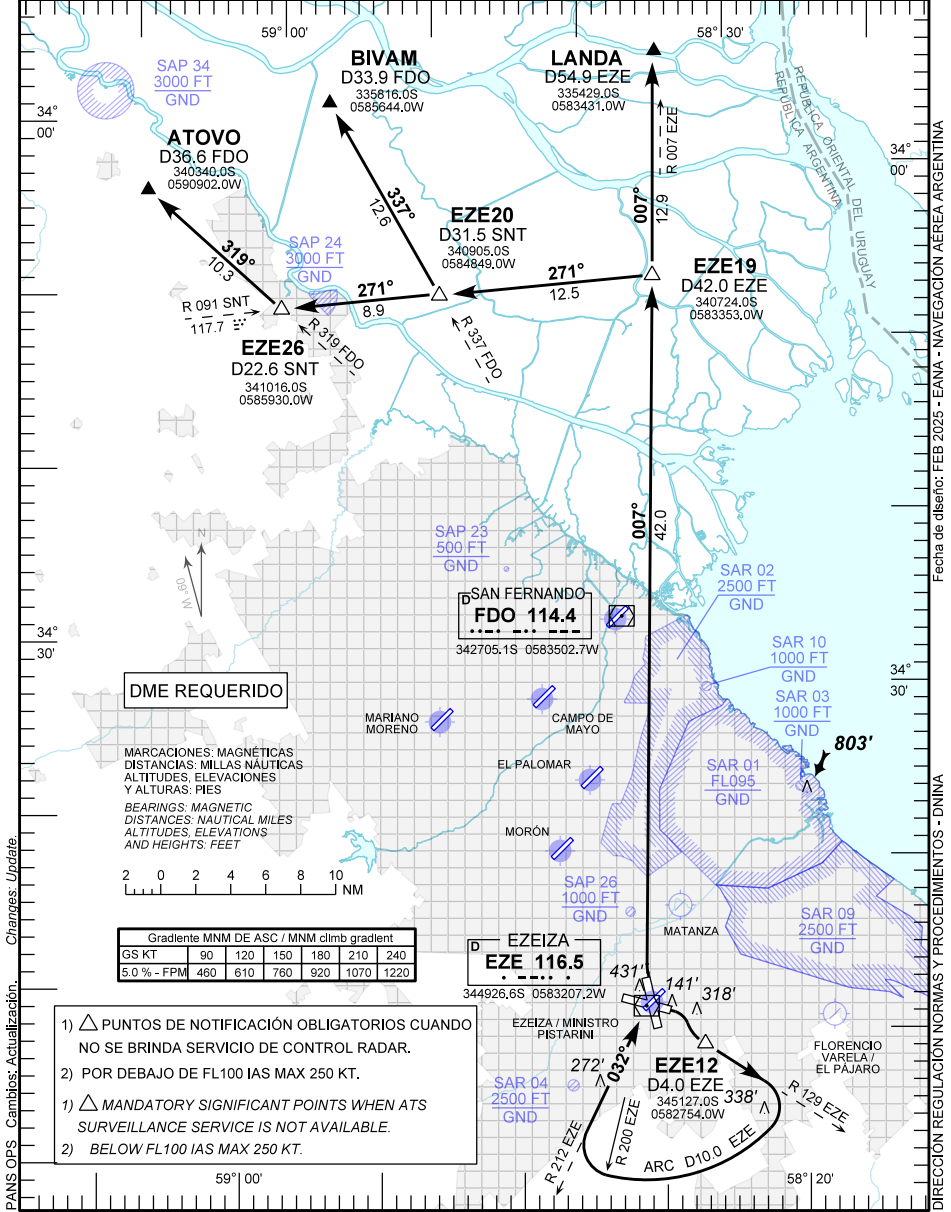


MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
EZEIZA

SID RWY 11
ATOVO 3A - BIVAM 3A - LANDA 3A

Requiere Certificación Certification required						AD ELEV 67'		09° W (2023) 3000'
N/A						TRANS ALT 3000'		
ATIS 127.80	D-CLRD 127.10	GND 121.75	EZEIZA TWR 118.60 118.05	EZEIZA APP 119.90 120.45	BAIRES CTL (N) 125.90 133.95 (S) 124.90 125.30	EMERG 121.50		
NOTA: No virar antes del DER.				NOTE: Do not turn before DER.				MSA 25 NM EZE



MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
EZEIZA

SID RWY 11
ATOVO 3A - BIVAM 3A - LANDA 3A

SID RWY 11:

ATENUACIÓN DE RUIDO:

ASCENSO CON $V_2 + 10$ a 20 KT HASTA 1000 FT DE ALTITUD.

LUEGO ADOPTAR $V_{2f} + 10$ HASTA 3000 FT DE ALTITUD.

ATOVO 3A/BIVAM 3A/LANDA 3A: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta 500 ft, virar a la derecha para interceptar R 129 EZE en EZE12 (D4.0 EZE), continuar por R 129 EZE e incorporarse por derecha en arco D10.0 EZE hasta interceptar R 212 EZE. Virar a la derecha sobre curso 032° hasta VOR EZE , virar a la izquierda sobre R 007 EZE hasta EZE19 (D42.0 EZE) (Gradiente mínimo de ascenso 5.0 % hasta 500 ft), Luego:

ATOVO 3A: Virar a la izquierda, interceptar R 091 SNT hasta EZE26 (R 319 FDO; D22.6 SNT), virar a la derecha, interceptar R 319 FDO hasta ATOVO (D36.6 FDO).

BIVAM 3A: Virar a la izquierda, interceptar R 091 SNT hasta EZE20 (R 337 FDO; D31.5 SNT), virar a la derecha, interceptar R 337 FDO hasta BIVAM (D33.9 FDO).

LANDA 3A: Continuar sobre R 007 EZE hasta LANDA (D54.9 EZE).

SID RWY 11:

NOISE ABATEMENT:

CLIMB WITH $V_2 + 10$ at 20 KT UP TO 1000 FT ALTITUDE.

THEN, $V_{2f} + 10$ UNTIL 3000 FT ALTITUDE .

ATOVO 3A / BIVAM 3A / LANDA 3A: After take off mantain runway heading until 500 ft, turn right to intercept R 129 EZE to EZE12 (D4.0 EZE), continue on R 129 EZE, turn right to join D10.0 EZE ARC until intercept R 212 EZE. Turn right on course 032° to EZE VOR. Turn left on R 007 EZE to EZE19 (D42.0 EZE) (Minimum climb gradient 5.0 % until 500 ft). Then:

ATOVO 3A: Turn left, intercept R 091 SNT to EZE26 (R 319 FDO; D22.6 SNT), turn right, intercept R 319 FDO to ATOVO (D36.6 FDO).

BIVAM 3A: Turn left, intercept R 091 SNT to EZE20 (R 337 FDO; D31.5 SNT), turn right, intercept R 337 FDO to BIVAM (D33.9 FDO).

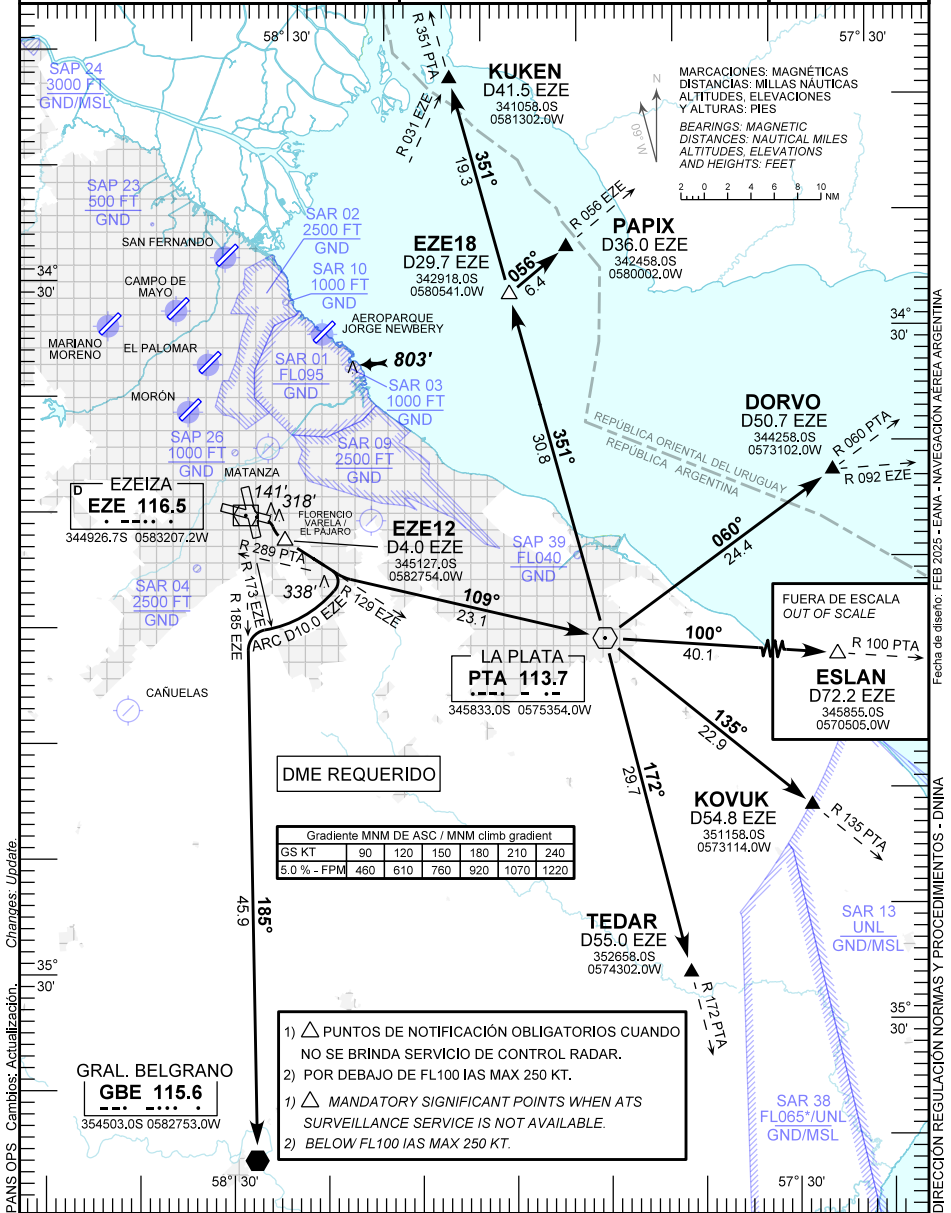
LANDA 3A: Continue on R 007 EZE to LANDA (D54.9 EZE).

PANS OPS Cambios: Actualización. Changes: Update.

