) (bajo supervisión del personal de la Empresa de Transporte o quien designe, 3.1.9; Punto 3.2: 3.2.1. a) y b) (no incluye señaleros punta de ala); Punto 3.3: 3.3.1 a) y b), 3.3.2 a) y b) 6;), 3.6: 3.6.3 a), b) y c), 3.6.4 a) y b, 3.6.5 a) y b) 1, 2, 4 y 6, 3.6.6 a), c) y d)(de acuerdo a las instrucciones de la Empresa de Transporte; no incluye material de amarre), 3.6.7 (bajo supervisión de la Empresa de Transporte), 3.6.9 a), b) 1 y 2 (solo equipajes y sacos de correo por requerimiento de protección climática).

Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 1 (una) hora.

Elementos de arrastre: Para los carros de equipajes para cinta y para los carros para correo y bodega la cantidad es de dos unidades, y el total del tiempo asignado para llegada y salida = 2 (dos) horas.

2.2 GRUPO CABOTAJE "B":

ROSARIO "Aeropuerto Internacional Rosario"
CORDOBA "Pajas Blancas"
MENDOZA "El Plumerillo"
IGUAZU "Cataratas del Iguazú"
TUCUMAN "Tte. Benjamín Matienzo"
SALTA "Martín Miguel de Güemes"
JUJUY "Dr. Horacio Guzmán"
SANTA FE "Aeropuerto de Sauce Viejo"

Punto	Aeronaves	Tipo de Servicio	Cabotaje en Pesos (ARS)
2.2.1	Airbus 321, Boeing 757-200/300, Boeing 707	Terminal Tránsito	53.871 45.792
2.2.2	Airbus 320, Boeing 737-400/700/800/900, MD 81 / 82 / 83 / 88 / 90, Boeing 737 MAX 7/MAX 8/MAX 9	Terminal Tránsito	45.633 38.901
2.2.3	Airbus 319, Boeing 737-300/500/600, Boeing 727, MD 87	Terminal Tránsito	37.895 31.292
	Boeing 727 F, Boeing 737-200F/300F/400F/700F, Boeing 757 F, Hércules C 130	Carga llegada y salida Carga llegada o salida	99.891 79.898
2.2.4	Airbus 318, Boeing 737-100/200, F-28, ERJ 170, ERJ 175, ERJ 190, ERJ 195, CRJ 700, CRJ 705, CRJ 900, BAE 146	Terminal Tránsito	31.548 28.308
2.2.5	ERJ 140, ERJ 145, ATR 42, ATR 72-500, ATR 72-600, CN 235, CRJ 200	Básico	19.040
	F27 F, ATR 42 F, ATR 72-500 F, CASA CN 235 F, AN 26, CRJ 200F	Carga llegada y salida Carga llegada o salida	73.288 58.651
2.2.6	**AERONAVES CAPACIDAD MENOR A 35 PLAZAS:** **a)** ESPECIALES: Con peso máximo de despegue de más de 15 Tn. y hasta 40 Tn., y capacidad menor a 35 plazas	Básico	16.288
	b) ESTÁNDAR: Con peso máximo de despegue de más de 6 Tn. y hasta 15 Tn. y capacidad entre 20 y menor a 35 plazas	Básico	11.278
	c) ESTÁNDAR: Con peso máximo de despegue de más de 6 Tn. Y hasta 15 Tn. y capacidad de más de 4 y menor a 20 plazas	Básico	7.788
2.2.7	**CARGUEROS PORTE MENOR (hasta 15 Tn. de peso máximo de despegue)**	Carga llegada y salida Carga llegada o salida	36.139 23.783

2.3 GRUPO CABOTAJE "C":

BARILOCHE "San Carlos de Bariloche"
RIO GALLEGOS "Río Gallegos"
USHUAIA "Malvinas Argentinas"
EL CALAFATE "El Calafate"
COMODORO RIVADAVIA "Gral. Enrique Mosconi"
PUERTO MADRYN "El Tehuelche"
NEUQUEN "Presidente Perón"

Punto	Aeronaves	Tipo de Servicio	Cabotaje en Pesos (ARS)
2.3.1	Airbus 321, Boeing 757-200/300, Boeing 707	Terminal Tránsito	56.566 48.078
2.3.2	Airbus 320, Boeing 737-400/700/800/900, MD 81 / 82 / 83 / 88 / 90, Boeing 737 MAX 7/MAX 8/MAX 9	Terminal Tránsito	47.913 40.842
2.3.3	Airbus 319, Boeing 737-300/500/600, Boeing 727, MD 87	Terminal Tránsito	39.793 32.856
	Boeing 727 F, Boeing 737-200F/300F/400F/700F, Boeing 757 F, Hércules C 130	Carga llegada y salida Carga llegada o salida	104.886 83.895
2.3.4	Airbus 318, Boeing 737-100/200, F-28, ERJ 170, ERJ 175, ERJ 190, ERJ 195, CRJ 700, CRJ 705, CRJ 900, BAE 146	Terminal Tránsito	33.129 29.728
2.3.5	ERJ 140, ERJ 145, ATR 42, ATR 72-500, ATR 72-600, CN 235, CRJ200	Básico	19.992
	F27 F, ATR 42 F, ATR 72-500 F, CASA CN 235 F, AN 26, CRJ 200F	Carga llegada y salida Carga llegada o salida	76.952 61.581
2.3.6	**AERONAVES CAPACIDAD MENOR A 35 PLAZAS:** **a)** ESPECIALES: Con peso máximo de despegue de más de 15 Tn. y hasta 40 Tn., y capacidad menor a 35 plazas	Básico	17.101
	b) ESTÁNDAR: Con peso máximo de despegue de más de 6 Tn. y hasta 15 Tn. y capacidad entre 20 y menor a 35 plazas	Básico	11.845
	c) ESTÁNDAR: Con peso máximo de despegue de más de 6 Tn. y hasta 15 Tn. y capacidad de más de 4 y menor a 20 plazas	Básico	8.175
2.3.7	**CARGUEROS PORTE MENOR (hasta 15 Tn. de peso máximo de despegue)**	Carga llegada y salida Carga llegada o salida	37.946 24.974

El Servicio Básico para vuelos de cabotaje previstos en los Puntos 2.2 y 2.3 aplicables en los Grupos CABOTAJE "B" y CABOTAJE "C" (excepto para las aeronaves capacidad menor a 35 plazas (Pto. 2.2.6 y 2.3.6 - Tarifas), y aeronaves de pasajeros capacidad mayor a 35 menor a 80 plazas (Pto. 2.2.5 y 2.3.5 - Tarifas)) incluye los siguientes ítems del I.A.T.A. SGHA Anexo A - AHM 810 2018:

Tarifa TERMINAL / Carga de Llegada y Salida:

Sección 3 – Punto 3.1: 3.1.1, 3.1.4. a) y b), 3.1.6 a) y b) y 3.1.8 a), b) 1 y 3)(bajo supervisión del personal de la Empresa de Transporte o quien designe), 3.1.9; Punto 3.2:3.2.1.a) y b) (no incluye señaleros punta de ala); Punto 3.3: 3.3.1 a) y b), 3.3.2 a) y b) 6; Punto 3.6: 3.6.1 a), b) y c) 1 y 2, 3.6.3 a), b) y c), 3.6.4 a) y b), 3.6.5 a) y b) 1, 2, 4 y 6, 3.6.6 a), c), d) y e) (de acuerdo a las instrucciones de la Empresa de Transporte; no incluye material de amarre) y 3.6.7 (bajo supervisión e instrucción de la Empresa de Transporte), 3.6.9 a), b) 1 y 2 (solo equipajes y sacos de correo por requerimiento de protección climática); Punto 3.11: 3.11.1 a) y b) 1; Punto 3.12: 3.12.1 a) y b) 1 y 2.

Respecto del Punto 3.12.1 a) y b) 2: "Servicio de agua" - Este servicio implica que los depósitos serán llenados con agua potable, que cumpla lo establecido por el Código Alimentario Argentino o el que en el futuro lo reemplace.

Para el supuesto que el agua provista por cada aeropuerto no cumpla con dichos parámetros, la implementación de un servicio alternativo y según factibilidad de la Empresa de Asistencia en Tierra se facturará en forma adicional a la tarifa básica y de acuerdo a los costos inherentes.

Tarifa TRANSITO / Carga de Llegada o Salida:

Sección 3 – Punto 3.1: 3.1.1, 3.1.4. a) y b), 3.1.6 a) y b) y 3.1.8 a), b) 1 y 3)(bajo supervisión del personal de la Empresa de Transporte o quien designe), 3.1.9; Punto 3.2:3.2.1.a) y b) (no incluye señaleros punta de ala); Punto 3.3: 3.3.1 a) y b), 3.3.2 a) y b) 6; Punto 3.6: 3.6.1 a), b) y c) 1 y 2, 3.6.3 a), b) y c), 3.6.4 a) y b), 3.6.5 a) y b) 1, 2, 4 y 6, 3.6.6 a), c), d) y e) (de acuerdo a las instrucciones de la Empresa de Transporte; no incluye material de amarre) y 3.6.7 (bajo supervisión e instrucción de la Empresa de Transporte), 3.6.9 a), b) 1 y 2 (solo equipajes y sacos de correo por requerimiento de protección climática).

Tiempos libres incluidos dentro de las tarifas básicas:

Vuelos Tránsito: Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 1 (una) horas.
Vuelos Terminales: Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 2 (dos) horas
Vuelos Cargueros con carga de Llegada o Salida: Total del tiempo asignado para la atención de la llegada = 2 (dos) horas (con salida en Ferry); ó Total del tiempo asignado para la atención de la salida = 2 (dos) horas (con llegada en Ferry)
Vuelos Cargueros con carga de Llegada y Salida: Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 3 (tres) horas.

Elementos de arrastre:

Para vuelos tránsito, terminal y cargueros: Para los dollies porta contenedores y carros de equipajes para cinta el total del tiempo asignado para llegada y salida = 4 (cuatro) horas; y para los dollies y carros para bodegas y para correo el total del tiempo asignado para llegada y salida = 6 (seis) horas.
En cinta de despacho de salida el personal se asignará por el tiempo de 2 (dos) horas.

Nota: Las definiciones, tiempos y servicios mencionados incluyen a los Cargueros de Porte Menor.

El Servicio Básico para vuelos de cabotaje previstos en los Puntos 2.2 y 2.3 aplicables en los Grupos CABOTAJE "B" y CABOTAJE "C" para aeronaves con capacidad menor a 35 plazas (Pto. 2.2.6 y 2.3.6 – Tarifas) incluye los siguientes ítems I.A.T.A. SGHA Anexo A - AHM 810 2018:

Sección 3 – Punto 3.1: 3.1.1, 3.1.4 a), 3.1.6 a), 3.1.8 a), b) 1 y 3) (bajo supervisión del personal de la Empresa de Transporte o quien designe), 3.1.9; Punto 3.2:3.2.1. a) y b) (no incluye señaleros punta de ala); Punto 3.3: 3.3.1 a) y b), 3.3.2 a) y b) 6; Punto 3.6:3.6.3 a), b) y c), 3.6.4 a) y b), 3.6.5 a) y b) 1, 2, 4 y 6, 3.6.6 a), c), d) (de acuerdo a las instrucciones de la Empresa de Transporte; no incluye material de amarre), 3.6.7 (bajo supervisión de la Empresa de Transporte), 3.6.9 a), b) 1 y 2 (solo equipajes y sacos de correo por requerimiento de protección climática).

Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 1 (una) hora.

Elementos de arrastre: Para los carros de equipajes para cinta y para los carros para correo y bodega el total del tiempo asignado para llegada y salida = 2 (dos) horas.

El Servicio Básico para vuelos de cabotaje previstos en los Puntos 2.2 y 2.3 aplicables en los Grupos CABOTAJE "B" y CABOTAJE "C" para aeronaves con capacidad mayor a 35 menor a 80 plazas (Pto. 2.2.5 y 2.3.5 - Tarifas) incluye los siguientes ítems I.A.T.A. SGHA Anexo A - AHM 810 2018:

Sección 3 – Punto 3.1: 3.1.1, 3.1.4 a), 3.1.6 a), 3.1.8 a), b) 1 y 3) (bajo supervisión del personal de la Empresa de Transporte o quien designe, 3.1.9; Punto 3.2: 3.2.1. a) y b) (no incluye señaleros punta de ala); Punto 3.3: 3.3.1 a) y b), 3.3.2 a) y b) 6;), 3.6: 3.6.3 a), b) y c), 3.6.4 a) y b, 3.6.5 a) y b) 1, 2, 4 y 6, 3.6.6 a), c) y d)(de acuerdo a las instrucciones de la Empresa de Transporte; no incluye material de amarre), 3.6.7 (bajo supervisión de la Empresa de Transporte), 3.6.9 a), b) 1 y 2 (solo equipajes y sacos de correo por requerimiento de protección climática).

Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 1 (una) hora.

Elementos de arrastre: Para los carros de equipajes para cinta y para los carros para correo y bodega la cantidad es de dos unidades, y el total del tiempo asignado para llegada y salida = 2 (dos) horas.

NOTAS:

OTRAS AERONAVES EN CABOTAJE: En virtud de que la operación de cada tipo de aeronave estará autorizada por la autoridad aeronáutica, para aeronaves de mayor porte a las determinadas en el punto 2.1, 2.2 y 2.3, y siempre que la Empresa de Asistencia en Tierra cuente con la factibilidad operativa, las tarifas aplicables resultarán ser las estipuladas en punto 1 "Tarifa del servicio de rampa para vuelos internacionales aplicable por servicio" a valores internacionales, contemplando los mismos servicios y tiempos de las tarifas básicas respectivas. Estas tarifas determinadas para vuelos de cabotaje en aeronaves no habituales serán facturadas en pesos al tipo de cambio promedio de la quincena, pero tendrán un tope de hasta 4 veces la tarifa del servicio básico terminal del punto 2.1.2.

OTRAS AERONAVES EN GENERAL: En caso de operaciones de vuelos eventuales de aeronaves que no se encuentren descriptas en el presente tarifario, se aplicará para la determinación de la tarifa básica del servicio su asimilación en función de las características técnicas (peso máximo de despegue, cantidad de pasajeros y carga paga) y operativas de las mismas. Llegado el caso en que esa aeronave revista de futura regularidad de operación en alguno de los aeropuertos incluidos dentro del presente tarifario se solicitará a ANAC la aprobación de la tarifa propuesta.

OTROS AEROPUERTOS: Ante la solicitud de prestación de los servicios de rampa por parte de una Empresa de Transporte en aeropuertos no mencionados en el presente documento, La Empresa de Asistencia en Tierra analizará la factibilidad operativa y la ecuación económico-financiera de ambas partes, elevando a la autoridad de aplicación la propuesta de tarifa a aplicar.

Para la aplicación de esta definición será requisito que previamente la Empresa de Transporte haya solicitado a la ANAC la autorización de nuevas operaciones de vuelos.

