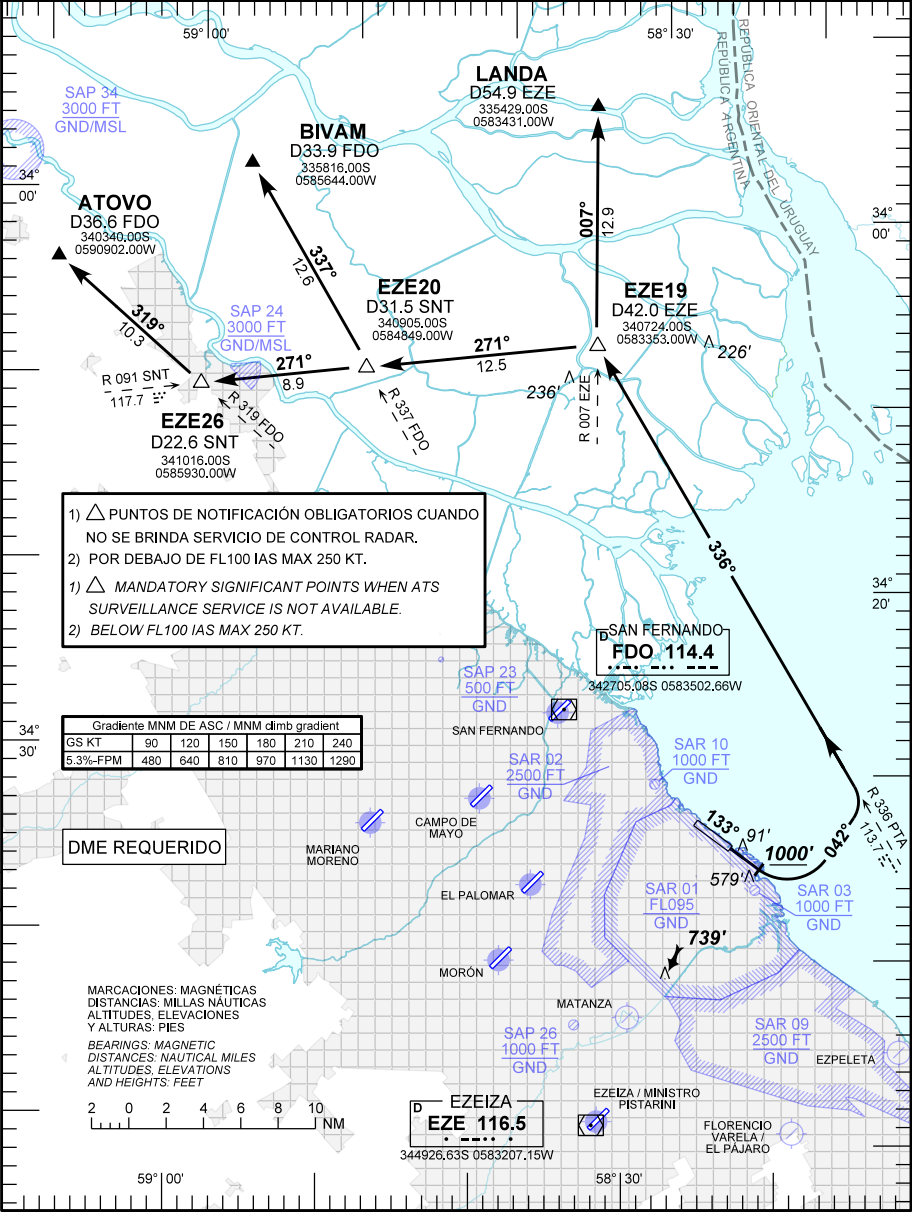
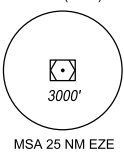


AEROPARQUE JORGE NEWBERY (SABE)
BUENOS AIRES

SID RWY 13
ATOVO 4B - BIVAM 4B - LANDA 4B

Requiere Certificación Certification required						AD ELEV	20'
N/A						TRANS ALT	3000'
ATIS (ES) 127.60	ATIS (EN) 127.90	AEROPARQUE CLR 129.30	AEROPARQUE GND 121.90	AEROPARQUE TWR 118.85 118.25 128.85	AEROPARQUE APP 120.60 119.50	BAIRES CTL (N) 125.90 133.95 (S) 124.90 125.30	EMERG 121.50
NOTA: Obstáculos próximos. Árboles, Elev 91 ft, 334 M desde el DER, 123 M al este de eje de pista.						NOTE: Close-In obstacles. Trees, Elev 91 ft, 334 M from DER, 123 M at east of runway centerline.	



- 1) PUNTOS DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIOS CUANDO NO SE BRINDA SERVICIO DE CONTROL RADAR.
2) POR DEBAJO DE FL100 IAS MAX 250 KT.
- 1) MANDATORY SIGNIFICANT POINTS WHEN ATS SURVEILLANCE SERVICE IS NOT AVAILABLE.
2) BELOW FL100 IAS MAX 250 KT.

Gradiente MNM DE ASC / MNM climb gradient						
GS KT	90	120	150	180	210	240
5.3%-FPM	480	640	810	970	1130	1290

DME REQUERIDO

MARCACIONES: MAGNETICAS
DISTANCIAS: MILLAS NAUTICAS
ALTITUDES, ELEVACIONES
Y ALTURAS: PIES

BEARINGS: MAGNETIC
DISTANCES: NAUTICAL MILES
ALTITUDES, ELEVATIONS
AND HEIGHTS: FEET



AEROPARQUE JORGE NEWBERY (SABE)
BUENOS AIRES

SID RWY 13
ATOVO 4B - BIVAM 4B - LANDA 4B

SID RWY 13:

ATENUACIÓN DE RUIDO:

- 1) Con empuje de despegue y la velocidad que corresponda a cada aeronave (V2+10 KT, V2+15 KT, etc.), alcanzar 1000 ft.
- 2) A partir de 1000 ft, utilizar empuje de ascenso y comenzar retracción de flaps.