Fecha de diseño: FEB 2025 - EANA - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
EZEIZA KUKEN 1A - PAPIX 1A - DORVO 1A - GBE 1A - TEDAR 1A - KOVUK 1A - ESLAN 1A

Requiere Certificación Certification required					AD ELEV 67'		09° W (2023)  3000' MSA 25 NM EZE
N/A					TRANS ALT 3000'		
ATIS 127.80	D-CLRD 127.10	GND 121.75	EZEIZA TWR 118.60 118.05	EZEIZA APP 119.90 120.45	BAIRES CTL (N) 125.90 133.95 (S) 124.90 125.30	EMERG 121.50	
NOTA: No virar antes del DER.				NOTE: Do not turn before DER.			



MINISTRO PISTARINI (SAEZ)**SID RWY 11****EZEIZA KUKEN 1A - PAPIX 1A - DORVO 1A - GBE 1A - TEDAR 1A - KOVUK 1A - ESLAN 1A**

SID RWY 11:

ATENUACIÓN DE RUIDO:

ASCENSO CON $V_2 + 10$ a 20 KT HASTA 1000 FT DE ALTITUD.LUEGO ADOPTAR $V_{zf} + 10$ HASTA 3000 FT DE ALTITUD.

KUKEN 1A - PAPIX 1A - DORVO 1A - TEDAR 1A - KOVUK 1A - ESLAN 1A:

Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta 500 ft, virar a la derecha para interceptar R 129 EZE en EZE12 (D4.0 EZE), continuar hasta D10.0 EZE, virar a la izquierda, interceptar R 289 PTA hasta VOR PTA (Gradiente mínimo de ascenso 5.0 % hasta 500 ft), Luego: KUKEN 1A: Virar a la izquierda, interceptar R 351 PTA hasta KUKEN (D41.5 EZE).

PAPIX 1A: Virar a la izquierda, interceptar R 351 PTA hasta EZE18 (D29.7 EZE), virar a la derecha, interceptar R 056 EZE hasta PAPIX (D36.0 EZE).

DORVO 1A: Virar a la izquierda, interceptar R 060 PTA hasta DORVO (D50.7 EZE).

TEDAR 1A: Virar a la derecha, interceptar R 172 PTA hasta TEDAR (D55.0 EZE).

KOVUK 1A: Virar a la derecha, interceptar R 135 PTA hasta KOVUK (D54.8 EZE).

ESLAN 1A: Virar a la izquierda, interceptar R 100 PTA hasta ESLAN (D72.2 EZE).

GBE 1A: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta 500 ft, virar a la derecha para interceptar R 129 EZE en EZE12 (D4.0 EZE), continuar sobre R 129 EZE e incorporarse por derecha en arco D10.0 EZE hasta interceptar R 185 EZE, virar a la izquierda y continuar sobre R 185 EZE hasta VOR GBE (Gradiente mínimo de ascenso 5.0 % hasta 500 ft).

SID RWY 11:

NOISE ABATEMENT:

CLIMB WITH $V_2 + 10$ at 20 KT UP TO 1000 FT ALTITUDE.THEN, $V_{zf} + 10$ UNTIL 3000 FT ALTITUDE .

KUKEN 1A - PAPIX 1A - DORVO 1A - TEDAR 1A - KOVUK 1A - ESLAN 1A:

After take off maintain runway heading until 500 ft, turn right to intercept R 129 EZE to EZE12 (D4.0 EZE), continue to D10.0 EZE, turn left, intercept R 289 PTA to VOR PTA (Minimum climb gradient 5.0% until 500 ft). Then:

KUKEN 1A: Turn left, intercept R 351 PTA to KUKEN (D41.5 EZE).

PAPIX 1A: Turn left, intercept R 351 PTA to EZE18 (D29.7 EZE), turn right, intercept R 056 EZE to PAPIX (D36.0 EZE).

DORVO 1A: Turn left, intercept R 060 PTA to DORVO (D50.7 EZE).

TEDAR 1A: Turn right, intercept R 172 PTA to TEDAR (D55.0 EZE).

KOVUK 1A: Turn right, intercept R 135 PTA to KOVUK (54.8 EZE).

ESLAN 1A: Turn left, intercept R 100 PTA to ESLAN (D72.2 EZE).

GBE 1A: After take off maintain runway heading until 500 ft, turn right to intercept R 129 EZE to EZE12 (D4.0 EZE), continue on R 129 EZE, turn right to join D10.0 EZE ARC until intercept R 185 EZE, turn left and continue on R 185 EZE to VOR GBE (Minimum climb gradient 5.0 % until 500 ft).

PANS OPS Cambios: Actualización. Changes: Update.

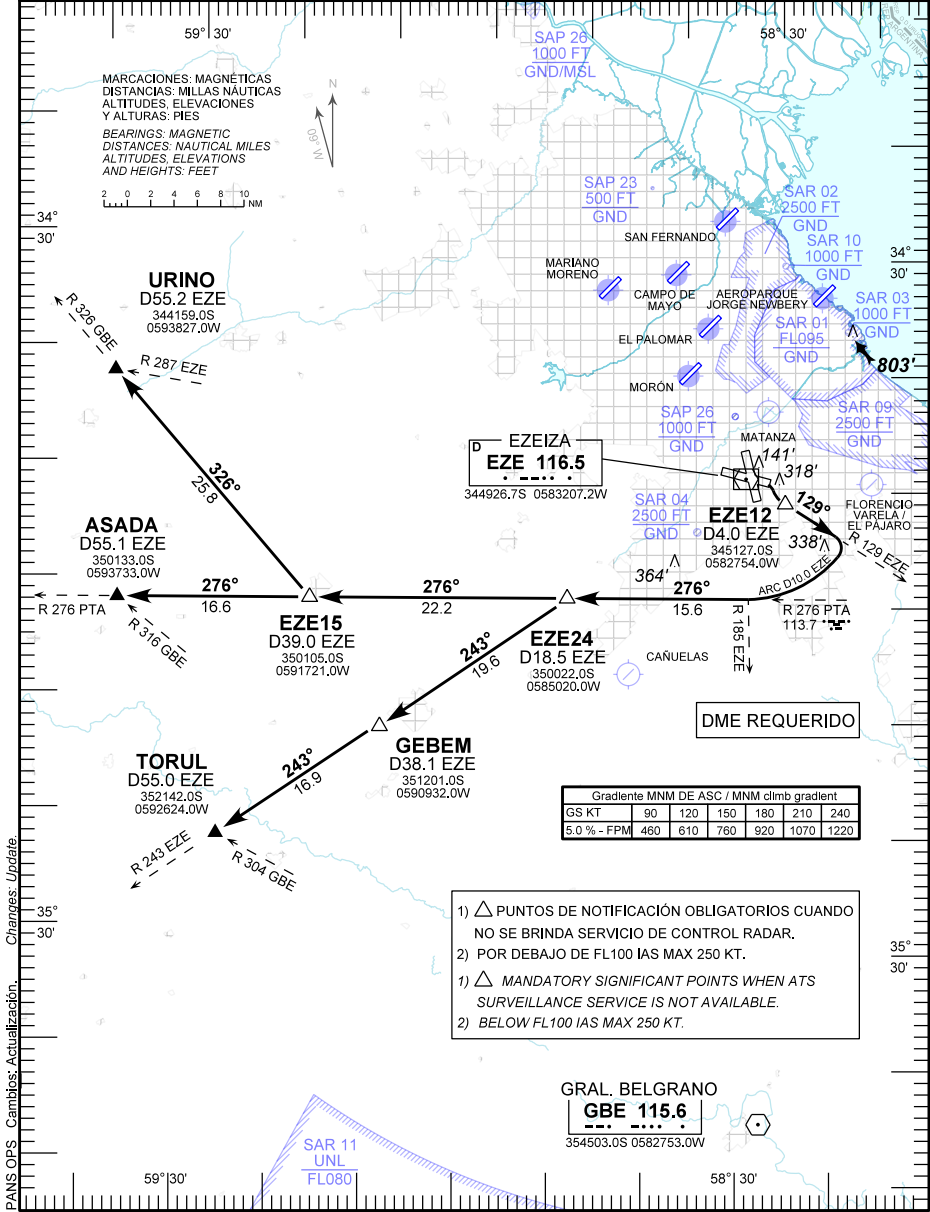
Fecha de diseño: FEB 2025 - EANA - NAVEGACIÓN AEREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
EZEIZA

SID RWY 11
URINO 1A - ASADA 1A - TORUL 1A

Requiere Certificación Certification required						AD ELEV	67'	09° W (2023)  3000'
N/A						TRANS ALT	3000'	
ATIS	D-CLRD	GND	EZEIZA TWR	EZEIZA APP	BAIRES CTL	EMERG		
127.80	127.10	121.75	118.60 118.05	119.90 120.45	(N) 125.90 133.95 (S) 124.90 125.30	121.50		
NOTA: No virar antes del DER.				NOTE: Do not turn before DER.			MSA 25 NM EZE	



MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
EZEIZA

SID RWY 11
URINO 1A - ASADA 1A - TORUL 1A

SID RWY 11:

ATENUACIÓN DE RUIDO:

ASCENSO CON $V_2 + 10$ a 20 KT HASTA 1000 FT DE ALTITUD.

LUEGO ADOPTAR $V_{zt} + 10$ HASTA 3000 FT DE ALTITUD.

URINO 1A - ASADA 1A - TORUL 1A: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta 500 ft, virar a la derecha para interceptar R 129 EZE en EZE12 (D4.0 EZE), continuar sobre R 129 EZE e incorporarse por derecha en arco D10.0 EZE hasta interceptar R 276 PTA, continuar sobre R 276 PTA hasta EZE24 (D18.5 EZE) (Gradiente mínimo de ascenso 5.0 % hasta 500 ft). Luego:

URINO 1A: Continuar sobre R 276 PTA hasta EZE15 (D39.0 EZE), virar a la derecha, interceptar R 326 GBE hasta URINO (D55.2 EZE).

ASADA 1A: Continuar sobre R 276 PTA hasta EZE15 (D39.0 EZE) y continuar hasta ASADA (D55.1 EZE).

TORUL 1A: Virar a la izquierda, interceptar R 243 EZE hasta GEBEM (D38.1 EZE) y continuar hasta TORUL (D55.0 EZE).

SID RWY 11:

NOISE ABATEMENT:

CLIMB WITH $V_2 + 10$ at 20 KT UP TO 1000 FT ALTITUDE.

THEN, $V_{zt} + 10$ UNTIL 3000 FT ALTITUDE .

URINO 1A - ASADA 1A - TORUL 1A: After take off mantain runway heading until 500 ft, turn right to intercept R 129 EZE to EZE12 (D4.0 EZE), continue on R 129 EZE, turn right to join D10.0 EZE ARC until intercept R 276 PTA, continue on R276 PTA to EZE24 (D18.5 EZE) (Minimum climb gradient 5.0 % until 500 ft). Then:

URINO 1A: Continue on R276 PTA to EZE15 (D39.0 EZE), turn right, intercept R 326 GBE to URINO (D55.2 EZE).

