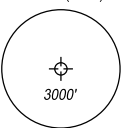
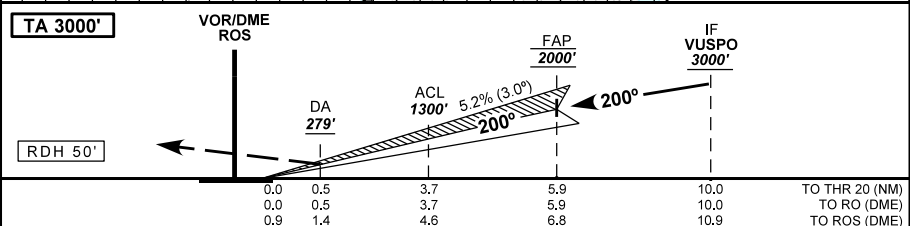
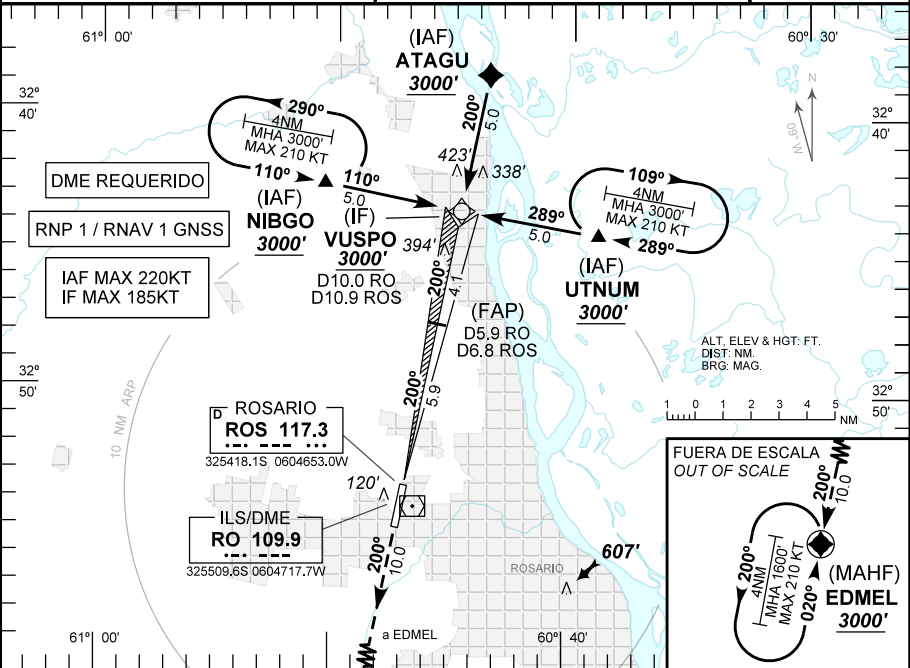


ISLAS MALVINAS (SAAR)
ROSARIO

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

ILS Z RWY 20

ATIS	ROSARIO CTL	ROSARIO TWR	ROSARIO GND	EMERG
127.40	125.40 123.75	118.70 119.75	121.85	121.50
LOC RO	FINAL APCH CRS	ALTITUD AT FAP	ILS DA(H)	AD Elev 86' THR Elev 79'
109.9	200°	2000' (1921')	279' (200')	
Aproximación frustrada: ASC para 3000 ft sobre curso 200° hasta EDMEL MNM 1600 ft, HLDG ascendiendo hasta 3000 ft y seguir instrucciones del ATC. Missed approach: Climb to 3000 ft on course 200° to EDMEL MNM 1600 ft, hold climbing to 3000 ft and proceed as directed by ATC.				09° W (2025)  MSA 25 NM ARP
NOTA: RVR 800 M cuando no se utiliza EVS o piloto automatico hasta la DA.		NOTE: RVR 800 M when EVS or autopilot until DA is not used.		