ATOVO 4B / BIVAM 4B / LANDA 4B: Posterior al despegue, mantener rumbo 133° hasta 1000 ft, virar a la izquierda HDG 042°, interceptar R 336 PTA hasta EZE19 (R 091 SNT; D42.0 EZE). (Gradiente mínimo de ascenso 5.3% hasta 1000 ft). Luego:

ATOVO 4B: Virar a la izquierda, interceptar R 091 SNT hasta EZE26 (R319 FDO; D22.6 SNT), virar a la derecha, interceptar R319 FDO hasta ATOVO (D36.6 FDO).

BIVAM 4B: Virar a la izquierda, interceptar R 091 SNT hasta EZE20 (R 337 FDO; D31.5 SNT), virar a la derecha, interceptar R 337 FDO hasta BIVAM (D33.9 FDO).

LANDA 4B: Virar a la derecha, interceptar R007 EZE hasta LANDA (D54.9 EZE).

SID RWY 13:

NOISE ABATEMENT:

- 1) With take off thrust and the speed that corresponds to each aircraft (V2+10 kt, V2+15 kt, etc.), reach 1000 ft.
- 2) At 1000 ft, use climbing thrust and begin flap retraction.

ATOVO 4B / BIVAM 4B / LANDA 4B: After take off, maintain heading 133° until 1000 ft, turn left HDG 042°, intercept R 336 PTA to EZE19 (R091 SNT; D42.0 EZE). (Minimum climb gradient 5.3% to 1000 ft). Then:

ATOVO 4B: Turn left, intercept R 091 SNT to EZE26 (R 319 FDO; D22.6 SNT), turn right, intercept R 319 FDO to ATOVO (D36.6 FDO).

BIVAM 4B: Turn left, intercept R 091 SNT to EZE20 (R 337 FDO; D31.5 SNT), turn right, intercept R 337 FDO to BIVAM (D33.9 FDO).

LANDA 4B: Turn right, intercept R 007 EZE to LANDA (D54.9 EZE).

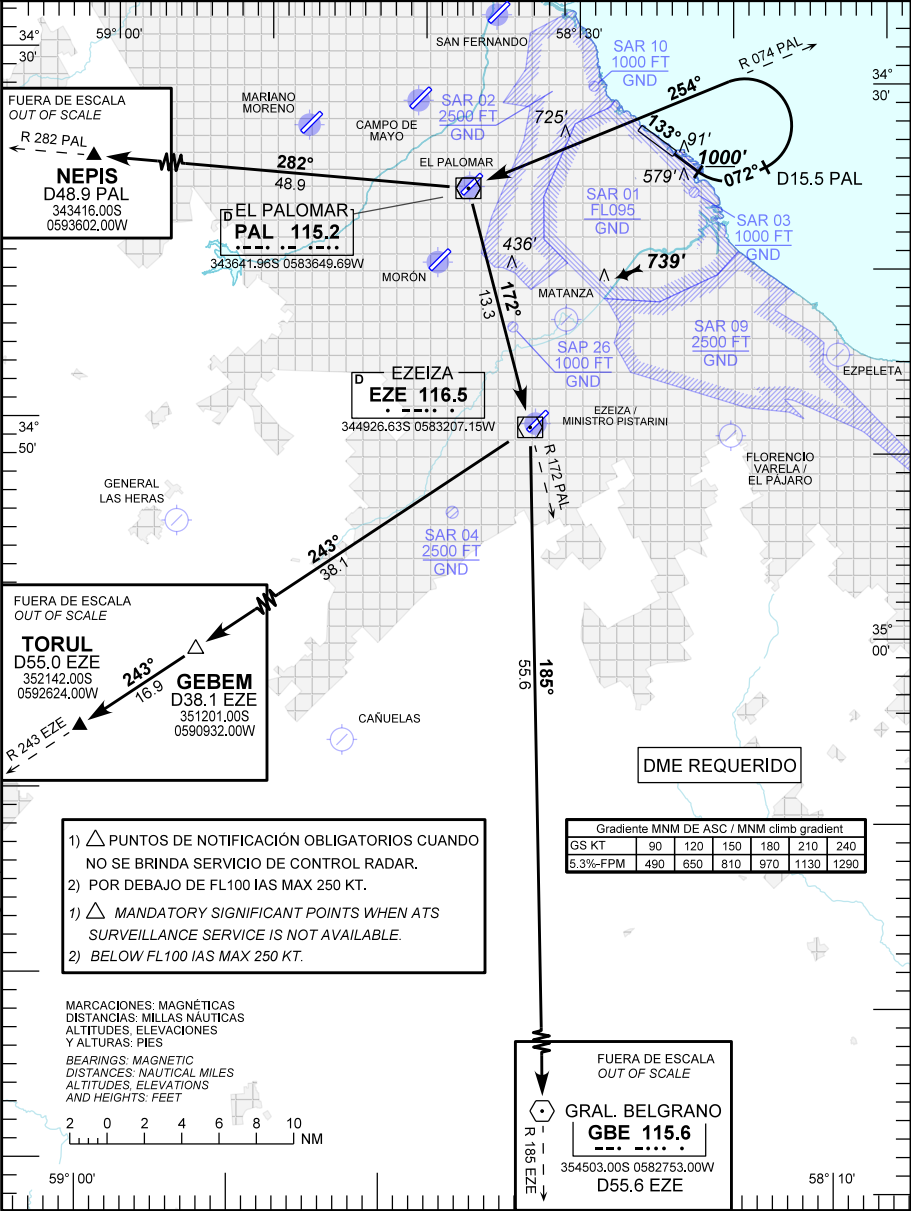
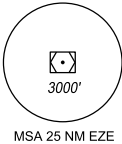
PANS OPS Cambios: Actualización. Changes: Update.