ASADA 1A: Continue on R276 PTA to EZE15 (D39.0 EZE) and continue to ASADA (D55.1 EZE)

TORUL 1A: Turn left, intercept R 243 EZE to GEBEM (D38.1 EZE) and continue to TORUL (D55.0 EZE).

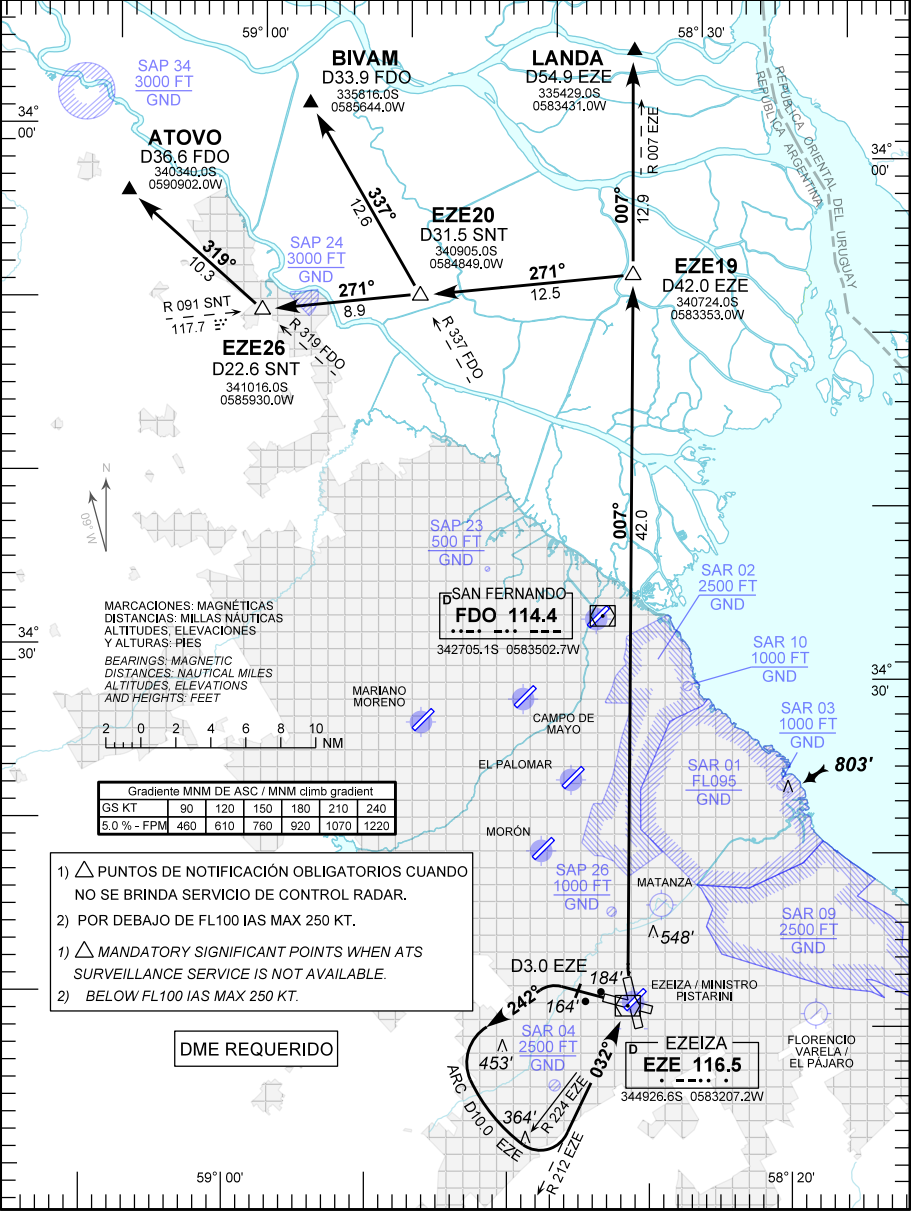
PANS OPS Cambios: Actualización. Changes: Update.

FECHA DE DISEÑO: FEB 2025 - EANA - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
EZEIZA

SID RWY 29
ATOVO 1E - BIVAM 1E - LANDA 1E

Requiere Certificación Certification required						AD ELEV 67'			09° W (2023) 3000' MSA 25 NM EZE
N/A						TRANS ALT 3000'			
ATIS 127.80	D-CLRD 127.10	GND 121.75	EZEIZA TWR 118.60 118.05		EZEIZA APP 119.90 120.45		BAIRES CTL (N) 125.90 133.95 (S) 124.90 125.30	EMERG 121.50	
NOTA: NIL.					NOTE: NIL.				



MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
EZEIZA

SID RWY 29
ATOVO 1E - BIVAM 1E - LANDA 1E

SID RWY 29:

ATENUACIÓN DE RUIDO:

ASCENSO CON $V_2 + 10$ a 20 KT HASTA 1000 FT DE ALTITUD.

LUEGO ADOPTAR $V_{zi} + 10$ HASTA 3000 FT DE ALTITUD.

ATOVO 1E / BIVAM 1E / LANDA 1E: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta D3.0 EZE virar a la izquierda HDG 242°, incorporarse por izquierda en arco D10.0 EZE hasta interceptar R 212 EZE. Virar a la izquierda sobre curso 032° hasta VOR EZE, virar a la izquierda, interceptar R 007 EZE hasta EZE19 (D42.0 EZE) (Gradiente mínimo de ascenso 5.0 % hasta 500 ft), Luego:

ATOVO 1E: Virar a la izquierda, interceptar R 091 SNT hasta EZE26 (R 319 FDO; D22.6 SNT), virar a la derecha, interceptar R 319 FDO hasta ATOVO (D36.6 FDO).

BIVAM 1E: Virar a la izquierda, interceptar R 091 SNT hasta EZE20 (R 337 FDO; D31.5 SNT), virar a la derecha, interceptar R 337 FDO hasta BIVAM (D33.9 FDO).

LANDA 1E: Continuar sobre R 007 EZE hasta LANDA (D54.9 EZE).

SID RWY 29:

NOISE ABATEMENT:

CLIMB WITH $V_2 + 10$ at 20 KT UP TO 1000 FT ALTITUDE.

THEN, $V_{zi} + 10$ UNTIL 3000 FT ALTITUDE .

ATOVO 1E / BIVAM 1E / LANDA 1E: After take off mantain runway heading until D3.0 EZE turn left HDG 242°, turn left to join D10.0 EZE ARC until intercept R 212 EZE. Turn left on course 032° to EZE VOR. Turn left, intercept R 007 EZE to EZE19 (D42.0 EZE) (Minimum climb gradient 5.0 % until 500 ft). Then:

ATOVO 1E: Turn left, intercept R 091 SNT to EZE26 (R 319 FDO; D22.6 SNT), turn right, intercept R 319 FDO to ATOVO (D36.6 FDO).

BIVAM 1E: Turn left, intercept R 091 SNT to EZE20 (R 337 FDO; D31.5 SNT), turn right, intercept R 337 FDO to BIVAM (D33.9 FDO).

LANDA 1E: Continue on R 007 EZE to LANDA (D54.9 EZE).

PANS OPS Cambios: Actualización. Changes: Update.

Fecha de diseño: FEB 2025 - EANA - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

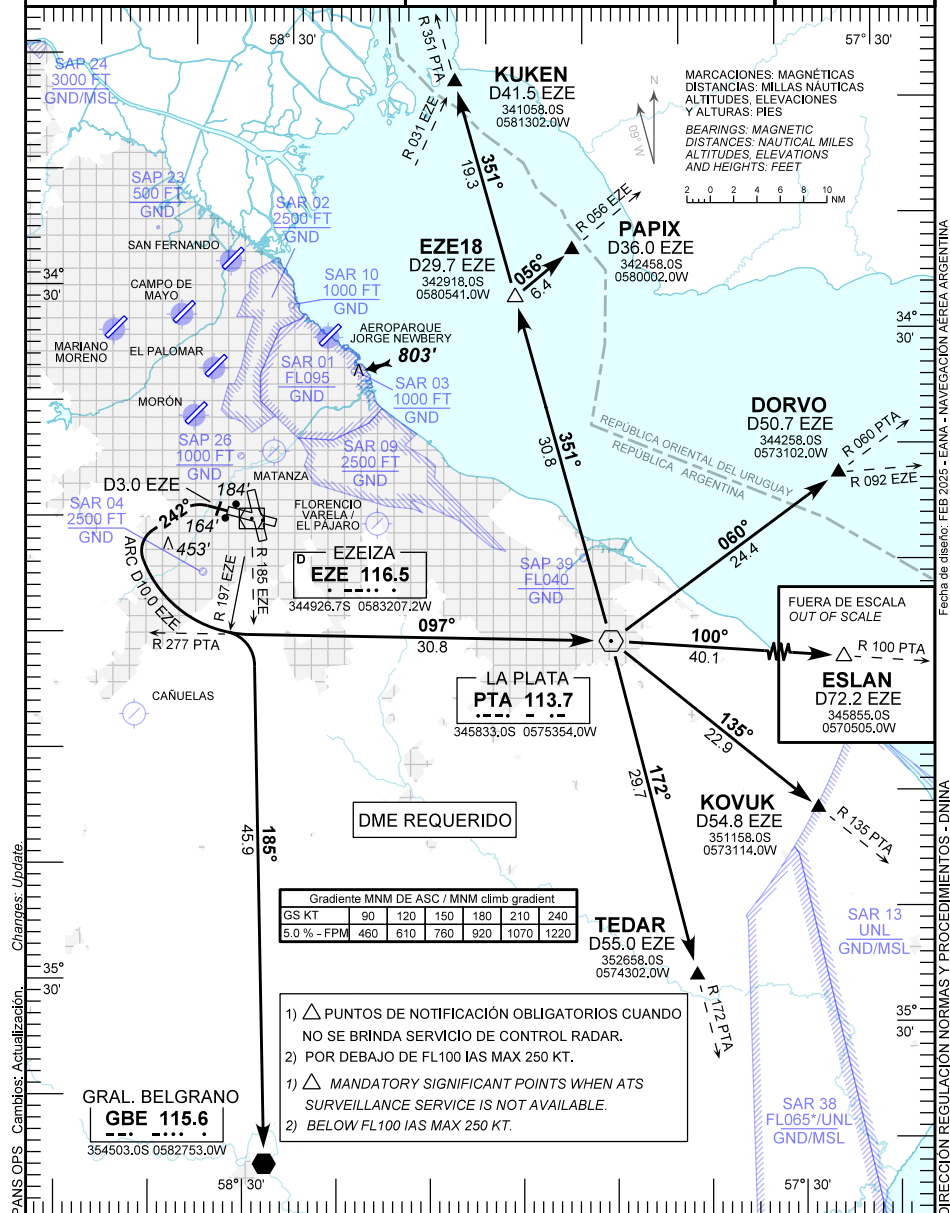
MINISTRO PISTARINI (SAEZ)

SID RWY 29

EZEIZA

KUKEN 1E - PAPIX 1E - DORVO 1E - GBE 1E - TEDAR 1E - KOVUK 1E - ESLAN 1E

Requiere Certificación Certification required						AD ELEV	67'
N/A						TRANS ALT	3000'
ATIS	D-CLRD	GND	EZEIZA TWR	EZEIZA APP	BAIRES CTL	EMERG	
127.80	127.10	121.75	118.60 118.05	119.90 120.45	(N) 125.90 133.95 (S) 124.90 125.30	121.50	
NOTA: NIL.				NOTE: NIL.			MSA 25 NM EZE



MINISTRO PISTARINI (SAEZ)**SID RWY 29****EZEIZA****KUKEN 1E - PAPIX 1E - DORVO 1E - GBE 1E - TEDAR 1E - KOVUK 1E - ESLAN 1E**

SID RWY 29:

ATENUACIÓN DE RUIDO:

ASCENSO CON $V_2 + 10$ a 20 KT HASTA 1000 FT DE ALTITUD.LUEGO ADOPTAR $V_{2f} + 10$ HASTA 3000 FT DE ALTITUD.