DIRECTA RWY 20 / <i>Straight in RWY 20</i>				Circulación Visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>
CAT	ILS/DME			
	DA 279' OCA 260'	DH 200' OCH 181'		
	VIS ALS		VIS SIN ALS	
A	800 M RVR 550 M (ver nota / see note)		1200 M RVR 1200 M	
B				
C				
D				

1/2 ISLAS MALVINAS (SAAR) ILS Z RWY 20

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
10	UTNUM	S 32°44'23.58" W 060°38'48.92"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNAV 1 or RNP 1	1.0
20	VUSPO	S 32°43'34.25" W 060°44'39.74"	TF	N	5.0	289 (279.4)	N/A	+3000	-185	RNAV 1 or RNP 1	1.0
10	ATAGU	S 32°38'39.01" W 060°43'32.88"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNAV 1 or RNP 1	1.0
20	VUSPO	S 32°43'34.25" W 060°44'39.74"	TF	N	5.0	200 (190.8)	N/A	+3000	-185	RNAV 1 or RNP 1	1.0
10	NIBGO	S 32°42'37.54" W 060°50'28.94"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNAV 1 or RNP 1	1.0
20	VUSPO	S 32°43'34.25" W 060°44'39.74"	TF	N	5.0	110 (100.9)	N/A	+3000	-185	RNAV 1 or RNP 1	1.0
10	VUSPO	S 32°43'34.25" W 060°44'39.74"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-185	N/A	N/A
20	FAP	S 32°47'37.71" W 060°45'35.02"	CF	Y	4.1	200 (190.9)	N/A	@2000	N/A	N/A	N/A
30	RW20	S 32°53'24.67" W 060°46'53.83"	CF	Y	5.9	200 (190.9)	N/A	@129	N/A	N/A	N/A
40	EDMEL	S 33°03'15.04" W 060°49'08.42"	TF	N	10.0	200 (190.9)	N/A	+1600	N/A	RNAV 1 or RNP 1	1.0

Fecha de diseño: ABR 2025

2/2 ISLAS MALVINAS (SAAR) ILS Z RWY 20

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
50	EDMEL	S 33°03'15.04" W 060°49'08.42"	HM	Y	4.0	020 (010.9)	L	+3000	-210	RNAV 1 or RNP 1	1.0

Fecha de diseño: ABR 2025

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

ILS Y RWY 20

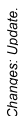
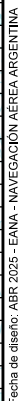
Aproximación frustrada: ASC HDG 200° hasta 3000 ft, luego seguir instrucciones del ATC.

Missed approach: HDG 200° to 3000 ft and proceed as directed by ATC.

NOTA: RVR 800 M cuando no se utiliza EVS o piloto automático hasta la DA.

NOTE: RVR 800 M when EVS or autopilot until DA is not used.

