

GEN 3. SERVICIOS / SERVICES	
GEN 3.2 CARTAS AERONÁUTICAS	GEN 3.2 AERONAUTICAL CHARTS
1. Servicio responsable El Departamento Información Aeronáutica, dependiente de la Dirección Nacional de Inspección de Navegación Aérea, en cumplimiento del Decreto N° 239/07, es la autoridad aeronáutica responsable de publicar las cartas aeronáuticas y los datos aeronáuticos necesarios para la seguridad operacional, regularidad, economía y eficiencia del sistema de la Gestión de Tránsito Aéreo (ATM) de un modo ambientalmente sostenible. La función y la importancia de los datos aeronáuticos y de las cartas aeronáuticas cambiaron significativamente con la implantación de la navegación de área (RNAV), la navegación basada en la performance (PBN), los sistemas de navegación de a bordo computarizados, la comunicación basada en la performance (PBC) y la vigilancia basada en la performance (PBS), los sistemas de enlace de datos y las comunicaciones orales por satélite (SATVOICE). Sede del Departamento Información Aeronáutica: Dirección Nacional de Inspección de Navegación Aérea Dirección Regulación, Normas y Procedimientos Departamento Información Aeronáutica Balcarce 290 C1064AAF – CABA República Argentina Dirección Telegráfica Aeronáutica (AFS): SABAYRYX E-mail: dianac@anac.gob.ar Las cartas son diseñadas y elaboradas por el ANSP de acuerdo con el Anexo 4 – Cartas aeronáuticas OACI, el Manual de cartas aeronáuticas (Doc 8697), el Manual del Sistema Geodésico Mundial – 1984 (WGS-84) (Doc 9674) y la regulación nacional RAAC Parte 204 – Cartas aeronáuticas. En el caso de que hubiera diferencias con el Anexo 4 – Cartas aeronáuticas, se publicarán en la parte GEN 1.7. 2. Actualización de cartas Los organismos responsables del diseño y elaboración de las cartas cuando necesiten enmendar y/o reemplazar cartas por nuevas cartas, las deberán publicar en una enmienda a la AIP AIRAC. En el caso de que estén fuera de las fechas del calendario AIRAC, se publicarán en suplementos a la AIP AIRAC. Si en las cartas publicadas se detecta información incorrecta de carácter operativo, la misma se corrige mediante NOTAM, suplementos o enmiendas a la AIP. 3. Adquisición de cartas (Ver GEN 3.1.) 4. Serie de cartas aeronáuticas disponibles a) Determinación de la necesidad de cartas aeronáuticas:	1. Responsible Service The Aeronautical Information Department, under the National Directorate of Air Navigation Inspection, in compliance with Decree No. 239/2007, is the aeronautical authority responsible for publishing the aeronautical charts and aeronautical data necessary for the operational safety, regularity, economy and efficiency of the Air Traffic Management (ATM) system in an environmentally sustainable manner. The role and importance of aeronautical data and aeronautical charts changed significantly with the implementation of area navigation (RNAV), performance-based navigation (PBN), computerized on-board navigation systems, performance-based communication (PBC) and performance-based surveillance (PBS), data link systems, and satellite voice communications (SATVOICE). Headquarters of the Aeronautical Information Department: National Directorate of Air Navigation Inspection Regulations, Standards and Procedures Directorate Aeronautical Information Department Balcarce 290 C1064AAF – CABA Republic of Argentina Aeronautical Telegraphic Address (AFS): SABAYRYXE-mail: dianac@anac.gob.ar The charts are designed and produced by the ANSP, in accordance with Annex 4 – ICAO Aeronautical Charts, the Aeronautical Chart Manual (Doc 8697), the World Geodetic System Manual – 1984 (WGS-84) (Doc 9674), and the national regulation RAAC Part 204 – Aeronautical Charts. In case there are differences with Annex 4 – Aeronautical Charts, they will be published in GEN Part 1.7. 2. Chart Updates The agencies responsible for the design and development of charts, when they need to amend and/or replace charts with new charts, shall publish them in an amendment to the AIRAC AIP. In case they are outside the dates of the AIRAC calendar, they shall be published in supplements to the AIRAC AIP. If incorrect information of an operational nature is detected in the published charts, it will be corrected through NOTAMS, supplements or amendments to the AIP. 3. Chart Acquisition (See GEN 3.1.) 4. Aeronautical Chart Series Available a) Determination of the need for aeronautical charts:



- **Cartas obligatorias**
 - Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A (limitaciones de utilización);
 - Carta topográfica para aproximaciones de precisión – OACI;
 - Cartas de navegación en ruta – OACI;
 - Cartas de aproximación por instrumentos (IAC) OACI;
 - Plano de aeródromo / helipuerto – OACI;
 - Carta Aeronáutica Mundial – OACI 1:1.000.000.

- **Cartas opcionales**
 - Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo B
 - Plano para movimientos en tierra – OACI;
 - Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI;
 - Cartas aeronáuticas – OACI 1:500.000;
 - Cartas de posición – OACI.

- **Cartas condicionalmente necesarias**
 - Cartas de área – OACI;
 - Cartas de salida normalizada – vuelo por instrumentos (SID) – OACI;
 - Cartas de llegada normalizada (STAR) – OACI;
 - Cartas de aproximación visual – OACI.

b) Grupos de cartas de acuerdo con su clasificación

Grupo 1: Cartas destinadas a la planificación

- **Plano de obstáculos de aeródromo OACI – Tipo A (limitaciones de utilización)**
Este plano contiene información detallada sobre los obstáculos en las áreas de trayectoria de vuelo de despegue de los aeródromos. Se muestra en planta y vista de perfil. Esta información proporciona los datos necesarios para permitir que un explotador se ajuste a las limitaciones de utilización que figuran en las Partes 121 y 135 de las RAAC.
- **Plano de obstáculos de aeródromo OACI – Tipo B**
Este plano debe satisfacer las siguientes funciones: Determinación de altitudes / alturas mínimas de seguridad, incluso las pertinentes a los procedimientos de vuelo en circuito. Determinación de los procedimientos que han de seguirse en caso de una emergencia durante el despegue o el aterrizaje. Aplicación de los criterios de franqueamiento y señalización de obstáculos y suministro de datos para cartas aeronáuticas.
- **Carta topográfica para aproximaciones de precisión – OACI:**
Esta carta debe facilitar información detallada sobre el perfil del terreno de determinada parte del área de aproximación final, para que las empresas explotadoras de aeronaves puedan evaluar el efecto del terreno al determinar la altura de decisión empleando radioaltímetros.

Grupo 2: Cartas destinadas a las fases del vuelo comprendidas entre el despegue y el aterrizaje

- **Carta de navegación en ruta**
Proporcionará a la tripulación de vuelo información

- **Mandatory Charts**
 - Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A (Operating limitations);
 - Precision Approach Terrain Chart – ICAO;
 - En-route Navigation Chart – ICAO;
 - Instrument Approach Chart (IAC) – ICAO;
 - Aerodrome / Heliport Chart – ICAO;
 - World Aeronautical Chart – ICAO 1:1,000,000.

- **Optional Charts**
 - Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type B
 - Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO;
 - Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO;
 - Aeronautical Charts – ICAO 1:500.000;
 - Position Charts – ICAO.
- **Conditionally Required Charts**
 - Area Charts – ICAO;
 - Standard Instrument Departure Charts (SID) – ICAO;
 - Standard Arrival Charts (STAR) – ICAO;
 - Visual Approach Charts – ICAO.

b) Groups of charts according to their classification

Group 1: Charts for planning purposes

- **Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A (Operating limitations)**
This chart contains detailed information on obstacles in the takeoff flight path areas of aerodromes. It is shown in plan and profile view. This information provides the data necessary to enable an operator to comply with the utilization limitations contained in RAAC Parts 121 and 135.
- **Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type B**
This chart must satisfy the following functions: Determination of minimum safe altitudes / heights, including those pertinent to circuit flight procedures. Determination of procedures to be followed in the event of an emergency during takeoff or landing. Application of obstacle clearance and marking criteria, and provision of data for aeronautical charts.
- **Precision Approach Terrain Chart – ICAO**
This chart should provide detailed information on the terrain profile of a certain part of the final approach area, so that aircraft operators can evaluate the effect of the terrain when determining the decision height using radio altimeters.