KUKEN 1E - PAPIX 1E - DORVO 1E - TEDAR 1E - KOVUK 1E - ESLAN 1E:

Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta D3.0 EZE, virar a la izquierda HDG 242°, virar a la izquierda para incorporarse en arco D10.0 EZE hasta interceptar R 277 PTA, continuar sobre R 277 PTA hasta VOR PTA (Gradiente mínimo de ascenso 5.0 % hasta 500 ft), Luego:

KUKEN 1E: Virar a la izquierda, interceptar R 351 PTA hasta KUKEN (D41.5 EZE).

PAPIX 1E: Virar a la izquierda, interceptar R 351 PTA hasta EZE18 (D29.7 EZE), virar a la derecha, interceptar R 056 EZE hasta PAPIX (D36.0 EZE).

DORVO 1E: Virar a la izquierda, interceptar R 060 PTA hasta DORVO (D50.7 EZE).

TEDAR 1E: Virar a la derecha, interceptar R 172 PTA hasta TEDAR (D55.0 EZE).

KOVUK 1E: Virar a la derecha, interceptar R 135 PTA hasta KOVUK (D54.8 EZE).

ESLAN 1E: Virar a la derecha, interceptar R 100 PTA hasta ESLAN (D72.2 EZE).

GBE 1E: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta D3.0 EZE, virar a la izquierda HDG 242°, virar a la izquierda para incorporarse en arco D10.0 EZE hasta interceptar R 185 EZE, virar a la derecha y continuar sobre R 185 EZE hasta VOR GBE (Gradiente mínimo de ascenso 5.0 % hasta 500 ft).

SID RWY 29:

NOISE ABATEMENT:

CLIMB WITH $V_2 + 10$ at 20 KT UP TO 1000 FT ALTITUDE.THEN, $V_{2f} + 10$ UNTIL 3000 FT ALTITUDE .

KUKEN 1E - PAPIX 1E - DORVO 1E - TEDAR 1E - KOVUK 1E - ESLAN 1E: After take off maintain runway heading until D3.0 EZE, turn left HDG 242°, turn left to join D10.0 EZE ARC intercept R 277 PTA, continue on R 277 PTA until VOR PTA (Minimum climb gradient 5.0 % until 500 ft). Then:

KUKEN 1E: Turn left, intercept R 351 PTA to KUKEN (D41.5 EZE).

PAPIX 1E: Turn left, intercept R 351 PTA to EZE18 (D29.7 EZE), turn right, intercept R 056 EZE to PAPIX (D36.0 EZE).

DORVO 1E: Turn left, intercept R 060 PTA to DORVO (D50.7 EZE).

TEDAR 1E: Turn right, intercept R 172 PTA to TEDAR (D55.0 EZE).

KOVUK 1E: Turn right, intercept R 135 PTA to KOVUK (D54.8 EZE).

ESLAN 1E: Turn right, intercept R 100 PTA to ESLAN (D72.2 EZE).

GBE 1E: After take off maintain runway heading until D3.0 EZE, turn left HDG 242°, turn left to join D10.0 EZE ARC intercept R 185 EZE, turn right and continue on R 185 EZE to VOR GBE (Minimum climb gradient 5.0 % until 500 ft).

PANS OPS Cambios: Actualización. Changes: Update.

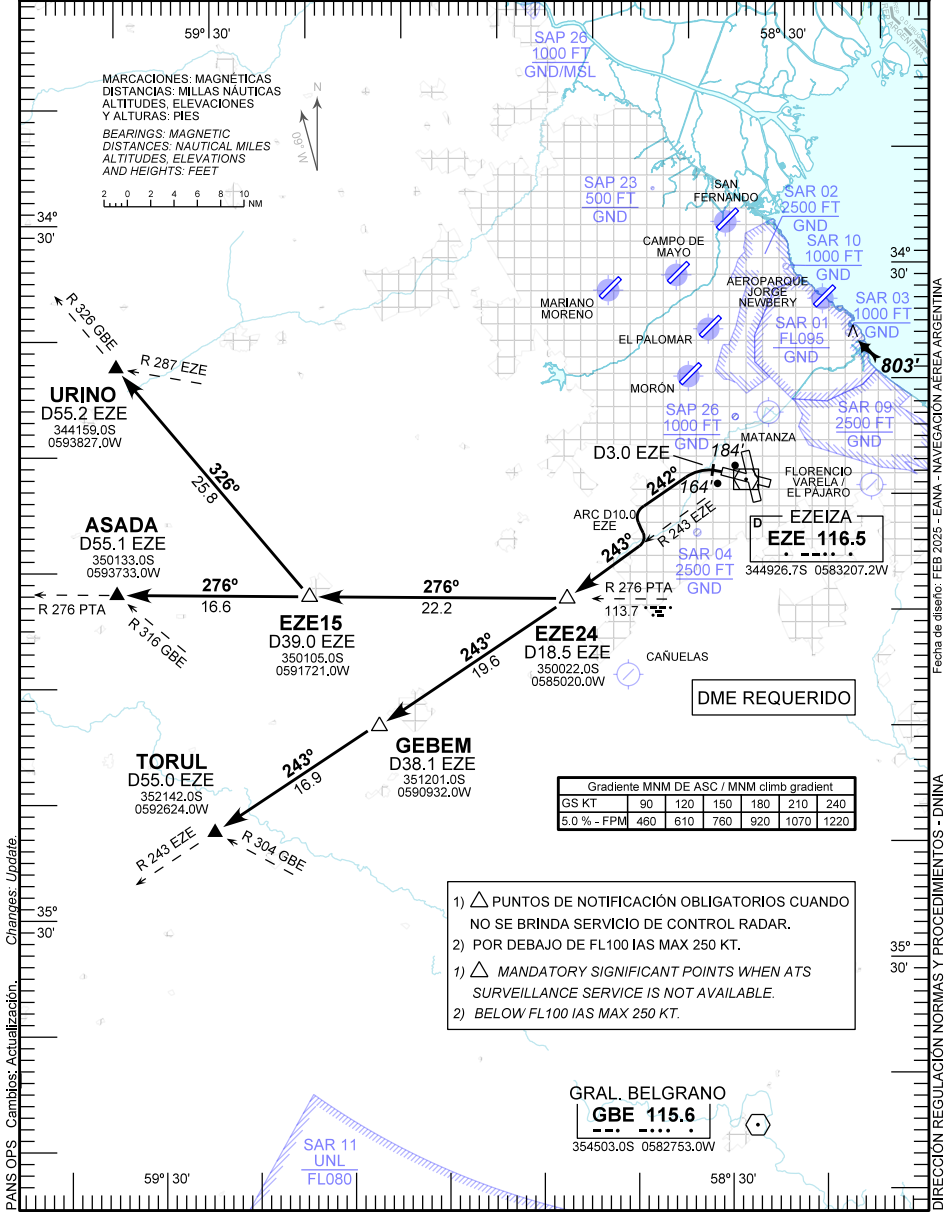
Fecha de diseño: FEB 2025 - EANA - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
EZEIZA

SID RWY 29
URINO 1E - ASADA 1E - TORUL 1E

Requiere Certificación Certification required					AD ELEV 67'		09° W (2023) 3000'
N/A					TRANS ALT 3000'		
ATIS 127.80	D-CLRD 127.10	GND 121.75	EZEIZA TWR 118.60 118.05	EZEIZA APP 119.90 120.45	BAIRES CTL (N) 125.90 133.95 (S) 124.90 125.30	EMERG 121.50	
NOTA: NIL.				NOTE: NIL.			
MSA 25 NM EZE							



MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
EZEIZA

SID RWY 29
URINO 1E - ASADA 1E - TORUL 1E

SID RWY 29:

ATENUACIÓN DE RUIDO:

ASCENSO CON $V_2 + 10$ a 20 KT HASTA 1000 FT DE ALTITUD.

LUEGO ADOPTAR $V_{zf} + 10$ HASTA 3000 FT DE ALTITUD.

URINO 1E - ASADA 1E - TORUL 1E: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta D3.0 EZE, virar a la izquierda HDG 242°, virar a la izquierda para incorporarse en arco D10.0 EZE hasta interceptar R 243 EZE, virar a la derecha sobre R 243 EZE hasta EZE24 (D18.5) (Gradiente mínimo de ascenso 5.0 % hasta 500 ft), Luego:

URINO 1E: Virar a la derecha, interceptar R 276 PTA hasta EZE15 (D39.0 EZE), virar a la derecha, interceptar R 326 GBE hasta URINO (D55.2 EZE).

ASADA 1E: Virar a la derecha, interceptar R 276 PTA hasta EZE15 (D39.0 EZE) y continuar hasta ASADA (D55.1 EZE).

TORUL 1E: Continuar sobre R 243 EZE hasta GEBEM (D38.1 EZE) y continuar hasta TORUL (D55.0 EZE).

SID RWY 29:

NOISE ABATEMENT:

CLIMB WITH $V_2 + 10$ at 20 KT UP TO 1000 FT ALTITUDE.

THEN, $V_{zf} + 10$ UNTIL 3000 FT ALTITUDE .