MSA 25 NM ROS



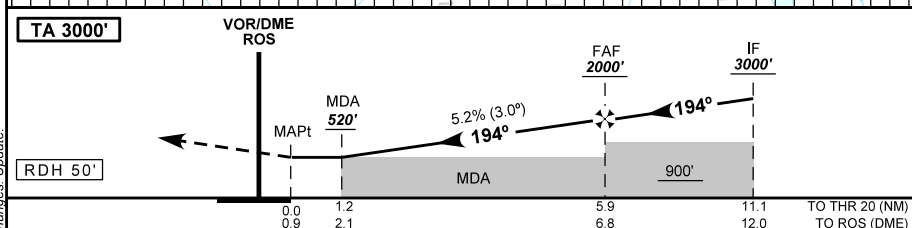
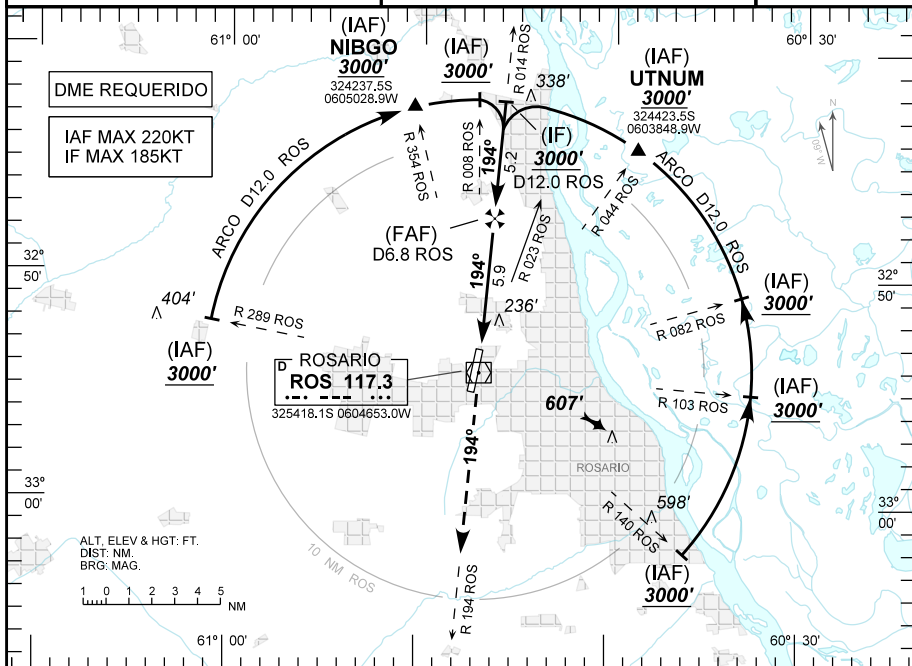
PANS OPS Cambios: Actualización.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR Z RWY 20

ATIS 127.40	ROSARIO CTL 125.40 123.75	ROSARIO TWR 118.70 119.75	ROSARIO GND 121.85	EMERG 121.50
VOR ROS 117.3	FINAL APCH CRS 194°	ALTITUD MNM FAF 2000' (1914')	MDA (H) 520' (434')	AD Elev 86' THR Elev 79'
Aproximación frustrada: ASC para 3000 ft sobre R 194 ROS y seguir instrucciones del ATC.				09° W (2025)  3000'
Missed approach: Climb to 3000 ft on R 194 ROS and proceed as directed by ATC.				
NOTA: NIL.		NOTE: NIL.		
MSA 25 NM ROS				



CAT	DIRECTA RWY 20 / Straight in RWY 20										Circulación Visual N.A. Circle to land N.A.	
	VOR/DME											
	MDA 520' OCA 520'								MDH 434' OCH 434'			
	VIS ALS					VIS SIN ALS						
A	1300 M RVR 1300 M					2000 M						
B						2000 M RVR 2000 M						
C												
D												
GS KT	90	110	130	150	160	DIST to ROS	6.8	5.0	4.0	3.0		2.1
FAF - MAPt 5.9 NM	3.56	3.13	2.43	2.22	2.13	ALT	2000	1440	1120	800		520
FPM	480	580	690	800	850	HGT	(1914)	(1354)	(1034)	(714)	(434)	

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

ATIS 127.40	ROSARIO CTL 125.40 123.75	ROSARIO TWR 118.70 119.75	ROSARIO GND 121.85	EMERG 121.50
-----------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------	------------------------