3. TARIFA UNITARIA POR COMPONENTES AISLADOS

Punto	Concepto	Internacional en Dólares (USD)	Cabotaje en Pesos ($)
Aplicables cada media hora o fracción			
3.1	Escalera de pasajeros chica B 737-200 o similar	16	939
3.2	Escalera de pasajeros mediana hasta B 757 o similar	23	1.480
3.3	Escalera de pasajeros grande hasta B 747 o similar	37	1.877
3.4	G.P.U. 28V/Carro de baterías/Arranque eléctrico con G.P.U. 28V	30	2.590
3.5	Grupo electrógeno 115/200 V 400 HZ 90 Kva.	58	5.103
3.6	Grupo electrógeno 115/200 V 400 Hz 120/140 Kva. Según requerimiento Técnico y para aeronaves de gran porte	70	6.580
3.7	Grupo electrógeno de 180 kva. según requerimiento Técnico y para aeronaves de gran porte	83	7.798
3.8	Remolque aeronaves ejecutivas y chicas hasta 25 Tn.	45	2.795
3.9	Remolque de avión más de 25 Tn. hasta 59 Tn.	53	3.129
3.10	Remolque de avión de más de 59 Tn. hasta 100 Tn.	63	3.700
3.11	Remolque de avión de más de 100 Tn. hasta 400 Tn.	146	6.116
3.12	Remolque de aeronaves mayor a 400 Tn.	238	13.510
3.13	Equipo aire acondicionado - Fuselaje angosto y Porte menor	88	5.355
3.14	Equipo aire acondicionado - Fuselaje ancho	160	9.714
3.15	Tractor liviano	24	1.241
3.16	Elevador de uñas hasta 3 Tn.	43	2.177
3.17	Elevador de uñas más de 3 Tn y hasta 5 Tn.	64	3.246
3.18	Elevador de uñas más de 5 Tn.	84	4.286
3.19	Cinta transportadora	33	1.675
3.20	Dollie portacontenedores/ portapallets	15	747
3.21	Dollie 20 pies	32	1.066
3.22	Dollie 40 pies	65	2.478
3.23	Plataforma elevadora hasta 7 Tn.	70	3.603
3.24	Plataforma elevadora más de 7 Tn. y hasta 15 Tn.	101	5.157
3.25	Plataforma elevadora más de 15 Tn y hasta 22 Tn.	131	6.196

Punto	Concepto	Internacional en Dólares (USD)	Cabotaje en Pesos ($)
3.26	Transvasador de pallets	33	1.675
3.27	Carro Portaequipajes/ Carga	4	187
3.28	Cono (por unidad)	1	30
3.29	Rampa Pasajeros Aeropuerto Córdoba	81	3.223
Aplicables por servicio			
3.30	Arranque neumático 90 PPM aeronaves hasta F 28	70	3.603
3.31	Arranque neumático 135 PPM aeronaves hasta B 727 / B 737-300	143	7.307
3.32	Arranque neumático 250 PPM avión desde A320 y mayor porte	214	10.920
3.33	Botellón de aire comprimido B 707, DC-8 o similar	70	3.603
3.34	Botellón de aire comprimido DC-10, A340-200 o similar	143	7.307
3.35	Carga de agua potable - Fuselaje Angosto y Porte Menor	51	2.600
3.36	Carga de agua potable – Fuselaje Ancho y Cargueros	81	4.163
3.37	Desagote de baños – Fuselaje Angosto	51	2.600
3.38	Desagote de baños – Fuselaje Ancho y Cargueros	101	5.157
3.39	Transporte en ómnibus terminal/avión/terminal en Aeropuerto Ezeiza	45	2.886
3.40	Transporte en ómnibus terminal/avión/terminal en Apque. J. Newbery	38	2.341
3.41	Transporte en ómnibus terminal/avión/terminal en otros Aeropuertos	34	2.028
3.42	Transporte en camioneta terminal/avión/terminal	29	1.706
3.43	Calzas por colocación	14	976
Aplicable por viaje de hasta 3 pasajeros			
3.50	Transporte de pasajeros con movilidad reducida (ambulift)	85	4.760

4. UTILIZACIÓN PASARELA TELESCOPICA

Punto	Concepto	Internacional en Dólares (USD)	Cabotaje en Pesos ($)
Por conexión			
4.1	Por servicio Aeropuerto Internacional Ezeiza/ Aeroparque J. Newbery	235	11.431
4.2	Por servicio Aeropuerto Internacional otros Aeropuertos del País	115	11.431

5. MANO DE OBRA

Punto	Concepto	Internacional en Dólares (USD)	Cabotaje en Pesos ($)
Por hora o fracción			
5.1	Especializada para: - Mantenimiento de equipos - Reparaciones de equipos - Otros servicios	46	2.725

Punto	Concepto	Internacional en Dólares (USD)	Cabotaje en Pesos ($)
Por hora o fracción			
5.2	No especializada para: - Apoyo de escaneo equipaje y carga - Apoyo en cinta de despacho - Control de marbetes en plataforma operativa - Traslado de equipajes en plataforma de la cinta a zona reclamos/aduana - Equipaje en tránsito - Manipulación de bultos y equipajes de gran porte en puerta lateral - Otros Servicios	28	2.124
Por media hora o fracción			
5.3	No especializada para: - Asistencia en mostrador de check in - Conciliación de equipajes - Traslado en silla de ruedas para pasajeros con movilidad reducida	14	2.124
Por servicio por operario			
5.4	Señalero / Señalero punta de ala	46	2.725

6. ACLARACIONES SOBRE LAS TARIFAS EXPRESADAS EN LOS PUNTOS 2.1, 3, 4, 5 y 10 – OTROS SERVICIOS

- En los puntos 3 y 4: Las tarifas de los equipos incluyen la mano de obra del operador.

- En el punto 3.28 Aplicable para vuelos internacionales y cabotaje en todos los aeropuertos incluidos en el presente Tarifario AIC - Para el caso de “USO PROLONGADO DE CONOS”, se contemplan dos diferentes situaciones operativas:

  a) Vuelos con estadía prolongada: a aquellos que permanezcan en el aeropuerto entre 12 y 48 Horas. Durante las primeras 12 horas aplican los excedentes/adicionales por cono según las definiciones del presente Tarifario.
  A este periodo inicial hay que restarle las horas libres que le correspondan.
  Transcurridas las primeras 12 horas corresponde aplicar 1 hora por cono utilizado cada 12 horas o fracción.

  b) Aeronave estacionada: a aquellos que permanezcan en el aeropuerto más de 48 horas.
  Durante las primeras 24 horas aplican los excedentes/adicionales por cono según el presente tarifario AIC.
  A este periodo inicial hay que restarle las horas libres que le correspondan. Transcurridas las primeras 24 horas corresponde aplicar 1 hora por cono utilizado cada 12 horas o fracción.

- En los puntos 3.35 y 3.36: “Servicio de agua” - Este servicio implica que los depósitos serán llenados con agua potable, que cumpla lo establecido por el Código Alimentario Argentino o el que en el futuro lo reemplace. Para el supuesto que el agua provista por cada aeropuerto no cumpla con dichos parámetros, la implementación de un servicio alternativo y según factibilidad de la Empresa de Asistencia en Tierra se facturará como adicional de acuerdo a los costos inherentes en reemplazo a las estipuladas en estos puntos. Esta condición también aplicará cuando sea un servicio adicional al incluido en la tarifa básica según corresponda.

- En el caso de las calzas, se aclara que el servicio de calzado incluido en la tarifa del servicio básico es para llegada y salida. Por lo cual, en caso de efectuarse una colocación de calzas cuando la aeronave se estacionara en una posición intermedia entre llegada y salida, se facturará como un servicio adicional a la tarifa establecida en el punto 3.43.

OTROS SERVICIOS: Limpieza de aeronaves

Las tarifas de los servicios de limpieza en vuelos de pasajeros o en vuelos cargueros (cabina de mando) se determinarán por fuera del presente cuadro tarifario aplicándose para su cálculo la siguiente metodología: Costo del proveedor, un porcentaje no mayor al 3% por gastos administrativos/operativos, un porcentaje de rentabilidad y los impuestos que correspondan (entre otros Ingresos brutos, tasa municipal, etc).
Dichas tarifas serán comunicadas por parte de la Empresa de Asistencia en Tierra a las Empresas de Transporte que soliciten este tipo de servicios de limpieza de aeronaves.

Las tarifas de limpieza que se apliquen por fuera del tarifario AIC, se regirán en función a lo detallado en el punto 9. Situaciones Operativas Especiales – Utilización parcial de los servicios del Cuadro Tarifario.

ACLARACIONES SOBRE LAS TARIFAS EXPRESADAS EN LOS PUNTOS 2.1; 3, 4, 5 Y 10 – VUELOS DE CABOTAJE

En las tarifas del Servicio Básico (2.1 del Tarifario) y por Componentes Aislados, Utilización de Pasarela Telescópica y Mano de obra, que surjan por situaciones operativas ocurridas en los vuelos; así como el adicional carga a granel en vuelos de pasajeros (Ptos. 3, el 4, 5 y 10 del tarifario) exclusivamente, para los aeropuertos de Ezeiza y Aeroparque “Jorge Newbery”, se aplicará una bonificación del 37,50% sobre el valor del presente tarifario para todas las Categorías de Aeronaves, cuando la hora real de salida del vuelo (ATD) se produzca entre las 00:00 hs y las 05:59 hs siempre que la Empresa de Transporte declare previamente que el horario programado normal y habitual de salida (ETD) ocurriría dentro de la misma franja horaria.

Cabe aclarar, que las tarifas aplicables que resulten de esta bonificación se reflejarán en forma directa en la valorización correspondiente.

Las excepciones dentro del presente tarifario, para las cuales no aplica esta bonificación son:
- Pto. 6. Otros Servicios – Limpieza de Aeronaves
- Pto. 2. Los vuelos que encuadren dentro de “Notas: Otras Aeronaves en Cabotaje”.
- Los componentes aislados que no formen parte de la atención de un vuelo completo.
- Los rangos horarios y el horario programado y real de salida de vuelo serán según hora local (LT)

7. DEFINICIONES

Servicios Tránsito: Se denomina de esta forma a los servicios realizados a un aterrizaje intermedio por razones comerciales, donde se produzca cambio físico parcial o total de la carga, pasaje y/o correo. (Se mantiene el número de vuelo entre la llegada y su correspondiente salida en cada operación en esa escala).

Servicios Terminales: Se denomina de esta forma a los servicios realizados a la terminación de un vuelo y el posterior comienzo de otro, después de un cambio físico total de la carga, pasaje y/o correo. (Cambia el número de vuelo entre la llegada y su correspondiente salida en cada operación en esa escala).

Para los vuelos que revisten las características de vuelos charters y que no tengan número de vuelo asignado, aplicará la condición de la definición de servicios terminal y transito exceptuando lo referido a este correspondiente requisito (número de vuelo).

Servicios ferry: Servicios de rampa que son prestados en caso de vuelos con tramo ya sea de llegada y/o de salida ferry (sin pasajeros y/o equipaje/carga).

Excedentes: La utilización de elementos o servicios por un lapso de tiempo mayor que el previsto como libre dentro del Servicio Básico de Rampa generará lo que se denominan “Excedentes”.

El cálculo de los tiempos excedentes surgirá como resultado de la diferencia entre el tiempo real de uso y el tiempo libre total del vuelo completo establecido para la llegada y salida en cada servicio. Esta definición alcanza también a los tiempos establecidos para los elementos de arrastre (carros y dollies).

Asimismo, los excedentes serán facturados por módulo o fracción completa (media hora u hora completa conforme se determine para cada elemento) sin importar que los tiempos reales en los que se excedieron sean menores al módulo de tiempo o fracción mínima de uso determinada.

Demora de un vuelo: Se considera que se ha producido demora en un vuelo cuando el mismo opere con una diferencia como mínimo mayor a una hora (sesenta minutos) con respecto a su fecha y horario de programación. La misma consideración aplica una vez que fuera debidamente reprogramado.

Aeronaves con capacidad menor a 35 plazas y hasta 40 Tn. cuyas características son:

Aeronaves Especiales: Son aquellas con un peso máximo de despegue de más de 15 toneladas y hasta 40 toneladas y con capacidad menor a 35 plazas.

Aeronaves Estándar: Son aquellas con un peso máximo de despegue de más de 6 Tn. y hasta 15 Tn. y con capacidad menor a 35 plazas. (Se divide en dos categorías: a) Con capacidad entre más de 4 y menor a 20 plazas, y b) Con capacidad entre 20 y menor a 35 plazas).

Tipos de Servicio para vuelos operados con aeronaves con capacidad menor a 35 plazas: Para determinar la aplicación de los conceptos tarifarios establecidos en los Puntos 9, 10 y 11 de la presente normativa, se considerará su alcance según los vuelos correspondan a los siguientes tipos de servicios de transporte aéreo:

1. Servicio de Transporte aéreo no regular: Son los que se realizan sin sujeción a itinerario y horarios prefijados, que operan como vuelos ejecutivos para particulares, empresas o como taxi aéreo.

2. Servicio de Transporte aéreo regular: Se realiza con sujeción a itinerario y horario prefijados.

8. OTRAS ACLARACIONES OPERATIVAS

8.1. Conforme al Código Aeronáutico Argentino, el tráfico aéreo de cabotaje se reserva para empresas nacionales, por lo cual, para empresas aéreas extranjeras, en cualquier aeropuerto del país, le resultan aplicable las tarifas internacionales establecidas en el punto 1. de la presente.

8.2. Para las pasarelas telescópicas:
Si un vuelo pernocta y por disposición de las normas aeroportuarias pertinentes, le corresponde desconectar la manga entre la llegada y salida del mismo, aun cuando la aeronave no se moviese de su posición, se aplicará la tarifa establecida por cada conexión.

8.3. Servicio de G.P.U.
Sobre las tarifas de G.P.U. del punto 3. TARIFA UNITARIA POR COMPONENTES AISLADOS, se aplicarán los siguientes descuentos, cuando la utilización sea de más de 30 horas certificadas por quincena.
Los descuentos considerados por cada Vuelo Individual son:

- 10% por el uso de la primera media hora
- 20% por el uso entre ½ hora y 1 hora
- 30% por el uso mayor a una hora

9. SITUACIONES OPERATIVAS ESPECIALES

Nocturnidad:

Corresponderá aplicar un recargo del cincuenta por ciento (50%) sobre la tarifa básica de prestación a todos los servicios brindados para aquellos vuelos que operen entre las 23:00 hs. y las 05:00 hs. Dicho recargo no será de aplicación en los aeropuertos que operen las veinticuatro horas.

Facturación de servicios con un tramo Ferry:

Se efectuará facturación completa a la tarifa transito estipulada en el tarifario AIC según tipo de avión. Quedan exceptuados de lo arriba expuesto, aquellos vuelos que hayan sido programados como ferry, y notificados por medio fehaciente (VIA SITA, e-mail) a la “Empresa de Asistencia en Tierra” con una antelación no menor a 48 hs. de la fecha y hora del vuelo. En este caso se facturará el 50% de la tarifa Terminal más los adicionales del tramo ferry.

Para aquellos vuelos no programados como ferry según lo mencionado, y que en su salida se produzca un cambio de partida con pasajeros a salida ferry, y con el fin de aplicación del 50% de la tarifa Terminal más adicionales para la facturación, la notificación a la "Empresa de Asistencia en Tierra" deberá efectuarse con una antelación no menor a las 12 hs. de la fecha y hora del vuelo.

Cuando el vuelo tenga los dos tramos ferry le corresponderá aplicar el 50% de la tarifa Terminal. Quedan exceptuados de la aplicación de este apartado los vuelos cargueros.

Facturación de servicios QRF:

La facturación de los servicios de rampa que sean prestados a los vuelos QRF (vuelos que, habiendo cerrado o salido, se mantienen o regresan a la rampa o al aeropuerto de origen cuando alguna causa o motivo de origen técnico ó de fuerza mayor en la aeronave no permite continuar el vuelo), se efectuará de la siguiente forma:

1) Siempre que "NO" se produzca cambio físico de la carga: se facturarán por componentes aislados los elementos utilizados en la atención del QRF, en forma independiente del vuelo original.
2) "SI" se produce cambio físico de la carga: la certificación del QRF (regreso con la descarga, posterior carga y salida) se facturará como un vuelo completo, en forma independiente del vuelo original.

Facturación de servicios por escala técnica o alternativa (por razones no comerciales):

La asistencia en caso de escala técnica o alternativa por razones no comerciales, se facturará al 50% de las tarifas estipuladas en el tarifario AIC (del servicio terminal/ carga de llegada y salida) según tipo de avión que corresponda, siempre que "NO" se produzca cambio físico de la carga.

Para el caso que "SI" se produzca cambio físico de la carga, se aplicará la tarifa completa del servicio Terminal/Carga de llegada y salida.

No corresponde en ningún caso la facturación por componente aislado.

Utilización parcial de los servicios:

Cuando para la atención de un vuelo, las líneas aéreas, a excepción de los entes incluidos en el artículo 8 de la Ley 24.156, y los organismos gubernamentales provinciales, municipales y sus dependencias, soliciten exclusivamente la prestación parcial de los servicios que componen el servicio básico de rampa y/o adicional (que estuvieran o no previstos en este cuadro tarifario), corresponderá aplicar la tarifa del servicio básico completo más los adicionales solicitados.

Quedan excluidos de estos conceptos la prestación exclusiva de los servicios de transporte de pasajeros con movilidad reducida, pasarela telescópica y transporte de pasajeros en plataforma operativa, sobre los cuales aplicarán las tarifas por componente aislado.

Regulación por Seguridad Operacional:

Para el supuesto que la Autoridad Aeronáutica de aplicación, y/o por seguridad operacional definida en el Manual de Operaciones de la Empresa de Asistencia en Tierra, y/o a requerimiento de la Empresa de Transporte, se exija el uso de señalero principal y calzas, en todas las posiciones de la plataforma y estacionamiento, de aeropuertos/aeródromos del país, donde se encuentre la prestataria del servicio; aplicará la tarifa del servicio básico completo.

Para aeronaves con peso máximo de despegue menor a 6 TN aplicarán las tarifas estipuladas en el punto 3 y 5 de este tarifario, siempre que se cumplan una de las tres cualesquiera de las condiciones indicadas en el comienzo del párrafo anterior.

