

AD 2. AERÓDROMOS / AERODROMES

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO / AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SACO – CÓRDOBA / ING. AER. A. L. V. TARAVELLA

AEROPUERTO REGULAR PARA EL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL REGULAR (RS) /
 REGULAR AIRPORT FOR REGULAR INTERNATIONAL AIR TRANSPORTATION (RS)

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA		
1	COORD GEO del ARP y emplazamiento en el AD / ARP GEO COORD and location in the AD	(*) 311836S 0641230W Centro geométrico de pista 01/19 / (*) 311836S 0641230W Geometric center of runway 01/19
2	Dirección y distancia desde la ciudad / Direction and distance from city	9 km al NNW de la ciudad de Córdoba / 9 km at NNW of the city of Córdoba
3	ELEV, temperatura de referencia y temperatura mínima media / ELEV, reference temperature and mean low temperature	489 m (1604 ft), 29.9°C - 3.7°C
4	GUND en la posición de la elevación del AD / GUND at AD ELEV PSN	26 m (85 ft)
5	VAR, cambio anual / VAR, annual change	7° W, 12' W (Año/year 2025)
6	Jefatura de aeródromo, dirección, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD Head Office, Address, telephone, FAX, AFS, e-mail and website	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL, Av. La Voz del Interior 8500, CP X5008HMH, Pcia. de Córdoba. Jefatura AD (+54 351) 4753843, Conmutador (+54 351) 4756400, móvil (+54 9 351) 7065830, SACOYDIX, ydcba@anac.gob.ar / NATIONAL CIVIL AVIATION ADMINISTRATION, La Voz del Interior ave. 8500, Zip code X5008HMH, Province of Córdoba. AD Head Office (+54 351) 4753843, Switchboard (+54 351) 4756400, mobile (+54 9 351) 7065830, SACOYDIX, ydcba@anac.gob.ar
	Explotador, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD operator, Telephone, FAX, AFS, e-mail and website	Aeropuertos Argentina, (+54 351) 4750392, (+54 351) 4750242, www.aeropuertosargentina.com
	Prestador de los Servicios de Navegación Aérea (ANSP), teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / Air Navigation Service Provider (ANSP), Telephone, FAX, AFS, email and website	Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA S.A.) / ARO-AIS (+54 351) 4756428, accba@eana.com.ar ; MET (+54 351) 4753882; www.eana.com.ar Argentine Air Navigation Company (EANA S.A.), ARO-AIS (+54 351) 4756428, accba@eana.com.ar ; MET (+54 351) 4753882; www.eana.com.ar
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	(*) Calculado en gabinete / (*) Calculated in laboratory

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		
1	Explotador del AD / AD Operator	11:00-20:00 UTC Días hábiles / Working days
2	Aduanas / Customs	(*)
	Inmigraciones / Immigration	H24
3	Servicios médicos y de sanidad / Health and sanitation services	H24
4	Oficina de información AIS / AIS Briefing Office	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Oficina de información MET / MET Briefing Office	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	H24
9	Servicios de escala / Handling	H24
10	Servicios de seguridad de la aviación (protección) / Security	H24
11	Deshielo / De-icing	No

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		(cont.)
12	Observaciones / Remarks	(*) ADUANA: Solicitar servicio con 3 horas de antelación al correo electrónico: seccaerocordoba@afip.gob.ar detallando origen/destino, hora arribo/despegue, cantidad de pasajeros/tripulación. SANIDAD DE FRONTERAS: Solicitar servicio con 2 horas de antelación al correo electrónico: sanidaddefronterasbca@hotmail.com Móvil (+54 9 353) 4297149. SENASA: Para todo vuelo procedente del exterior informar el movimiento con 2 horas de antelación a los correos electrónicos: aeropuertocba@senasa.gob.ar, alacosta@senasa.gob.ar, o al tel: (+54 351) 4750238 o al móvil (+54 9 3543) 653017 / (*) CUSTOMS: Request service 3 hours in advance by email: seccaerocordoba@afip.gob.ar detailing origin/destination, arrival/departure time, number of passengers/crew members. BORDER HEALTH: Request service 2 hours in advance by e-mail: sanidaddefronterasbca@hotmail.com Mobile (+54 9 353) 4297149. SENASA: For all flights from abroad, report the movement 2 hours in advance to the e-mails: aeropuertocba@senasa.gob.ar, alacosta@senasa.gob.ar, or by phone at (+54 351) 4750238 or mobile (+54 9 3543) 653017.

AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA / HANDLING SERVICES AND FACILITIES		
1	Elementos disponibles para el manejo de carga / Cargo-handling facilities	Sí, (tipo toneladas) General – 6.1 y 13 t / Yes, (ton type) General – 6.1 and 13 t
2	Tipos de combustible, lubricantes / Fuel and oil types	AVGAS 100LL 20.000 litros - JET A-1 600.000 litros - HDL 1080 1100 - AF 1004 / AVGAS 100LL 20,000 liters - JET A-1 600,000 liters - HDL 1080 1100 - AF 1004
3	Instalaciones y capacidad de abastecimiento de combustible / Fuelling facilities and capacity	Camiones Cisterna JET A-1 (3 x 25.000 litros - 1 x 24.000 litros – 1 x 15.400 litros – 1 x 20.800 litros – 1 x 14.000 litros y 1 x 26.000 litros). Camión Cisterna AVGAS 100 LL (1 x 5.000 litros) / Tanker trucks JET A-1 (3 x 25,000 liters - 1 x 24,000 liters – 1 x 15,400 liters – 1 x 20,800 liters – 1 x 14,000 liters and 1 x 26,000 liters). Tanker truck AVGAS 100 LL (1 x 5,000 liters)
4	Servicios e instalaciones de deshielo / De-icing facilities	No
5	Espacio de hangar para aeronaves de paso / Hangar space for visiting aircraft	No
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves de paso / Repair facilities for visiting aircraft	Sí/Yes
7	Observaciones / Remarks	Carga HGT MAX de entrega 5.60 m - MNM 0.17 m - Equipo FMC COMANDER 30 / Load MAX HGT of delivery 5,60 m - MNM 0.17 m - FMC COMANDER Equipment 30