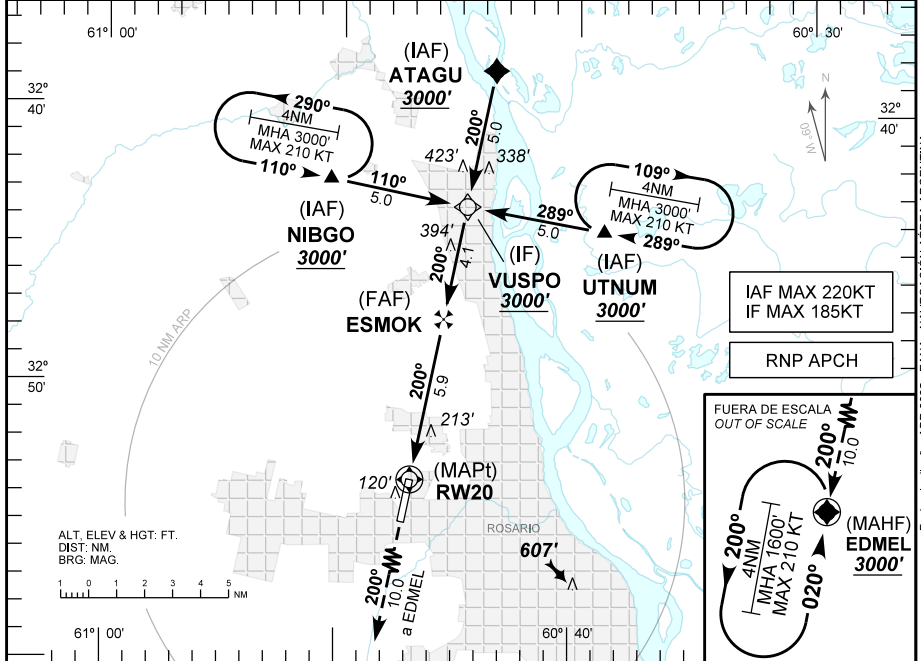
09° W (2025)



3000'

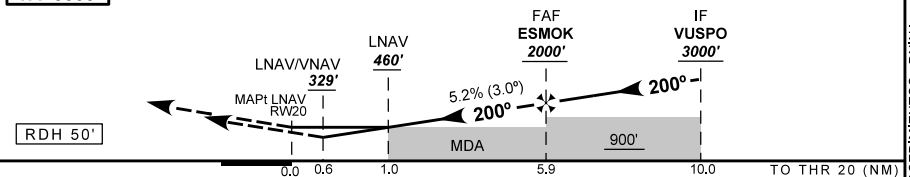
MSA 25 NM ARP

NOTE: For uncompensated Baro VNAV systems N.A. below -10°C or above 50°C. RVR 800 M when EVS or autopilot is not used until DA.



Fecha de diseño: ABR 2025 - EANA - NAVEGACION AEREA ARGENTINA

TA 3000'



Changes: Update.

TRANS OPS Cambios: Actualización.

CAT	DIRECTA RWY 20 / <i>Straight in RWY 20</i>										Circulación Visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>				
	LNAV / VNAV					LNAV									
	DA 329'		DH 250'		MDA 460'		MDH 374'								
	OCA 290'		OCH 211'		OCA 460'		OCH 374'								
	VIS ALS		VIS NALS		VIS ALS		VIS NALS								
A	800 M		1300 M		1000 M		1700 M								
B	RVR 550 M		RVR 1300 M		RVR 1000 M		RVR 1700 M								
C	(ver nota / see note)														
D															
GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt	5.9	4.0	3.0	2.0	1.0				
FAF - MAPt 5.9 NM	3:56	3:13	2:43	2:22	2:13	ALT	2000	1410	1090	770	460				
	480	580	690	800	850	HGT	(1914)	(1324)	(1004)	(684)	(324)				