Group 2: Charts intended for the flight phases between takeoff and landing

- **En-route Navigation Chart**
It shall provide the flight crew with information to

para facilitar la navegación a lo largo de las rutas ATS, de conformidad con los procedimientos de los servicios de tránsito aéreo 1. Inferior 1, 2 y 3; 2. Superior 1, 2 y 3; 3. Inferior / Superior 4 (Marambio, Antártida Argentina); 4. Superior 5 (Atlántica). • Carta de guía vectorial radar 1. TMA Baires; 2. TMA Córdoba; 3. TMA Mar del Plata; 4. TMA Mendoza. • Carta de área Proporcionará a la tripulación de vuelo información que facilite las fases siguientes del vuelo por instrumentos: La transición entre la fase en ruta y la aproximación a un aeródromo; La transición entre el despegue o la aproximación frustrada y la fase en ruta del vuelo; y Los vuelos por áreas de estructura compleja de rutas ATS o del espacio aéreo: 1. Buenos Aires; 2. Córdoba; 3. Mendoza; 4. Bahía Blanca; 5. Paraná; 6. Foz de Iguazú. • Cartas para vuelos VFR 1. Por debajo del límite TMA BAIRES; 2. Por debajo del límite TMA CÓRDOBA. • Carta VFR por debajo del TMA En esta carta se proporciona la información de corredores visuales para vuelos VFR hasta 1000 pies de altura. Estos corredores son establecidos dentro de o próximos a zonas de control (CTR) o zonas restringidas (SAR). • Carta de helicorredores Detalla los helicorredores (espacios aéreos donde operan helicópteros) establecidos como de uso obligatorio. En esta carta se muestran helipuertos públicos, aeródromos, límites CTR, corredores VFR, límites ATZ, puntos de notificación obligatorios, detalles principales de infraestructura básica (por ejemplo, caminos y ferrocarriles), elementos que sirvan como referencia visual y zonas prohibidas y restringidas. • Cartas de salida normalizada - vuelo por instrumentos (SID) – OACI para aeropuertos internacionales Esta carta proporciona a la tripulación de vuelo información que le permite seguir la ruta designada de salida normalizada - vuelo por instrumentos, desde la fase de despegue hasta la fase en ruta. 1. Aeroparque Jorge Newbery;	facilitate navigation along ATS routes, in accordance with air traffic services procedures: 1. Lower 1, 2 and 3; 2. Upper 1, 2 and 3; 3. Lower / Upper 4 (Marambio, Antártida Argentina); 4. Upper 5 (Atlántica). • Radar Vector Guidance Chart 1. TMA Baires; 2. TMA Córdoba; 3. TMA Mar del Plata; 4. TMA Mendoza. • Area Chart It shall provide the flight crew with information to facilitate the subsequent phases of instrument flight: The transition between the en-route phase and the approach to an aerodrome; The transition between takeoff or missed approach and the en-route phase of the flight; and Flights over areas of complex ATS route structure or airspace: 1. Buenos Aires; 2. Córdoba; 3. Mendoza; 4. Bahía Blanca; 5. Paraná; 6. Foz do Iguazú. • VFR Flights Charts 1. Below TMA BAIRES boundary; 2. Below TMA CÓRDOBA boundary. • VFR Chart below TMA This chart provides visual corridors information for VFR flights up to 1000 feet altitude. These corridors are established within or near control zones (CTR) or restricted areas (SAR). • Helicopter Corridors Chart It details helicorridors (airspace where helicopters operate) established as of mandatory use. This chart shows public heliports, aerodromes, CTR boundaries, VFR corridors, ATZ boundaries, mandatory reporting points, main details of basic infrastructure (e.g., roads and railroads), elements used as visual reference, and prohibited and restricted areas. • Standard Departure Charts (SID) Instrumental – ICAO for international airports This chart provides the flight crew with information that allows them to follow the designated standard departure route - instrument flight, from the take-off phase to the en-route phase. 1. Aeroparque Jorge Newbery;
---	---