Equipo puesto a disposición (Stand by):

Cuando sea requerido un servicio adicional por parte de la Empresa de Transporte, para puesta a disposición, por previsión u otro motivo operativo, sin que sea efectiva su utilización, corresponderá facturarse a las tarifas previstas en la presente normativa. (Se cita a modo de ejemplo, G.P.U., arranque neumático, entre otros).

10. ADICIONAL CARGA A GRANEL EN VUELOS DE PASAJEROS

Cuando las bodegas se ocupen con carga a granel se aplicará un cargo adicional a la tarifa básica que dependerá de los kilogramos de carga transportados de acuerdo al siguiente esquema: i) sin costo en caso que la carga sea menor a 150 kilogramos; ii) un monto fijo en caso que la carga se encuentre entre 150 y 500 kilogramos; y iii) un monto fijo más un monto variable por kilogramo adicional, en caso que la carga exceda los 500 kilogramos—hasta un tope máximo.

Los parámetros específicos dependerán del tipo de vuelo según se detalla:

Tabla 1. Adicional Carga a Granel Vuelos de Pasajeros. Internacional

KG (LLEGADA O SALIDA)		MONTO (dólares)
Desde	Hasta	
0	149	0
150	499	USD 110
500	…	USD 110 más USD 0,28/kg por cada kilogramo que exceda los 500 kg, pero con un tope de USD 330 como máximo.

Tabla 2. Adicional Carga a Granel Vuelos de Pasajeros. Cabotaje, Ezeiza /Aeroparque

KG (LLEGADA O SALIDA)		MONTO (pesos)
Desde	Hasta	
0	149	0
150	499	$ 5.046
500	…	$ 5.046 más $12,62/kg por cada kilogramo que exceda los 500 kg, pero con un tope de $ 20.184 como máximo.

Tabla 3. Adicional Carga a Granel Vuelos de Pasajeros. Cabotaje, Escalas

KG (LLEGADA O SALIDA)		MONTO (pesos)
Desde	Hasta	
0	149	0
150	499	$ 4.037
500	…	$ 4.037 más $10,09/kg por cada kilogramo que exceda los 500 kg, pero con un tope de $ 15.138 como máximo.

Aclaraciones del Punto 10:
Estos recargos aplicarán independientemente tanto para la llegada como para la salida del vuelo.

Es obligatorio que la Empresa de Transporte entregue a la Empresa de Asistencia en Tierra el documento “Instrucción para distribución de carga” u otro de igual tenor, tanto en la llegada como en la salida del vuelo. En caso de no acreditar fehacientemente dicha documentación se aplicará el máximo recargo posible de acuerdo a las tablas 1 a 3.

En todo el Punto 10 donde se menciona “Carga” se entenderá Carga y Correo, con lo cual lo único excluido del mismo es el “equipaje”.

11. NOTIFICACION OPERATIVA Y RECARGOS

Notificación operativa:

La “Empresa de Transporte” deberá informar por medio fehaciente (vía SITA, e-mail) a la “Empresa de Asistencia en Tierra” la programación de sus vuelos con una anticipación no menor a cuarenta y ocho horas de la fecha y hora del vuelo.

Esta cláusula no aplica para aeronaves “capacidad menor a 35 plazas” operando vuelos sin sujeción a itinerario y horario prefijados.

Recargos por vuelos atendidos fuera del horario de programación (demora / reprogramación):

De producirse una modificación en dicha programación (según se expone en Notificación operativa), la misma deberá ser informada por medio fehaciente (vía SITA, e-mail) con una antelación no menor al tiempo de duración del vuelo (*), considerando su origen inicial en vuelo directo, ó su última escala previa al arribo al aeropuerto argentino de destino. De no cumplirse con este requisito la facturación de su atención sufrirá un recargo del veinte por ciento (20%) sobre la tarifa básica de prestación.

Las mismas consideraciones aplican una vez que el vuelo fuera debidamente reprogramado.

El tiempo máximo de preaviso será de 8 horas cuando los vuelos superen esta duración de vuelo.

No se aplicarán recargos por demoras ocasionadas por condiciones meteorológicas en el aeropuerto argentino de llegada del vuelo.

Esta cláusula no aplica para aeronaves “capacidad menor a 35 plazas” operando vuelos sin sujeción a itinerario y horarios prefijados.

Recargos por atención de vuelos no programados:

En caso de solicitarse la atención de un vuelo cuya programación no hubiere sido informada con la anticipación indicada en “Notificación operativa”, el servicio será facturado con un recargo del veinte por ciento (20%) sobre la tarifa básica de prestación.

Esta cláusula no aplica para aeronaves “capacidad menor a 35 plazas” operando vuelos sin sujeción a itinerario y horarios prefijados.

Recargo por vuelos programados cancelados:

La “Empresa de Transporte” deberá informar por medio fehaciente (vía SITA, e-mail) a la “Empresa de Asistencia en Tierra” la programación de sus vuelos con la anticipación indicada en “Notificación operativa”. De producirse una cancelación en dicha programación, la misma deberá ser informada por medio fehaciente (vía SITA, e-mail) con una antelación no menor al tiempo de duración del vuelo. De no ser notificada la misma dentro del lapso anteriormente señalado, se procederá a facturar por este concepto un veinte por ciento (20%) de la tarifa básica de la prestación. Las mismas consideraciones aplican una vez que el vuelo fuera debidamente reprogramado.

El tiempo máximo de preaviso será de 8 horas cuando los vuelos superen esta duración de vuelo.

Esta cláusula no aplica para aeronaves “capacidad menor a 35 plazas” operando vuelos sin sujeción a itinerario y horarios prefijados.

Notas:

- Las cláusulas de Recargos por demora/reprogramación/vuelos cancelados aplican únicamente para vuelos de llegada.
- De no ser presentada la notificación fehaciente de declaración del tiempo de duración de vuelo, y de producirse alguna de las situaciones arriba mencionadas, corresponderá aplicar el recargo pertinente.
- Para aeronaves “capacidad menor a 35 plazas” operando vuelos con sujeción a horario e itinerario prefijado le aplicarán todas las consideraciones expuestas en este Punto 11.

12. ACUERDOS COMERCIALES

Será facultad de la Empresa de Asistencia en Tierra la realización de acuerdos comerciales con la Empresa de Transporte donde se prevean descuentos y/o bonificaciones sobre las presentes tarifas, con la debida aprobación de su máximo Órgano de Administración (Directorio), garantizando el otorgamiento ecuánime de dichos descuentos y/o bonificaciones a las compañías aéreas beneficiarias en relación con su volumen de negocio (operaciones y facturación). La vigencia de estos acuerdos no podrá superar el plazo máximo de un año o la vigencia y condiciones de este tarifario (lo que ocurra primero).

ANEXO III

TASAS DE SEGURIDAD ANAC

ANEXO III

TASA DE SEGURIDAD ANAC

- VUELO INTERNACIONAL:

se considerará vuelo internacional a aquel cuya distancia recorrida sea superior a MIL KILOMETROS (1.000 km).

Se establece que la tasa será de DÓLARES ESTADOUNIDENSES NUEVE (U$S 9,00) por pasajero internacional embarcado.

- VUELO REGIONAL:

se considerará vuelo regional a aquellos vuelos realizados entre puntos de nuestro país y puntos de terceros países de la región cuya distancia recorrida sea inferior o igual a MIL KILÓMETROS (1.000 km).

Se establece que la tasa será de DÓLARES ESTADOUNIDENSES CINCO (U$S 5,00) por pasajero regional embarcado. Se establece que la tasa será bonificada en un CINCUENTA PORCIENTO (50%) a aquellos vuelos regionales durante los primeros DOCE (12) meses de operación en rutas que no hayan sido operadas durante los últimos 5 años por ninguna línea aérea.

- VUELO DE CABOTAJE:

se considerará vuelo de cabotaje a aquel vuelo que se realice entre puntos situados en el territorio del país.

Se establece que la tasa será de PESOS SEIS MIL QUINIENTOS ($ 6.500) por pasajero doméstico embarcado.

- INFANTES Y DIPLOMÁTICOS.

Los infantes y los diplomáticos se encuentran excluidos del pago de la Tasa de Seguridad.

1) Se consideran infantes, a los efectos de la presente exclusión, a los menores que no hubiesen cumplido los TRES (3) años de edad para el caso de ser pasajeros en vuelos de cabotaje y a los menores que no hubiesen cumplido los DOS (2) años de edad para el caso de ser pasajeros en vuelos internacionales o vuelos regionales con distancias recorridas inferiores o iguales a MIL KILÓMETROS (1.000 km).
2) Se consideran diplomáticos a los titulares de pasaporte diplomático extendido por el Estado Argentino y a los diplomáticos titulares de pasaporte extendido por aquellos países que exceptúan de pago a los portadores de pasaportes diplomáticos del Estado Argentino.

- PASAJEROS EN TRANSFERENCIA.

1) Los pasajeros en transferencia que realicen conexiones entre vuelos de cabotaje, sólo deberán abonar UNA (1) vez la Tasa de Seguridad de vuelos de cabotaje.
2) Los pasajeros en transferencia que se dirijan hacia el exterior y realicen conexiones entre vuelos de cabotaje y un vuelo internacional, sólo deberán abonar UNA (1) vez la Tasa de Seguridad de vuelos internacionales.
3) Los pasajeros en transferencia que provengan del exterior y realicen conexiones con otro vuelo internacional, con un vuelo regional con distancias recorridas inferiores o iguales a MIL KILÓMETROS (1.000 km), no deberán abonar la Tasa de Seguridad.
4) La Tasa de Seguridad de vuelos regionales deberá ser abonada por los pasajeros, siempre que no realicen conexiones previas ni posteriores que acontezcan dentro de las VEINTICUATRO (24) horas en cualquier vuelo nacional o extranjero. En tal caso, el pasajero deberá abonar la Tasa de Seguridad de vuelos internacionales.
5) Los casos enunciados previamente se aplicarán cuando se cumplan las siguientes situaciones:
   a) Que cada conexión estuviera programada para acontecer en un plazo no mayor a VEINTICUATRO (24) horas desde el arribo.
   b) Que cada conexión estuviera programada para acontecer en un mismo Aeropuerto o, entre el Aeroparque “Jorge Newbery” de la CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES y el Aeropuerto Internacional “Ministro Pistarini” de EZEIZA, Provincia de BUENOS AIRES, y viceversa, o entre el Aeropuerto “El Palomar” de la Ciudad de EL PALOMAR, Provincia de BUENOS AIRES, y el Aeropuerto Internacional “Ministro Pistarini” de EZEIZA, Provincia de BUENOS AIRES y viceversa, o entre el Aeroparque “Jorge Newbery” de la CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES y el Aeropuerto “El Palomar” de la Ciudad de EL PALOMAR, Provincia de BUENOS AIRES, y viceversa.
   c) Que las conexiones programadas no se realicen entre vuelos que cuenten con el mismo Aeropuerto, o con el Aeroparque “Jorge Newbery” de la CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES con y el Aeropuerto Internacional “Ministro Pistarini” de EZEIZA, Provincia de BUENOS AIRES, indistintamente como origen y destino, o con el Aeropuerto “El Palomar” de la Ciudad de EL PALOMAR, Provincia de BUENOS AIRES, y el Aeropuerto Internacional “Ministro Pistarini” de EZEIZA, Provincia de BUENOS AIRES, indistintamente como origen y destino, o con el Aeroparque “Jorge Newbery” de la CIUDAD AUTÓNOMA

DE BUENOS AIRES y el Aeropuerto “El Palomar” de la Ciudad de EL PALOMAR, Provincia de BUENOS AIRES, indistintamente como origen y destino.

d) Que las conexiones se encuentren detalladas en el mismo billete aéreo.

e) Que el pasajero no haya solicitado a la línea aérea modificaciones en el vuelo, horario o trayecto, que alteren alguna de las situaciones precedentes.

En los casos que no se cumpla alguna de estas situaciones para un tramo de un itinerario, las Tasas de Seguridad correspondientes se deberán abonar individualmente para los tramos de itinerario que corresponda. Asimismo, el régimen descripto se aplica para la conexión de vuelos de cualquier línea aérea e independientemente de que el pasajero haga o no abandono del aeropuerto, siempre que efectivice la conexión en los vuelos programados en su billete aéreo.

ANEXO IV

TASAS DE SEGURIDAD EN LA AVIACIÓN

ANEXO IV

TASA DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN

Los sujetos alcanzados por la Tasa de Seguridad de la Aviación serán únicamente los pasajeros que embarquen en vuelos internacionales, regionales y/o de cabotaje de aeropuertos o aeródromos pertenecientes al Sistema Nacional de Aeropuertos de la REPÚBLICA ARGENTINA, a bordo de aeronaves destinadas al servicio aéreo de transporte regular.

Los vuelos serán entendidos conforme a la siguiente categorización:

a) Vuelos internacionales: Aquellos vuelos realizados entre puntos de nuestro país y puntos de terceros países cuya distancia recorrida sea superior a MIL KILÓMETROS (1.000 km).

b) Vuelos regionales: Aquellos vuelos realizados entre puntos de nuestro país y puntos de terceros países de la región cuya distancia recorrida sea inferior o igual a MIL KILÓMETROS (1.000 km).

c) Vuelos de cabotaje: Aquellos vuelos que se realicen entre puntos situados en el territorio del país.

VUELOS REGULARES INTERNACIONALES

DÓLARES ESTADOUNIDENSES UNO CON CUARENTA CENTAVOS (US$ 1,40) por cada pasajero internacional embarcado en aeropuertos o aeródromos pertenecientes al Sistema Nacional de Aeropuertos de la REPÚBLICA ARGENTINA (SNA).

VUELOS REGULARES REGIONALES

DÓLARES ESTADOUNIDENSES UNO CON CUARENTA CENTAVOS (US$1,40) por cada pasajero regional embarcado en aeropuertos o aeródromos pertenecientes al Sistema Nacional de Aeropuertos de la REPÚBLICA ARGENTINA (SNA).

VUELOS REGULARES DE CABOTAJE

UN MIL SETECIENTOS VEINTICINCO PESOS ($ 1.725) por cada pasajero regional embarcado en aeropuertos o aeródromos pertenecientes al Sistema Nacional de Aeropuertos de la REPÚBLICA ARGENTINA (SNA).

EXENCIÓN

Quedan exceptuados del pago de la Tasa de Seguridad de la Aviación:

a) Infantes: Se consideran infantes, a los efectos de la presente exclusión, a los menores que no hubiesen cumplido los TRES (3) años de edad para el caso de ser pasajeros en vuelos de cabotaje y a los menores que no hubiesen cumplido los DOS (2) años de edad para el caso de ser pasajeros en vuelos internacionales o vuelos regionales.

b) Diplomáticos: Se consideran diplomáticos a los titulares de pasaporte diplomático extendido por 91 Estado Argentino y a los diplomáticos titulares de pasaporte extendido por aquellos países que exceptúan de pago a los portadores de pasaportes diplomáticos del Estado Argentino.

c) Pasajeros en tránsito: Se entiende por "pasajero en tránsito" a aquel pasajero que arriba al aeropuerto, hace escala y continúa el viaje en el mismo vuelo. Este concepto no incluye al "pasajero en transferencia" que es aquel que habiendo arribado al aeropuerto continúa su viaje en un vuelo distinto.

d) Pasajeros que embarquen en aeronaves de matrículas públicas nacionales o provinciales como las militares, sanitarias, policiales, aduaneras, en cumplimiento de su misión específica o en aeronaves sanitarias.

ANEXO V

TASAS POR SERVICIOS DE ADUANA Y MIGRACIONES

TASA POR SERVICIOS DE ADUANA Y MIGRACIONES:
(Decretos N° 1409/1999, N° 577/2022 y N° 1910/2002).

VUELOS INTERNACIONALES	U$S 10,00 por pasajero embarcado
VUELOS REGIONALES (≥300 km)	U$S 6,00 por pasajero embarcado

Se encuentran exceptuados del pago de esta tasa:

- Los menores de DOS (2) años de edad.
- Los funcionarios diplomáticos y consulares extranjeros oficialmente reconocidos.
- El personal oficial de misiones destinadas en nuestro país por la Organización de las Naciones Unidas y sus Organismos.
- Los funcionarios, diplomáticos y consulares argentinos en misión oficial o invitados por autoridad pública extranjera.
- Los pasajeros internacionales en tránsito.
- Las tripulaciones que se encuentren en servicio.
- Los repatriados por la Dirección Nacional de Migraciones.