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS / PASSENGER FACILITIES		
1	Hoteles en el aeródromo o en sus proximidades / Hotel(s) at or in the vicinity of AD	No en el AD. Sí, en la ciudad, distancia 10 km / Not in the AD. Yes, in the city, distance 10 km
2	Restaurantes en el aeródromo o en sus proximidades / Restaurant(s) at or in the vicinity of AD	Sí en el AD y en la ciudad / Yes in the AD and in the city
3	Transporte / Transportation possibilities	Microómnibus, taxis y remises / Minibuses, cabs, chauffeur-driven cars
4	Instalaciones y servicios médicos / Medical facilities	Sí. En el AD, sala de estabilización y primeros auxilios, 1 Unidad de Terapia Intensiva Móvil (ambulancia). En la ciudad: Hospitales / Yes. At the AD, stabilization and first aid room, 1 Mobile Intensive Care Unit (ambulance). In the city: Hospitals

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS / <i>PASSENGER FACILITIES</i> (cont.)		
5	Banco / <i>Bank at or in the vicinity of AD</i>	No
	Oficina de correo / <i>Post offices at or in the vicinity of AD</i>	No
6	Oficina de turismo / <i>Tourist office</i>	Sí/Yes
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	Cajero automático – Casa de cambio / <i>ATM and currency exchange office</i>

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS / <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios / <i>AD category for firefighting</i>	9 (nueve/nine).
2	Equipo de salvamento / <i>Rescue equipment</i>	3 autobombas; 35.000 litros de agua; 4.510 litros de espuma AFFF; 725 kg de polvo químico seco / <i>3 firefighting trucks; 35,000 liters of water; 4,510 liters of AFFF foam; 725 kg of dry chemical powder</i>
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible previa firma de declaración de incapacidad por parte del explotador de la aeronave o propietario de la aeronave para poder retirarla por sus propios medios y exención de responsabilidades para el Explotador del Aeropuerto. Recursos existentes en la vecindad del aeropuerto: GRÚAS: - Grúas móviles, telescópicas y giratorias de 30 t a 500 t. Altura de elevación máxima 144 m. Alcance de radio máximo 108 m. - Grúas móviles telescópicas torre fija de 7 t a 12 t. Altura de elevación máxima 15 m. SERVICIOS ESPECIALES: - Central de Gatos Hidráulicos para izaje de cargas hasta 200 t. - Desplazadores Neumáticos hasta 150 t de peso. - Patines Oruga con Lanza de Tiro para cargas hasta 100 t. - Plataforma Regulable para pruebas de carga hasta 150 t. TRANSPORTE: - Semirremolques convencionales y extensibles hasta 22 m. - Carretones con capacidad de carga hasta 100 t con planchada de carga hasta 16 m de largo por 3,50 m de ancho. - Módulos Hidráulicos hasta 200 t con varias opciones de configuración, Incluidas mesas giratorias para traslado de grandes estructuras autoportantes. - Bogues mecánicos y neumáticos para traslado de vigas. / <i>Available upon signature of a declaration of incapacity by the aircraft operator or aircraft owner to remove the aircraft by his own means and waiver of liability for the Airport Operator.</i> <i>Existing resources in the vicinity of the airport:</i> CRANES: - <i>Mobile, telescopic and rotating cranes from 30 t to 500 t.</i> <i>Maximum lifting height 144 m.</i> <i>Maximum radius reach 108 m.</i> - <i>Fixed tower telescopic mobile cranes from 7 to 12 t.</i> <i>Maximum lifting height 15 m.</i> SPECIAL SERVICES: - <i>Hydraulic jacking station for lifting loads up to 200 t.</i> - <i>Pneumatic Displacers up to 150 t of weight.</i> - <i>Crawler Skids with Pulling Lance for loads up to 100 t.</i> - <i>Adjustable Platform for load testing up to 150 t.</i> TRANSPORTATION: - <i>Conventional and extendible semi-trailers up to 22 m.</i> - <i>Carts with load capacity up to 100 t with load plate up to 16 m long by 3.50 m wide.</i> - <i>Hydraulic modules up to 200 t with several configuration options, including turntables for moving large self-supporting structures.</i> - <i>Mechanical and pneumatic bogies for moving beams.</i>
4	Observaciones / <i>Remarks</i>	Prestador del servicio: ANAC / <i>Service provider: ANAC</i>