DIRECCION REGULACION NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

1/2 ISLAS MALVINAS (SAAR) RNP RWY 20

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
10	ATAGU	S 32°38'39.01" W 060°43'32.88"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0
20	VUSPO	S 32°43'34.25" W 060°44'39.74"	TF	N	5.0	200 (190.8)	N/A	+3000	-185	RNP APCH	1.0
10	UTNUM	S 32°44'23.58" W 060°38'48.92"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0
20	VUSPO	S 32°43'34.25" W 060°44'39.74"	TF	N	5.0	289 (279.4)	N/A	+3000	-185	RNP APCH	1.0
10	NIBGO	S 32°42'37.54" W 060°50'28.94"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0
20	VUSPO	S 32°43'34.25" W 060°44'39.74"	TF	N	5.0	110 (100.9)	N/A	+3000	-185	RNP APCH	1.0
10	VUSPO	S 32°43'34.25" W 060°44'39.74"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-185	RNP APCH	1.0
20	ESMOK	S 32°47'37.79" W 060°45'34.99"	TF	N	4.1	200 (190.8)	N/A	+2000	N/A	RNP APCH	1.0
30	RW20	S 32°53'24.67" W 060°46'53.83"	TF	Y	5.9	200 (190.9)	N/A	@129	N/A	RNP APCH	0.3
40	EDMEL	S 33°03'15.04" W 060°49'08.42"	CF	N	10.0	200 (190.9)	N/A	+1600	N/A	RNP APCH	1.0

Fecha de diseño: ABR 2025

2/2 ISLAS MALVINAS (SAAR) RNP RWY 20

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
50	EDMEL	S 33°03'15.04" W 060°49'08.42"	HM	Y	4.0	020 (010.9)	L	+3000	-210	RNP APCH	1.0

Fecha de diseño: ABR 2025

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

ATIS	ROSARIO CTL		ROSARIO TWR		ROSARIO GND	EMERG
NIL	125.40	123.75	118.70	119.75	121.85	121.50

VOR ROS 117.3	FINAL APCH CRS 025°	ALTITUD MNM FAF 2000' (1914')	MDA (H) 520' (434')	AD Elev 86' THR Elev 83'
-------------------------	-------------------------------	---	-------------------------------	---

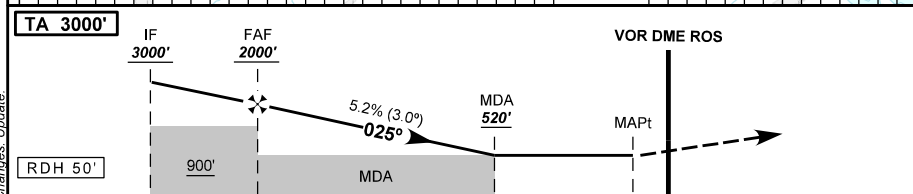
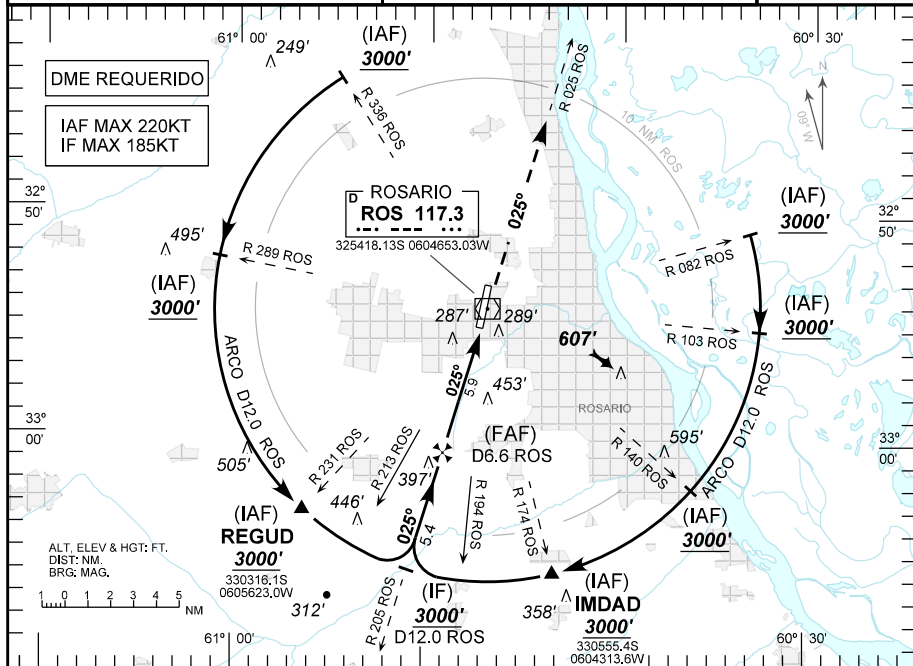
Aproximación frustrada: ASC para 3000 ft sobre R 025 ROS, y seguir instrucciones del ATC.