ANNEX I

AIRPORT FEES

AIRPORT FEES

1. AIRPORT FEES APPLICABLE AT AIRPORTS BELONGING TO THE NATIONAL AIRPORT SYSTEM (Except TRELEW, BAHÍA BLANCA, EL CALAFATE, USHUAIA and NEUQUÉN AD)

(ORSNA Resolutions No. 93/2019 and No. 83/2021)

1.1. LANDING FEE

INTERNATIONAL FLIGHTS

Aircraft of up to 12 tons, including that weight

USD per ton (MTOW) ***Airport Category***

Aircraft weight per ton (MTOW)	***I***	***II***	***III***	***IV***
2 – 12 tons	*29.32*	*17.39*	*9.99*	*9.99*
Minimum fee	*184.89*	*92.38*	*39.57*	*39.57*

Aircraft weighing more than 12 tons

USD per ton (MTOW) ***Airport Category***

Aircraft weight per ton (MTOW)	***I***	***II***	***III***	***IV***
12 – 30 tons	*6.27*	*3.73*	*2.24*	*2.24*
31 – 80 tons	*7.16*	*4.48*	*2.62*	*2.62*
81 – 170 tons	*8.81*	*5.37*	*-*	*-*
> 170 tons	*9.76*	*-*	*-*	*-*
Minimum fee	*81.50*	*48.51*	*29.11*	*29.11*
Surcharge for operation outside regular schedule	*352.82*	*255.12*	*162.84*	*162.84*
Surcharge for night lighting	*30%*	*30%*	*30%*	*30%*

DOMESTIC FLIGHTS

Aircraft of up to 12 tons, including that weight

$ per ton (MTOW) ***Airport Category***

Aircraft weight per ton (MTOW)	***I***	***II***	***III***	***IV***
2 – 12 tons	*20.37*	*15.18*	*8.82*	*4.54*
Minimum fee	*142.73*	*108.34*	*62.15*	*31.53*

Aircraft weighing more than 12 tons

$ per ton (MTOW) ***Airport Category***

Aircraft weight per ton (MTOW)	***I***	***II***	***III***	***IV***
12 – 30 tons	*1.05*	*0.67*	*0.43*	*0.26*
31 – 80 tons	*1.14*	*0.76*	*0.52*	*-*
81 – 170 tons	*1.26*	*0.88*	*-*	*-*
> 170 tons	*1.47*	*-*	*-*	*-*
Minimum fee	*13.65*	*8.71*	*5.59*	*3.38*
Surcharge for operation outside regular schedule	*260.00*	*188.00*	*120.00*	*68.00*
Surcharge for night lighting	*30%*	*30%*	*30%*	*30%*

This fee shall be paid by all commercial aircraft with regular or non-regular services, and also by private aviation in general, except for those aircraft of lighter weight and lower capacity weighing less than 2 tons.

According to the agreement between ORSNA, the International Air Transport Association (IATA) and Aeropuertos Argentina S.A., a reduction in international fees will be granted to those airlines in a regular situation as regards payments, so that the resulting fee is equivalent to that which would be obtained applying a discount of 30% on the values established in Annex II of the Agreement approved by Decree No. 1799/2007.

1.1.1. LANDING FEE SURCHARGE

INTERNATIONAL FLIGHTS

Surcharge for peak hours equivalent to 50% of the landing fee, which would only apply to international landings performed at Aeroparque Jorge Newbery (Jorge Newbery Airport) during the following hours: from 06:00 to 10:00 and between 18:30 and 21:30 for all operations from Monday to Sunday.

DOMESTIC FLIGHTS

Surcharge for peak hours equivalent to 50% of the landing fee, which would only apply to domestic landings performed at Aeroparque Jorge Newbery (Jorge Newbery Airport) during the following hours: from 06:00 to 10:00 and between 18:30 and 21:30 for all operations from Monday to Sunday.

1.2. AIRCRAFT PARKING FEE

INTERNATIONAL FLIGHTS

Aircraft of up to 12 tons, including that weight

USD per ton (MTOW) / Hour or fraction ***Airport Category***

Aircraft weight per ton (MTOW)	***EZE/AEP***	***I***	***II***	***III***	***IV***
5 –12 tons	*3.84*	*1.92*	*1.43*	*1.12*	*1.12*
Minimum fee	*55.46*	*36.99*	*13.18*	*13.18*	*13.18*

EZE: Ministro Pistarini – Ezeiza
AEP: Aeroparque Jorge Newbery (Jorge Newbery Airport)

Aircraft weighing more than 12 tons

USD per ton (MTOW) / Hour or fraction ***Airport Category***

Aircraft weight per ton (MTOW)	***EZE/AEP***	***I***	***II***	***III***	***IV***
12 – 80 tons	*0.34*	*0.17*	*0.13*	*0.10*	*0.10*
81 – 170 tons	*0.48*	*0.20*	*0.14*	*0.11*	*-*
> 170 tons	*0.98*	*0.22*	*0.14*	*-*	*-*
Minimum fee	*7.33*	*4.89*	*2.44*	*2.44*	*2.44*

EZE: Ministro Pistarini – Ezeiza
AEP: Aeroparque Jorge Newbery (Jorge Newbery Airport)

This fee shall be paid by all commercial aircraft with regular or non-regular services, and also by private aviation in general, except for those aircraft of lighter weight and lower capacity, weighing less than 5 tons.

No free parking time applies at any airport.

Ezeiza and Aeroparque fees only for aircraft parked on the operational apron; for aircraft parked on remote apron applies the fee corresponding to Category I.

According to the agreement between ORSNA, the International Air Transport Association (IATA) and Aeropuertos Argentina S.A., a reduction will be granted in international fees for those airlines in a regular situation as regards payments, so that the resulting fee is equivalent to that which would be obtained applying a discount of 30% on the values established in Annex II of the Agreement, approved by Decree No. 1799/2007.

DOMESTIC FLIGHTS

Aircraft of up to 12 tons, including that weight

$ per ton (MTOW) / Hour or fraction ***Airport Category***

Aircraft weight per ton (MTOW)	***EZE/AEP***	***I***	***II***	***III***	***IV***
5 – 12 tons	*4.45*	*2.65*	*2.10*	*1.60*	*1.05*
Minimum fee	*124.44*	*81.90*	*51.90*	*37.80*	*23.64*

EZE: Ministro Pistarini – Ezeiza
AEP: Aeroparque Jorge Newbery (Jorge Newbery Airport)

Aircaft weighing more than 12 tons

$ per tons (MTOW) / Hour or fraction ***Airport Category***

Aircraft weight per ton (MTOW)	***EZE/AEP***	***I***	***II***	***III***	***IV***
12 – 80 tons	*0.85*	*0.50*	*0.40*	*0.30*	*0.20*
81 – 170 tons	*1.15*	*0.65*	*0.50*	*0.40*	*-*
> 170 tons	*1.50*	*0.85*	*0.60*	*-*	*-*
Minimum fee	*39.50*	*26.00*	*16.50*	*12.00*	*7.50*

EZE: Ministro Pistarini – Ezeiza
AEP: Aeroparque Jorge Newbery (Jorge Newbery Airport)

This fee shall be paid by all commercial aircraft with regular or non-regular services, and also by private aviation in general, except for those aircraft of lighter weight and lower capacity, weighing less than 5 tons. The latter shall only pay this fee when the parking time exceeds 15 days per month.

No free parking time applies at any airport.

Ezeiza and Aeroparque *fees only for aircraft parked on the operational apron; for aircraft parked on remote apron applies the fee corresponding to Category I.*

1.3. FEE FOR THE USE OF THE AIR STATION

(ORSNA Resolutions No. 4/2021 and No. 29/2024)

INTERNATIONAL FLIGHTS

USD per passenger boarded ***Airport Category***

	I	***II***	***III***	***IV***
Fee for use	*57.00*	*43.97*	*39.66*	*39.66*

Infants, diplomats and passengers in transit, as well as passengers in transfer, are excluded from this payment.

For such purpose, diplomats are the holders of diplomatic passports issued by the Argentine State, and the holders of diplomatic passports issued by those countries exempting the holders of diplomatic passports of the Argentine State from the payment of the fee, being such criterion applicable to all airports belonging to the National Airport System, as long as this measure does not contradict the fee charts which were approved by ORSNA in due course.

Infants are those minors who have not reached the age of 3 years old in the case of passengers in domestic flights, and who have not reached the age of 2 years old in the case of passengers in international flights.

It is considered that "passengers in transit" are those passengers that arrive at the airport, make a stop there and then continue their journey on the same flight.

FEES REGIME FOR PASSENGERS IN TRANSFER:

The passengers making connections between domestic flights shall only pay ONCE (1) the domestic Fee for the Use of the Air Station to the airport where the journey starts, according to the fee chart in force of such airport.

The passengers travelling abroad and making connections between domestic and international flights shall only pay ONCE (1) the international Fee for the Use of the Air Station to the airport where the journey starts, according to the fee chart in force of such airport.
The passengers coming from abroad and making connections with another international flight, with a regional flight between the city of Buenos Aires (Jorge Newbery Airport and Ezeiza International Airport) and the Oriental Republic of Uruguay or of less than 300 kilometers, or with a domestic flight shall not pay the Fee for the Use of the Air Station within the National Airport System.
The regional Fee for the Use of the Air Station shall be paid exclusively by the passengers in regional flights, provided that they do not make previous or subsequent connections within the 24 hours in any national or foreign flight. In such a case, the passenger shall pay the international Fee for the Use of the Air Station to the airport where the journey starts, according to the fee chart in force of such airport.

The above-mentioned cases apply when the following situations occur:

a) When each connection is scheduled to occur in no more than TWENTY- FOUR (24) hours since the scheduled arrival.
b) When each connection is scheduled to occur at the very same airport, or between Jorge Newbery Airport and Ezeiza International Airport and vice versa.
c) When the scheduled connections are not made between flights that have respectively the same airport (or Jorge Newbery Airport and Ezeiza International Airport, interchangeably) as origin and destination.
d) When the connections are detailed in the same air ticket.
e) When the passenger has not requested to the airline any change in the flight, time or route that may alter any of the preceding situations.
f) When the Fee for the Use of the Air Station is not received directly by the airport operator at the moment of boarding the aircraft.

If none of these situations occurs in a segment of an itinerary, the respective Fee for the Use of the Air Station shall be paid individually to each airport, according to the fee chart in force for the corresponding segments of the itinerary.
The current regime is applicable to the connection of flights of any airline, no matter if the passenger has or has not left the airport.

REGIONAL FLIGHTS

USD per passenger boarded	***All airports***
Fee for Use	*25.16*

Those passengers in international flights linking the city of Buenos Aires with the Oriental Republic of Uruguay shall pay the Regional Fee for the Use of the Air Station.

Those passengers in regional flights with distances travelled of less than or equal to 300 kilometers shall pay the amount of money corresponding to the Regional Fee for the Use of the Air Station.

DOMESTIC FLIGHTS

$ per passenger boarded	***I***	***II***	***III***	***IV***
	5685	*3963*	*3472*	*3472*

1.4. FEE FOR THE USE OF THE DOMESTIC AIR STATION (TUA)

(ANAC Resolution No. 29/2024)

By means of ANAC Resolution No. 29/2024, the values applicable for the Fee for the Use of the Domestic Air Station (TUA) for the ***Airports of the Group "A" of the NATIONAL AIRPORT SYSTEM (SNA)****, with the exception of the airports of TRELEW/ALMIRANTE ZAR (TRE/SAVT), BAHÍA BLANCA/COMANDANTE ESPORA (BCA/SAZB), EL CALAFATE (ECA/SAWC), USHUAIA/MALVINAS ARGENTINAS (USU/SAWH), NEUQUÉN/PRESIDENTE PERÓN (NEU/SAZN) and* SAN MARTÍN DE LOS ANDES/AVIADOR CARLOS CAMPOS (CHP/SAZY) *have been approved:*

DOMESTIC FLIGHTS

Fee for Use	***Airport Category***			
	I	***II***	***III***	***III***
$ per passenger boarded	*5685*	*3963*	*3472*	*3472*

(ORSNA Resolution No. 37/2026)

$ per passenger boarded	***San Martín de Los Andes/Aviador Carlos Campos***
TUAC	$11480

Note: The corresponding Value Added Tax should be incorporated to the value applicable to domestic flights.

The indicated tariff variation is applied with respect to the air tickets issued as of the day following their publication in the OFFICIAL GAZETTE OF THE REPUBLIC OF ARGENTINA (BORA) -11 JUN 2026-, to be used as of the 30 (THIRTY) days after their publication in BORA.

2. TRELEW / ALMIRANTE ZAR AIRPORT (TRE/SAVT) - Fee for the Use of the Domestic Air Station (TUA)
(ORSNA Resolution No. 58/2026 derogates ORSNA Resolution No. 5/2026.)

2.2. LANDING FEE

INTERNATIONAL FLIGHTS

Aircraft weighing up to 12 tons, including that weight

USD per ton (MTOW) ***Airport Category***

Aircraft weight per ton (MTOW)	***I***
2 – 12 tons	*29.32*
Minimum fee	*184.89*

Aircraft weighing up to 12 tons

USD per ton (MTOW) ***Airport Category***

Aircraft weight per ton (MTOW)	***I***
12 – 30 tons *31 – 80 tons* *81 – 170 tons* *> 170 tons*	*6.27* *7.16* *8.81* *9.76*
Minimum fee	*81.50*
Surcharge for operation outside regular schedule	*352.82*
Surcharge for night lighting	*30%*

DOMESTIC FLIGHTS

Aircraft weighing up to 12 tons, including that weight

$ per ton (MTOW) ***Airport Category***

Aircraft weight per ton (MTOW)	***I***
2 – 12 tons	*20.37*
Minimum fee	*142.73*

Aircraft weighing more than 12 tons

$ per ton (MTOW) ***Airport Category***

Aircraft weight per ton (MTOW)	***I***
2 – 30 tons	*1.05*
31 – 80 tons	*1.14*
81 – 170 tons	*1.26*
> 170 tons	*1.47*
Minimum fee	*81.50*
Surcharge for operation outside regular schedule	*260.00*
Surcharge for night lighting	*30%*

2.3. AIRCRAFT PARKING FEE

INTERNATIONAL FLIGHTS

Aircraft weighing up to 12 tons, including that weight

USD per ton (MTOW) ***Airport Category***

Aircraft weight per ton (MTOW)	***I***
2 – 12 tons	*1.92*
Minimum fee	*36.99*

Aircraft weighing more than 12 tons

USD per ton (MTOW) ***Airport Category***

Aircraft weight per ton (MTOW)	***I***
12 – 80 tons	*0.17*
81 – 170 tons	*0.20*
> 170 tons	*0.22*
Minimum fee	*4.89*

DOMESTIC FLIGHTS

Aircraft weighing up to 12 tons, including that weight

$ per ton (MTOW) / Hour or fraction

Aircraft weight per ton (MTOW)	***I***
5 – 12 tons	*2.65*
Minimum fee	*81.90*

Aircraft weighing more than 12 tons

$ per ton (MTOW) / Hour or fraction

Aircraft weight per ton (MTOW)	***I***
12 – 80 tons	*0.50*
81 – 170 tons	*0.65*
> 170 tons	*0.85*
Minimum fee	*26.00*

2.6. FEE FOR THE USE OF THE AIR STATION

INTERNATIONAL FLIGHTS

USD per passenger boarded	
Fee for the Use	*57.00*

Infants, diplomats and passengers in transit, as well as passengers in transfer, are exempt from the payment if they are mentioned in the stipulations of ORSA Resolution No. 73/2015.

REGIONAL FLIGHTS

USD per passenger boarded	
Fee for the Use	*25.16*

Those passengers in regional flights with distances travelled of less than or equal to 300 kilometers shall pay the amount of money corresponding to the regional Fee for the Use of the Air Station.

DOMESTIC FLIGHTS

$ per passenger boarded	
Fee for the Use	*16676*

Explanatory note: The corresponding Value Added Tax has to be incorporated to the values applicable to domestic flights, but not to the values applicable to international flights.

3. USHUAIA / MALVINAS ARGENTINAS AIRPORT (USU / SAWH) – Fee for the Use of Domestic Air Station (TUA)

(ORSNA Resolution No. 51/2026 derogates ORSNA Resolución No. 4/2026.)

3.1. LANDING FEE

INTERNATIONAL FLIGHTS

Aircraft weight per ton (MTOW)	USD per ton (MTOW)
5 – 30 tons *31 – 80 tons* *81 – 170 tons* *> 170 tons*	*4.62* *5.28* *6.49* *7.19*
Minimum fee	*20.00*
Surcharge for operation outside regular schedule	*260.00*
Surcharge for night lighting	*30%*
Winter surcharge for regular flights *Winter surcharge for non-regular flights*	*1.40* *14.20*

DOMESTIC FLIGHTS

Winter surcharge for regular flights	$ per ton (MTOW)
5 – 30 tons *31 – 80 tons* *81 – 170 tons* *> 170 tons*	*1.05* *1.14* *1.26* *1.47*
Minimum fee	*14.10*
Surcharge for operation outside regular schedule	*260.00*
Surcharge for night lighting	*30%*
Winter surcharge for regular and non-regular flights (*)	*2800*

This fee shall be paid by all regular or non-regular commercial aircraft, and also by private aviation in general, with the exception of lighter aircraft weighing less than 2 tons.

(*) *This fee shall be paid by all regular or non-regular commercial aircraft, and also by private aviation in general, with the exception of lighter aircraft weighing less than 2 tons, during the winter season (from July to September).*

3.2. AIRCRAFT PARKING FEE

INTERNATIONAL FLIGHTS

Aircraft weight per ton (MTOW)	*USD per ton (MTOW) / Hour or fraction*
5 – 80 tons	*0.14*
81 – 170 tons	*0.16*
> 170 tons	*0.18*
Minimum fee	*4.00*

This fee shall be paid by all regular or non-regular commercial aircraft, and also by private aviation in general, with the exception of lighter aircraft weighing less than 2 tons.

No free parking time applies.

DOMESTIC FLIGHTS

Aircraft weight per ton (MTOW)	*$ per ton (MTOW) / Hour or fraction*
5 – 80 tons	*0.10*
81 – 170 tons	*0.13*
> 170 tons	*0.17*
Minimum fee	*5.20*

This fee shall be paid by all regular or non-regular commercial aircraft, and also by private aviation in general, with the exception of lighter aircraft weighing less than 5 tons. The latter shall only pay this fee when the parking time exceeds 15 days per month.

No free parking time applies.

3.3. FEE FOR THE USE OF THE AIR STATION

INTERNATIONAL FLIGHTS

USD per passenger boarded	*USD*
Fee for the Use	*57.00*

Infants, diplomats and passengers in transit, as well as passengers in transfer, are exempt from the payment if they are mentioned in the stipulations of ORSA Resolution No. 73/2015.

DOMESTIC FLIGHTS

$ per passenger boarded	*$*
Fee for the Use	*18.126*

4. NEUQUÉN AIRPORT / PRESIDENTE PERÓN (NEU / SAZN) - Fee for the Use of the Air Station (TUAC)

(ORSNA Resolution No. 38/202 derogates ORSNA Resolution No. 37/2024.)

The airport fees established for the airports in the Group "A" of the National Airport System apply, except for the FEE FOR THE USE OF THE DOMESTIC AIR STATION, which has been established as TWELVE THOUSAND PESOS ($ 12000) plus the Added Value Tax per passenger boarded.

AEROPUERTOS DEL NEUQUÉN S.A. Concessionaire may collect the FEE FOR THE USE OF THE DOMESTIC AIR STATION with respect to the air tickets issued as of the THIRTY (30) days after their publication in the OFFICIAL GAZETTE OF THE REPUBLIC OF ARGENTINA (BORA).

5. *BAHÍA BLANCA / COMANDANTE ESPORA (BCA / SAZB) AIRPORT - Fee for the Use of the Air Station (TUA)*

(ORSNA Resolution No. 34/2025)

5.1. *LANDING FEE*

INTERNATIONAL FLIGHTS

Aircraft weighing up to 12 tons, including that weight

USD per ton (MTOW) ***Airport Category***

Aircraft weight per ton (MTOW)	***I***
2 – 12 tons	*29.32*
Minimum fee	*184.89*

Aircraft weighing more than 12 tons

USD per ton (MTOW) ***Airport Category***

Aircraft weight per ton (MTOW)	***I***
12 – 30 tons *31 – 80 tons* *81 – 170 tons* *> 170 tons*	*6.27* *7.16* *8.81* *9.76*
Minimum fee	*81.50*
Surcharge for operation outside regular schedule	*352.82*
Surcharge for night lighting	*30%*

DOMESTIC FLIGHTS

Aircraft weighing up to 12 tons, including that weight

$ per ton (MTOW) ***Airport Category***

Aircraft weight per ton (MTOW)	***I***
2 – 12 tons	*20.37*
Minimum fee	*142.73*

Aircraft weighing more than 12 tons

$ per ton (MTOW) ***Airport Category***

Aircraft weight per ton (MTOW)	***I***
12 – 30 tons *31 – 80 tons* *81 – 170 tons* *> 170 tons*	*1.05* *1.14* *1.26* *1.47*
Minimum fee	*13.65*
Surcharge for operation outside regular schedule	*260.00*
Surcharge for night lighting	*30%*

5.2. *AIRCRAFT PARKING FEE*

INTERNATIONAL FLIGHTS

Aircraft weighing up to 12 tons, including that weight

USD per ton (MTOW) / Hour or fraction ***Airport Category***

Aircraft weight per ton (MTOW)	***I***
5 – 12 tons	*1.92*
Minimum fee	*36.99*

Aircraft weighing more than 12 tons

USD per ton (MTOW) / Hour or fraction ***Airport Category***

Aircraft weight per ton (MTOW)	***I***
12 – 80 tons	*0.17*
81 – 170 tons	*0.20*
> 170 tons	*0.22*
Minimum fee	*4.89*

DOMESTIC FLIGHTS

Aircraft weighing up to 12 tons, including that weigh

$ per ton (MTOW) / Hour or fraction

Aircraft weight per ton (MTOW)	
5 – 12 tons	*2.65*
Minimum fee	*81.90*

Aircraft weighing more than 12 tons

$ per ton (MTOW) / Hour or fraction

Aircraft weight per ton (MTOW)	
12 – 80 tons	*0.50*
81 – 170 tons	*0.65*
> 170 tons	*0.85*
Minimum fee	*26.00*

5.3. FEE FOR THE USE OF THE AIR STATION

INTERNATIONAL FLIGHTS

USD per passenger boarded	
Fee for Use	*57.00*

Infants, diplomats and passengers in transit, as well as passengers in transfer are exempt from the payment if they are mentioned in the stipulations of ORSNA Resolution No. 73/2015.

REGIONAL FLIGHTS

USD per passenger boarded	
Fee for the Use	*25.16*

Those passengers in regional flights with distances travelled of less than or equal to 300 kilometers shall pay the amount of money corresponding to the regional Fee for the Use of the Air Station.

DOMESTIC FLIGHTS

$ per passenger boarded	
Fee for the Use	*13685*

Explanatory note: The corresponding Value Added Tax has to be incorporated to the values applicable to domestic flights, but not to the values applicable to international flights.

6. *EL CALAFATE (ECA / SAWC) AIRPORT - Fee for the Use of the Air Station (TUA)*

(ORSNA Resolution No. 26/2026 – Derogates ORSNA Resolution No. 45/2025)

6.1 *LANDING FEE*

INTERNATIONAL FLIGHTS

Aircraft weight per ton (MTOW)	*USD per ton (MTOW)*
5 – 30 tons	*4.62*
31 – 80 tons	*5.28*
81 – 170 tons	*6.49*
>170 tons	*7.19*
Minimum fee	*20.00*
Surcharge for operation outside regular schedule	*260.00*
Surcharge for night lighting	*30%*

DOMESTIC FLIGHTS

Aircraft weight per ton (MTOW)	*$ per ton (MTOW)*
5 – 30 tons	*2.2*
31 – 80 tons	*2.4*
81 – 170 tons	*2.65*
>170 tons	*3.10*
Minimum fee	*14.10*
Surcharge for operation outside regular schedule	*260.00*
Surcharge for night lighting	*30%*

6.2. *AIRCRAFT PARKING FEE*

INTERNATIONAL FLIGHTS

Aircraft weight per ton (MTOW)	*USD per ton (MTOW) Hour or fraction*
5 – 80 tons	*0.14*
81 – 170 tons	*0.16*
>170 tons	*0.18*
Minimum fee	*4.00*

DOMESTIC FLIGHTS

Aircraft weight per ton (MTOW)	*$ per ton (MTOW) Hour or fraction*
5 – 80 tons	*0.12*
81 – 170 tons	*0.15*
>170 tons	*0.20*
Minimum fee	*5.20*

6.3. *FEE FOR THE USE OF THE AIR STATION*

INTERNATIONAL FLIGHTS

USD per passenger boarded	*USD*
Fee for the Use	*57.00*

REGIONAL FLIGHTS

USD per passengers boarded	*USD*
Fee for the Use	*25.16*

DOMESTIC FLIGHTS

$ per passenger boarded	*$*
Fee for the Use	*16676*

Explanatory note: The corresponding Value Added Tax has to be incorporated to the values applicable to domestic flights, but not to the values applicable to international flights.

ANNEX II

RAMP SERVICES FEES

RAMP SERVICES FEES:

7 FEE CHART OF THE BASIC RAMP SERVICE FOR INTERNATIONAL FLIGHTS APPLICABLE FOR SERVICE

Item	Aircraft	Type of Service	USD
1.1	Boeing 747-800	Terminal Transit	4588 3741
	Boeing 747-800 F	Arrival and departure cargo Arrival or departure cargo	7635 6108
1.2	Boeing 777-200, Boeing 777- 300, Airbus 340-600, Airbus 350-1000, Boeing 747-100 / 300 / 400	Terminal Transit	3521 2871
	Boeing 74F, Boeing 777F, AN 124 F	Arrival and departure cargo Arrival or departure cargo	5284 4227
1.3	Boeing 767-400ER, Boeing 787-900, Airbus 330-300, Airbus 340-300, Airbus 340-500, Airbus 350-900	Terminal Transit	2812 2288
1.4	Boeing 767-300, Boeing 787-800, Airbus 340-200, Airbus 350-800, IL 96, MD11	Terminal Transit	2372 1878
	Boeing 767-300F, MD 11 F, IL 96 F, C 17, Douglas DC10F	Arrival and departure cargo Arrival or departure cargo	4362 3488
1.5	Airbus 330-200, Airbus 300-600, Airbus 310-300	Terminal Transit	2092 1599
	Airbus 330-200F, Airbus 300-600F, IL 76, Airbus 310 F, Boeing 767-200F	Arrival and departure cargo Arrival or departure cargo	3605 2883
1.6	Airbus 321, Boeing 757-200/300, Boeing 707	Terminal Transit	1261 1071
1.7	Airbus 320, Boeing 737-400/700/800/900, MD 81 / 82 / 83 / 88 /90, Boeing 737 MAX 7/MAX 8/MAX 9	Terminal Transit	1062 875
1.8	Airbus 319, Boeing 737-300/500/600, Boeing 727, MD 87	Terminal Transit	864 714
	Boeing 727 F, Boeing 737-200F/300F/400F/700F, Boeing 757 F, Hercules C 130	Arrival and departure cargo Arrival or departure cargo	2014 1620
1.9	Airbus 318, Boeing 737-100/200, F-28, ERJ 170, ERJ 175, ERJ 190, ERJ 195, CRJ 700, CRJ 705, CRJ 900, BAE 146	Terminal Transit	728 586
1.10	ERJ 140, ERJ 145, ATR 42, ATR 72-500, ATR 72-600, CN 235, CRJ 200	Basic	428
	F27 F, ATR 42 F, ATR 72-500 F, CASA CN 235 F, AN 26, CRJ 200F	Arrival and departure cargo Arrival or departure cargo	1478 1183
1.11	***AIRCRAFT WITH LESS THAN 35 SEATS:*** *d) SPECIAL: With maximum takeoff weight of more than 15 tons and up to 40 tons, and a capacity of less than 35 seats*	Basic	320
	e) STANDARD: With maximum takeoff weight of more than 6 tons and up to 15 tons, and a capacity between 20 and less than 35 seats	Basic	246
	f) STANDARD: With maximum takeoff weight of more than 6 tons and up to 15 tons, and a capacity of more than 4 and less than 20 seats	Basic	188
1.12	***CARGO AIRPLANES OF SMALL SIZE (up to 15 tons of maximum takeoff weight)***	Arrival and departure cargo Arrival or departure cargo	759 505

The basic service for international flights considered in Item 1 applicable at EZEIZA, AEROPARQUE and STOPOVERS (except for aircraft with less than 35 seats (Item 1.11 - Fees), and aircraft for passengers with more than 35 and less than 80 seats (Item 1.10 - Fees)) includes the following items of I.A.T.A. SGHA Annex A - AHM 810 2018:

TERMINAL / Boarding of Arrival and Departure Fee:
Section 3 - Item 3.1: 3.1.1, 3.1.4 a) and b), 3.1.6 a) and b) and 3.1.8 a), b) 1 and 3) (under the supervision of the Air Carrier staff or of the designated person/s), 3.1.9; Item 3.2: 3.2.1 a) and b) (does not include wing-tip marshallers); Item 3.3: 3.3.1 a) and b), 3.3.2 a) and b) 6; Item 3.6: 3.6.1 a), b) and c) 1 and 2, 3.6.3 a), b) and c), 3.6.4 a) and b), 3.6.5 a) and b) 1, 2, 4 and 6, 3.6.6 a), c), d) and e) (in accordance with the instructions of the Air Carrier; does not include lashing material) and 3.6.7 (under the supervision and instruction of the Air Carrier), 3.6.9 a), b) 1 and 2 (only baggage and mailing bags due to the requirements of weather protection); Item 3.11: 3.11.1 a) and b) 1; Item 3.12: 3.12.1 a) and b) 1 and 2.

With regard to Item 3.12.1 a) and b) 2: "Water service" - This service implies that the tanks should be filled with potable water complying with the stipulations of the Argentine Food Code or that which, in the future, might replace it. In the case where the water provided for each airport does not comply with such parameters, the implementation of an alternative service, and according to the feasibility of the Ground Assistance Company, will be charged in addition to the basic fee and in accordance with the inherent costs.

TRANSIT / Boarding of Arrival and Departure Fee:
Section 3 - Item 3.1: 3.1.1, 3.1.4. a) and b), 3.1.6 a) and b) and 3.1.8 a), b) 1 and 3) (under the supervision of the Air Carrier staff or of the designated person/s), 3.1.9; Item 3.2: 3.2.1.a) and b) (does not include wing-tip marshalls); Item 3.3: 3.3.1 a) and b), 3.3.2 a) and b) 6; Item 3.6: 3.6.1 a), b) and c) 1 and 2, 3.6.3 a), b) and c), 3.6.4 a) and b), 3.6.5 a) and b) 1, 2, 4 and 6, 3.6.6 a), c), d) and e) (in accordance with the instructions of the Air Carrier; does not include lashing material) and 3.6.7 (under the supervision and instruction of the Air Carrier), 3.6.9 a), b) 1 and 2 (only baggage and mailing bags due to the requirements of weather protection).

Free time included within the basic fees:

Transit Flights: Total time assigned for the assistance of arrival and departure = 2 (two) hours.
Terminal Flights: Total time assigned for the assistance of arrival and departure = 3 (three) hours.
Cargo Flights with Arrival and Departure Boarding: Total time assigned for the assistance of arrival = 2 (two) hours (with departure via ferry) or total time assigned for the assistance of departure = 2 (two) hours (with arrival via ferry)
Cargo Flights with Arrival and Departure Boarding: Total time assigned for the assistance of arrival and departure = 3 (three) hours.

Lashing elements:

For transit, terminal and cargo flights: For the dollies for containers and baggage carts for the baggage belt, the total time assigned for arrival and departure = 6 (six) hours; and for the dollies and carts for places of storage and correspondence, the total time assigned for arrival and departure = 8 (eight) hours. In the belts for departure clearance, the staff will be designated for a period of 3 (three) hours.

Note: The definitions, periods of time and services mentioned include cargo aircraft of lighter weight and lower capacity.

The basic service for international flights mentioned in Item 1 applicable at Ezeiza, Aeroparque and Stopovers for aircraft with less than 35 seats (Item 1.11 - Fees), and aircraft of passengers with more than 35 seats (Item 1.11 - Fees) includes the following items of I.A.T.A. SGHA Annex A - AHM 810 2018:

Section 3 - Item 3.1: 3.1.1, 3.1.4. a), 3.1.6 a), 3.1.8 a), b) 1 and 3) (under the supervision of the Air Carrier staff or of the designated person/s), 3.1.9; Item 3.2: 3.2.1.a) and b) (does not include wing-tip marshallers); Item 3.3: 3.3.1 a) and b), 3.3.2 a) and b) 6; Item 3.6: 3.6.3 a), b) and c), 3.6.4 a) and b), 3.6.5 a) and b) 1, 2, 4 and 6, 3.6.6 a), c), d) (in accordance with the instructions of the Air Carrier; does not include lashing material), 3.6.7 (under the supervision and instruction of the Air Carrier), 3.6.9 a), b) 1 and 2 (only baggage and mailing bags due to the requirements of weather protection).

Total time assigned for assisting arrival and departure = 1 (one) hour.