URINO 1E - ASADA 1E - TORUL 1E: After take off mantain runway heading until D3.0 EZE, turn left HDG 242°, turn left to join D10.0 EZE ARC and continue until intercepting R 243 EZE, turn right on R 243 EZE until EZE24 (D18.5) (Minimum climb gradient 5.0 % until 500 ft). Then:

URINO 1E: Turn right, intercept R276 PTA to EZE15 (D39.0 EZE), turn right, intercept R 326 GBE to URINO (D55.2 EZE).

ASADA 1E: Turn right, intercept R276 PTA to EZE15 (D39.0 EZE) and continue to ASADA (D55.1 EZE).

TORUL 1E: Continue on R 243 EZE to GEBEM (D38.1 EZE) and continue to TORUL (D55.0 EZE).

PANS OPS Cambios: Actualización. Changes: Update.

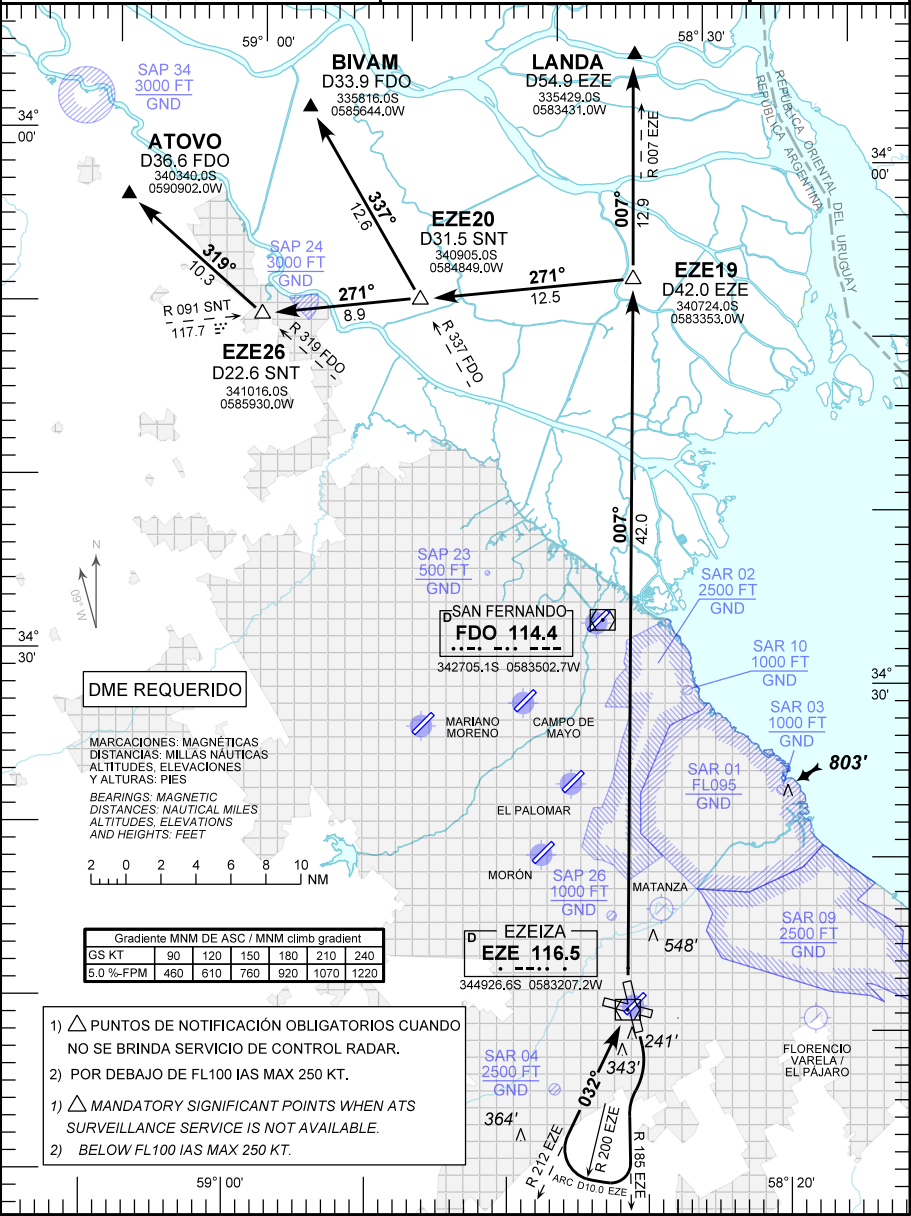
Fecha de diseño: FEB 2025 - EANA - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
EZEIZA

SID RWY 17
ATOVO 1L - BIVAM 1L - LANDA 1L

Requiere Certificación Certification required						AD ELEV	67'	09° W (2023) 3000' MSA 25 NM EZE
N/A						TRANS ALT	3000'	
ATIS	D-CLRD	GND	EZEIZA TWR	EZEIZA APP	BAIRES CTL	EMERG		
127.80	127.10	121.75	118.60 118.05	119.90 120.45	(N) 125.90 133.95 (S) 124.90 125.30	121.50		
NOTA: Obstáculos próximos. Árboles, Elev 89 ft, 27 M desde el DER, 134 M a la izquierda del eje de pista. No virar antes del DER.						NOTE: Close-In obstacles. Trees, Elev 89 ft, 27 M from DER, 134 M to the left of centerline. Do not turn before DER.		



MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
EZEIZA

SID RWY 17
ATOVO 1L - BIVAM 1L - LANDA 1L

SID RWY 17:

ATENUACIÓN DE RUIDO:

ASCENSO CON $V_2 + 10$ a 20 KT HASTA 1000 FT DE ALTITUD.

LUEGO ADOPTAR $V_{zf} + 10$ HASTA 3000 FT DE ALTITUD.

ATOVO 1L / BIVAM 1L / LANDA 1L: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta 500 ft, virar a la derecha para interceptar R 185 EZE, incorporarse por derecha en arco D10.0 EZE hasta interceptar R 212 EZE. Virar a la derecha sobre R 212 EZE hasta VOR EZE, virar a la izquierda sobre R 007 EZE hasta EZE19 (D42.0 EZE) (Gradiente mínimo de ascenso 5.0 % hasta 500 ft), Luego:

ATOVO 1L: Virar a la izquierda, interceptar R 091 SNT hasta EZE26 (R 319 FDO; D22.6 SNT), virar a la derecha, interceptar R 319 FDO hasta ATOVO (D36.6 FDO).

BIVAM 1L: Virar a la izquierda, interceptar R 091 SNT hasta EZE20 (R 337 FDO; D31.5 SNT), virar a la derecha, interceptar R 337 FDO hasta BIVAM (D33.9 FDO).

LANDA 1L: Continuar sobre R 007 EZE hasta LANDA (D54.9 EZE).

SID RWY 17:

NOISE ABATEMENT:

CLIMB WITH $V_2 + 10$ at 20 KT UP TO 1000 FT ALTITUDE.

THEN, $V_{zf} + 10$ UNTIL 3000 FT ALTITUDE .

ATOVO 1L / BIVAM 1L / LANDA 1L: *After take off mantain runway heading until 500 ft, turn right to intercept R 185 EZE , turn right to join D10.0 EZE ARC until intercept R 212 EZE. Turn right on R 212 EZE to VOR EZE. Turn left on R 007 EZE to EZE19 (D42.0 EZE) (Minimum climb gradient 5.0 % until 500 ft). Then:*

ATOVO 1L: *Turn left, intercept R 091 SNT to EZE26 (R 319 FDO; D22.6 SNT), turn right, intercept R 319 FDO to ATOVO (D36.6 FDO).*

BIVAM 1L: *Turn left, intercept R 091 SNT to EZE20 (R 337 FDO; D31.5 SNT), turn right, intercept R 337 FDO to BIVAM (D33.9 FDO).*

LANDA 1L: *Continue on R 007 EZE to LANDA (D54.9 EZE)*

PANS OPS Cambios: Actualización. Changes: Update.

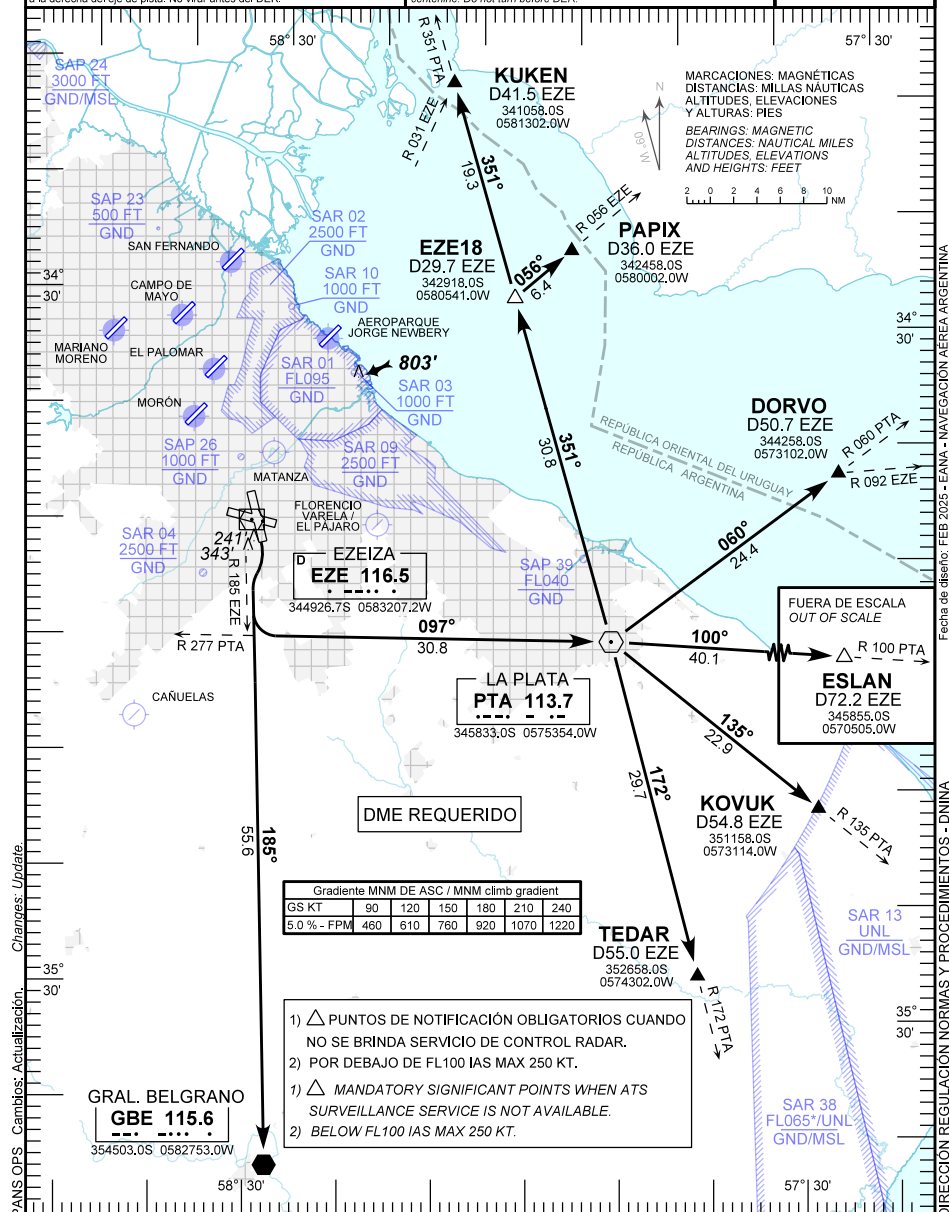
Fecha de diseño: FEB 2025 - EANA - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

SID RWY 17

Requiere Certificación <i>Certification required</i>						AD ELEV 67'		09° W (2023)  3000'
N/A						TRANS ALT 3000'		
ATIS 127.80	D-CLRD 127.10	GND 121.75	EZEIZA TWR 118.60 118.05	EZEIZA APP 119.90 120.45	BAIRES CTL (N) 125.90 133.95 (S) 124.90 125.30	EMERG 121.50		

NOTE: Obstáculos próximos. Árboles, Elev 89 ft, 27 M desde el DER, 134 M a la izquierda del eje de pista. Árboles, Elev 149 ft, 371 M desde el DER, 113 M a la derecha del eje de pista. No virar antes del DER.