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE / SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING		
1	Tipos de equipo de remoción de obstáculos / <i>Types of clearing equipment</i>	Ver existente / <i>See existent one</i>
2	Prioridades de remoción de obstáculos / <i>Clearance priorities</i>	RWY, TWY, APN y puestos ACFT / <i>RWY, TWY, APN and ACFT positions</i>
3	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA		
1	Designación, superficie y resistencia APN / <i>Designation surface and strength of aprons</i>	CONC - PCR 1170/R/C/W/T
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / <i>Designation, width, surface and strength of taxiways</i>	"A", 25 m, CONC, PCR 670/R/A/W/T "B", 23 m, CONC, PCR 680/R/B/W/T "C", 28 m, CONC, PCR 1170/R/C/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	APN 477 m (1565 ft)
4	Emplazamiento de los puntos de verificación VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	TWY "A" R212° DIST DME: 0.72 NM TWY "C" R258° DIST DME: 0.35 NM
5	Posición de los puntos de verificación INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	No
6	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES / SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS		
1	Uso de señales ID de puestos de estacionamiento de aeronaves, líneas de guía TWY y sistema de guía visual a estacionamiento en los puestos de aeronaves / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</i>	Letreros de salida intersecciones / <i>Exit signs at intersections</i>
2	Señales y LGT de RWY y TWY / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	ILE RWY 01/19, RWY 05/23 y / and TWY "A", "B" y/and "C"
3	Barras de parada y luces de protección de RWY / <i>Stop bars and RWY guard lights</i>	No
4	Otras medidas de protección de RWY / <i>Other runway protection measures</i>	No
5	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES			
En las áreas de aproximación y despegue / In approach/TKOF áreas			
ID	RWY - Área afectada / RWY - Area affected	Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / Obstacle type, Elevation, Markings and LGT	Coordenadas / Coordinates
02	23 Aproximación/Approach - 05 Despegue/Takeoff	Árbol/Tree, 477.5 m (1567 ft), No, No	311822,3S 0641120,2W
03		Árbol/Tree, 478.0 m (1568 ft), No, No	311822,3S 0641119,6W
04		Árbol/Tree, 481.0 m (1578 ft), No, No	311822,8S 0641117,7W
05		Árbol/Tree, 481.0 m (1578 ft), No, No	311822,9S 0641117,9W
09	05 Aproximación/Approach - 23 Despegue/Takeoff	Árbol/Tree, 488.0 m (1601 ft), No, No	311949,1S 0641255,2W
En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD			
ID	Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / Obstacle type, Elevation, Markings and LGT		Coordenadas / Coordinates
01	TWR, 513.0 m (1683 ft), Sí, Sí		311842,9S 0641244,8W
06	Antena/Antenna, 519.5 m (1704 ft), Sí, Sí		311812,7S 0641004,0W
07	Antena/Antenna, 513.5 m (1685 ft), Sí, Sí		311826,8S 0641032,5W
08	Edificación/Building, 512.0 m (1680 ft), Sí, Sí		311918,3S 0641321,7W
10	Árbol/Tree, 483.5 m (1586 ft), No, No		311944,3S 0641240,5W
11	Antena/Antenna, 565.0 m (1854 ft), Sí, Sí		312117,4S 0641147,6W
12	Antena/Antenna, 565.5 m (1855 ft), Sí, Sí		312124,5S 0641149,8W
13	Antena/Antenna, 555.5 m (1823 ft), Sí, Sí		312124,8S 0641149,0W
Observaciones / Remarks.			

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED		
1	Oficina MET asociada / Associated MET office	EMA/OMA/OVM CÓRDOBA
2	Horas de servicio / Hours of service	H24
	Oficina MET fuera de horario / MET office out of service hours	No
3	Oficina responsable de la preparación TAF / Office responsible for preparation of TAFs	OMA CÓRDOBA
	Períodos de validez / Periods of validity	24 HR: 00/00, 06/06, 12/12, 18/18
4	Disponibilidad de pronósticos de tendencias para el AD / Availability of the trend forecasts for the AD	Sí/Yes
	Intervalos de expedición de pronósticos / Interval of issuance of the forecasts	Horario / Schedule
5	Información sobre cómo se hacen las exposiciones verbales y las consultas / Information on how briefing and/or consultation is provided	Consulta personal y telefónica / In person and by phone
6	Documentación de vuelo suministrada / Flight documentation supplied	Carpetas de vuelo / Flight folder
	Idioma(s) utilizado(s) / Language(s) used	Español / Spanish
7	Las cartas y otra información expuesta o a disposición para exposiciones verbales o consultas / Charts and other information displayed or available for briefing or consultation	Cartas de viento y temperatura en altura, METAR, SPECI, AD WRNG, TAF, PRONAREA, SIGMET, SIGWX SFC/FL250 y tablas climatológicas / Wind and temperature charts at altitude, METAR, SPECI, AD WRNG, TAF, PRONAREA, SIGMET, SIGWX SFC/FL250 and weather charts
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información / Supplementary equipment available for providing information	Presentador de imágenes satelitales, radar, y rayos. CADAS, telefónico / Display of satellite, radar and lightning images. CADAS, by phone
9	Dependencias ATS a las cuales se suministra información meteorológica / The ATS units provided with meteorological information	TWR y/and ACC
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) / Additional information (limitation of service, etc.)	Oficina/Office Aeroparque - H24 - (+54 11) 45141612

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS						
Designador RWY / RWY designation	BRG GEO, BRG MAG (Centésimas de grado) / BRG GEO, BRG MAG (to one- hundredth of a degree)	Dimensiones de RWY (m) / Dimensions of RWY (m)	Resistencia (PCR) y superficie de RWY y SWY / RWY and SWY strength (PCR) and surface	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY	Pendiente de RWY-SWY / Slope of RWY- SWY
1	2	3	4	5	6	7
05	044.2°, 051°	2.200x45	395/F/A/X/T ASPH	311923.40S 0641227.01W	465.5 m 1.527 ft	0.2%
23	224.2°, 231°			311832.13S 0641128.99W	470 m 1.542 ft	-0.2%
01	359.2, 006°	3.200x45	680/R/B/W/T CONC	311928.31S 0641229.16W	465 m 1.526 ft	0.75%
19	179.2, 186°			311744.36S 0641230.86W	489 m 1.604 ft	-0.75%
Dimensiones SWY (m) / Dimensions of SWY (m)	Dimensiones CWY (m) / Dimensions of CWY (m)	Dimensiones de franja (m) / Dimensions of strips (m)	RESA (m)	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / Location (which RWY end) and Description of arresting system	OFZ	Observaciones / Remarks
8	9	10	11	12	13	14
No	No	2.320x300	90x90	No	No	NIL
No	No		90x90	No	No	NIL
No	No	3.320x300	90x90	No	No	NIL
No	No		90x90	No	No	NIL

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES					
Designador RWY / RWY designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones / Remarks
1	2	3	4	5	6
05	2.200	2.200	2.200	2.200	NIL
23	2.200	2.200	2.200	2.200	NIL
01	3.200	3.200	3.200	3.200	NIL
19	3.200	3.200	3.200	3.200	NIL

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING				
Designador RWY / RWY designator	Tipo, LEN e INTST del sistema de LGT de APCH / APCH LGT system type, LEN and INTST	LGT THR Color WBAR / THR LGT Color WBAR	PAPI, VASIS	LEN LGT TDZ
1	2	3	4	5
01	No	Sí. Alta Intensidad CAT 1 / Yes. High intensity CAT 1	Ángulo de descenso 3°, HGT de cruce en THR 17.5 m / No / Descent angle 3°, HGT of crossing at THR 17,5 m / No	No
19	ALS-F 900 m	Sí. Alta Intensidad CAT 1 / Yes. High intensity CAT 1	No	No
05	No	Sí. Alta Intensidad / Yes. High intensity	Ángulo de aproximación 3° / Approach angle 3°	No
23	No	Sí. Alta Intensidad / Yes. High intensity	Ángulo de aproximación 3° / Approach angle 3°	No

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i> (cont.)				
LEN, Separación, Color, INTST RCLL / <i>RCLL LEN, Spacing, Color, INTST</i>	LEN, Separación, Color, INTST REDL / <i>REDL LEN, Spacing, Color, INTST</i>	Color RENL y WBAR / <i>RENL Color and WBAR</i>	LEN y Color STWL / <i>STWL LEN and Color</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
No	Sí. Alta Intensidad CAT 1 / <i>Yes. High intensity CAT 1</i>	Sí. Alta Intensidad CAT 1 / <i>Yes. High intensity CAT 1</i>	No	NIL
No	Sí. Alta Intensidad CAT 1 / <i>Yes. High intensity CAT 1</i>	Sí. Alta Intensidad CAT 1 / <i>Yes. High intensity CAT 1</i>	No	NIL
No	Sí. Alta Intensidad / <i>Yes. High intensity</i>	Sí. Alta Intensidad / <i>Yes. High intensity</i>	No	NIL
No	Sí. Alta Intensidad / <i>Yes. High intensity</i>	Sí. Alta Intensidad / <i>Yes. High intensity</i>	No	NIL

AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA / <i>OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY</i>		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN / <i>ABN location, characteristics and hours of operation</i>	Sí, luz blanca a destellos cada 12 SEC / <i>Yes, White light, flashes every 12 SEC</i>
	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento IBN / <i>IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Sí, luz verde a destellos cada 12 SEC-CBA / <i>Yes, green light, flashes every 12 SEC-CBA</i>
2	Emplazamiento y LGT en LDI / <i>LDI location and LGT</i>	No
3	Luces de borde y eje de TWY / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Posee luces de borde TWY; No posee luces de eje TWY / <i>It has TWY edge lights; It does not have TWY axis lights</i>
4	Fuente secundaria de energía eléctrica / <i>Secondary power supply</i>	1 GEL (500 kW) / 1 GEL (250 kW)
	Tiempo de conmutación / <i>Switch-over time</i>	5 SEC
5	Observaciones / <i>Remarks</i>	Posee WDI y APN LGTD Ayudas para el señalamiento: THR designadores, eje, TDZ 01/19 05/23. Eje rodaje, punto espera, puestos de estacionamiento. / <i>It has WDI and APN LGTD</i> <i>Signaling aids: THR designators, axis, TDZ 01/19 05/23. Taxiing axis, holding point, parking positions</i>

AD 2.16 ZONA DE ATERRIAJE PARA HELICÓPTEROS / <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>		
1	COORD GEO y GUND del centro geométrico de la TLOF / <i>TLOF geometric center GEO COORD and GUND</i>	No
	COORD GEO y GUND THR de cada FATO / <i>Each FATO GEO COORD and GUND</i>	No
2	Elevación del área TLOF / <i>TLOF elevation area</i>	No
	Elevación del área FATO / <i>FATO elevation area</i>	No
3	Dimensiones de las áreas TLOF y FATO, su tipo de superficie, carga admisible y señales / <i>TLOF and FATO area dimensions, Surface type, bearing strength and markings</i>	No
	BRG GEO de la FATO / <i>BRG GEO of the FATO</i>	No
4	Distancias declaradas disponibles / <i>Declared distances available</i>	No
5	LGT de aproximación / <i>Approach LGT</i>	No
	LGT de la FATO / <i>FATO LGT</i>	No
6	Observaciones / <i>Remarks</i>	Los helicópteros operarán según instrucciones del ATS / <i>Helicopters shall operate according to ATS instructions</i>

AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS ATS / ATS AIRSPACE		
1	Designación y límites laterales / <i>Designation and lateral limits</i>	CTR CÓRDOBA Desde 305758S - 0641903W, siguiendo un arco de 22 NM de RDO con centro en VOR/DME CBA (311848S - 0641213W) hacia el E hasta 311458S - 0634703W, 311658S - 0635503W, siguiendo un arco de 15 NM de RDO con centro en VOR/DME CBA hacia el S hasta 313258S - 0641003W, 313758S - 0640903W, continuando con un arco de 20 NM de RDO con centro en VOR/DME CBA hacia el W hasta 313358S - 0642603W, 312958S - 0642303W, siguiendo un arco de 15 NM de RDO con centro en VOR/DME CBA hacia el N hasta 310458S - 0641903W hasta 305758S - 0641903W / CÓRDOBA CTR From 305758S - 0641903W, following a 22 NM arc of RDO centered on CBA VOR/DME (311848S - 0641213W) E to 311458S - 0634703W, 311658S - 0635503W, following a 15 NM arc of RDO centered on CBA VOR/DME S to 313258S - 0641003W, 313758S - 0640903W, continuing with a 20 NM arc of RDO centered on CBA VOR/DME to the W to 313358S - 0642603W, 312958S - 0642303W, following a 15 NM arc of RDO centered on CBA VOR/DME to the N to 310458S - 0641903W to 305758S - 0641903W
2	Límites verticales / <i>Vertical limits</i>	6.500 ft AMSL GND
3	Clasificación del espacio aéreo / <i>Airspace classification</i>	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS / <i>ATS unit callsign</i>	CÓRDOBA TORRE / CÓRDOBA TOWER
	Idioma(s) / <i>language(s)</i>	Español – inglés / <i>Spanish - English</i>
5	Altitud de transición / <i>Transition altitude</i>	10.000 ft
6	Horas de aplicación / <i>Hours of applicability</i>	H24
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	Es obligatorio el uso del Respondedor de a bordo en modo A/3 y C, excepto en corredores o sectores VFR / <i>It is mandatory to use the on-board Responder in mode A/3 and C, except in VFR corridors or sectors</i>