Lashing elements: For baggage carts for the baggage belt and for carts for correspondence and objects in places of storage, the total time assigned for arrival and departure = 2 (two) hours.

The basic service for international flights mentioned in Item 1 applicable at Ezeiza, Aeroparque and Stopovers for aircraft with more than 35 seats and less than 80 seats (Item 1.10 - Fees) includes the following items of I.A.T.A. SGHA Annex A - AHM 810 2018:

Section 3 Item 3.1: 3.1.1, 3.1.4. a), 3.1.6 a), 3.1.8 a), b) 1 and 3) (under the supervision of the Transport Company staff or of the designated person/s), 3.1.9; Item 3.2: 3.2.1.a) and b) (does not include wing-tip marshallers); Item 3.3: 3.3.1 a) and b), 3.3.2 a) and b) 6; Item 3.6: 3.6.3 a), b) and c), 3.6.4 a) and b), 3.6.5 a) and b) 1, 2, 4 and 6, 3.6.6 a), c), d) (in accordance with the instructions of the Air Carrier; does not include lashing material), 3.6.7 (under the supervision of the Air Carrier), 3.6.9 a), b) 1 and 2 (only baggage and mailing bags due to the requirements of weather protection).

Total time assigned for assisting arrival and departure = 1 (one) hour.

Lashing elements: For baggage carts for the baggage belt and for carts for correspondence and objects in laces of storage, the number is two units, and the total time assigned for arrival and departure = 2 (two) hours.

2. FEE CHART FOR THE BASIC RAMP SERVICE FOR DOMESTIC FLIGHTS APPLICABLE FOR SERVICE

2.1 GROUP DOMESTIC "A"

AEROPARQUE "Jorge Newbery" ("Jorge Newbery" AIRPORT)

AEROPUERTO DE EZEIZA (EZEIZA AIRPORT)

Item	*Aircraft*	*Type of Service*	*Domestic in Pesos (ARS)*
2.1.1	*Airbus 321, Boeing 757-200/300, Boeing 707*	*Terminal* *Transit*	*63378* *53871*
2.1.2	*Airbus 320, Boeing 737-400/700/800/900, MD 81 / 82 / 83 / 88 / 90, Boeing 737 MAX 7/MAX 8/MAX 9*	*Terminal* *Transit*	*53969* *45633*
2.1.3	*Airbus 319, Boeing 737-300/500/600, Boeing 727, MD 87*	*Terminal* *Transit*	*44526* *37895*
	Boeing 727 F, Boeing 737-200F/300F/400F/700F, Boeing 757 F, Hercules C 130	*Arrival and departure cargo* *Arrival or departure cargo*	*99891* *79898*
2.1.4	*Airbus 318, Boeing 737-100/200, F-28, ERJ 170, ERJ 175, ERJ 190, ERJ 195, CRJ 700, CRJ 705, CRJ 900, BAE 146*	*Terminal* *Transit*	*37169* *31548*
2.1.5	*ERJ 140, ERJ 145, ATR 42, ATR 72-500, ATR 72-600, CN 235, CRJ 200*	*Basic*	*24534*
	F27 F, ATR 42 F, ATR 72-500 F, CASA CN 235 F, AN 26, CRJ 200F	*Arrival and departure cargo* *Arrival or departure cargo*	*73288* *58651*
2.1.6	*AIRCRAFT WITH LESS THAN 35 SEATS:* *a) SPECIAL: With a maximum takeoff weight of more than 15 tons and up to 40 tons, and with less than 35 seats*	*Basic*	*16288*
	b) *STANDARD: With a maximum takeoff weight of more than 6 tons and up to* ***15 tons, and with between 20 and less than 35 seats***	*Basic*	*11278*
	c) STANDARD: With a maximum takeoff weight of more than 6 tons and up to 15 tons, and with more than 4 and less than 20 seats	*Basic*	*7788*
2.1.7	***CARGO AIRCRAFT OF LIGHTER WEIGHT AND LOWER CAPACITY (up to 15 tons of maximum takeoff weight)***	*Arrival and departure cargo* *Arrival or departure cargo*	*36139* *23783*

The basic service for the domestic flights mentioned in Item 2.1 applicable to Group DOMESTIC "A" (except for aircraft with less than 35 seats (Item 2.1.6 - Fees), and aircraft of passengers with more than 35 and less than 80 seats (Item 2.1.5 - Fees) includes the following items of I.A.T.A. SGHA Annex A - AHM 810 2018:

TERMINAL / Boarding of Arrival and Departure Fee:

Section 3 - Item 3.1: 3.1.1, 3.1.4. a) and b), 3.1.6 a) and b) and 3.1.8 a), b) 1 and 3) (under the supervision of the Air Carrier staff or of the designated person/s), 3.1.9; Item 3.2:3.2.1.a) and b) (does not include wing-tip marshallers); Item 3.3: 3.3.1 a) and b), 3.3.2 a) and b) 6; Item 3.6: 3.6.1 a), b) and c) 1 and 2, 3.6.3 a), b) and c), 3.6.4 a) and b), 3.6.5 a) and b) 1, 2, 4 and 6, 3.6.6 a), c), d) and e) (in accordance with the instructions of the Air Carrier; does not include lashing material), and 3.6.7 (under the supervision and instruction of the Air Carrier), 3.6.9 a), b) 1 and 2 (only baggage and mailing bags due to the requirements of weather protection); Item 3.11: 3.11.1 a) and b) 1; Item 3.12: 3.12.1 a) and b) 1 and 2.

With regard to Item 3.12.1 a) and b) 2: "Water Service" - This service implies that the tanks should be filled with potable water complying with the stipulations of the Argentine Food Code or that which, in the future, might replace it.

In the case where the water provided for each airport does not comply with such parameters, the implementation of an alternative service, and according to the feasibility of the Ground Assistance Company, will be charged in addition to the basic fee and in accordance with the inherent costs.

TRANSIT / Boarding of Arrival and Departure Fee:

Section 3 Item 3.1: 3.1.1, 3.1.4. a) and b), 3.1.6 a) and b) and 3.1.8 a), b) 1 and 3) (under the supervision of the Air Carrier staff or of the designated person/s), 3.1.9; Item 3.2:3.2.1.a) and b) (does not include wing-tip marshallers); Item 3.3: 3.3.1 a) and b), 3.3.2 a) and b) 6; Item 3.6: 3.6.1 a), b) and c) 1 and 2, 3.6.3 a), b) and c), 3.6.4 a) and b), 3.6.5 a) and b) 1, 2, 4 and 6, 3.6.6 a), c), d) and e) (in accordance with the instructions of the Air Carrier; does not include lashing material) and 3.6.7 (under the supervision and instruction of the Air Carrier), 3.6.9 a), b) 1 and 2 (only baggage and mailing bags due to the requirements of weather protection).

Free time included within the basic fees:

Transit Flights: Total time assigned for the assistance of arrival and departure = 2 (two) hours.
Terminal Flights: Total time assigned for the assistance of arrival and departure = 3 (three) hours.
Cargo Flights with Arrival and Departure Boarding: Total time assigned for the assistance of arrival = 2 (two) hours (with departure via ferry) or total time assigned for the assistance of departure = 2 (two) hours (with arrival via ferry)
Cargo Flights with Arrival and Departure Boarding: Total time assigned for the assistance of arrival and departure = 3 (three) hours.

Lashing elements:

For transit, terminal and cargo flights: For the dollies for containers and baggage carts for the baggage belt, the total time assigned for arrival and departure = 4 (four) hours; and for the dollies and carts for places of storage and correspondence, the total time assigned for arrival and departure = 6 (six) hours. In the belts for departure clearance, the staff will be designated for a period of 2 (two) hours.

Note: The definitions, periods of time and services mentioned include cargo aircraft of lighter weight and lower capacity.

The basic service for the domestic flights mentioned in Item 2.1 applicable to Group DOMESTIC "A" for aircraft with less than 35 seats (Item 2.1.6 - Fees) includes the following items of I.A.T.A. SGHA Annex A - AHM 810 2018:

Section 3 Item 3.1: 3.1.1, 3.1.4 a), 3.1.6 a), 3.1.8 a), b) 1 and 3) (under the supervision of the Air Carrier staff or of the designated person/s), 3.1.9; Item 3.2: 3.2.1 a) and b) (does not include wing-tip marshallers); Item 3.3:3.3.1 a) and b), 3.3.2 a) and b) 6; Item 3.6: 3.6.3 a), b) and c), 3.6.4 a) and b), 3.6.5 a) and b) 1, 2, 4 and 6, 3.6.6 a),c), d) (in accordance with the instructions of the Air Carrier; does not include lashing material), 3.6.7 (under the supervision of the Air Carrier), 3.6.9 a), b) 1 and 2 (only baggage and mailing bags due to the requirements of weather protection). Total time assigned for assisting arrival and departure = 1 (one) hour.

Lashing elements: For baggage carts for the baggage belt and for carts for correspondence and objects in places of storage, the total time assigned for arrival and departure = 2 (two) hours.

The basic service for domestic flights mentioned in Item 2.1 applicable to Group DOMESTIC "A" for aircraft with more than 35 seats and less than 80 seats (Item 2.1.15 - Fees) includes the following items of I.A.T.A. SGHA Annex A - AHM 810 2018:

Section 3 - Item 3.1: 3.1.1, 3.1.4 a), 3.1.6 a), 3.1.8 a), b) 1 and 3) (under the supervision of the Air Carrier staff or of the designated person/s), 3.1.9; Item 3.2:3.2.1. a) and b) (does not include wing-tip marshallers); Item 3.3:3.3.1 a) and b), 3.3.2 a) and b) 6; Item 3.6: 3.6.3 a), b) and c), 3.6.4 a) and b), 3.6.5 a) and b) 1, 2, 4 and 6, 3.6.6 a), c), d) (in accordance with the instructions of the Air Carrier; does not include lashing material), 3.6.7 (under the supervision of the Air Carrier), 3.6.9 a), b) 1 and 2 (only baggage and mailing bags due to the requirements of weather protection).

Total time assigned for assisting arrival and departure = 1 (one) hour.

Lashing elements: For baggage carts for the baggage belt and for carts for correspondence and warehouse the quantity is two units, and the total time allotted for arrival and departure = 2 (two) hours.

2.2 GROUP DOMESTIC "B":

"Rosario International Airport", ROSARIO.

"Pajas Blancas", CÓRDOBA

"El Plumerillo", MENDOZA

"Cataratas del Iguazú" IGUAZÚ

"Tte. Benjamín Matienzo", TUCUMÁN

"Martín Miguel de Güemes", SALTA

"Dr. Horacio Guzmán", JUJUY

"Sauce Viejo Airport", SANTA FE

Item	Aircraft	Type of Service	Domestic in Pesos (ARS)
2.2.1	*Airbus 321, Boeing 757-200/300, Boeing 707*	*Terminal* *Transit*	*53871* *45792*
2.2.2	*Airbus 320, Boeing 737-400/700/800/900, MD 81 / 82 / 83 / 88 / 90, Boeing 737 MAX 7/MAX 8/MAX 9*	*Terminal* *Transit*	*45633* *38901*
2.2.3	*Airbus 319, Boeing 737-300/500/600, Boeing 727, MD 87*	*Terminal* *Transit*	*37895* *31292*
	Boeing 727 F, Boeing 737-200F/300F/400F/700F, Boeing 757 F, Hércules C 130	*Arrival and departure cargo* *Arrival or departure cargo*	*99891* *79898*
2.2.4	*Airbus 318, Boeing 737-100/200, F-28, ERJ 170, ERJ 175, ERJ 190, ERJ 195, CRJ 700, CRJ 705, CRJ 900, BAE 146*	*Terminal* *Tránsito*	*31548* *28308*
2.2.5	*ERJ 140, ERJ 145, ATR 42, ATR 72-500, ATR 72-600, CN 235, CRJ 200*	*Basic*	*19040*
	F27 F, ATR 42 F, ATR 72-500 F, CASA CN 235 F, AN 26, CRJ 200F	*Arrival and departure cargo* *Arrival or departure cargo*	*73288* *58651*
2.2.6	***AIRCRAFT WITH LESS THAN 35 SEATS:*** ***d)*** *a) SPECIAL: With a maximum takeoff weight of more than 15 tons and up to 40 tons, and with less than 35 seats*	*Basic*	*16288*
	e) *STANDARD: With a maximum takeoff weight of more than 6 tons and up to 15 tons, and with between 20 and less than 35 seats*	*Basic*	*11278*
	f) *STANDARD: With a maximum takeoff weight of more than 6 tons and up to 15 tons, and with more than 4 and less than 20 seats*	*Basic*	*7788*
2.2.7	***CARGO AIRCRAFT OF LIGHTER WEIGHT AND LOWER CAPACITY (up to 15 tons of maximum takeoff weight)***	*Arrival and departure cargo* *Arrival or departure cargo*	*36139* *23783*

2.3 GROUP DOMESTIC "C":

BARILOCHE "San Carlos de Bariloche"
RIO GALLEGOS "Río Gallegos"
USHUAIA "Malvinas Argentinas"
EL CALAFATE "El Calafate"
COMODORO RIVADAVIA "Gral. Enrique Mosconi"
PUERTO MADRYN "El Tehuelche"
NEUQUÉN "Presidente Perón"

Item	Aircraft	Type of Service	Domestic in Pesos (ARS)
2.3.1	*Airbus 321, Boeing 757-200/300, Boeing 707*	*Terminal* *Transit*	*56566* *48078*
2.3.2	*Airbus 320, Boeing 737-400/700/800/900, MD 81 / 82 / 83 / 88 / 90, Boeing 737 MAX 7/MAX 8/MAX 9*	*Terminal* *Transit*	*47913* *40842*
2.3.3	*Airbus 319, Boeing 737-300/500/600, Boeing 727, MD 87*	*Terminal* *Transit*	*39793* *32856*
	Boeing 727 F, Boeing 737-200F/300F/400F/700F, Boeing 757 F, Hércules C 130	*Arrival and departure cargo* *Arrival or departure cargo*	*104886* *83895*
2.3.4	*Airbus 318, Boeing 737-100/200, F-28, ERJ 170, ERJ 175, ERJ 190, ERJ 195, CRJ 700, CRJ 705, CRJ 900, BAE 146*	*Terminal* *Tránsito*	*33129* *29728*
2.3.5	*ERJ 140, ERJ 145, ATR 42, ATR 72-500, ATR 72-600, CN 235, CRJ 200*	*Basic*	*19992*
	F27 F, ATR 42 F, ATR 72-500 F, CASA CN 235 F, AN 26, CRJ 200F	*Arrival and departure cargo* *Arrival or departure cargo*	*76952* *61581*
2.3.6	***AIRCRAFT WITH LESS THAN 35 SEATS:*** *a) SPECIAL: With a maximum takeoff weight of more than 15 tons and up to 40 tons, and with less than 35 seats*	*Basic*	*17101*
	b) STANDARD: With a maximum takeoff weight of more than 6 tons and up to 15 tons, and with between 20 and less than 35 seats	*Basic*	*11845*
	c) STANDARD: With a maximum takeoff weight of more than 6 tons and up to 15 tons, and with more than 4 and less than 20 seats	*Basic*	*8175*
2.3.7	***CARGO AIRCRAFT OF LIGHTER WEIGHT AND LOWER CAPACITY (up to 15 tons of maximum takeoff weight)***	*Arrival and departure cargo* *Arrival or departure cargo*	*37946* *24974*

The Basic Service for domestic flights provided for in Items 2.2 and 2.3 applicable in Groups DOMESTIC "B" and DOMESTIC "C" (except for aircraft capacity less than 35 seats (Item 2.2.6 and 2.3.6 – Fees), and passenger aircraft capacity greater than 35 less than 80 seats (Item 2.2.5 and 2.3.5 - Fees)) includes the following items of the I.A.T.A. SGHA Annex A - AHM 810 2018:

TERMINAL Fee / Arrival and Departure Cargo:

Section 3 - Item 3.1: 3.1.1, 3.1.4. a) and b), 3.1.6 a) and b) and 3.1.8 a), b) 1 and 3) (under supervision of the Carrier's personnel or designee), 3.1.9; Item 3. 2:3.2.1. a) and b) (not including wingtip marshallers); Item 3.3: 3.3.1 a) and b), 3.3.2 a) and b) 6; Item 3.6: 3.6.1 a), b) and c) 1 and 2, 3.6.3 a), b) and c), 3.6.4 a) and b), 3.6. 5 a) and b) 1, 2, 4 and 6, 3.6.6 a), c), d) and e) (according to the instructions of the Carrier; does not include lashing material) and 3.6.7 (under the supervision and instruction of the Carrier), 3. 6.9 a), b) 1 and 2 (only baggage and mailbags due to weather protection requirement); Item 3.11: 3.11.1 a) and b) 1; Item 3.12: 3.12.1 a) and b) 1 and 2.

Regarding Item 3.12.1 a) and b) 2: "Water service" - This service implies that the tanks shall be filled with potable water, complying with the provisions of the Argentine Food Code or the one that may replace it in the future.

In the event that the water provided by each airport does not comply with such parameters, the implementation of an alternative service and according to the feasibility of the Ground Handling Company will be billed in addition to the basic fee and according to the inherent costs.

TRANSIT Fee / Arrival or Departure Cargo:

Section 3 - Item 3.1: 3.1.1, 3.1.4. a) and b), 3.1.6 a) and b) and 3.1.8 a), b) 1 and 3)(under supervision of Carrier's personnel or designee), 3. 1.9; Item 3.2: 3.2.1.a) and b) (does not include wing tip marshallers); Item 3.3: 3.3.1 a) and b), 3.3.2 a) and b) 6; Item 3.6: 3.6.1 a), b) and c) 1 and 2, 3.6.3 a), b) and c), 3. 6.4 a) and b), 3.6.5 a) and b) 1, 2, 4 and 6, 3.6.6 a), c), d) and e) (according to the instructions of the Carrier; not including lashing material) and 3.6.7 (under supervision and instruction of the Carrier), 3.6.9 a), b) 1 and 2 (only baggage and mailbags due to weather protection requirement).

Free time included in the basic fees:

Transit Flights: Total time allotted for arrival and departure handling = 1 (one) hour.

Terminal Flights: Total time allotted for arrival and departure = 2 (two) hours.

Cargo Flights with Arrival or Departure cargo: Total time allotted for arrival handling = 2 (two) hours (with Ferry departure); or Total time allotted for departure handling = 2 (two) hours (with Ferry arrival).

Cargo Flights with Arrival and Departure cargo: Total time allotted for arrival and departure attention = 3 (three) hours.

Lashing elements:

For transit, terminal and cargo flights: For container dollies and baggage carts for belt the total time allotted for arrival and departure = 4 (four) hours; and for dollies and carts for holds and for mail the total time allotted for arrival and departure = 6 (six) hours.

On the outbound dispatch belt, the personnel will be assigned for the time of 2 (two) hours.

Note: The definitions, times and services mentioned include the Minor Freight Carriers.

The Basic Service for domestic flights provided for in Items 2.2 and 2.3 applicable in Groups DOMESTIC "B" and DOMESTIC "C" for aircraft with capacity less than 35 seats (Item 2.2.6 and 2.3.6 - Fees) includes the following items I.A.T.A. SGHA Annex A - AHM 810 2018:

Section 3 - Item 3.1: 3.1.1, 3.1.4 a), 3.1.6 a), 3.1.8 a), b) 1 and 3) (under supervision of Carrier's personnel or designee), 3. 1.9; Item 3.2:3.2.1. a) and b) (does not include wingtip marshallers); Item 3.3: 3.3.1 a) and b), 3.3.2 a) and b) 6; Item 3.6:3.6.3 a), b) and c), 3.6. 4 a) and b), 3.6.5 a) and b) 1, 2, 4 and 6, 3.6.6 a), c), d) (according to Carrier's instructions; does not include lashing material), 3.6.7 (under Carrier's supervision), 3.6.9 a), b) 1 and 2 (only baggage and mailbags due to weather protection requirement).

Total time allotted for arrival and departure care = 1 (one) hour.

Lashing elements: For belt baggage carts and for mail and hold carts the total time allotted for arrival and departure = 2 (two) hours.

The Basic Service for domestic flights provided for in Items 2.2 and 2.3 applicable in Groups DOMESTIC "B" and DOMESTIC "C" for aircraft with capacity greater than 35 less than 80 seats (Item 2.2.5 and 2.3.5 - Fees) includes the following items I.A.T.A. SGHA Annex A - AHM 810 2018:

Section 3 - Item 3.1: 3.1.1, 3.1.4 a), 3.1.6 a), 3.1.8 a), b) 1 and 3) (under supervision of Carrier's personnel or designee, 3. 1.9; Item 3.2: 3.2.1. a) and b) (not including wingtip marshallers); Item 3.3: 3.3.1 a) and b), 3.3.2 a) and b) 6;), 3.6: 3.6.3 a), b) and c), 3.6. 4 a) and b), 3.6.5 a) and b) 1, 2, 4 and 6, 3.6.6 a), c) and d) (according to the instructions of the Carrier; does not include lashing material), 3.6.7 (under the supervision of the Carrier), 3.6.9 a), b) 1 and 2 (only baggage and mailbags due to weather protection requirements).

Total time allotted for arrival and departure care = 1 (one) hour.

Lashing elements: For belt baggage carts and for mail and hold carts the quantity is two units, and the total time allotted for arrival and departure = 2 (two) hours.

***NOTES**:*

***OTHER AIRCRAFT IN DOMESTIC**: Since the operation of each type of aircraft shall be authorized by the aeronautical authority, for larger aircraft than those determined in items 2.1, 2.2 and 2.3, and provided that the Ground Handling Company has the operational feasibility, the applicable fees shall be those stipulated in item 1 "Ramp service fee for international flights applicable per service" at international values, considering the same services and times of the respective basic fees. These fees determined for domestic flights on non-regular aircraft shall be invoiced in pesos at the average exchange fee of the fortnight, but shall be capped at up to 4 times the basic terminal service fee of item 2.1.2.*

***OTHER AIRCRAFT IN GENERAL**: In the event of occasional flight operations of aircraft not described in this fee, the basic service fee shall be determined according to their technical (maximum take-off weight, number of passengers and paid cargo) and operational characteristics. In the event that such aircraft is to be operated regularly in the future at any of the airports included in this fee, ANAC shall be requested to approve the proposed fee.*

***OTHER AIRPORTS**: In the event of a request for ramp services by a Carrier at airports not mentioned herein, the Ground Handling Company shall analyze the operational feasibility and the economic-financial equation of both parties, submitting to the application authority the proposed fee to be applied.*

For the application of this definition, it shall be a requirement that the Transportation Company has previously requested ANAC the authorization of new flight operations.

3. UNITARY FEE FOR ISOLATED COMPONENTS

Item	Concept	International in Dollars (USD)	Domestic in Pesos ($)
	Applicable every half hour or fraction thereof		
3.1	Small passenger stairway B 737-200 or similar	16	939
3.2	Medium passenger stairway up to B 757 or similar	23	1480
3.3	Large passenger stairway up to B 747 or similar	37	1877
3.4	G.P.U. 28V/Battery Trolley/Electric Starter with G.P.U. 28V	30	2590
3.5	Generator set 115/200 V 400 HZ 90 Kva..	58	5103
3.6	Generator set 115/200 V 400 Hz 120/140 Kva. according to technical requirements and for large aircraft.	70	6580
3.7	Generator set de 180 kva. according to technical requirements and for large aircraft.	83	7798
3.8	Executive and small aircraft towing up to 25 Tn.	45	2795
3.9	Aircraft towing over 25 Tn. up to 59 Tn.	53	3129
3.10	Aircraft towing over 59 Tn. up to 100 Tn.	63	3700
3.11	Aircraft towing over 100 Tn. up to 400 Tn.	146	6116
3.12	Aircraft towing more than 400 Tn.	238	13510
3.13	Air Conditioning Equipment - Narrow Fuselage and Smaller size	88	5355
3.14	Air conditioning equipment - Wide fuselage	160	9714
3.15	Light tractor	24	1241
3.16	Fork lifter up to 3 Tn.	43	2177
3.17	Fork lifter over 3 Tn and up to 5 Tn.	64	3246
3.18	Fork lifter over 5 Tn.	84	4286
3.19	Conveyor belt	33	1675
3.20	Dollie Container/Pallet Carriers	15	747
3.21	Dollie 20 feet	32	1066
3.22	Dollie 40 feet	65	2478
3.23	Lifting platform up to 7 Tn.	70	3603
3.24	Lifting platform over 7 Tn. and up to 15 Tn.	101	5157
3.25	Lifting platform over 15 Tn. and up to 22 Tn.	131	6196
3.26	Pallet transfer unit	33	1675
3.27	Carrier/ Load Carrier	4	187
3.28	Cone (per unit)	1	30
3.29	Córdoba Airport Passenger Ramp	81	3223
	Applicable per service		
3.30	Pneumatic start 90 PPM aircraft up to F 28	70	3603
3.31	Pneumatic start 135 PPM aircraft up to B 727 / B 737- 300	143	7307
3.32	Pneumatic start 250 PPM aircraft from A320 and above	214	10920
3.33	Compressed air cylinder B 707, DC-8 or similar	70	3603

Item	Concept	International in Dollars (USD)	Domestic in Pesos ($)
3.34	*Compressed air canister DC-10, A340-200 or similar*	*143*	*7307*
3.35	*Potable water load - Narrow Fuselage and smaller size*	*51*	*2600*
3.36	*Potable water cargo - Wide Fuselage and Cargo Carriers*	*81*	*4163*
3.37	*Bathroom Drainage - Narrow Fuselage*	*51*	*2600*
3.38	*Bathroom Drainage – Wide Fuselage and Cargo Carriers*	*101*	*5157*
3.39	*Transportation by bus terminal/airplane/terminal at Ezeiza Airport*	*45*	*2886*
3.40	*Transportation by bus terminal/airplane/terminal at Apque. J. Newbery*	*38*	*2341*
3.41	*Transportation by bus terminal/airplane/terminal at other Airports*	*34*	*2028*
3.42	*Transportation by van terminal/airplane/terminal*	*29*	*1706*
3.43	*Chocks for placement*	*14*	*976*
Applicable per trip for up to 3 passengers			
3.50	*Transportation of passengers with reduced mobility (ambulift)*	*85*	*4760*

4. USE OF TELESCOPIC WALKWAY

Item	Concept	International in Dollars (USD)	Domestic in Pesos ($)
Per connection			
4.1	*Per Ezeiza International Airport/ Aeroparque J. Newbery service*	*235*	*11431*
4.2	*By service International Airport other Airports in the Country*	*115*	*11431*

5. MANPOWER

Item	Concept	International in Dollars (USD)	Domestic in Pesos ($)
Per hour or fraction			
5.1	*Specialized for:* *- Equipment maintenance* *- Equipment repairs* *- Other services*	*46*	*2725*
Per hour or fraction			
5.2	*Not specialized for:* *- Baggage and cargo scanning support* *- Support on dispatching conveyor belt* *- Control of tags on the operating apron* *- Transfer of baggage on the conveyor belt apron to claim/customs area* *- Baggage in transit* *- Handling of bulky and oversized baggage at side door* *- Other services*	*28*	*2124*
Per hour or fraction			
5.3	*Not specialized for:* *- Check-in counter assistance* *- Baggage reconciliation* *- Wheelchair transfer for passengers with reduced mobility*	*14*	*2124*
Per service per operator			
5.4	*Marshaller / Wingtip marshaller*	*46*	*2725*

6. CLARIFICATIONS REGARDING THE FEES EXPRESSED IN ITEMS 2.1, 3, 4, 5 and 10 - OTHER SERVICES

- In items 3 and 4: Equipment fees include the operator's manpower.

- In item 3.28 Applicable for international and domestic flights in all airports included in this FEE AIC - For the case of "EXTENDED USE OF CONES", two different operational situations are contemplated:

a) ***Flights with extended stay**: to those who stay at the airport between 12 and 48 Hours. During the first 12 hours, surplus/additional charges per cone are applied according to the definitions of this Fee Chart.*
The corresponding free hours must be subtracted from this initial period.
After the first 12 hours, it corresponds to apply 1 hour per cone used every 12 hours or fraction thereof.

b) ***Aircraft parked:** to those who remain at the airport for more than 48 hours.*
During the first 24 hours, the surplus/additional per cone according to the present FEE AIC applies.
The corresponding free hours must be subtracted from this initial period. Once the first 24 hours have elapsed, 1 hour per cone used every 12 hours or fraction thereof shall apply.

- In items 3.35 and 3.36: "Water Service" - This service implies that the tanks shall be filled with potable water, complying with the provisions of the Argentine Food Code or the one that may replace it in the future. In the event that the water provided by each airport does not comply with such parameters, the implementation of an alternative service and according to the feasibility of the Ground Handling Company shall be invoiced as additional according to the inherent costs in replacement of those stipulated in these points. This condition shall also apply when it is an additional service to the one included in the basic fee, as applicable.

- In the case of the chocks, it is clarified that the chocks service included in the basic service fee is for arrival and departure. Therefore, in the event that a chock placement service is performed when the aircraft is parked in an intermediate position between arrival and departure, it shall be billed as an additional service to the fee established in item 3.43.

OTHER SERVICES: Aircraft cleaning

The fees for cleaning services on passenger flights or on cargo flights (cockpit) shall be determined outside the present fee chart, applying the following methodology for its calculation: provider's cost, a percentage not exceeding 3% for administrative/operational expenses, a percentage of profitability and the corresponding taxes (among others, gross income, municipal taxes, etc.).

These fees shall be communicated by the Ground Handling Company to the Carriers requesting this type of aircraft cleaning services.

Cleaning fees applied outside the FEE AIC shall be ruled according to what is detailed in item 9. Special Operational Situations - Partial use of services of the Fee Chart.

CLARIFICATIONS REGARDING FEES EXPRESSED IN ITEMS 2.1; 3, 4, 5 AND 10 - DOMESTIC FLIGHTS

In Basic Service fees (2.1 of the Fee Chart) and for Isolated Components, Use of Telescopic Walkway and Manpower, arising from operative situations occurred in flights; as well as the additional bulk cargo in passenger flights (Items. 3, 4, 5 and 10 of the fee) exclusively for Ezeiza and Aeroparque "Jorge Newbery" airports, a 37.50% bonus shall be applied on the value of the present fee for all Aircraft Categories, when the actual flight departure time (ATD) occurs between 00:00 and 05:59 h, provided that the Air Carrier company previously declares that the normal and usual scheduled departure time (ETD) would occur within the same time slot.

It should be clarified that the applicable fees resulting from this bonus will be directly reflected in the corresponding valuation.

The exceptions within the present fee chart, for which this bonus does not apply, are:

- Item 6 Other Services - Aircraft Cleaning.

- Item 2. Flights that fall under "Notes: Other Aircraft in Cabotage".

- Isolated components that are not part of the attention of a complete flight.

- The time ranges and the scheduled and actual flight departure times will be according to local time (LT).

7. DEFINITIONS

Transit Services: Services performed at an intermediate landing for commercial reasons, where there is a partial or total physical change of cargo, passengers and/or mail. (The flight number is maintained between arrival and departure for each operation at that stopover).

Terminal Services: This is the name given to services performed at the termination of one flight and the subsequent commencement of another, after a total physical change of cargo, passengers and/or mail. (The flight number changes between the arrival and the corresponding departure in each operation in that stopover).

For flights that have the characteristics of charter flights and do not have an assigned flight number, the condition of the definition of terminal and transit services shall apply except for this corresponding requirement (flight number).

Ferry services: Ramp services that are provided in case of flights with either an arrival and/or departure ferry leg (without passengers and/or baggage/cargo).

Extended time: The use of elements or services for a longer period of time than the time foreseen as free within the Basic Ramp Service will generate what is called "Extended time".

The calculation of extended time shall be the result of the difference between the actual time of use and the total free time of the entire flight established for the arrival and departure of each service. This definition also includes the times established for towing elements (trolleys and dollies).

Likewise, extended time will be billed per module or full fraction (half hour or full hour as determined for each element) regardless of whether the actual times in which they were exceeded are less than the module of time or minimum fraction of use determined.

Flight delay: A flight is considered to be delayed when it operates with a difference of at least one hour (sixty minutes) with respect to its scheduled date and time. The same consideration applies once it has been duly rescheduled.

Aircraft with capacity of less than 35 seats and up to 40 Tn. whose characteristics are:

Special Aircraft: Those with a maximum take-off weight of more than 15 tons and up to 40 tons and with a capacity of less than 35 seats.

Standard Aircraft: Those with a maximum take-off weight of more than 6 tons and up to 15 tons and with a capacity of less than 35 seats (divided into two categories: a) With a capacity of more than 4 and less than 20 seats, and b) With a capacity of 20 and less than 35 seats).

Types of Service for flights operated with aircraft with a capacity of less than 35 seats: To determine the application of the fee concepts established in Points 9, 10 and 11 of these regulations, their scope shall be considered according to whether the flights correspond to the following types of air carrier services:

***1.** Non-scheduled Air Transportation Service: they are those that are performed without being subject to itinerary and preset schedules, operating as executive flights for individuals, companies or as air cab.*

***2.** Scheduled air transportation service: It is carried out subject to a preset itinerary and schedule.*

8. OTHER OPERATIONAL CLARIFICATIONS

***8.1**. According to the Argentine Aeronautical Code, domestic air traffic is reserved for domestic companies, therefore, for foreign air companies, at any airport in the country, the international fees established in item 1. herein are applicable.*

8.2. For telescopic walkways:

If a flight stays overnight and by provision of the pertinent airport regulations, it is required to disconnect the chute between the arrival and departure of the flight, even if the aircraft does not move from its position, the fee established for each connection shall apply.

8.3. G.P.U. Service.

The following discounts shall be applied to the G.P.U. fees of item 3. UNITARY FEE FOR ISOLATED COMPONENTS, when the use is for more than 30 certified hours per fortnight.

The discounts considered for each Individual Flight are:

- 10% for the use of the first half hour

- 20% for use between ½ hour and 1 hour

- 30% for use of more than one hour

9. SPECIAL OPERATIONAL SITUATIONS

***Nighttime**:*

A fifty percent (50%) surcharge shall be applied to all services provided for those flights operating between 11:00 p.m. and 5:00 a.m. on the basic fee. Said surcharge shall not apply to airports operating twenty-four hours a day.

***Check-in for services with a Ferry leg**:*

Full check-in shall be made at the transit fee stipulated in the FEE AIC according to the type of aircraft. Exceptions to the above are those flights that have been scheduled as ferry, and notified by reliable means (via SITA, e-mail) to the "Ground Handling Company" no less than 48 hours prior to the date and time of the flight. In this case, 50% of the terminal fee plus the additional ferry section will be charged.

For those flights not scheduled as ferry according to the above mentioned, and that in its departure there is a change from departure with passengers to ferry departure, and in order to apply 50% of the Terminal fee plus additional for the check-in, the notification to the "Ground Handling Company" must be made not less than 12 hours prior to the date and time of the flight.

When the flight has two ferry legs, 50% of the terminal fee will apply. Cargo flights are exempted from the application of this section.

Billing of QRF services:

The billing of ramp services rendered to QRF flights (flights that, having closed or departed, are maintained or returned to the ramp or airport of origin when some cause or reason of technical origin or force majeure in the aircraft does not allow the flight to continue), will be made as follows:

***1)** Whenever "NO" physical change of the cargo occurs: the elements used in the QRF attention will be billed by isolated components, independently of the original flight.*

***2)** "IF" there is a physical change of cargo: the QRF certification (return with unloading, subsequent loading and departure) will be billed as a complete flight, independently from the original flight.*

Billing of services for technical or alternative stopover (for non-commercial reasons):

Assistance in case of technical or alternative stopover for non-commercial reasons, will be billed at 50% of the fees stipulated in the FEE AIC (of the terminal service/arrival and departure cargo) according to the type of aircraft involved, provided that "NO" physical change of cargo occurs.

If "YES" there is a physical change of the cargo, the full terminal/cargo service fee for arrival and departure will be applied.

In no case shall billing by isolated component be applicable.

Partial use of services:

When, in order to attend a flight, airlines, except for the entities included in Article 8 of Act 24156, and provincial and municipal government agencies and their dependencies, exclusively request the partial rendering of the services comprising the basic ramp and/or additional service (whether or not provided for in this fee chart), the full basic service fee plus the requested additional services shall apply.

Excluded from these concepts are the exclusive provision of services for the transportation of passengers with reduced mobility, telescopic walkway and transportation of passengers on operating apron, on which the fees per isolated component shall apply.

Regulation for Operational Safety:

In the event that the Aeronautical Authority of application, and/or due to operational safety as defined in the Ground Handling Company's Operations Manual, and/or at the request of the Air Carrier, the use of main signaling and chocks is required, in all positions of the apron and parking, of airports/aerodromes of the country, where the service provider is located; the full basic service fee shall apply.

For aircraft with a maximum take-off weight of less than 6 TN, the fees stipulated in points 3 and 5 of this fee shall apply, provided that any three of the conditions indicated at the beginning of the previous paragraph are met.

Equipment placed at disposal (Stand by):

When an additional service is required by the Air Carrier, for stand-by, due to foreseeable or other operational reasons, and its use is not effective, it shall be billed at the fees set forth in these regulations (G.P.U., pneumatic start, among others, are cited as examples).

10. ADDITIONAL BULK CARGO ON PASSENGER FLIGHTS

When the holds are occupied with bulk cargo, an additional charge will be applied to the basic fee depending on the kilograms of cargo transported according to the following scheme: i) no charge in case the cargo is less than 150 kilograms; ii) a fixed amount in case the cargo is between 150 and 500 kilograms; and iii) a fixed amount plus a variable amount per additional kilogram, in case the cargo exceeds 500 kilograms-up to a maximum ceiling.

The specific parameters will depend on the type of flight as detailed:

Table 1. Additional Bulk Cargo Passenger Flights. International

KG (ARRIVAL OR DEPARTURE)		AMOUNT OF MONEY (dollars)
From	Up to	
0	149	0
150	499	USD 110
500	…	USD 110 plus USD 0,28/kg per each kilogram exceeding 500 kg, with a maximum ceiling of U$S 330.

Table 2. Additional Bulk Cargo Passenger Flights. Domestic, Ezeiza /Aeroparque

KG (ARRIVAL OR DEPARTURE)		AMOUNT OF MONEY (pesos)
From	Up to	
0	149	0
150	499	$ 5046
500	…	$ 5046 plus $12.62/kg per each kilogram exceeding 500 kg, with a maximum ceiling of $ 20184.

Table 3. Additional Bulk Cargo Passenger Flights. Domestic, Stopovers

KG (ARRIVAL OR DEPARTURE)		AMOUNT OF MONEY (pesos)
From	Up to	
0	149	0
150	499	$ 4037
500	…	$ 4037 plus $10.09/kg per each kilogram exceeding 500 kg, with a maximum ceiling of $ 15138.

Clarifications to Item 10:

These surcharges will apply independently for both arrival and departure of the flight.

It is mandatory that the Air Carrier provides the Ground Handling Company with the document "Instruction for Cargo Distribution" or other similar document, both on arrival and departure of the flight. In the event that such documentation is not provided, the maximum possible surcharge will be applied according to tables 1 to 3.

Where "Cargo" is mentioned in Point 10, it shall be understood as Cargo and Mail, which means that the only thing excluded from this item is "baggage".

11. OPERATIONAL NOTIFICATION AND SURCHARGES

Operational Notification:

The Air Carrier shall inform by reliable means (via SITA, e-mail) to the Ground Handling Company the scheduling of its flights not less than forty-eight hours prior to the date and time of the flight.

This clause does not apply to "aircraft with a capacity of less than 35 seats" operating flights not subject to a predetermined itinerary and schedule.

Surcharges for flights attended out of schedule (delay / rescheduling):

In the event of a change in such schedule (as set forth in Operational Notification), the same shall be informed by reliable means (via SITA, e-mail) not less than the flight duration (*), considering its initial origin in direct flight, or its last stopover prior to arrival at the Argentine airport of destination. Failure to comply with this requirement will result in a twenty percent (20%) surcharge on the basic service fee.

The same considerations apply once the flight is duly rescheduled.

The maximum notice period shall be 8 hours when flights exceed this flight duration.

No surcharges will be applied for delays caused by weather conditions at the Argentine airport of arrival of the flight.

This clause does not apply to aircraft "capacity less than 35 seats" operating flights not subject to itinerary and preset schedules.

Surcharges for non-scheduled flights:

In case of requesting the service of a flight whose schedule has not been informed with the anticipation indicated in "Operational Notification", the service will be billed with a surcharge of twenty percent (20%) over the basic service rate.

This clause does not apply to aircraft "capacity less than 35 seats" operating flights not subject to itinerary and preset schedules.

Surcharge for cancelled scheduled flights:

The "Air Carrier" shall inform the "Ground Handling Company" by reliable means (via SITA, e-mail) of the scheduling of its flights with the anticipation indicated in "Operational Notification". In the event of a cancellation in such schedule, it must be informed by reliable means (via SITA, e-mail) not less than the flight duration. If the cancellation is not notified within the aforementioned period, a twenty percent (20%) of the basic fee of the service will be charged for this concept. The same considerations apply once the flight is duly rescheduled.

The maximum notice period shall be 8 hours when flights exceed this flight duration.

This clause does not apply to aircraft "capacity less than 35 seats" operating flights not subject to itinerary and preset schedules.

Notes:

- *Surcharges for delay/rescheduling/canceled flights apply only for inbound flights.*

- *If the reliable notification of the flight duration declaration is not presented, and if any of the above-mentioned situations occur, the corresponding surcharge shall be applied.*

- *For aircraft "capacity less than 35 seats" operating flights subject to a fixed schedule and itinerary, all the considerations set forth in this Item 11 shall apply.*

12. COMMERCIAL AGREEMENTS

The Ground Handling Company shall be empowered to enter into commercial agreements with the Air Carrier providing for discounts and/or bonuses on these fees, with the due approval of its highest Administrative Body (Board of Directors), guaranteeing the equitable granting of such discounts and/or bonuses to the beneficiary airlines in relation to their business volume (operations and turnover). The term of these agreements may not exceed the maximum term of one year or the term and conditions of this fee (whichever occurs first).

ANNEX III

ANAC SECURITY FEE

ANNEX III

ANAC SECURITY FEE

- *INTERNATIONAL FLIGHT:*

An international flight shall be considered as that flight whose distance traveled is over ONE THOUSAND KILOMETERS (1,000 km).

It is established that the fee shall be NINE UNITED STATES DOLLARS (U$S 9) per international passenger embarked.

- *REGIONAL FLIGHT:*

It shall be considered regional flight those flights made between points of our country and points of third countries of the region whose distance traveled is less than or equal to ONE THOUSAND KILOMETERS (1000 km).

It is hereby established that the fee shall be FIVE UNITED STATES DOLLARS (U$S 5) per embarked regional passenger. It is established that the fee shall be reduced by FIFTY PERCENT (50%) to those regional flights during the first TWELVE (12) months of operation on routes that have not been operated during the last 5 years by any airline.

- *DOMESTIC FLIGHT:*

A domestic flight shall be considered as a flight between points located within the territory of the country.

It is established that the fee shall be PESOS SIX THOUSAND FIVE HUNDRED ($ 6.500) per domestic passenger on board.

- *INFANTS AND DIPLOMATS*

Infants and diplomats are excluded from the payment of the Security Fee.

1) *For the purposes of this exclusion, minors who have not reached THREE (3) years of age in the case of passengers on domestic flights and minors who have not reached TWO (2) years of age in the case of passengers on international flights or regional flights with distances traveled less than or equal to ONE THOUSAND KILOMETERS (1000 km) shall be considered infants.*
2) *Holders of diplomatic passports issued by the Argentine State and holders of diplomatic passports issued by those countries that exempt holders of diplomatic passports of the Argentine State from payment are considered as diplomats.*

- *TRANSFER PASSENGERS*

1) *Transfer passengers connecting between domestic flights are required to pay the domestic flight Security Fee only ONCE (1).*
2) *Transfer passengers traveling abroad who connect between domestic flights and an international flight are required to pay the international flight Security Fee only ONCE (1).*
3) *Transfer passengers arriving from abroad who are connecting to another international flight, or to a regional flight covering a distance of ONE THOUSAND KILOMETERS (1,000 km) or less, are exempt from paying the Security Fee.*
4) *The Security Fee for regional flights must be paid by passengers, provided they do not have prior or subsequent connections occurring within TWENTY-FOUR (24) hours on any domestic or international flight. In such cases, the passenger must pay the Security Fee for international flights.*
5) *The cases previously stated shall apply when the following situations are met:*
   a) *That each connection is scheduled to take place within a period not exceeding TWENTY-FOUR (24) hours from arrival.*
   b) *That each connection was scheduled to take place at the same Airport or, between "Jorge Newbery" Airport of the AUTONOMOUS CITY OF BUENOS AIRES and "Ministro Pistarini" International Airport of EZEIZA, Province of BUENOS AIRES, and vice versa, or between "El Palomar" Airport of the City of EL PALOMAR, Province of BUENOS AIRES, and vice versa, or between "Jorge Newbery" Airport of the AUTONOMOUS*

CITY OF BUENOS AIRES and "El Palomar" Airport of the City of EL PALOMAR, Province of BUENOS AIRES, and vice versa.

c) *That the scheduled connections are not made between flights with the same Airport, or with "Jorge Newbery" Airport of the AUTONOMOUS CITY OF BUENOS AIRES and "Ministro Pistarini" International Airport of EZEIZA, Province of BUENOS AIRES, indistinctly as origin and destination, or with "El Palomar" Airport of the City of EL PALOMAR, Province of BUENOS AIRES, and "Ministro Pistarini" International Airport of EZEIZA, Province of BUENOS AIRES, indistinctly as origin and destination, or with "Jorge Newbery" Airport of the AUTONOMOUS CITY OF BUENOS AIRES and "El Palomar" Airport of the City of EL PALOMAR, Province of BUENOS AIRES, indistinctly as origin and destination.*

d) *That the connections are detailed in the same air ticket.*

e) *That the passenger has not requested the airline to modify the flight, schedule or route, altering any of the above situations.*

In the event that any of these situations is not met for a section of an itinerary, the corresponding Security Fees shall be paid individually for the corresponding sections of the itinerary. Likewise, the regime described above applies to connecting flights of any airline and regardless of whether or not the passenger leaves the airport, as long as he/she makes the connection on the flights scheduled in his/her air ticket.

ANNEX IV

AVIATION SECURITY FEE

AVIATION SECURITY FEE

Only passengers boarding international, regional and/or domestic flights from airports or aerodromes belonging to the National System of Airports of the ARGENTINEAN REPUBLIC, on board aircraft used for regular air transport services, shall be subject to the Aviation Security Tax.

Flights shall be understood according to the following categorization:

a) *International flights: Those flights made between points of our country and points of third countries whose distance flown is over ONE THOUSAND KILOMETERS (1,000 km).*
b) *Regional flights: Those flights between points of our country and points of third countries of the region whose distance traveled is less than or equal to ONE THOUSAND KILOMETERS (1,000 km).*
c) *Domestic flights: Those flights between points located within the country's territory.*

INTERNATIONAL SCHEDULED FLIGHTS

UNITED STATES DOLLARS ONE AND FORTY CENTS (US$ 1.40) for each international passenger boarded at airports or aerodromes belonging to the National Airport System of the ARGENTINEAN REPUBLIC (SNA).

REGIONAL SCHEDULED FLIGHTS

UNITED STATES DOLLARS ONE AND FORTY CENTS (US$ 1.40) for each regional passenger boarded at airports or aerodromes belonging to the National Airport System of the ARGENTINEAN REPUBLIC (SNA).

REGULAR DOMESTIC FLIGHTS

ONE THOUSAND SEVEN HUNDRED TWENTY-FIVE PESOS ($ 1725) for each regional passenger boarded at airports or aerodromes belonging to the National System of Airports of the ARGENTINEAN REPUBLIC (SNA).

EXEMPTION

The following are exempted from payment of the Aviation Security Tax:

a) *Infants: For the purposes of this exclusion, infants are minors under THREE (3) years of age in the case of passengers on domestic flights and minors under TWO (2) years of age in the case of passengers on international or regional flights.*
b) *Diplomats: Diplomats are considered to be holders of diplomatic passports issued by the Argentine State and holders of diplomatic passports issued by those countries that exempt holders of diplomatic passports of the Argentine State from payment.*
c) *Passengers in transit: "Passenger in transit" means a passenger who arrives at the airport, makes a stopover and continues the trip on the same flight. This concept does not include "transfer passengers" who, having arrived at the airport, continue their trip on a different flight.*
d) *Passengers boarding national or provincial public aircraft such as military, sanitary, police, customs, in compliance with their specific mission or in sanitary aircraft.*

ANNEX V

FEE FOR CUSTOMS AND MIGRATION SERVICES

ANNEX V

FEE FOR CUSTOMS AND MIGRATION SERVICES:
(Decree No. 1409/1999, No. 577/2022 and No. 1910/2002).

INTERNATIONAL FLIGHTS	*U$S 10.00 per embarked passenger*
REGIONAL FLIGHTS (≥300 km)	*U$S 6.00 per embarked passenger*

The following are exempted from the payment of this fee:

- *Minors under TWO (2) years of age.*
- *Officially recognized foreign diplomatic and consular officials.*
- *The official personnel of missions destined to our country by the United Nations Organization and its Agencies.*
- *Argentine officials, diplomats and consular officers on official missions or invited by foreign public authorities.*
- *International passengers in transit.*
- *Crews on duty.*
- *Those repatriated by the National Direction of Migration.*