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AEREA ARGENTINA DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DINNA

AEROPARQUE JORGE NEWBERY (SABE)
BUENOS AIRES

SID RWY 13
EL PALOMAR 9

Requiere Certificación Certification required						AD ELEV	20'
N/A						TRANS ALT	3000'
ATIS (ES) 127.60 (EN) 127.90	AEROPARQUE D-CLRD 129.30	AEROPARQUE GND 121.90	AEROPARQUE TWR 118.85 118.25 128.85	AEROPARQUE APP 120.60 119.50	BAIRES CTL (N) 125.90 133.95 (S) 124.90 125.30	EMERG	121.50
NOTA: Obstáculos próximos. Árboles, Elev 91 ft, 334 M desde el DER, 123 M al este del eje de pista.			NOTE: Close-In obstacles. Trees, Elev 91 ft, 334 M from DER, 123 M at east of runway centerline.				



- 1) PUNTOS DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIOS CUANDO NO SE BRINDA SERVICIO DE CONTROL RADAR.
- 2) POR DEBAJO DE FL100 IAS MAX 250 KT.
- 1) MANDATORY SIGNIFICANT POINTS WHEN ATS SURVEILLANCE SERVICE IS NOT AVAILABLE.
- 2) BELOW FL100 IAS MAX 250 KT.

MARCACIONES: MAGNÉTICAS
DISTANCIAS: MILLAS NAÚTICAS
ALTITUDES: ELEVACIONES
Y ALTURAS: PIES

BEARINGS: MAGNETIC
DISTANCES: NAUTICAL MILES
ALTITUDES: ELEVATIONS
AND HEIGHTS: FEET

Gradiente MNM DE ASC / MNM climb gradient							
GS KT	90	120	150	180	210	240	
5.3%-FPM	490	650	810	970	1130	1290	

**AEROPARQUE JORGE NEWBERY (SABE)
BUENOS AIRES**

**SID RWY 13
EL PALOMAR 9**

SID RWY 13:

ATENUACIÓN DE RUIDO:

- 1) Con empuje de despegue y la velocidad que corresponda a cada aeronave (V2+10 KT, V2+15 KT, etc.), alcanzar 1000 ft.
- 2) A partir de 1000 ft, utilizar empuje de ascenso y comenzar retracción de flaps.

EL PALOMAR 9: Posterior al despegue, mantener rumbo 133° hasta 1000 ft, virar a la izquierda HDG 072° hasta D15.5 PAL, virar a la izquierda, interceptar R 074 PAL en curso 254° hasta VOR PAL. (Gradiente mínimo de ascenso 5.3% hasta 1000 ft). Luego:

Transición GBE: Virar a la izquierda, interceptar R 172 PAL hasta VOR EZE, virar a la derecha, interceptar R 185 EZE hasta VOR GBE (D55.6 EZE).

Transición TORUL: Virar a la izquierda, interceptar R 172 PAL hasta VOR EZE, virar a la derecha, interceptar R 243 EZE hasta GEBEM (D38.1 EZE), continuar hasta TORUL (D55.0 EZE).

Transición NEPIS: Virar a la derecha, interceptar R 282 PAL hasta NEPIS (D48.9 PAL).

SID RWY 13:

NOISE ABATEMENT:

- 1) With take off thrust and the speed that corresponds to each aircraft (V2+10 kt, V2+15 kt, etc.), reach 1000 ft.
- 2) At 1000 ft, use climbing thrust and begin flap retraction.

EL PALOMAR 9: After take off, maintain heading 133° until 1000 ft, turn left HDG 072° until D15.5 PAL, turn left, intercept R 074 PAL on course 254° to VOR PAL. (Minimum climb gradient 5.3% to 1000 ft). Then:

GBE transition: Turn left, intercept R 172 PAL to VOR EZE, turn right, intercept R 185 EZE to VOR GBE (D55.6 EZE).

TORUL transition: Turn left, intercept R 172 PAL to VOR EZE, turn right, intercept R 243 EZE to GEBEM (D38.1 EZE), continue to TORUL (D55.0 EZE).

NEPIS transition: Turn right, intercept R 282 PAL to NEPIS (D48.9 PAL).

PANS OPS Cambios: Actualización. Changes: Update.

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACION AEREA ARGENTINA DIRECCION REGULACION NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

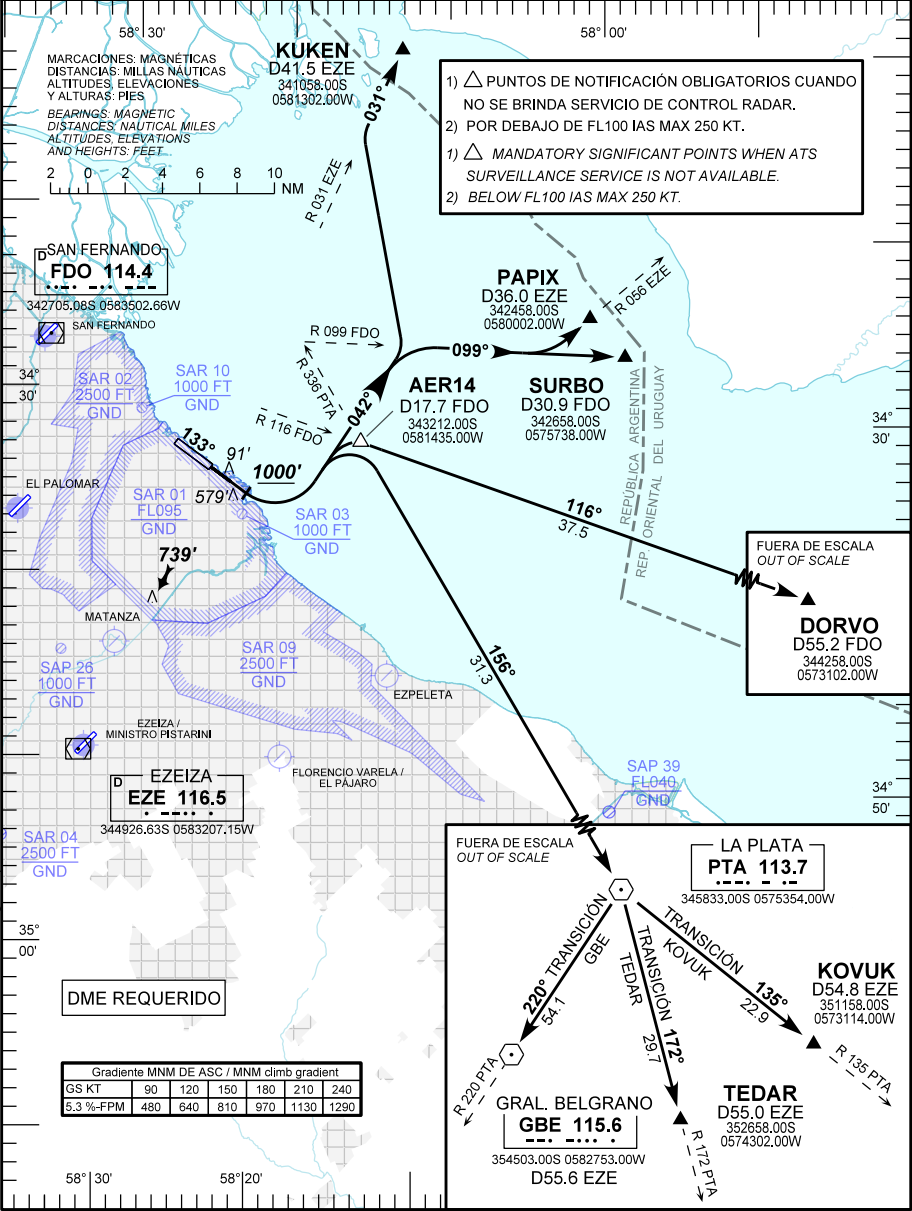
AEROPARQUE JORGE NEWBERY (SABE)
BUENOS AIRES

SID RWY 13
KUKEN 8 - PAPIX 8 - SURBO 8 - PTA 8 - DORVO 8

Requiere Certificación Certification required						AD ELEV	20'	09° W (2020) 3000' MSA 25 NM EZE
N/A						TRANS ALT	3000'	
ATIS (ES) 127.60	(EN) 127.90	AEROPARQUE D-CLRD 129.30	AEROPARQUE GND 121.90	AEROPARQUE TWR 118.85 118.25 128.85	AEROPARQUE APP 120.60 119.50	BAIRES CTL (N) 125.90 133.95 (S) 124.90 125.30	EMERG 121.50	

NOTA: Obstáculos próximos. Árboles, Elev 91 ft, 334 M desde el DER, 123 M al este del eje de pista.

NOTE: Close-In obstacles. Trees, Elev 91 ft, 334 M from DER, 123 M at east of runway centerline.



AEROPARQUE JORGE NEWBERY (SABE)
BUENOS AIRES

SID RWY 13
KUKEN 8 - PAPIX 8 - SURBO 8 - PTA 8 - DORVO 8

SID RWY 13:

ATENUACIÓN DE RUIDO:

- 1) Con empuje de despegue y la velocidad que corresponda a cada aeronave (V2+10 KT, V2+15 KT, etc.), alcanzar 1000 ft.
- 2) A partir de 1000 ft, utilizar empuje de ascenso y comenzar retracción de flaps.

KUKEN 8: Posterior al despegue, mantener rumbo 133° hasta 1000 ft, virar a la izquierda HDG 042° hasta R 099 FDO. Virar a la izquierda, interceptar R 031 EZE hasta KUKEN (D41.5 EZE). (Gradiente mínimo de ascenso 5.3% hasta 1000 ft).

PAPIX 8: Posterior al despegue, mantener rumbo 133° hasta 1000 ft, virar a la izquierda HDG 042°, virar a la derecha, interceptar R 099 FDO. Virar a la izquierda, interceptar R 056 EZE hasta PAPIX (D36.0 EZE). (Gradiente mínimo de ascenso 5.3% hasta 1000 ft).

SURBO 8: Posterior al despegue, mantener rumbo 133° hasta 1000 ft, virar a la izquierda HDG 042°, virar a la derecha, interceptar R 099 FDO hasta SURBO (D30.9 FDO). (Gradiente mínimo de ascenso 5.3% hasta 1000 ft).

DORVO 8: Posterior al despegue, mantener rumbo 133° hasta 1000 ft, virar a la izquierda HDG 042°, virar a la derecha, interceptar R 116 FDO hasta DORVO (D55.2 FDO). (Gradiente mínimo de ascenso 5.3% hasta 1000 ft).

PTA 8: Posterior al despegue, mantener rumbo 133° hasta 1000 ft, virar a la izquierda HDG 042°, virar a la derecha, interceptar R 116 FDO hasta AER14, virar a la derecha, interceptar R 336 PTA hasta VOR PTA. (Gradiente mínimo de ascenso 5.3% hasta 1000 ft). Luego:

- Transición GBE: Virar a la derecha, interceptar R 220 PTA hasta VOR GBE (D54.6 EZE).
- Transición TEDAR: Virar a la derecha, interceptar R 172 PTA hasta TEDAR (D55.0 EZE).
- Transición KOVUK: Virar a la izquierda, interceptar R 135 PTA hasta KOVUK (D54.8 EZE).

SID RWY 13:

NOISE ABATEMENT:

- 1) With take off thrust and the speed that corresponds to each aircraft (V2+10 kt, V2+15 kt, etc.), reach 1000 ft.
- 2) At 1000 ft, use climbing thrust and begin flap retraction.

KUKEN 8: After take off, maintain heading 133° until 1000 ft, turn left HDG 042° until R 099 FDO. Turn left, intercept R 031 EZE to KUKEN (D41.5 EZE). (Minimum climb gradient 5.3% to 1000 ft).

PAPIX 8: After take off, maintain heading 133° until 1000 ft, turn left HDG 042°, intercept R 099 FDO. Turn left, intercept R 056 EZE to PAPIX (D36.0 EZE). (Minimum climb gradient 5.3% to 1000 ft).

SURBO 8: After take off, maintain heading 133° until 1000 ft, turn left HDG 042°, intercept R 099 FDO to SURBO (D30.9 FDO). (Minimum climb gradient 5.3% to 1000 ft).

DORVO 8: After take off, maintain heading 133° until 1000 ft, turn left HDG 042°, intercept R 116 FDO to DORVO (D55.2 FDO). (Minimum climb gradient 5.3% to 1000 ft).

PTA 8: After take off, maintain heading 133° until 1000 ft, turn left HDG 042°, turn right intercept R 116 FDO to AER14, turn right, intercept R 336 PTA to PTA VOR. (Minimum climb gradient 5.3% to 1000 ft). Then:

- GBE transition: Turn right, intercept R 220 PTA to GBE VOR (D54.6 EZE).
- TEDAR transition: Turn right, intercept R 172 PTA to TEDAR (D55.0 EZE).
- KOVUK transition: Turn left, intercept R 135 PTA to KOVUK (D54.8 EZE).

PANS OPS Cambios: Actualización.

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AEREA ARGENTINA DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DINA

SID RWY 31
ATOVO 4B - BIVAM 4B - LANDA 4B

SAP 34
3000 FT
GND/MSL

ATOVO
D36.6 FDO
340340.00S
0590902.00W

BIVAM
D33.9 FDO
335816.00S
0585944.00W

EZE20
D31.5 SNT
340905.00S
0584849.00W

EZE19
D42.0 EZE
340724.00S
0583353.00W

EZE26
D22.6 SNT
341016.00S
0585930.00W

SAN FERNANDO
FDO 114.4
342705.08S 0583502.66W

EZEIZA
EZE 116.5
344926.63S 0583207.15W

MARCACIONES: MAGNÉTICAS
DISTANCIAS: MILLAS NAÚTICAS
ALTITUDES: ELEVACIONES
Y ALTURAS: PIES

BEARINGS: MAGNETIC
DISTANCES: NAUTICAL MILES
ALTITUDES: ELEVATIONS
AND HEIGHTS: FEET

Gradiente MNM DE ASC / MNM climb gradient							
GS KT	80	120	150	180	210	240	
5.0 % FPM	460	610	760	920	1070	1220	

1) Δ PUNTOS DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIOS CUANDO NO SE BRINDA SERVICIO DE CONTROL RADAR.
2) POR DEBAJO DE FL100 IAS MAX 250 KT.

1) Δ MANDATORY SIGNIFICANT POINTS WHEN ATS SURVEILLANCE SERVICE IS NOT AVAILABLE.
2) BELOW FL100 IAS MAX 250 KT.

AEROPARQUE JORGE NEWBERY (SABE)
BUENOS AIRES

SID RWY 31
ATOVO 4B - BIVAM 4B - LANDA 4B

SID RWY 31:

ATENUACIÓN DE RUIDO:

- 1) Con empuje de despegue y la velocidad que corresponda a cada aeronave (V2+10 KT, V2+15 KT, etc.), alcanzar 1000 ft.
- 2) A partir de 1000 ft, utilizar empuje de ascenso y comenzar retracción de flaps.

ATOVO 4B / BIVAM 4B / LANDA 4B: Posterior al despegue, mantener curso 313° hasta 800 ft, virar a la derecha HDG 042°, interceptar R 336 PTA hasta EZE19 (R 091 SNT;D42.0 EZE). (Gradiente mínimo de ascenso 5.0% hasta 800 ft). Luego:

ATOVO 4B: Virar a la izquierda, interceptar R 091 SNT hasta EZE26 (R 319 FDO; D22.6 SNT), virar a la derecha, interceptar R 319 FDO hasta ATOVO (D36.6 FDO).

BIVAM 4B: Virar a la izquierda, interceptar R 091 SNT hasta EZE20 (R 337 FDO; D31.5 SNT), virar a la derecha, interceptar R 337 FDO hasta BIVAM (D33.9 FDO).

LANDA 4B: Virar a la derecha, interceptar R 007 EZE hasta LANDA (D54.9 EZE).

SID RWY 31:

NOISE ABATEMENT:

- 1) With take off thrust and the speed that corresponds to each aircraft (V2+10 kt, V2+15 kt, etc.), reach 1000 ft.
- 2) At 1000 ft, use climbing thrust and begin flap retraction.

ATOVO 4B / BIVAM 4B / LANDA 4B: After take off, maintain heading 313° until 800 ft, turn right HDG 042°, intercept R 336 PTA to EZE19 (R 091 SNT;D42.0 EZE). (Minimum climb gradient 5.0% to 800 ft). Then:

ATOVO 4B: Turn left, intercept R 091 SNT to EZE26 (R 319 FDO; D22.6 SNT), turn right, intercept R 319 FDO to ATOVO (D36.6 FDO).

BIVAM 4B: Turn left, intercept R 091 SNT to EZE20 (R337 FDO; D31.5 SNT), turn right, intercept R 337 FDO to BIVAM (D33.9 FDO).

LANDA 4B: Turn right, intercept R007 EZE to LANDA (D54.9 EZE).

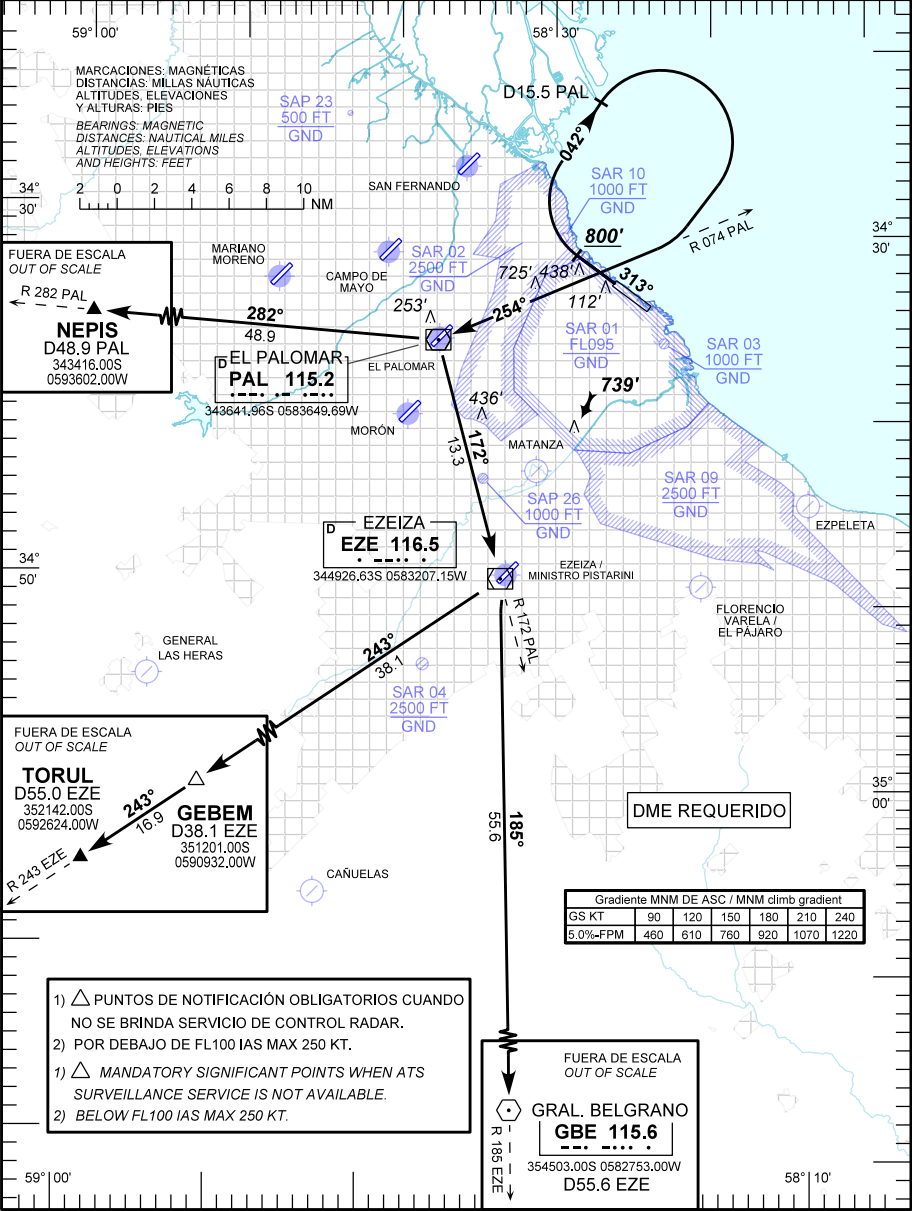
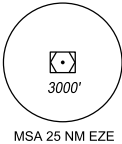
PANS OPS Cambios: Actualización. Changes: Update.

DIRECCION REGULACION NORMAS Y PROCEDIMIENTOS -DNINA DISEÑO EANA S.E. -NAVEGACION AEREA ARGENTINA

AEROPARQUE JORGE NEWBERY (SABE)
BUENOS AIRES

SID RWY 31
EL PALOMAR 9

Requiere Certificación Certification required						AD ELEV	20'
N/A						TRANS ALT	3000'
ATIS (ES) 127.60	ATIS (EN) 127.90	AEROPARQUE D-CLRD 129.30	AEROPARQUE GND 121.90	AEROPARQUE TWR 118.85 118.25 128.85	AEROPARQUE APP 120.60 119.50	BAIRES CTL (N) 125.90 133.95 (S) 124.90 125.30	EMERG 121.50
NOTA: Obstáculos próximos. Árboles, Elev 112 ft, 56 M desde el DER, 165 M al oeste del eje de pista.						NOTE: Close-In obstacles. Trees, Elev 112 ft, 56 M from DER, 165 M at west of runway centerline.	



**AEROPARQUE JORGE NEWBERY (SABE)
BUENOS AIRES**

**SID RWY 31
EL PALOMAR 9**

SID RWY 31:

ATENUACIÓN DE RUIDO:

- 1) Con empuje de despegue y la velocidad que corresponda a cada aeronave (V2+10 KT, V2+15 KT, etc.), alcanzar 1000 ft.
- 2) A partir de 1000 ft, utilizar empuje de ascenso y comenzar retracción de flaps.