Missed approach: Climb to 3000 ft on R 025 ROS and proceed as directed by ATC.

NOTA: Árboles en las proximidades del THR 02.

NOTE: Trees in the vicinity to THR 02.

MSA 25 NM ROS



TO THR 02 (NM)	11.3	5.9	1.3	0.0
TO ROS (DME)	12.0	6.6	2.0	0.7

DIRECTA RWY 02 / *Straight in RWY 02*

CAT	VOR/DME		Circulación Visual N.A. Circle to land N.A.
	MDA 520'	MDH 434'	
	OCA 520'	OCH 434'	
	VIS ALS	VIS SIN ALS	
A	1600 M	2000 M	
B			
C	1600 M	2000 M	
D	RVR 1600 M	RVR 2000 M	

Circulación Visual N.A.
Circle to land N.A.

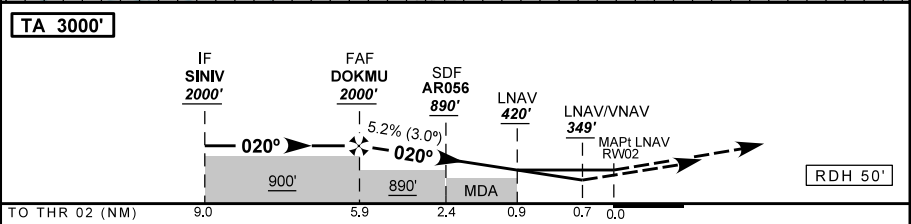
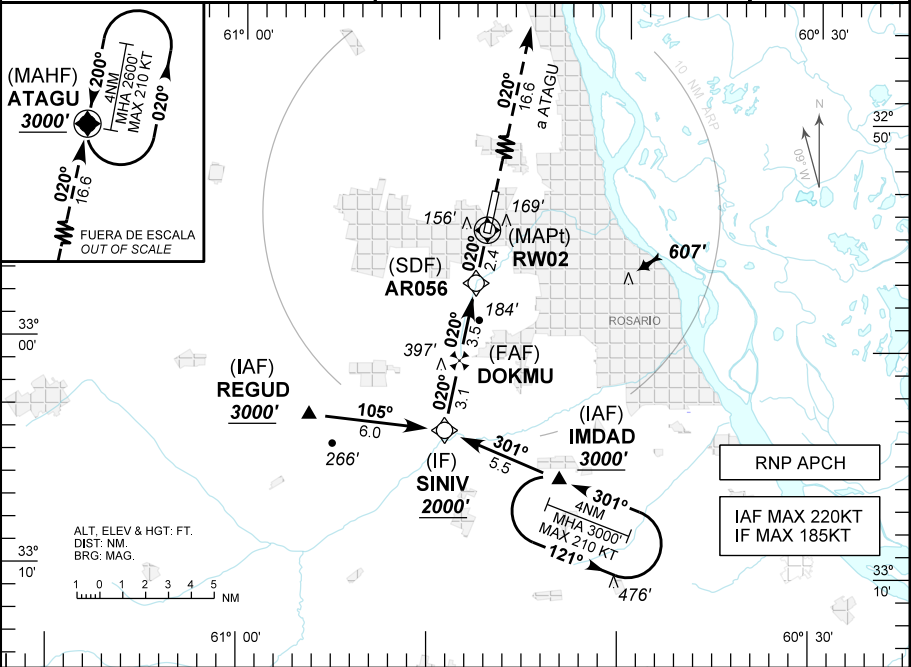
GS KT	90	110	130	150	180	DIST to ROS	6.6	5.0	4.0	3.0	2.0
FAF = MAPT 5.9 NM	3:56	3:13	2:43	2:22	2:13	ALT	2000	1510	1190	870	520
PFM	480	580	690	800	850	HGT	(1914)	(1424)	(1104)	(784)	(434)