MSA 25 NM EZE



MINISTRO PISTARINI (SAEZ)

SID RWY 17

EZEIZA

KUKEN 1L - PAPIX 1L - DORVO 1L - GBE 1L - TEDAR 1L - KOVUK 1L - ESLAN 1L

SID RWY 17:

ATENUACIÓN DE RUIDO:

ASCENSO CON $V_2 + 10$ a 20 KT HASTA 1000 FT DE ALTITUD.

LUEGO ADOPTAR $V_{zi} + 10$ HASTA 3000 FT DE ALTITUD.

KUKEN 1L - PAPIX 1L - DORVO 1L - TEDAR 1L - KOVUK 1L - ESLAN 1L: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta 500 ft, virar a la derecha para interceptar R185 EZE, continuar sobre R185 EZE hasta D10.0 EZE, virar a la izquierda, interceptar R 277 PTA hasta VOR PTA (Gradiente mínimo de ascenso 5.0 % hasta 500 ft), Luego:

KUKEN 1L: Virar a la izquierda, interceptar R 351 PTA hasta KUKEN (D41.5 EZE).

PAPIX 1L: Virar a la izquierda, interceptar R 351 PTA hasta EZE18 (D29.7 EZE), virar a la derecha, interceptar R 056 EZE hasta PAPIX (D36.0 EZE).

DORVO 1L: Virar a la izquierda, interceptar R 060 PTA hasta DORVO (D50.7 EZE).

TEDAR 1L: Virar a la derecha, interceptar R 172 PTA hasta TEDAR (D55.0 EZE).

KOVUK 1L: Virar a la derecha, interceptar R 135 PTA hasta KOVUK (D54.8 EZE).

ESLAN 1L: Virar a la izquierda, interceptar R 100 PTA hasta ESLAN (D72.2 EZE).

GBE 1L: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta 500 ft, virar a la derecha para interceptar R185 EZE y continuar sobre R185 EZE hasta VOR GBE (Gradiente mínimo de ascenso 5.0 % hasta 500 ft).

SID RWY 17:

NOISE ABATEMENT:

CLIMB WITH $V_2 + 10$ at 20 KT UP TO 1000 FT ALTITUDE.

THEN, $V_{zi} + 10$ UNTIL 3000 FT ALTITUDE .

KUKEN 1L - PAPIX 1L - DORVO 1L - TEDAR 1L - KOVUK 1L - ESLAN 1L: After take off maintain runway heading until 500 ft, turn right to intercept R 185 EZE, continue on R 185 EZE until D10.0 EZE, turn left, intercept R 277 PTA, continue on R 277 PTA to VOR PTA (Minimum climb gradient 5.0 % until 500 ft). Then:

KUKEN 1L: Turn left, intercept R 351 PTA to KUKEN (D41.5 EZE).

PAPIX 1L: Turn left, intercept R 351 PTA to EZE18 (D29.7 EZE), turn right, intercept R 056 EZE to PAPIX (D36.0 EZE).

DORVO 1L: Turn left, intercept R 060 PTA to DORVO (D50.7 EZE).

TEDAR 1L: Turn right, intercept R 172 PTA to TEDAR (D55.0 EZE).

KOVUK 1L: Turn right, intercept R 135 PTA to KOVUK (D54.8 EZE).

ESLAN 1L: Turn left, intercept R 100 PTA to ESLAN (D72.2 EZE).

GBE 1L: After take off maintain runway heading until 500 ft, turn right to intercept R 185 EZE and continue on R185 EZE to VOR GBE (Minimum climb gradient 5.0 % until 500 ft).

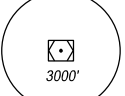
PANS OPS Cambios: Actualización.

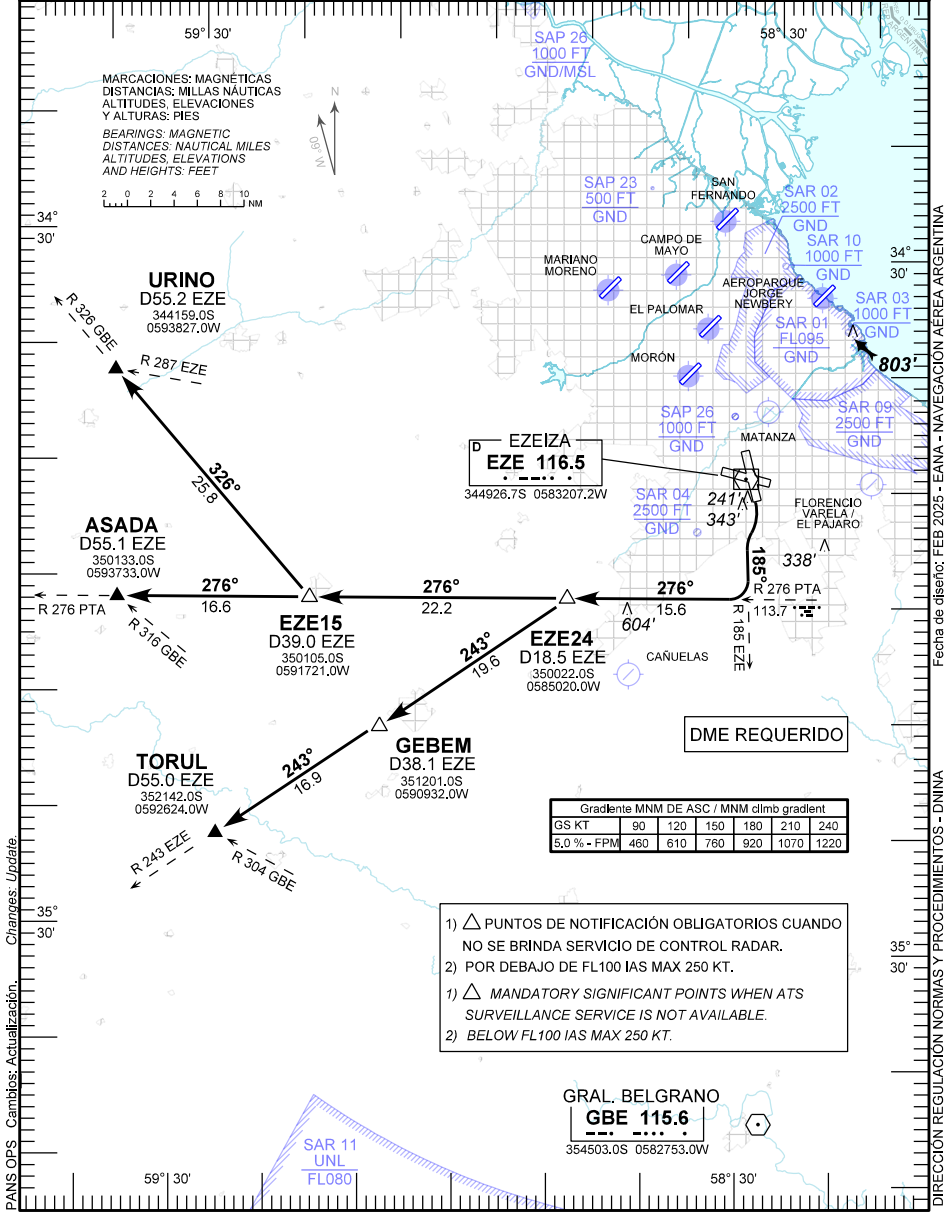
Fecha de emisión: FEB 2025 - EANA - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
EZEIZA

SID RWY 17
URINO 1L - ASADA 1L - TORUL 1L

Requiere Certificación Certification required						AD ELEV	67'	09° W (2023)  3000' MSA 25 NM EZE
N/A						TRANS ALT	3000'	
ATIS	D-CLRD	GND	EZEIZA TWR	EZEIZA APP	BAIRES CTL	EMERG		
127.80	127.10	121.75	118.60 118.05	119.90 120.45	(N) 125.90 133.95 (S) 124.90 125.30	121.50		
NOTE: Obstáculos próximos. Árboles. Elev 89 ft. 27 M desde el DER. 134 M a la izquierda del eje de pista. 371 M desde el DER. 113 M a la derecha del eje de pista. No virar antes del DER.						NOTE: Close-in obstacles. Trees. Elev 89 ft. 27 M from DER. 134 M to the left of centerline. Trees. Elev 149 ft. 371 M from DER 113 M to the right of centerline. Do not turn before DER.		



MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
EZEIZA

SID RWY 17
URINO 1L - ASADA 1L - TORUL 1L

SID RWY 17:

ATENUACIÓN DE RUIDO:

ASCENSO CON $V_2 + 10$ a 20 KT HASTA 1000 FT DE ALTITUD.

LUEGO ADOPTAR $V_{zt} + 10$ HASTA 3000 FT DE ALTITUD.

URINO 1L - ASADA 1L - TORUL 1L: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta 500 ft, virar a la derecha para interceptar R 185 EZE, continuar sobre R 185 EZE hasta D10.0 EZE, virar a la derecha, interceptar R 276 PTA, continuar sobre R 276 PTA hasta EZE24 (D18.5 EZE) (Gradiente mínimo de ascenso 5.0 % hasta 500 ft). Luego:

URINO 1L: Continuar sobre R 276 PTA hasta EZE15 (D39.0 EZE), virar a la derecha, interceptar R 326 GBE hasta URINO (D55.2 EZE).

ASADA 1L: Continuar sobre R 276 PTA hasta EZE15 (D39.0 EZE) y continuar hasta ASADA (D55.1 EZE).

