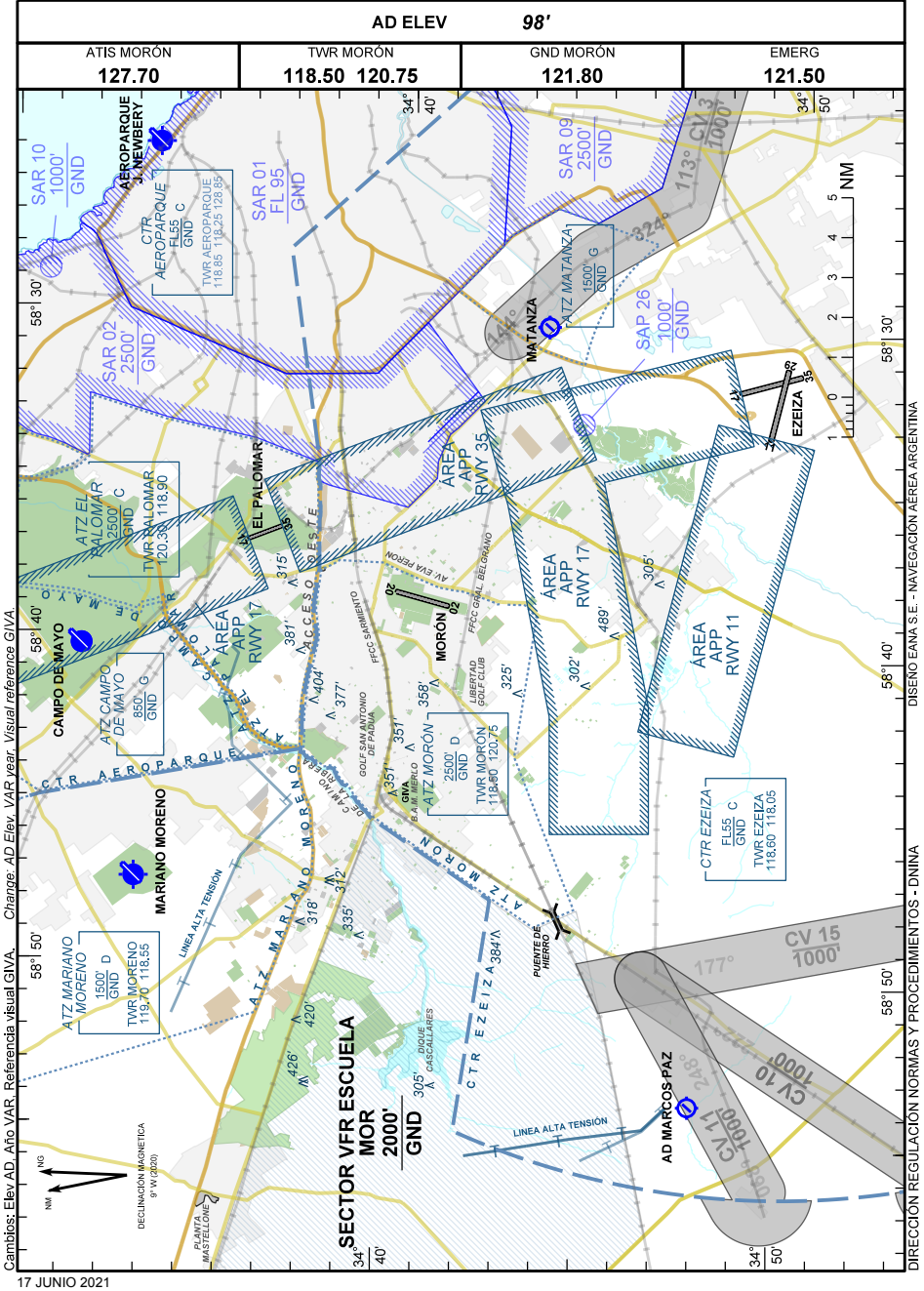


MORÓN / PRESIDENTE RIVADAVIA (SADM)
MORÓN

CARTA DE ÁREA PARA PROCEDIMIENTOS VISUALES

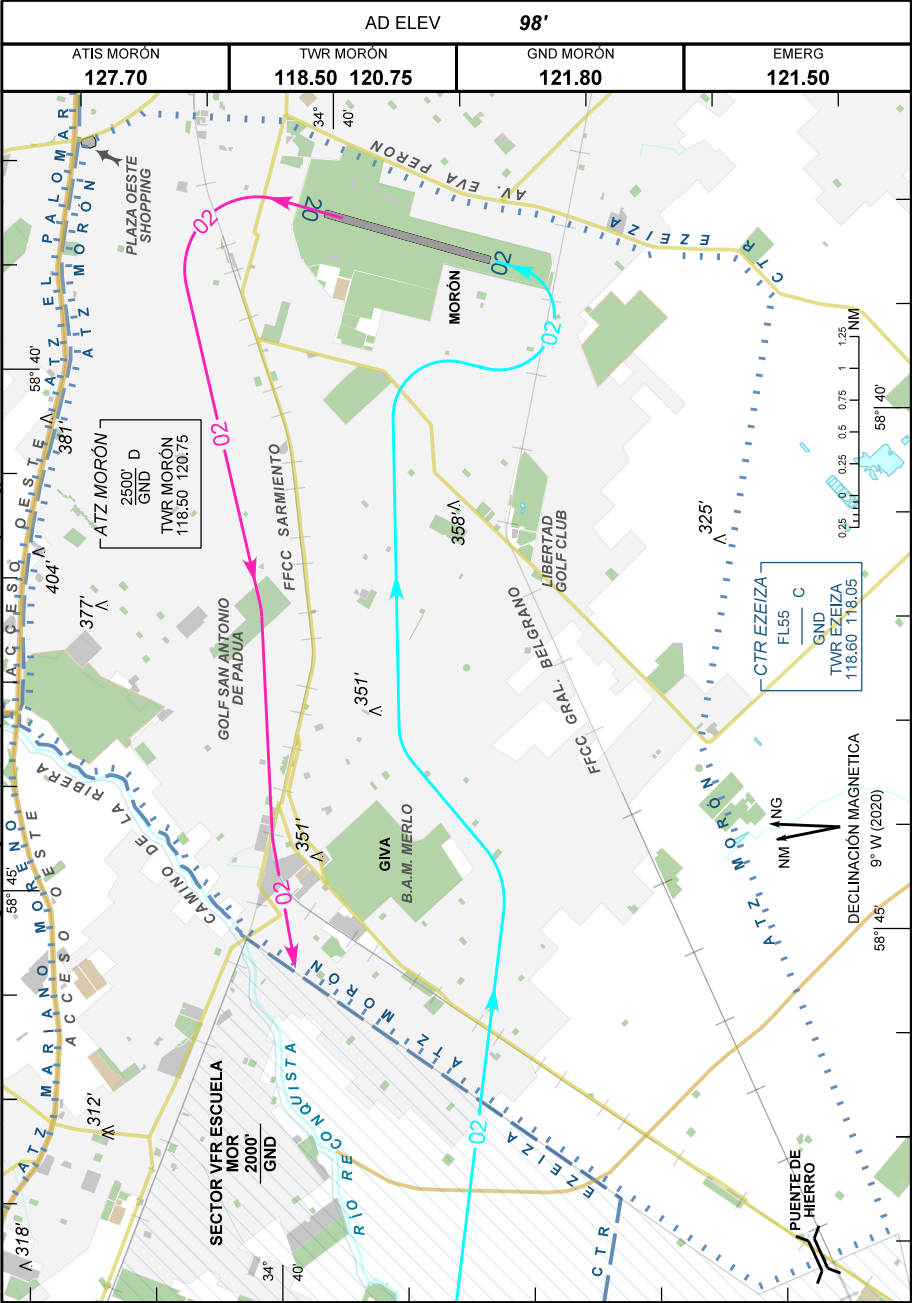


MORÓN PRESIDENTE RIVADAVIA (SADM)

MORÓN

Carta de Aproximación Visual

RWY 02



MORÓN (SADM)
PRESIDENTE RIVADAVIA

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL

RWY 02

AD ELEV 98'			
ATIS 127.70	TWR MORÓN 118.50 120.75	GND MORÓN 121.80	EMERG 121.50
LLEGADAS INGRESO ATZ: Las aeronaves con destino AD Morón provenientes de espacios aéreos no controlados, deberán comunicarse por radio con TWR Morón previo al ingreso ATZ, se incorporarán sentido DIQUE CASCALLARES - sur de GIVA y continuarán hacia el AD Morón o de acuerdo con instrucciones del ATC. SALIDAS SALIDA ATZ: Posterior al despegue, las aeronaves deberán virar por izquierda y continuarán paralelas a la derecha de las vías FFCC Sarmiento. Lateral GIVA, procederán hacia el SECTOR VFR ESCUELA MOR o de acuerdo con instrucciones del ATC. ARRIVALS ATZ ENTRY: Aircraft with destination Morón AD coming from uncontrolled airspaces must communicate by radio contact with TWR Morón prior to entering ATZ, then will join in the direction of DIQUE CASCALLARES - south of GIVA and will continue towards Morón AD or as directed by ATC. DEPARTURES ATZ DEPARTURES: After take-off, aircraft must turn left and will continue parallel to the right side of FFCC of Sarmiento railroad. Then abeam GIVA, aircraft will continue to SECTOR VFR ESCUELA MOR or as directed by ATC.			

Cambios: Elev AD, Año VAR, Referencia visual GIVA, Simbología. Changes: AD Elev, VAR year, Visual reference GIVA, Symbolology.

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

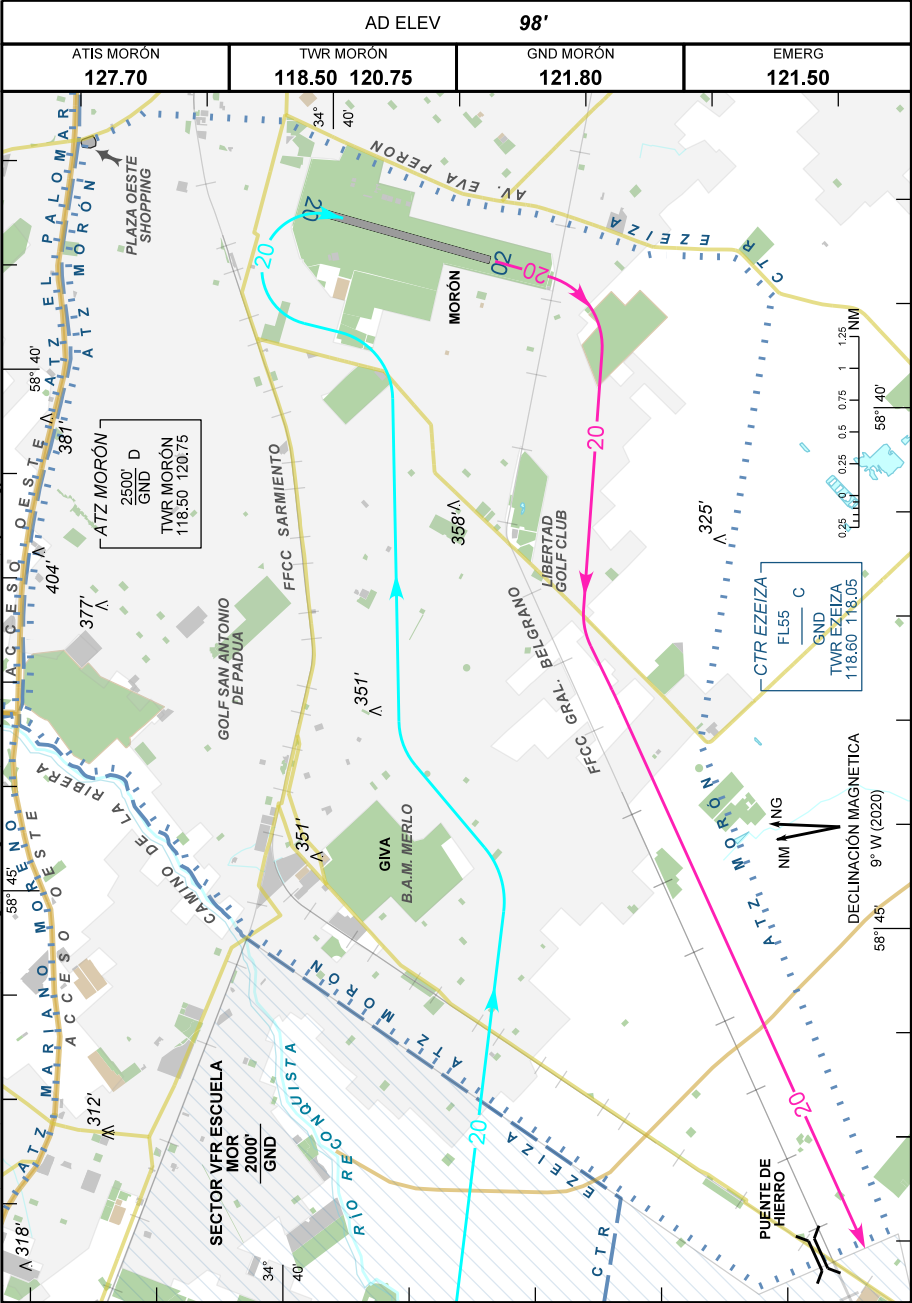
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

17 JUNIO 2021

MORÓN PRESIDENTE RIVADAVIA (SADM)
MORÓN

Carta de Aproximación Visual

RWY 20



MORÓN (SADM)

PRESIDENTE RIVADAVIA

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL

RWY 20

AD ELEV 98'			
ATIS 127.70	TWR MORÓN 118.50 120.75	GND MORÓN 121.80	EMERG 121.50
LLEGADAS INGRESO ATZ: Las aeronaves con destino AD Morón provenientes de espacios aéreos no controlados, deberán comunicarse por radio con TWR Morón previo al ingreso ATZ, se incorporarán sentido DIQUE CASCALLARES - sur de GIVA y continuarán hacia el AD Morón o de acuerdo con instrucciones del ATC. SALIDAS SALIDA ATZ: Posterior al despegue, las aeronaves deberán virar a la derecha y continuarán paralelas a la izquierda de las vías FFCC Gral. Belgrano, hacia el punto de notificación visual PUENTE DE HIERRO o de acuerdo con instrucciones del ATC. ARRIVALS ATZ ENTRY: Aircraft with destination Morón AD coming from uncontrolled airspaces must communicate by radio contact with TWR Morón prior to entering ATZ, then will join in the direction of DIQUE CASCALLARES - south of GIVA and will continue towards Morón AD or as directed by ATC. DEPARTURES ATZ DEPARTURES: After take-off, aircraft must turn right and continue parallel to the left side of FFCC Gral. Belgrano railroad towards the PUENTE DE HIERRO visual reporting point or as directed by ATC.			

Cambios: Elev AD, Año VAR, Referencia visual GIVA, Simbología. Changes: AD Elev, VAR, year, Visual reference GIVA, Symbolology.

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

17 JUNIO 2021