ISLAS MALVINAS (SAAR)
ROSARIO

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 02

ATIS 127.40	ROSARIO CTL 125.40 123.75	ROSARIO TWR 118.70 119.75	ROSARIO GND 121.85	EMERG 121.50
RNP	FINAL APCH CRS 020°	ALTITUD MNM DOKMU 2000' (1917')	LNAV / VNAV DA(H) 349' (266')	AD Elev 86' THR Elev 83'
Aproximación frustrada: ASC en curso 020° hasta ATAGU alcanzando MNM 2600 ft, HLDG ascendiendo hasta 3000 ft y seguir instrucciones del ATC. Missed approach: Climb on course 020° to ATAGU reaching MNM 2600 ft, hold climbing to 3000 ft and proceed as directed by ATC.				09° W (2025) MSA 25 NM ARP
NOTA: Para sistemas Baro VNAV no compensados, debajo de -10 °C o superior a 50 °C N.A. Árboles en las proximidades del THR 02.		NOTE: For uncompensated Baro VNAV systems, N.A. below -10 °C or above 50 °C. Trees in the vicinity to THR 02.		



DIRECTA RWY 02 / Straight in RWY 02							
CAT	LNAV / VNAV		LNAV		Circulación Visual N.A. Circle to land N.A.		
	DA 349' OCA 349'	DH 266' OCH 266'	MDA 420' OCA 420'	MDH 334' OCH 334'			
A	VIS ALS	VIS SIN ALS	VIS ALS	VIS SIN ALS			
B	900 M	1300 M	1100 M	1500 M			
C	RVR 900 M	RVR 1300 M	RVR 1100 M	RVR 1500 M			
D							
GS KT	90	110	130	150	DIST to MAPt	5.9	4.0
FAF - MAPt 5.9 NM	03:56	03:13	02:43	02:22	ALT	2000	1410
FPM	480	580	690	800	HGT	(1914)	(1324)

1/1 ISLAS MALVINAS (SAAR) RNP RWY 02

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
10	REGUD	S 33°03'16.15" W 060°56'23.05"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0
20	SINIV	S 33°03'51.69" W 060°49'16.79"	TF	N	6.0	105 (095.7)	N/A	+2000	-185	RNP APCH	1.0
10	IMDAD	S 33°05'55.43" W 060°43'13.60"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0
20	SINIV	S 33°03'51.69" W 060°49'16.79"	TF	N	5.5	301 (292.0)	N/A	+2000	-185	RNP APCH	1.0
10	SINIV	S 33°03'51.69" W 060°49'16.79"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+2000	-185	RNP APCH	1.0
20	DOKMU	S 33°00'46.66" W 060°48'34.54"	TF	N	3.1	020 (010.9)	N/A	+2000	N/A	RNP APCH	1.0
30	AR056	S 32°57'21.05" W 060°47'47.66"	TF	N	3.5	020 (010.9)	N/A	+890	N/A	RNP APCH	0.3
40	RW02	S 32°55'00.36" W 060°47'15.61"	TF	Y	2.4	020 (010.9)	N/A	@133	N/A	RNP APCH	0.3
50	ATAGU	S 32°38'39.01" W 060°43'32.88"	CF	N	16.6	020 (010.9)	N/A	+2600	N/A	RNP APCH	1.0
60	ATAGU	S 32°38'39.01" W 060°43'32.88"	HM	Y	4.0	200 (190.8)	L	+3000	-210	RNP APCH	1.0

Fecha de diseño: ABR 2025