TORUL 1L: Virar a la izquierda, interceptar R 243 EZE hasta GEBEM (D38.1 EZE) y continuar hasta TORUL (D55.0 EZE).

SID RWY 17:

NOISE ABATEMENT:

CLIMB WITH $V_2 + 10$ at 20 KT UP TO 1000 FT ALTITUDE.

THEN, $V_{zt} + 10$ UNTIL 3000 FT ALTITUDE .

URINO 1L - ASADA 1L - TORUL 1L: After take off maintain runway heading until 500 ft, turn right to intercept R 185 EZE, continue on R 185 EZE to D10.0 EZE, turn right, intercept R276 PTA, continue on R 276 PTA to EZE24 (D18.5 EZE) (Minimum climb gradient 5.0 % until 500 ft). Then:

URINO 1L: Continue on R 276 PTA to EZE15 (D39.0 EZE), turn right, intercept R 326 GBE to URINO (D55.2 EZE).

ASADA 1L: Continue on R 276 PTA to EZE15 (D39.0 EZE) and continue to ASADA (D55.1 EZE).

TORUL 1L: Turn left, intercept R 243 EZE to GEBEM (D38.1 EZE) and continue to TORUL (D55.0 EZE).

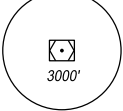
PANS OPS Cambios: Actualización. Changes: Update.

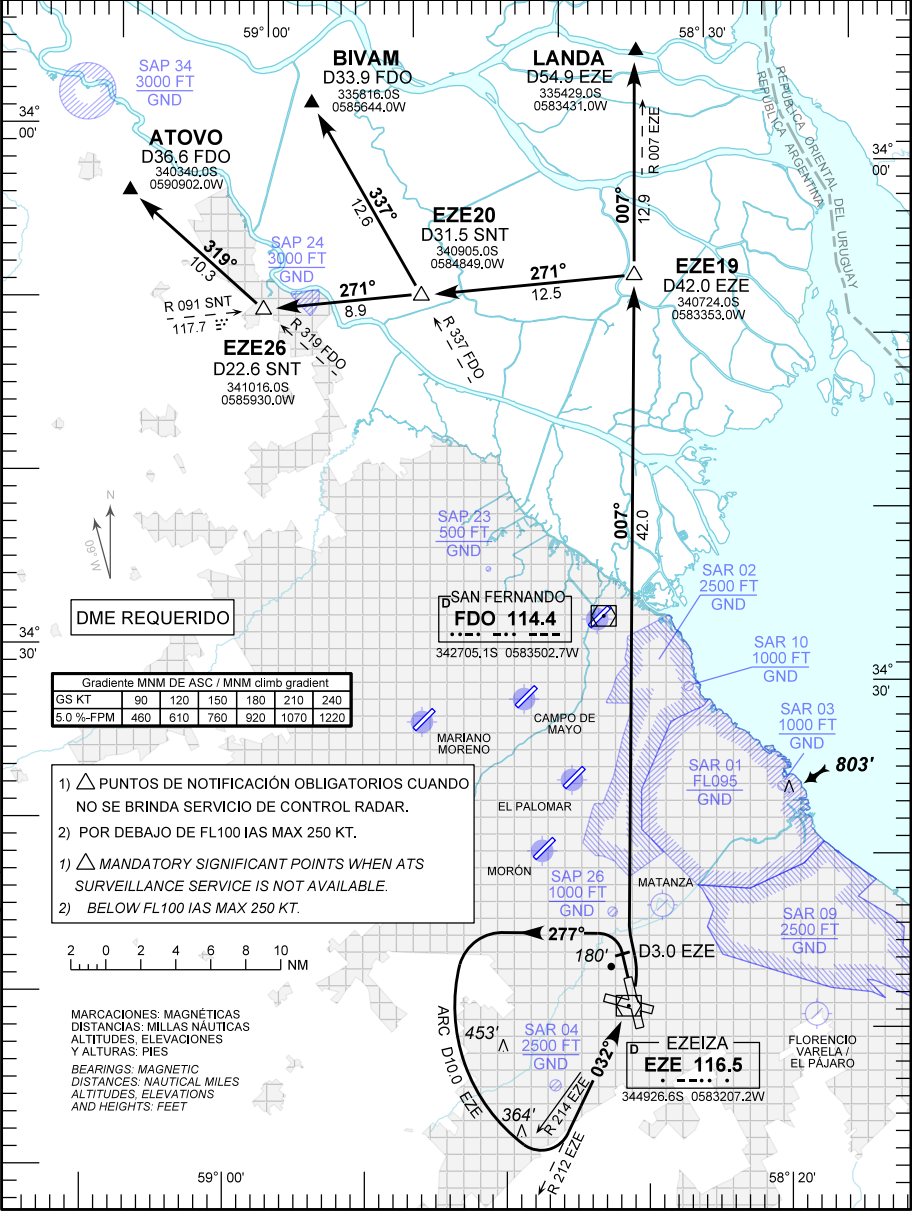
Fecha de diseño: FEB 2025 - EANA - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
EZEIZA

SID RWY 35
ATOVO 1J - BIVAM 1J - LANDA 1J

Requiere Certificación Certification required						AD ELEV 67'		09° W (2023)  3000'
N/A						TRANS ALT 3000'		
ATIS	D-CLRD	GND	EZEIZA TWR	EZEIZA APP	BAIRES CTL	EMERG		
127.80	127.10	121.75	118.60 118.05	119.90 120.45	(N) 125.90 133.95 (S) 124.90 125.30	121.50		
NOTA: Obstáculos próximos. Árboles. Elev 112 ft. 306 M desde el DER, a 171 m a la izquierda del eje de pista. Árboles. Elev 115 ft. 365 M desde el DER, a 178 m a la izquierda del eje de pista.					NOTE: Close-in obstacles. Trees. Elev 112 ft. 306 M from DER, 171 M to the left of centerline. Trees. Elev 115 ft. 365 M from DER, 178 M to the left of centerline.			
MSA 25 NM EZE								



MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
EZEIZA

SID RWY 35
ATOVO 1J - BIVAM 1J - LANDA 1J

SID RWY 35:

ATENUACIÓN DE RUIDO:

ASCENSO CON $V_2 + 10$ a 20 KT HASTA 1000 FT DE ALTITUD.

LUEGO ADOPTAR $V_{zi} + 10$ HASTA 3000 FT DE ALTITUD.

ATOVO 1J / BIVAM 1J / LANDA 1J: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta D3.0 EZE virar a la izquierda HDG 277°, incorporarse por izquierda en arco D10.0 EZE hasta interceptar R 212 EZE. Virar a la izquierda sobre curso 032° hasta VOR EZE, virar a la izquierda, interceptar R 007 EZE hasta EZE19 (D42.0 EZE) (Gradiente mínimo de ascenso 5.0 % hasta 500 ft), Luego:

ATOVO 1J: Virar a la izquierda, interceptar R 091 SNT hasta EZE26 (R 319 FDO; D22.6 SNT), virar a la derecha, interceptar R 319 FDO hasta ATOVO (D36.6 FDO).

BIVAM 1J: Virar a la izquierda, interceptar R 091 SNT hasta EZE20 (R 337 FDO; D31.5 SNT), virar a la derecha, interceptar R 337 FDO hasta BIVAM (D33.9 FDO).

LANDA 1J: Continuar sobre R 007 EZE hasta LANDA (D54.9 EZE).

SID RWY 35:

NOISE ABATEMENT:

CLIMB WITH $V_2 + 10$ at 20 KT UP TO 1000 FT ALTITUDE.

THEN, $V_{zi} + 10$ UNTIL 3000 FT ALTITUDE .

ATOVO 1J / BIVAM 1J / LANDA 1J: After take off mantain runway heading until D3.0 EZE turn left HDG 277°, turn left to join D10.0 EZE ARC until intercept R 212 EZE. Turn left on course 032° to EZE VOR. Turn left, intercept R 007 EZE to EZE19 (D42.0 EZE) (Minimum climb gradient 5.0 % until 500 ft). Then:

ATOVO 1J: Turn left, intercept R 091 SNT to EZE26 (R 319 FDO; D22.6 SNT), turn right, intercept R 319 FDO to ATOVO (D36.6 FDO).

BIVAM 1J: Turn left, intercept R 091 SNT to EZE20 (R 337 FDO; D31.5 SNT), turn right, intercept R 337 FDO to BIVAM (D33.9 FDO).

LANDA 1J: Continue on R 007 EZE to LANDA (D54.9 EZE).

PANS OPS Cambios: Actualización. Changes: Update.

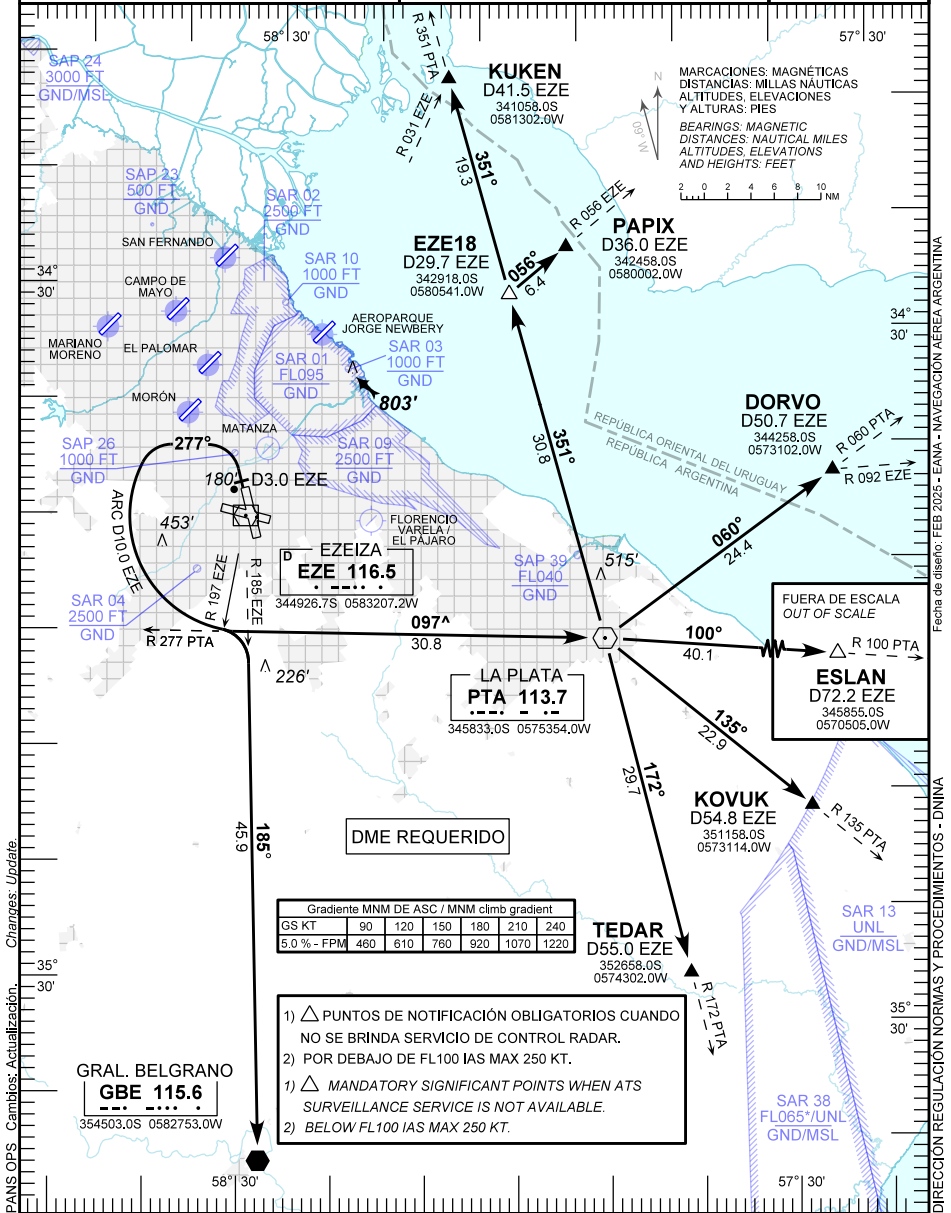
FECHA DE DISEÑO: FEB 2025 - EANA - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
EZEIZA