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS ATS / ATS COMMUNICATION FACILITIES					
Designación del Servicio / <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada / <i>Call sign</i>	Canales / <i>Channels</i>	Frecuencia / <i>Frequency</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
TWR/APP	Córdoba Torre / <i>Córdoba Tower</i>	CPPL	118.30 MHz	H24	No.
		CAUX I	118.55 MHz		No.
		CAUX II	119.45 MHz		No.
SMC	Córdoba Rodaje o Superficie / <i>Córdoba Taxiing or Surface</i>	CPPL	121.75 MHz		Ver/See GEN 3.4.
CLRD	Córdoba Autorizaciones / <i>Córdoba Clearances</i>	CPPL	129.30 MHz		Entrega de autorizaciones ATC. / <i>Delivery of ATC clearances.</i>
ATIS	ATIS Córdoba / <i>Córdoba ATIS</i>	CPPL	127.50 MHz		Ver GEN 3.4. Radiodifusión automática de información terminal (ATIS) / <i>See GEN 3.4. Automatic Terminal Information Service (ATIS)</i>
TMA	Córdoba Control	CPPL	119.10 MHz		No.
		CAUX	120.65 MHz		No.
		EMERG	121.50 MHz		Ver/See GEN 3.4.

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE / NAVIGATIONAL AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, MAG VAR, Tipo de operación apoyada para ILS/GNSS, CAT ILS, declinación para VOR/ILS / <i>Type of aid, MAG VAR, Type of supported operation for ILS / GNSS, ILS CAT, declination for VOL/ILS</i>	ID	Frecuencia y Canal / <i>Frequency and channel</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	COORD GEO del emplazamiento de la antena transmisora / <i>Position of transmitting antenna coordinates</i>	Elevación de la antena transmisora del DME / <i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	CBA	114.5 MHz	H24	311847.6S 0641213.3W	479 m 1.572 ft	DME CH 92X (343 km)
ILS/LOC	CB	110.3 MHz	H24	311935.5S 0641229W		CAT I a Pista/RWY 19
GP/DME		335 MHz	H24	311756.9S 0641226W	502 m 1.647 ft	Pista/RWY 19 GP 3° - HGT REF 16 m. DME CH 40X

AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO / LOCAL AERODROME REGULATIONS

- **RWY 05/23** disponible únicamente cuando RWY 01/19 se encuentre cerrada, excepto para vuelos sanitarios, humanitario y de Estado.
- **THR RWY 01** dispone de una señalización de viraje en pista que permite a las aeronaves de envergadura equivalente hasta un B748 efectuar viraje de 180° y alinearse con el eje de la pista.
- **Requisitos para Vuelos de Entrenamiento (Diurnos y Nocturnos):**
Para realizar vuelos de entrenamiento diurnos o nocturnos (incluye maniobras de toque y motor), es obligatorio obtener una autorización expresa de la Jefatura de Aeropuerto, excepto aeronaves militares y/o de estado. Aeronaves que realizan entrenamiento de navegación y entrenamiento radioeléctrico sin uso de la infraestructura del Área de Movimiento también están exceptuadas de requerir autorización de la Jefatura de Aeropuerto.
Se deberá enviar un correo electrónico a ydcba@anac.gob.ar con un mínimo de 72 horas de antelación a la fecha y hora programadas para el vuelo.
Es fundamental que la solicitud incluya una justificación detallada que demuestre la imposibilidad de llevar a cabo dicho entrenamiento en cualquier otro aeródromo o aeropuerto. /
- **RWY 05/23** only available when RWY 01/19 is closed, except for sanitary, humanitarian and State flights.
- **THR RWY 01** has a runway turn signal that allows aircraft of equivalent wingspan up to a B748 to make a 180° turn and align with the runway centerline
- **Requirements for (Day and Night) Training Flights:**
To conduct day or night training flights (including touch-and-go maneuvers), express authorization from the Airport Management is mandatory, except for military and/or state aircraft. Aircraft performing navigation training and radio training without utilizing the Movement Area infrastructure are also exempt from requiring authorization from the Airport Management.
An electronic mail must be sent to ydcba@anac.gob.ar at least 72 hours before the flight scheduled date and time.
It is essential to include a detailed justification in the application to prove that it is impossible to perform such training in any other aerodrome or airport.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO / NOISE ABATEMENT PROCEDURES

- Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5. /
- The general noise abatement procedures set forth in Part 2 - ENR 1.5 shall apply

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO / FLIGHT PROCEDURES**CIRCULACIÓN VISUAL**

En IMC la circulación visual para las distintas pistas se efectuará de acuerdo con lo establecido en las cartas de aproximación por instrumentos (IAC); excepto que a solicitud del piloto y con el aeródromo a la vista, APP/TWR Córdoba autorice otro sentido de circulación. En VMC, APP/TWR Córdoba podrá indicar o autorizar para que se efectúe por el Oeste del aeródromo. En ambos casos se harán a las distancias máximas y altitudes que se especifican a continuación:
Distancia máxima: La distancia máxima se aplicará según la categoría de la aeronave tomando como referencia la pista de que se trate, a saber:

Categoría A (menos de 91 kT de IAS) -----	a no más de	1.5 NM
Categoría B (91 kT hasta 120 kT de IAS) -----	a no más de	2 NM
Categoría C (121 kT hasta 140 kT de IAS) -----	a no más de	2.5 NM
Categoría D (141 kT hasta 165 kT de IAS) -----	a no más de	3 NM

Nota: Las distancias máximas han sido determinadas teniendo en cuenta la visibilidad requerida para la circulación visual.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO / FLIGHT PROCEDURES**(Cont.)**Altitudes:

Para la circulación visual en IMC, se aplicarán las altitudes (MDA) que establecen las cartas de aproximación por instrumentos (IAC), según la categoría de la aeronave.

Para la circulación visual en VMC, se aplicarán las altitudes que corresponden al circuito de tránsito de aeródromo.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO

El circuito de tránsito de aeródromo se efectuará al Este del aeródromo, excepto que APP/TWR Córdoba indique o autorice para que se realice al Oeste.

En todos los casos, son de aplicación las distancias máximas correspondientes a la circulación visual.

Altitudes:

El circuito de tránsito se efectuará manteniendo las altitudes que se indican a continuación, hasta que se continúe el descenso en el tramo básico:

- | | |
|--------------------------------|---|
| a) aviones con motor a pistón: | 2.600 ft (1.000 ft de HGT sobre la elevación del AD). |
| b) aviones turbo-hélices: | 3.100 ft (1.500 ft de HGT sobre la elevación del AD). |
| c) aviones a reacción: | 3.600 ft (2.000 ft de HGT sobre la elevación del AD). |

Nota: Los aviones con motor a pistón aplicarán 1.000 ft de HGT en lugar de los 500 ft que indica el Reglamento de Vuelos para el circuito de tránsito tipo.

Helicópteros: Los helicópteros que procedan hacia o desde el Aeropuerto Córdoba, adoptarán las trayectorias y las altitudes o alturas que indique la APP o TWR Córdoba, la que nunca será inferior a 2.100 ft de altitud o 500 ft de HGT, mientras se encuentre fuera de los límites del AD.

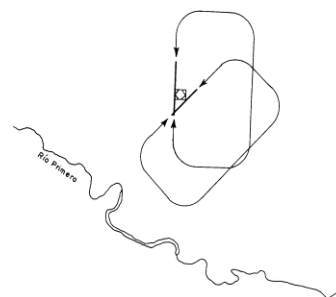
FALLA DE COMUNICACIONES

Los aviones que tengan falla de comunicaciones, que efectúen la circulación visual o el circuito de tránsito de aeródromo, lo harán de la siguiente manera:

Para la pista 01 o 19 ----- al Este (E) de la pista.

Para la pista 05 o 23 ----- al Sudeste (SE) de la pista.

En todos los casos, incluso durante las aproximaciones visuales o con permiso en VMC, se tratará de sobrevolar lo menos posible las Áreas densamente pobladas de la Ciudad de Córdoba (SAR 64) y Localidades circundantes.

NORMAS PARA EL VUELO DE HELICÓPTEROS MONOMOTORES SOBRE LA CIUDAD DE CÓRDOBA

(Disposición 146/97)

FINALIDAD Y ÁMBITO:

Las presentes normas tienen por finalidad regular las operaciones de helicópteros de clase de performance 3 que se desarrollen en el espacio aéreo que cubre a la ciudad de Córdoba.

Los helicópteros comprendidos en el párrafo anterior deberán circular a través de los "helicorredores" establecidos a tal fin, de conformidad con las condiciones que se especifican a continuación.

DEFINICIONES:

HELICORREDOR: Espacio aéreo clase "D" que se extiende desde la superficie terrestre hasta 1.000 ft de HGT, dispuesto en forma de corredor con un ancho de 150 m a cada lado de la trayectoria ideal, establecido en base a referencias visuales de la superficie terrestre.

NORMAS GENERALES PARA EL VUELO EN HELICORREDORES:

Se requiere como mínimo que el piloto posea licencia de Piloto Comercial de Helicóptero o licencia de Piloto Privado de Helicóptero con Habilitación de Vuelo VFR Controlado y acreditar como mínimo cincuenta (50) HR como piloto al mando de un helicóptero.

El helicóptero estará equipado de conformidad con los requisitos mínimos establecidos para realizar vuelo VFR Controlado.

La utilización del helicorredores exclusivamente para el vuelo de helicópteros en condiciones normales de operación y que no transporten carga externa.

Los helicópteros ostentarán luces anticollisión y, cuando lo posean, mantendrán encendido el faro de aterrizaje.

Las operaciones se realizarán de acuerdo con las Reglas de Vuelo Visual (VFR) y con luz diurna.

La velocidad verdadera MAX será de:

- 100 kT cuando la visibilidad sea igual o superior a 8.
- 80 kT cuando la visibilidad sea inferior a 8 km.

La visibilidad MNM para el vuelo es de 2.500 m y el techo de 1.500 ft, notificados por Córdoba Torre o Escuela Torre según corresponda.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO / FLIGHT PROCEDURES**(Cont.)**

La HGT MNM de vuelo es de 500 ft sobre el terreno y como MNM 200 ft sobre el OBST más alto en un RDO de 150 m en la trayectoria ideal del helicorredor.

La HGT MAX es de 1.000 ft sobre el terreno.

Siempre que sea posible, se evitará el sobrevuelo directo de lugares habitados, utilizando el margen derecho del eje longitudinal del helicorredor.

Ante el requerimiento de habilitación de helipuertos para operación de helicópteros de clase de performance 2 o 3, ubicados dentro de la Zona Restringida SAR-64, la Autoridad Aeronáutica estudiará la posibilidad de establecer helicorredores de entrada y salida desde los mismos hasta los helicorredores ya establecidos.

Los helicópteros que adopten un rumbo entre los 000° y los 179°, volarán a 500 ft de HGT, en tanto que los que adopten un rumbo entre los 180° y los 359° volarán a 750 ft de HGT.

DESCRIPCIÓN DE LOS HELICORREDORES (ver gráfico en ENR 6)

HELICORREDOR SUQUIA: (en comunicación con Córdoba Torre).

Desde CHATEAU (Av. Circunvalación y Río Primero al norte del Estadio Mario Alberto Kempes) sobrevolando el Río Primero hasta su intersección con PALMAR (Av. Circunvalación y Río Primero).

HELICORREDOR CIRCUNVALACIÓN NORTE: (en comunicación con Córdoba Torre).

Desde CHATEAU (Av. Circunvalación y Río Primero al norte del Estadio Mario Alberto Kempes) sobrevolando la Av. Circunvalación, al Norte de la Ciudad de Córdoba, hasta FELIPE (intersección de la Av. Circunvalación y Ex. FFCC G.B.M.).

HELICORREDOR CIRCUNVALACIÓN SUR: (en comunicación con Escuela Torre).

Desde CHATEAU (Av. Circunvalación y Río Primero al norte del Estadio Mario Alberto Kempes) sobrevolando la Av. Circunvalación, al Sur de la Ciudad de Córdoba, hasta FELIPE (intersección de la Av. Circunvalación y Ex. FFCC G.B.M.).

HELICORREDOR SARMIENTO: (en comunicación con Escuela Torre)

Desde JUNIORS (intersección Río Primero y Calle Bahía Blanca - lateral nudo vial Mitre), sobrevolando el Parque Sarmiento, el Parque de la Ciudad Universitaria y las vías del ferrocarril hasta intersección con Av. Circunvalación.

A continuación, esta sección se encuentra traducida al idioma inglés. / This section is translated below into English.

VISUAL CIRCULATION

In IMC, the visual circulation for the different runways shall be carried out according to what is established in the Instrument Approach Charts (IAC); unless at the pilot's request and with the aerodrome in sight, Córdoba APP/TWR authorizes another direction of circulation.

In VMC, Córdoba APP/TWR may indicate or authorize the approach to be made to the West of the aerodrome.

In both cases, the maximum distances and altitudes specified below will be used:

Maximum distance: The maximum distance will be applied according to the category of the aircraft, taking as a reference the runway in question, as follows:

Category A (less than 91 kT de IAS) -----	at no more than	1.5 NM
Category B (91 Kt up to 120 kT de IAS) -----	at no more than	2 NM
Category C (121 kT up to 140 kT de IAS) -----	at no more than	2.5 NM
Category D (141 kT up to 165 kT de IAS) -----	at no more than	3 NM

Note: The maximum distances have been determined taking into account the visibility required for visual circulation.

Altitudes:

For visual circulation in IMC, the altitudes (MDA) established by the instrument approach charts (IAC) shall be applied, according to the aircraft category.

For visual circulation in VMC, the altitudes corresponding to the aerodrome traffic circuit shall be applied.

AERODROME TRAFFIC CIRCUIT

The aerodrome traffic circuit shall be performed to the East of the aerodrome, unless Córdoba APP/TWR indicates or authorizes it to be performed to the West.

In all cases, the maximum distances corresponding to visual circulation apply.

Altitudes:

The traffic circuit shall be performed maintaining the altitudes indicated below, until the descent is continued on the basic leg:

- | | |
|----------------------------|---|
| a) piston engine aircraft: | 2,600 ft (1,000 ft HGT above AD elevation). |
| b) turboprop aircraft: | 3,100 ft (1,500 ft HGT above AD elevation). |
| c) Jet aircraft: | 3,600 ft (2,000 ft HGT above AD elevation). |

Note: Piston engine aircraft will apply 1,000 ft of HGT instead of the 500 ft indicated in the Flight Rules for the type traffic circuit.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO / FLIGHT PROCEDURES**(Cont.)**

Helicopters: Helicopters proceeding to or from Córdoba Airport will adopt the paths and altitudes or heights indicated by the Córdoba APP or TWR, which will never be less than 2,100 ft altitude or 500 ft HGT, while outside the AD limits.

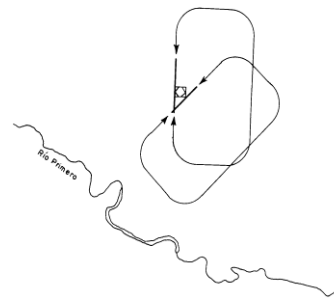
COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft with communications failure, performing visual circulation or aerodrome traffic circuit, will do so as follows:

For runway 01 or 19 ----- to the East (E) of the runway.

For runway 05 or 23 ----- to the Southeast (SE) of the runway.

In all cases, even during visual approaches or with permission in VMC, they will try to overfly as little as possible the densely populated areas of the City of Córdoba (SAR 64) and surrounding localities.

**REGULATIONS FOR THE FLIGHT OF SINGLE-ENGINE HELICOPTERS OVER THE CITY OF CÓRDOBA**

(Provision 146/97)

PURPOSE AND SCOPE:

These rules are intended to regulate the operations of performance class 3 helicopters to be developed in the airspace covering the city of Córdoba.

The helicopters included in the previous paragraph shall circulate through the "helicopter corridors" established for such purpose, in accordance with the conditions specified below.

DEFINITIONS:

HELICOPTER CORRIDOR: Class "D" airspace extending from the earth's surface to 1,000 ft HGT, arranged as a corridor with a width of 150 m on each side of the ideal path, established based on visual references from the earth's surface.

GENERAL RULES FOR FLYING IN HELICOPTERS:

It is required as a minimum that the pilot holds a Commercial Helicopter Pilot's License or Private Helicopter Pilot's License with Controlled VFR Flight Rating and accredit at least fifty (50) HR as pilot in command of a helicopter.

The helicopter shall be equipped in accordance with the minimum requirements established to perform Controlled VFR flight.

The use of the helicopter corridor is exclusively for the flight of helicopters in normal operating conditions and not transporting external cargo.

Helicopters shall have anti-collision lights and, when equipped, shall keep the landing beacon on.

Operations shall be conducted in accordance with Visual Flight Rules (VFR) and with daylight.

The MAX true speed shall be:

- a) 100 kT when visibility is equal to or greater than 8.
- b) 80 kT when visibility is less than 8 km.

The visibility MNM for flight is 2,500 m and ceiling 1,500 ft, notified by Córdoba Tower or Escuela Tower, as appropriate.

The HGT MNM for flight is 500 ft above the ground and as MNM 200 ft above the highest OBST at an RDO of 150 m on the ideal helicopter corridor path.

The HGT MAX is 1,000 ft above the ground.

Whenever possible, direct overflights of inhabited places shall be avoided, using the right margin of the helicopter corridor's longitudinal axis.

In view of the requirement of enabling heliports for the operation of performance class 2 or 3 helicopters, located within the SAR-64 Restricted Zone, the Aeronautical Authority will study the possibility of establishing entry and exit helicopter corridors from these heliports to the already established helicopter corridors.

Helicopters adopting a heading between 000° and 179° will fly at 500 ft HGT, while those adopting a heading between 180° and 359° will fly at 750 ft HGT.

HELICORREDOR DESCRIPTION (see graphic in ENR 6)

SUQUIA HELICOPTER CORRIDOR: (in communication with Córdoba Tower).

From CHATEAU (Av. Circunvalación and Río Primero and at north Mario Alberto Kempes Stadium) flying over the Río Primero to intersection with PALMAR (Av. Circunvalación and Río Primero).

CIRCUNVALACIÓN NORTE HELICOPTER CORRIDOR: (in communication with Córdoba Tower).

From CHATEAU (Av. Circunvalación and Río Primero and at north Mario Alberto Kempes Stadium), flying over Av. Circunvalación, north of the City of Córdoba, to FELIPE (intersection of Av. Circunvalación y Ex. FFCC G.B.M.).

CIRCUNVALACIÓN SUR HELICOPTER CORRIDOR: (in communication with Escuela Tower).

From CHATEAU (Av. Circunvalación and Río Primero and at north Mario Alberto Kempes Stadium), flying over Av. Circunvalación, south of the City of Córdoba, to FELIPE (intersection of Av. Circunvalación y Ex. FFCC G.B.M.).

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO / FLIGHT PROCEDURES (Cont.)		
SARMIENTO HELICOPTER CORRIDOR: (in communication with Escuela Torre).		
From JUNIORS (intersection of Río Primero and Bahía Blanca St. - road junction Mitre side), flying over Parque Sarmiento, Parque de la Ciudad Universitaria and the railroad tracks to the intersection with Av. Circunvalación.		
AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA / ADDITIONAL INFORMATION		
- Habilitado vuelo nocturno - Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD / - Night flight authorized - Caution due to the presence of birds in the vicinity of AD		
AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO / CHARTS RELATED TO THE AERODROME		
Plano de aeródromo – OACI / Aerodrome Chart - ICAO		SACO AD 2.A1-A2
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI / Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO		SACO AD 2.B1-B2-B3-B4-B5
Plano de obstáculos de aeródromos – OACI, Tipo A / Aerodrome obstacle chart – ICAO, Type A	Pista/RWY 05/23 - 01/19	SACO AD 2.D1-D2
Plano de obstáculos de aeródromos – OACI, Tipo B / Aerodrome obstacle chart – ICAO, Type B		SACO AD 2.E1
Carta topográfica para aproximaciones de precisión - OACI / Precision Approach Terrain Chart – ICAO.	Pista/RWY 19	SACO AD 2.G1
Carta de área – OACI – TMA Córdoba / Area Chart – ICAO- TMA Córdoba		SACO AD 2.H1
Cartas de salida normalizada por instrumentos – OACI / Standard Instrument Departure Charts - ICAO		
RNP DONKA 1C - LOGET 1C - PAMAK 1C - ALDEX 1C	Pista/RWY 01	SACO AD 2.I1-I2-I3-I4
RNP TREJO 1C - MAVBI 1C - SIMES 1C - UTRAX 1C - GENAS 1C		SACO AD 2.I5-I6-I7-I8
RNP DONKA 1G - LOGET 1G - PAMAK 1G - ALDEX 1G	Pista/RWY 19	SACO AD 2.I9-I10-I11-I12
RNP TREJO 1G - MAVBI 1G - SIMES 1G - UTRAX 1G - GENAS 1G		SACO AD 2.I13-I14-I15-I16
Cartas de llegada normalizada por instrumentos – OACI / Standard Instrument Arrival Charts – ICAO		
RNP SIBOL 1Q -DONKA 1Q -LOGET 1Q -PAMAK 1Q -ALDEX 1Q	Pista/RWY 01	SACO AD 2.K1-K2-K3-K4-K5
RNP GEMOP 1Q - MAVBI 1Q - SIMES 1Q - ASISA 1Q - GENAS 1Q		SACO AD 2.K6-K7-K8
RNP SIBOL 1U -DONKA 1U -LOGET1U -PAMAK 1U -ALDEX 1U	Pista/RWY 19	SACO AD 2.K9-K10-K11
RNP TREJO 1U -GEMOP 1U -MAVBI 1U -SIMES 1U -ASISA 1U - GENAS 1U		SACO AD 2.K12-K13-K14-K15-K16
RNP SIBOL 1Z -DONKA 1Z -LOGET 1Z -PAMAK 1Z -ALDEX 1Z	Pista/RWY 23	SACO AD 2.K17-K18-K19-K20
RNP TREJO 1Z -GEMOP 1Z -MAVBI 1Z -SIMES 1Z -ASISA 1Z -GENAS 1Z		SACO AD 2.K21-K22-K23-K24
RNP ALDEX 2X - DONKA 2X - ETEPO 2X - LOGET 2X – PAMAK 2X - SIBOL 2X	Pista/RWY 05	SACO AD 2.K25-K26-K27-K28
RNP ASISA 2X - GEMOP 2X - GENAS 2X - MAVBI 2X - SIMES 2X- TREJO 2X		SACO AD 2.K29-2.K30-K31
Cartas de aproximación por instrumentos – OACI / Instrument Approach Charts – ICAO		
ILS Z	Pista/RWY 19	SACO AD 2.M1-M2-M3
ILS Y		SACO AD 2.M4
ILS X		SACO AD 2.M5
VOR Z		SACO AD 2.M6
VOR Y		SACO AD 2.M7
RNP		SACO AD 2.M8-M9-M10
VOR Z	Pista/RWY 23	SACO AD 2.M11
VOR Y		SACO AD 2.M12
RNP		SACO AD 2.M13-M14-M15
RNP (LNAV Only)	Pista/RWY 01	SACO AD 2.M16-M17
RNP	Pista/RWY 05	SACO AD 2.M18-M19
Carta de área para procedimientos visuales / Area chart for visual procedures		SACO AD 2.N1
AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS) / VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION		
No		