2. Ezeiza / Ministro Pistarini; 3. Cataratas del Iguazú; 4. Córdoba / Ing. Aer. A.L.V. Taravella; 5. Mendoza / El Plumerillo; 6. Río Grande; 7. San Salvador de Jujuy / Gobernador Guzmán; 8. Salta / Gral. M.M. de Güemes; 9. San Carlos de Bariloche; 10. San Miguel de Tucumán / Tte. Benjamín Matienzo; 11. Ushuaia / Malvinas Argentinas. • Carta de llegada normalizada - vuelo por instrumentos (STAR) – OACI Esta carta proporciona a la tripulación de vuelo información que le permite seguir la ruta designada de llegada normalizada para vuelo por instrumentos, desde la fase en ruta hasta la fase de aproximación. 1. Aeroparque Jorge Newbery / El Palomar; 2. Ezeiza / Ministro Pistarini; 3. San Salvador de Jujuy / Gobernador Guzmán; 4. Salta / Gral. M.M. de Güemes; 5. San Carlos de Bariloche; 6. San Miguel de Tucumán / Tte. Benjamín Matienzo; 7. Ushuaia / Malvinas Argentinas. • Carta de aproximación por instrumentos (IAC) – OACI Por medio de ella se proporciona información que permita efectuar un procedimiento aprobado de aproximación por instrumentos en la pista prevista de aterrizaje, incluso el procedimiento de aproximación frustrada y, cuando proceda, los circuitos correspondientes de espera. 1. Aeroparque Jorge Newbery; 2. Cataratas del Iguazú / Mayor D. Carlos Eduardo Krause; 3. Comodoro Rivadavia / General E. Mosconi; 4. Córdoba / Ing. Aer. A.L.V. Taravella; 5. Corrientes; 6. Ezeiza / Ministro Pistarini; 7. Formosa; 8. Jujuy / Gobernador Guzmán; 9. Mar del Plata / Astor Piazzolla; 10. Mendoza / El Plumerillo; 11. Neuquén / Pte. Perón; 12. Paso de los Libres; 13. Posadas / Libertador Gral. San Martín; 14. Resistencia; 15. Río Gallegos / Piloto Civil Norberto Fernández; 16. Río Grande; 17. Rosario / Islas Malvinas; 18. Salta / Gral. M.M. de Güemes; 19. San Carlos de Bariloche; 20. San Fernando; 21. San Miguel de Tucumán / Tte. B. Matienzo; 22. Trelew / Almirante Zar; 23. Ushuaia / Malvinas Argentinas. Grupo 3: Cartas destinadas a los movimientos de las aeronaves en la superficie del aeródromo • Plano de aeródromo / helipuerto – OACI En este plano se proporciona información que facilita el movimiento de las aeronaves en tierra:	2. Ezeiza / Ministro Pistarini; 3. Cataratas del Iguazú; 4. Córdoba / Ing. Aer. A.L.V. Taravella; 5. Mendoza / El Plumerillo; 6. Río Grande; 7. San Salvador de Jujuy / Gobernador Guzmán; 8. Salta / Gral. M.M. de Güemes; 9. San Carlos de Bariloche; 10. San Miguel de Tucumán / Tte. Benjamín Matienzo; 11. Ushuaia / Malvinas Argentinas. • Standart Arrival Chart - Instrument (STAR) – ICAO This chart provides the flight crew with information that allows them to follow the designated standard arrival route for instrument flight from the en-route phase to the approach phase. 1. Aeroparque Jorge Newbery / El Palomar; 2. Ezeiza / Ministro Pistarini; 3. San Salvador de Jujuy / Gobernador Guzmán; 4. Salta / Gral. M.M. de Güemes; 5. San Carlos de Bariloche; 6. San Miguel de Tucumán / Tte. Benjamín Matienzo; 7. Ushuaia / Malvinas Argentinas. • Instrument Approach Chart (IAC) – ICAO It provides information to enable an approved instrument approach procedure to be carried out on the intended runway, including the missed approach procedure and, where applicable, the corresponding holding circuits. 1. Aeroparque Jorge Newbery; 2. Cataratas del Iguazú / Mayor D. Carlos Eduardo Krause; 3. Comodoro Rivadavia / General E. Mosconi; 4. Córdoba / Ing. Aer. A.L.V. Taravella; 5. Corrientes; 6. Ezeiza / Ministro Pistarini; 7. Formosa; 8. Jujuy / Gobernador Guzmán; 9. Mar del Plata / Astor Piazzolla; 10. Mendoza / El Plumerillo; 11. Neuquén / Pte. Perón; 12. Paso de los Libres; 13. Posadas / Libertador Gral. San Martín; 14. Resistencia; 15. Río Gallegos / Piloto Civil Norberto Fernández; 16. Río Grande; 17. Rosario / Islas Malvinas; 18. Salta / Gral. M.M. de Güemes; 19. San Carlos de Bariloche; 20. San Fernando; 21. San Miguel de Tucumán / Tte. B. Matienzo; 22. Trelew / Almirante Zar; 23. Ushuaia / Malvinas Argentinas. Grupo 3: Charts for aircraft movements on the surface of the aerodrome • Aerodrome / Heliport Chart – ICAO This chart provides information that facilitates the movement of aircraft on the ground:
--	--

Desde el puesto de estacionamiento de la aeronave hasta la pista y Desde la pista hasta el puesto de estacionamiento de la aeronave. Y el movimiento de los helicópteros: – Desde el puesto de estacionamiento del helicóptero hasta el área de toma de contacto y de elevación inicial y hasta el área de aproximación final y de despegue; – Desde el área de aproximación final y de despegue hasta el área de toma de contacto y de elevación inicial y hasta el puesto de estacionamiento del helicóptero; – A lo largo de las calles de rodaje en tierra y derodaje aéreo para helicópteros y – A lo largo de las rutas de tránsito aéreo. También proporcionará información indispensable para las operaciones en el aeródromo o helipuerto. • Plano de aeródromo para movimientos en tierra Plano suplementario en el cual se proporciona a las tripulaciones de vuelo información detallada que facilite el movimiento de las aeronaves en tierra, desde y hacia los puestos de estacionamiento de la aeronave, y estacionamiento y amarre de las aeronaves. • Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI Plano suplementario que se produce para los aeródromos en los que, debido a la complejidad de las instalaciones de la terminal, no puede mostrarse con suficiente claridad en el plano de aeródromo / helipuerto – OACI o en el plano de aeródromos para movimiento en tierra. Grupo 4: Cartas destinadas a la navegación aérea visual, planificación y determinación de la posición • Carta Aeronáutica Mundial – OACI 1:1.000.000 Esta carta facilitará información para satisfacer las necesidades de la navegación aérea visual. <i>Nota.– Esta carta también puede servir como carta aeronáutica básica:</i> 1) Cuando las cartas muy especializadas carentes de información para el vuelo visual no proporcionen los datos esenciales; 2) Para proporcionar cobertura completa de todo el mundo a una escala constante con una presentación uniforme de los datos planimétricos; 3) En la producción de otras cartas que necesita la aviación civil internacional, como la carta para el planeamiento previo al vuelo 5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A Escala: (Horizontal) Comprendida entre 1:10.000 y 1:15.000	From the aircraft parking position to the runway; and From the runway to the aircraft parking position. And the movement of helicopters: – From the helicopter parking position to the touchdown and initial lift area and to the final approach and takeoff area; – From the final approach and takeoff area to the touchdown and initial lift area and to the helicopter parking position; – Along helicopter ground taxiways and aerial taxiways; and – Along air traffic routes. It will also provide indispensable information for operations at the airfield or heliport. • Aerodrome Chart for Ground Movements Supplementary chart on which flight crews are provided with detailed information that facilitates the movement of aircraft on the ground, from and to aircraft parking positions, and aircraft parking and docking. • Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO Supplementary chart produced for aerodromes where, due to the complexity of the terminal facilities, these cannot be shown with sufficient clarity on the aerodrome / heliport chart – ICAO or on the aerodrome ground movement chart. Group 4: Charts intended for visual air navigation, planning and determination of position • World Aeronautical Chart – ICAO 1:1,000,000 This chart will provide information to meet the needs of visual air navigation. <i>Note.– This chart may also be used as a basic aeronautical chart:</i> 1) When very specialized charts lacking information for visual flights do not provide essential data; 2) To provide complete coverage of the entire world at a constant with a uniform presentation of planimetric data; 3) In the production of other charts required by international civil aviation, such as the chart for preflight planning. 5. List of Available Aeronautical Charts Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A Measuring Scale Scale: (Horizontal) Ranging between 1:10.000 and 1:15.000
--	---