KUKEN 1J - PAPIX 1J - DORVO 1J - GBE 1J - TEDAR 1J - KOVUK 1J - ESLAN 1J

SID RWY 35

Requiere Certificación Certification required						AD ELEV	67'	09° W (2023) 3000' MSA 25 NM EZE
N/A						TRANS ALT	3000'	
ATIS	D-CLRD	GND	EZEIZA TWR	EZEIZA APP	BAIRES CTL	EMERG		
127.80	127.10	121.75	118.60 118.05	119.90 120.45	(N) 125.90 133.95 (S) 124.90 125.30	121.50		
NOTA: Obstáculos próximos. Árboles, Elev 112 ft, 306 M desde el DER, 171 M a la izquierda del eje de pista.						NOTE: Close-In obstacles. Trees, Elev 112 ft, 306 M from DER, 171 M to the left of centerline.		



MINISTRO PISTARINI (SAEZ)

SID RWY 35

EZEIZA

KUKEN 1J - PAPIX 1J - DORVO 1J - GBE 1J - TEDAR 1J - KOVUK 1J - ESLAN 1J

SID PISTA 35:

ATENUACIÓN DE RUIDO:

ASCENSO CON $V_2 + 10$ a 20 KT HASTA 1000 FT DE ALTITUD.

LUEGO ADOPTAR $V_{zi} + 10$ HASTA 3000 FT DE ALTITUD.

KUKEN 1J - PAPIX 1J - DORVO 1J - TEDAR 1J - KOVUK 1J - ESLAN 1J:

Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta D3.0 EZE, virar a la izquierda HDG 277°, virar a la izquierda para incorporarse en arco D10.0 EZE hasta interceptar R 277 PTA, continuar sobre R 277 PTA hasta VOR PTA (Gradiente mínimo de ascenso 5.0 % hasta 500 ft), Luego:

KUKEN 1J: Virar a la izquierda, interceptar R 351 PTA hasta KUKEN (D41.5 EZE).

PAPIX 1J: Virar a la izquierda, interceptar R 351 PTA hasta EZE18 (D29.7 EZE), virar a la derecha, interceptar R 056 EZE hasta PAPIX (D36.0 EZE).

DORVO 1J: Virar a la izquierda, interceptar R 060 PTA hasta DORVO (D50.7 EZE).

TEDAR 1J: Virar a la derecha, interceptar R 172 PTA hasta TEDAR (D55.0 EZE).

KOVUK 1J: Virar a la derecha, interceptar R 135 PTA hasta KOVUK (D54.8 EZE).

ESLAN 1J: Virar a la derecha, interceptar R 100 PTA hasta ESLAN (D72.2 EZE).

GBE 1J: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta D3.0 EZE, virar a la izquierda HDG 277°, virar a la izquierda para incorporarse en arco D10.0 EZE hasta interceptar R 185 EZE, virar a la derecha y continuar sobre R 185 EZE hasta VOR GBE (Gradiente mínimo de ascenso 5.0 % hasta 500 ft).

SID PISTA 35:

NOISE ABATEMENT:

CLIMB WITH $V_2 + 10$ at 20 KT UP TO 1000 FT ALTITUDE.

THEN, $V_{zi} + 10$ UNTIL 3000 FT ALTITUDE .

KUKEN 1J - PAPIX 1J - DORVO 1J - TEDAR 1J - KOVUK 1J - ESLAN 1J: After take off maintain runway heading until D3.0 EZE, turn left HDG 277°, turn left to join D10.0 EZE ARC intercept R 277 PTA, continue on R 277 PTA until VOR PTA (Minimum climb gradient 5.0 % until 500 ft). Then:

KUKEN 1J: Turn left, intercept R 351 PTA to KUKEN (D41.5 EZE).

PAPIX 1J: Turn left, intercept R 351 PTA to EZE18 (D29.7 EZE), turn right, intercept R 056 EZE to PAPIX (D36.0 EZE).

DORVO 1J: Turn left, intercept R 060 PTA to DORVO (D50.7 EZE).

TEDAR 1J: Turn right, intercept R 172 PTA to TEDAR (D55.0 EZE).

KOVUK 1J: Turn right, intercept R 135 PTA to KOVUK (54.8 EZE).

ESLAN 1J: Turn right, intercept R 100 PTA to ESLAN (D72.2 EZE).

GBE 1J: After take off maintain runway heading until D3.0 EZE, turn left HDG 277°, turn left to join D10.0 EZE ARC intercept R 185 EZE, turn right and continue on R185 EZE to VOR GBE (Minimum climb gradient 5.0 % until 500 ft).

PANS OPS Cambios: Actualización. Changes: Update.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA Fecha de diseño: FEB 2025 - EANA - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

SID RWY 35
URINO 1J - ASADA 1J - TORUL 1J

MARCACIONES: MAGNETICAS
DISTANCIAS: MILLAS NAUTICAS
ALTITUDES, ELEVACIONES
Y ALTURAS: PIES

BEARINGS: MAGNETIC
DISTANCES: NAUTICAL MILES
ALTITUDES, ELEVATIONS
AND HEIGHTS: FEET

0 2 4 6 8 10 NM

34° 30'

35° 30'

59° 30'

58° 30'

URINO
D55.2 EZE
344159.0S
0593827.0W

ASADA
D55.1 EZE
350133.0S
0593733.0W

TORUL
D55.0 EZE
352142.0S
0592624.0W

GEBEM
D38.1 EZE
351201.0S
0590932.0W

EZE15
D39.0 EZE
350105.0S
0591721.0W

EZE24
D18.5 EZE
350022.0S
0585020.0W

EZEIZA
D 116.5
344926.7S 0583207.2W

SAN FERNANDO
CAMPO DE MAYO
EL PALOMAR
MORON
MATANZA
FLORENCIO VARELA EL PAJARO

SAP 28 1000 FT GND/MSL
SAP 23 500 FT GND
SAR 02 2500 FT GND
SAR 10 1000 FT GND
SAR 03 1000 FT GND
SAR 01 FL095 GND
SAR 09 2500 FT GND
SAR 04 2500 FT GND

CAÑUELAS

DME REQUERIDO

Gradiente MNM DE ASC / MNM climb gradient							
GS KT	90	120	150	180	210	240	
5.0 % - FPM	460	610	760	920	1070	1220	

1) Δ PUNTOS DE NOTIFICACION OBLIGATORIOS CUANDO NO SE BRINDA SERVICIO DE CONTROL RADAR.
2) POR DEBAJO DE FL100 IAS MAX 250 KT.

1) Δ MANDATORY SIGNIFICANT POINTS WHEN ATS SURVEILLANCE SERVICE IS NOT AVAILABLE.
2) BELOW FL100 IAS MAX 250 KT.

GRAL. BELGRANO
GBE 115.6
354503.0S 0582753.0W

SAR 11 UNL FL080

MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
EZEIZA

SID RWY 35
URINO 1J - ASADA 1J - TORUL 1J

SID RWY 35:

ATENUACIÓN DE RUIDO:

ASCENSO CON $V_2 + 10$ a 20 KT HASTA 1000 FT DE ALTITUD.

LUEGO ADOPTAR $V_{zt} + 10$ HASTA 3000 FT DE ALTITUD.

URINO 1J - ASADA 1J - TORUL 1J: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta D3.0 EZE, virar a la izquierda HDG 277°, virar a la izquierda para incorporarse en arco D10.0 EZE hasta interceptar R 243 EZE, virar a la derecha sobre R 243 EZE hasta EZE24 (D18.5 EZE) (Gradiente mínimo de ascenso 5.0 % hasta 500 ft), Luego:

URINO 1J: Virar a la derecha, interceptar R 276 PTA hasta EZE15 (D39.0 EZE), virar a la derecha, interceptar R 326 GBE hasta URINO (D55.2 EZE).

ASADA 1J: Virar a la derecha, interceptar R 276 PTA hasta EZE15 (D39.0 EZE) y continuar hasta ASADA (D55.1 EZE).

TORUL 1J: Continuar sobre R 243 EZE hasta GEBEM (D38.1 EZE) y continuar hasta TORUL (D55.0 EZE).

SID RWY 35:

NOISE ABATEMENT:

CLIMB WITH $V_2 + 10$ at 20 KT UP TO 1000 FT ALTITUDE.

THEN, $V_{zt} + 10$ UNTIL 3000 FT ALTITUDE .

URINO 1J - ASADA 1J - TORUL 1J: After take off maintain runway heading until D3.0 EZE, turn left HDG 277°, turn left to join D10.0 EZE ARC and continue until intercepting R 243 EZE, turn right on R 243 EZE until EZE24 (D18.5 EZE) (Minimum climb gradient 5.0 % until 500 ft). Then:

URINO 1J: Turn right, intercept R276 PTA to EZE15 (D39.0 EZE), turn right, intercept R 326 GBE to URINO (D55.2 EZE)

ASADA 1J: Turn right, intercept R276 PTA to EZE15 (D39.0 EZE) and continue to ASADA (D55.1 EZE).

TORUL 1J: Continue on R 243 EZE to GEBEM (D38.1 EZE) and continue to TORUL (D55.0 EZE).

PANS OPS Cambios: Actualización. Changes: Update.

Fecha de diseño: FEB 2025 - EANA - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA