

AD 2. AERÓDROMOS

SASJ AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SASJ JUJUY / Gobernador Horacio Guzmán

AEROPUERTO REGULAR PARA EL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL REGULAR (RS)



AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	(*) 242334S 0650552W Centro geométrico de pista
3	Dirección y distancia desde (ciudad)	33 Km. SE
2	Elevación/temperatura de referencia	920 M. (3019 FT) 25,7°C.
4	Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD	31 M
5	Declinación magnética/cambio anual	8°W / 12'W
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, telex AFS del AD.	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL - Aeropuerto Jujuy/Doctor Horacio Guzmán - Ruta Nacional N° 66 S/N° - C.P 4608 Pcia. de Jujuy. Jefatura: (54 0388) 4911101 – Administrador AA2000 Tel (54 0388) 4911104 Conmutador (54 0388) 4911113. Dirección AFS SASJZTX
7	Tipos de tránsito permitido IFR/VFR	IFR/VFR
8	Observaciones	(*) Calculado en gabinete.

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	Días Hábiles de 10:00 a 17:00 UTC
2	Aduanas y Migraciones	O/R
3	Dependencias de sanidad	Únicamente Vuelos Comerciales.
4	Oficina de notificación AIS	10:00 a 24:00 UTC.
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	10:00 a 24:00 UTC.
6	Oficina de notificación MET	H 24
7	ATS	10:00 a 24:00 UTC
8	Abastecimiento de combustible	10:00 a 24:00 UTC
9	Servicios de escala	Lunes a Viernes 13:00 a 19:00 UTC. O/R resto del horario.
10	Seguridad	H 24
11	Descongelamiento	No
12	Observaciones	Servicio EGA 10:00 a 24:00 UTC

AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	No
2	Tipos de combustible/lubricantes	AVGAS 100LL, JET A 1
3	Instalaciones /capacidad de reabastecimiento	AVGAS 100LL, 30.000 lts. Tanque de 50.000 lts (5) JET A 1, 15.000 lts. 8.500 lts.
4	Instalaciones de descongelamiento	No
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	No
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	No
7	Observaciones	Ninguna

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	No en el AD. Si, en la ciudad, distancia 33 Km
2	Restaurantes	Sí, en el AD y en la ciudad.
3	Transporte	Microómnibus, taxis, remises.
4	Instalaciones y servicios médicos	Durante vuelos comerciales. Sí, en la ciudad.
5	Oficinas bancarias y de correos	No
6	Oficina de turismo	Si, en horario de vuelos comerciales.
7	Observaciones	Ninguna

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	7 (Siete)
2	Equipo de salvamento	2 autobombas; 15.056 litros de agua; 1.970 litros de espuma; 407 kilogramos de polvo seco químico.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	Según Plan de remoción de ACFT
4	Observaciones	Ninguna

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza	No
2	Prioridades de limpieza	No
3	Observaciones	Disponibilidad estacional, todo el año

AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	Superficie y resistencia de la plataforma	CONC PCN – 48/R/B/W/U
2	Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY B 23 M ASPH PCN 50/F/B/W/U TWY A 23 M ASPH PCN 46/F/B/X/T. Dispone de márgenes de ASPH de 7,5 M. Habilitada para OPS nocturnas y diurnas. TWY C 20 M a ASPH PCN 50/F/B/W/U
3	Emplazamiento y elevación ACL	Sin demarcar
4	Puntos de verificación VOR /INS	Calle rodaje Norte a 926 m. (0.5 NM) del VOR, radial 341. INS: 242317S-0650502W
5	Observaciones	Ninguna

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.	Posiciones de estacionamiento, eje TWY, puntos de espera de la pista.
2	Señales y LGT de RWY y TWY	Eléctrica de borde, de extremo de umbral, borde de rodaje.
3	Barras de parada	No
4	Observaciones	Ninguna

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**En las áreas de aproximación y despegue**

RWY/ Área afectada	Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
34 Despegue	Tendido eléctrico 948 m / 3110 ft	242217,62S - 0650646,27W
34 Despegue	Tendido eléctrico 947 m / 3107 ft	242215,69S - 0650643,45W
34 Despegue	Tendido eléctrico 946 m / 3104 ft	242213,74S - 0650640,60W
34 Despegue	Árbol 959 m / 3146 ft	242207,55S - 0650639,86W
34 Despegue	Árbol 939 m / 3081 ft	242245,88S - 0650626,89W
16 Aproximación	Árbol 970 m / 3182 ft	242229,21S - 0650643,99W
16 Aproximación	Árbol 971 m / 3186 ft	242226,71S - 0650645,11W
16 Aproximación	Árbol 930 m / 3051 ft	242239,69S - 0650618,59W

En el área de circuito y en el AD

Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
Árbol 974 m / 3196 ft	242231,40S - 0650652,03W
Árbol 970 m / 3182 ft	242236,14S - 0650651,33W
Árbol 968 m / 3176 ft	242232,47S - 0650645,53W
Antena 1012m / 3320 ft	242218,73S - 0650720,79W
Antena 1004 m / 3294 ft	242225,27S - 0650709,57W
Antena 987 m / 3238 ft	242230,11S - 0650704,99W
Antena 981 m / 3219 ft	242226,25S - 0650654,23W
Antena 978 m / 3209 ft	242234,71S - 0650656,02W
Antena 991 m / 3251 ft	242238,09S - 0650701,92W
Antena 968 m / 3176 ft	242254,42S - 0650635,91W
Antena 968 m / 3176 ft	242310,38S - 0650637,92W
Antena 982 m / 3222 ft	242333,28S - 0650657,31W
Árbol 887 m / 2910 ft	242411,80S - 0650525,20W
Árbol 893 m / 2930 ft	242411,75S - 0650522,22W

Observaciones: Ninguna

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	OMA/OVM CORDOBA
2	Horas de servicio	H 24
	Oficina MET fuera de horario	-
3	Oficina responsable de la preparación TAF	OMA CORDOBA
	Períodos de validez	24 HR cada 6 HS
4	Tipo de pronósticos de aterrizaje	NIL
	Intervalo de emisión	
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados	Telefónica.
6	Documentación de vuelo	Texto en lenguaje claro abreviado.
	Idioma(s) utilizado(s)	Español
7	Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	NIL
9	Dependencias ATS que reciben información	TWR, APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	Oficina CORDOBA; H24; TEL: (+54351) 475 3882

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RWY	Orientación (mag)	Dimensiones (m)	Resistencia (PCN)	Coordenadas THR	Elevación (THR)	SWY (m)	CWY (m)	Franjas
16	157°	2944x40	ASPH, 50/F/B/W/U	242252,41S 0650618,16W	3019 FT 920 m		900x150	3076x300
34	337°	2944x40	ASPH, 50/F/B/W/U	242415,41S 0650526,17W	2903 FT 885 m			

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
16	2944	3844	2944	2944
34	2944	2944	2944	2944

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Pista 16	Pista 34
Aproximación No	Aproximación Sistema de iluminación de precisión CAT 1. Angulo de Aproximación 3°.
PAPI Ángulo de aproximación 3°.	PAPI Si
Umbral Sí	Umbral Sí
Zona de toma de contacto No	Zona de toma de contacto No
Eje de pista No	Eje de pista No
Borde de pista Sí	Borde de pista Si
Extremo de pista Si	Extremo de pista Si
Zona de parada No	Zona de parada No
Observaciones Ninguna	Observaciones Ninguna

AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

ABN / IBN	Sí, blanco 20 destellos por minuto. / No.
WDI	Sí. LGTD
Iluminación de TWY	Sí. Excepto TWY Sur, solo diurno.
Iluminación de plataforma	Sí
Fuente secundaria de energía	1 GEL de 100 Kw.
Observaciones:	Ayudas para el señalamiento: Umbral, designadores, eje, zona toma contacto, eje rodaje punto espera, puestos de estacionamiento.

AD 2.16 ÁREA DE ATERRIAJE DE HELICÓPTEROS

Operaciones de acuerdo indicaciones del ATS.

AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS

1 Designación y límites laterales	CTR JUJUY Círculo de 10 NM de radio con centro en VOR/DME JUJ (242337S-0650534W).
2 Límites verticales	<u>FL 95</u> GND
3 Clasificación del espacio aéreo	C
4 Distintivo de llamada de la dependencia ATS, idioma(s)	JUJUY TORRE Español / Inglés
5 Altitud de transición	9000 FT
6 Observaciones	Ninguna

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo	Frecuencia		Horario	Observaciones
		KHz	MHz		
TWR/APP	Jujuy Torre	118.70		10:00-24:00	Principal.
		119.75			Auxiliar. Ver GEN 3.4

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE

Instalación	ID	Frecuencia		Horario	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
		KHz	MHz				
NDB/LI	J	330		O/R	242457,6S 0650459,7W		0,80 NM a Pista34.
VOR/DME	JUJ		112.9	H-24	242336,6S 0650534,1W	898 m. 2946 FT	DME:Canal 76X. (345KM) RESTRICCIÓN: A partir de las 15 NM DME (VOR), entre RDL 360 y RDL 020 (pasando por el radial 010), NO UTILIZAR por debajo del FL 190.
ILS/LOC	JU		110.1	H-24	242240,2S 0650625,8W		CAT. I. a Pista 34
GP/ DME			334.4		242410,5S 0650534,5W	901 m. 2956 FT	Pista 34 GP. 3º - Alt. Ref. 16 M. DME: Canal 38X

AD 2.20 REGLAMENTACIÓN DE TRÁNSITO LOCALES

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 FT.

Aeródromo controlado

Prohibidas las operaciones sin enlace con el control.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

No se dispone

AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

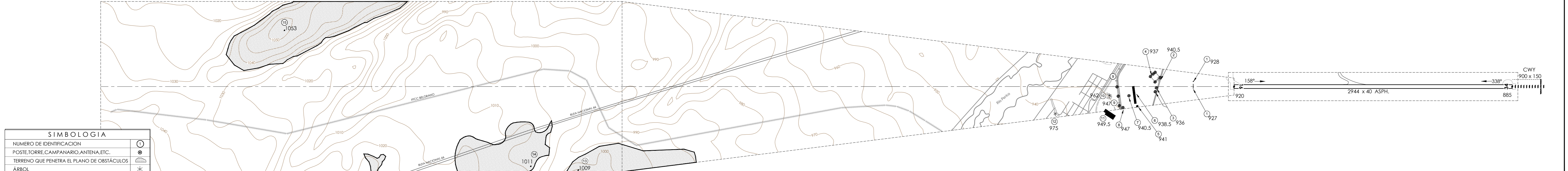
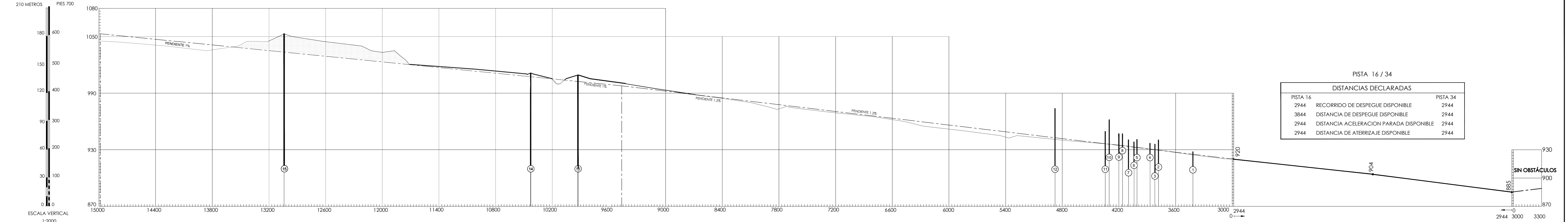
Habilitado vuelo nocturno

Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD.

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

	Página
Plano de aeródromo / helipuerto - OACI	Ver Volumen III
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 16/34)	SASJ AD 2-D1
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves - OACI	Ver Volumen III
Carta de Salida Normalizada - Vuelo por instrumentos - OACI	Ver Volumen III
Carta de Llegada Normalizada - Vuelo por instrumentos - OACI	Ver Volumen III
Cartas de Aproximación por instrumentos - OACI	Ver Volumen III

DECLINACION MAGNETICA 8° W JUL 2016



SIMBOLOGIA	
NUMERO DE IDENTIFICACION	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
TERRENO QUE PENETRA EL PLANO DE OBSTÁCULOS	⬆
ÁRBOL	*
LÍNEAS DE TRANSMISIÓN O CABLE AÉREO	— — — — —
FERROCARRIL	
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	~
EFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■

REGISTRO DE ENMIENDAS		
NUM.	FECHA	ANOTADA POR