1. Buenos Aires / Aeroparque Jorge Newbery
2. Cataratas del Iguazú / My. D. Carlos Eduardo Krause
3. Comodoro Rivadavia / General Enrique Mosconi
4. Córdoba / Ing. Aer. A.L.V. Taravella (05/23)
5. Córdoba / Ing. Aer. A.L.V. Taravella (01/19)
6. Corrientes
7. Ezeiza / Ministro Pistarini (17/35)
8. Ezeiza / Ministro Pistarini (11/29)
9. Mar del Plata / Astor Piazzolla
10. Mendoza / El Plumerillo
11. Neuquén / Presidente Perón
12. Paso de los Libres
13. Posadas
14. Resistencia
15. Río Gallegos / Piloto Civil Fernández
16. Río Grande
17. Rosario / Islas Malvinas
18. Salta / Gral. D. Martín Miguel de Güemes
19. San Carlos de Bariloche
20. San Fernando
21. San Miguel de Tucumán / Teniente Benjamín Matienzo
22. San Salvador de Jujuy / Gobernador Guzmán
23. Trelew / Almirante Zar
24. Ushuaia / Malvinas Argentinas
25. El Palomar

Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo B

Escala: (Horizontal) Comprendida entre 1:10.000 y 1:20.000

Carta topográfica para aproximaciones de precisión – OACI

Escala Horizontal 1:2500 Ezeiza / Ministro Pistarini

Escala Vertical 1:500 Ezeiza Ver Volumen II parte AD.

Carta de navegación en ruta

Escala 1:2.600.000 INF 1/SUP 1
INF 2/SUP 2
INF 3/SUP 3 Ver Volumen I ENR 6.

Escala 1:5.000.000 Inferior / Superior 4
(Marambio, Antártida Argentina) Ver Volumen I ENR 6.

Escala 1:12.500.000 Superior 5 (Atlántica) Ver Volumen I ENR 6.

Escala 1:1.000.000 CARTAS DE ÁREA
Buenos Aires
Córdoba
Mendoza Ver Volumen I ENR 6.
Bahía Blanca
Paraná
Foz de Iguazú

Carta para vuelos VFR

Escala 1:500.000
Por debajo límite TMA BAIRES
Por debajo límite TMA CÓRDOBA Ver Volumen I ENR 6.