EL PALOMAR 9: Posterior al despegue, mantener rumbo 313° hasta 800 ft, virar a la derecha HDG 042° hasta D15.5 PAL, virar a la derecha interceptar R 074 PAL en curso 254° hasta VOR PAL. (Gradiente mínimo de ascenso 5.0% hasta 800 ft). Luego:

Transición GBE: Virar a la izquierda, interceptar R172 PAL hasta VOR EZE, virar a la derecha, interceptar R 185 EZE hasta VOR GBE (D55.6 EZE).

Transición TORUL: Virar a la izquierda, interceptar R172 PAL hasta VOR EZE, virar a la derecha, interceptar R 243 EZE hasta GEBEM (D38.1 EZE), continuar hasta TORUL (D55.0 EZE).

Transición NEPIS: Virar a la derecha, interceptar R 282 PAL hasta NEPIS (D48.9 PAL).

SID RWY 31:

NOISE ABATEMENT:

- 1) With take off thrust and the speed that corresponds to each aircraft (V2+10 kt, V2+15 kt, etc.), reach 1000 ft.
- 2) At 1000 ft, use climbing thrust and begin flap retraction.

EL PALOMAR 9: After take off, maintain heading 313° until 800 ft, turn right HDG 042° until D15.5 PAL, turn right, intercept R 074 PAL on course 254° to VOR PAL. (Minimum climb gradient 5.0% to 800 ft). Then:

GBE transition: Turn left, intercept R 172 PAL to VOR EZE, turn right, intercept R 185 EZE to VOR GBE (D55.6 EZE).

TORUL transition: Turn left, intercept R 172 PAL to VOR EZE, turn right, intercept R 243 EZE to GEBEM (D38.1 EZE), continue to TORUL (D55.0 EZE).

NEPIS transition: Turn right, intercept R 282 PAL to NEPIS (D48.9 PAL).

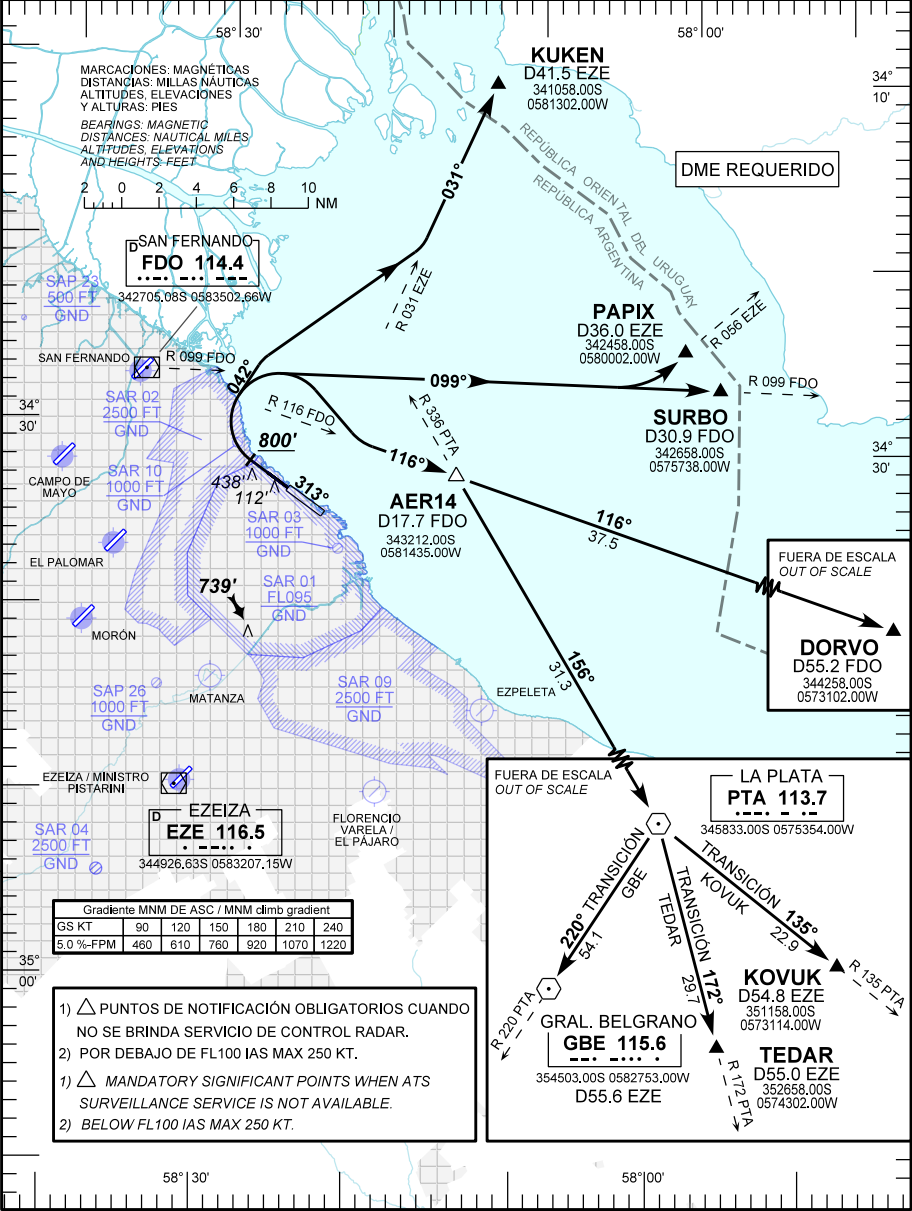
PANS OPS Cambios: Actualización. Changes: Update.

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACION AEREA ARGENTINA DIRECCION REGULACION NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

AEROPARQUE JORGE NEWBERY (SABE)
BUENOS AIRES

KUKEN 8 - PAPIX 8 - SURBO 8 - PTA 8 - DORVO 8
SID RWY 31

Requiere Certificación Certification required						AD ELEV 20'		09° W (2020) 3000' MSA 25 NM EZE
N/A						TRANS ALT 3000'		
ATIS (ES) 127.60 (EN) 127.90		AEROPARQUE D-CLRD 129.30	AEROPARQUE GND 121.90	AEROPARQUE TWR 118.85 118.25 128.85	AEROPARQUE APP 120.60 119.50	BAIRES CTL (N) 125.90 133.95 (S) 124.90 125.30	EMERG 121.50	
NOTA: Obstáculos próximos. Árboles, Elev 112 ft, 56 M desde el DER, 165 M al oeste del eje de pista.				NOTE: Close-In obstacles. Trees, Elev 112 ft, 56 M from DER, 165 M at west of runway centerline.				



AEROPARQUE JORGE NEWBERY (SABE)
BUENOS AIRES

SID RWY 31
KUKEN 8 - PAPIX 8 - SURBO 8 - PTA 8 - DORVO 8

SID RWY 31:

ATENUACIÓN DE RUIDO:

- 1) Con empuje de despegue y la velocidad que corresponda a cada aeronave (V2+10 KT, V2+15 KT, etc.), alcanzar 1000 ft.
- 2) A partir de 1000 ft, utilizar empuje de ascenso y comenzar retracción de flaps.

KUKEN 8: Posterior al despegue, mantener rumbo 313° hasta 800 ft, virar a la derecha HDG 042°, hasta cruzar R 099 FDO, virar a la derecha, interceptar R 031 EZE hasta KUKEN (D41.5 EZE). (Gradiente mínimo de ascenso 5.0% hasta 800 ft).

PAPIX 8: Posterior al despegue, mantener rumbo 313° hasta 800 ft, virar a la derecha HDG 042°, virar a la derecha, interceptar R 099 FDO. Virar a la izquierda, interceptar R 056 EZE hasta PAPIX (D36.0 EZE). (Gradiente mínimo de ascenso 5.0% hasta 800 ft).

SURBO 8: Posterior al despegue, mantener rumbo 313° hasta 800 ft, virar a la derecha HDG 042°, virar a la derecha, interceptar R 099 FDO hasta SURBO (D30.9 FDO). (Gradiente mínimo de ascenso 5.0% hasta 800 ft).

DORVO 8: Posterior al despegue, mantener rumbo 313° hasta 800 ft, virar a la derecha HDG 042°, virar a la derecha, interceptar R 116 FDO hasta AER14 (D17.7 FDO). Continuar sobre R 116 FDO hasta DORVO (D55.2 FDO). (Gradiente mínimo de ascenso 5.0% hasta 800 ft).

PTA 8: Posterior al despegue, mantener rumbo 313° hasta 800 ft, virar a la derecha HDG 042°, virar a la derecha, interceptar R 116 FDO hasta AER14 (D17.7 FDO). Virar a la derecha, interceptar R 336 PTA hasta VOR PTA. (Gradiente mínimo de ascenso 5.0% hasta 800 ft). Luego:

Transición GBE: Virar a la derecha, interceptar R 220 PTA hasta VOR GBE (D55.6 EZE).

Transición TEDAR: Virar a la derecha, interceptar R 172 PTA hasta TEDAR (D55.0 EZE).

Transición KOVUK: Virar a la izquierda, interceptar R 135 PTA hasta KOVUK (D54.8 EZE).

SID RWY 31:

NOISE ABATEMENT:

- 1) *With take off thrust and the speed that corresponds to each aircraft (V2+10 kt, V2+15 kt, etc.), reach 1000 ft.*
- 2) *At 1000 ft, use climbing thrust and begin flap retraction.*

KUKEN 8: *After take off, maintain heading 313° until 800 ft, turn right HDG 042° until R 099 FDO, turn right, intercept R 031 EZE to KUKEN (D41.5 EZE). (Minimum climb gradient 5.0% to 800 ft).*

PAPIX 8: *After take off, maintain heading 313° until 800 ft, turn right HDG 042°, turn right intercept R 099 FDO. Turn left, intercept R 056 EZE to PAPIX (D36.0 EZE). (Minimum climb gradient 5.0% to 800 ft).*

SURBO 8: *After take off, maintain heading 313° to 800 ft, turn right HDG 042°, turn right intercept R 099 FDO to SURBO (D30.9 FDO). (Minimum climb gradient 5.0% to 800 ft).*

DORVO 8: *After take off, maintain heading 313° to 800 ft, turn right HDG 042°, turn right intercept R 116 FDO to AER14 (D17.7 FDO). Continue on R 116 FDO to DORVO (D55.2 FDO). (Minimum climb gradient 5.0% to 800 ft).*

PTA 8: *After take off, maintain heading 313° to 800 ft, turn right HDG 042°, turn right intercept R 116 FDO to AER14 (D17.7 FDO). Turn right, intercept R 336 PTA to PTA VOR. (Minimum climb gradient 5.0% to 800 ft). Then:*

GBE Transition: *Turn right, intercept R 220 PTA to GBE VOR (D55.6 EZE).*

TEDAR Transition: *Turn right, intercept R 172 PTA to TEDAR (D55.0 EZE).*

KOVUK Transition: *Turn left, intercept R 135 PTA to KOVUK (D54.8 EZE).*

Changes: Update.
PANS OPS Cambios: Actualización.

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACION AEREA ARGENTINA
DIRECCION REGULACION NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DINA