Carta de helicorredores

1. Buenos Aires / Aeroparque Jorge Newbery
2. Cataratas del Iguazú / My. D. Carlos Eduardo Krause
3. Comodoro Rivadavia / General Enrique Mosconi
4. Córdoba / Ing. Aer. A.L.V. Taravella (05/23)
5. Córdoba / Ing. Aer. A.L.V. Taravella (01/19)
6. Corrientes
7. Ezeiza / Ministro Pistarini (17/35)
8. Ezeiza / Ministro Pistarini (11/29)
9. Mar del Plata / Astor Piazzolla
10. Mendoza / El Plumerillo
11. Neuquén / Presidente Perón
12. Paso de los Libres
13. Posadas
14. Resistencia
15. Río Gallegos / Piloto Civil Fernández
16. Río Grande
17. Rosario / Islas Malvinas
18. Salta / Gral. D. Martín Miguel de Güemes
19. San Carlos de Bariloche
20. San Fernando
21. San Miguel de Tucumán / Teniente Benjamín Matienzo
22. San Salvador de Jujuy / Gobernador Guzmán
23. Trelew / Almirante Zar
24. Ushuaia / Malvinas Argentinas
25. El Palomar

Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type B

Scale: (Horizontal) Ranging between 1:10.000 and 1:20.000

Precision Approach Terrain Chart – ICAO

Horizontal Scale 1:2500 Ezeiza / Mtro. Pistarini

Vertical Scale 1:500 Ezeiza / See Volume II part AD.

En-route Navigation Chart

Scale 1:2,600,000 INF 1/SUP 1
INF 2/SUP 2
INF 3/SUP 3 See Volume I ENR 6.

Scale 1:5,000,000 Inferior / Superior 4
(Marambio, Antártida Argentina) See Volume I ENR 6.

Scale 1:12,500,000 Upper 5 (Atlantic) See Volume I ENR 6.

Scale 1:1,000,000 AREA CHARTS
Buenos Aires
Córdoba
Mendoza See Volume I ENR 6.
Bahía Blanca
Paraná
Foz de Iguazú

VFR Flight Chart

Scale 1:500,000
Below BAIRES TMA boundary
Below CÓRDOBA boundary See Volume I ENR 6.

Helicorridor Chart

Helicorredores de Córdoba Helicorredores de Buenos Aires Ver Volumen I ENR 6.	Córdoba Helicopter Corridors Buenos Aires Helicopter Corridors See Volume I ENR 6.
Carta de salida normalizada - vuelo por instrumentos (SID) – OACI Ver Volumen II parte AD.	Standard Departure Chart - Instrument (SID) – ICAO See Volume II part AD.
Carta de llegada normalizada - vuelo por instrumentos (STAR) – OACI Ver Volumen II parte AD.	Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) – ICAO See Volume II part AD.
Carta de aproximación por instrumentos (IAC) – OACI Ver Volumen II parte AD.	Instrument Approach Charts (IAC) – ICAO See Volume II part AD.
Plano de aeródromo – OACI Ver Volumen II parte AD.	Aerodrome Chart – ICAO See Volume II part AD.
Plano de aeródromo para movimientos en tierra/baja visibilidad – OACI Ver Volumen II parte AD.	Aerodrome Ground Movement / Low Visibility Chart – OACI See Volume II part AD.
Plano de estacionamiento y amarre de aeronaves – OACI Ver Volumen II parte AD.	Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO See Volume II part AD.
Carta Aeronáutica Mundial – OACI Escala 1:1.000.000 Ver gráfico (en desarrollo).	World Aeronautical Chart – ICAO Scale 1:1,000,000 See graph (in progress).
Carta Aeronáutica – OACI Escala 1:500.000 Ver gráfico (en desarrollo).	Aeronautical Chart – ICAO Scale 1:500,000 See graph (in progress).





GRÁFICO EN DESARROLLO /
GRAPH IN PROGRESS



GRÁFICO EN DESARROLLO /

GRAPH IN PROGRESS