

AD 2. AERÓDROMOS / AERODROMES

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO / AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SANE SANTIAGO DEL ESTERO / VCOM. ÁNGEL D. LA PAZ ARAGONÉS

AEROPUERTO NACIONAL / NATIONAL AIRPORT

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA		
1	COORD GEO del ARP y emplazamiento en el AD / <i>ARP GEO COORD and location in the AD</i>	274556S 0641836W Centro geométrico de pista / <i>274556S 0641836W Geometric center of runway</i>
2	Dirección y distancia desde la ciudad / <i>Direction and distance from city</i>	6 km al NNW de la ciudad de Santiago del Estero / <i>6 km NNW of the city of Santiago del Estero</i>
3	ELEV, temperatura de referencia y temperatura mínima media / <i>ELEV, reference temperature and mean low temperature</i>	201 m (659 ft) / 34.2°C – 4.9°C.
4	GUND en la posición de la elevación del AD / <i>GUND at AD ELEV PSN</i>	25 m (82 ft)
5	VAR, cambio anual / <i>VAR, annual change</i>	9° W, 12' W (Año/Year 2024)
6	Jefatura de aeródromo, dirección, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / <i>AD Head Office, Address, telephone, FAX, AFS, e-mail and website</i>	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL, Av. Madre de Ciudades S/N°, CP 4200, Santiago del Estero, Pcia. de Santiago del Estero. Jefatura: móvil (+54 9 385) 5126273, ydsde@anac.gob.ar NATIONAL CIVIL AVIATION ADMINISTRATION, Av. Madre de Ciudades S/N°, Zip code 4200, Santiago del Estero, Province of Santiago del Estero. AD Head Office: mobile (+54 9 385) 5126273, ydsde@anac.gob.ar
	Explotador, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / <i>AD operator, Telephone, FAX, AFS, e-mail and website</i>	Aeropuertos Argentina, (54 11) 3989 9555, www.aeropuertosargentina.com
	Prestador de los Servicios de Navegación Aérea (ANSP), teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / <i>Air Navigation Service Provider (ANSP), Telephone, FAX, AFS, email and website</i>	Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA S.A). ARO-AIS (+54 385) 4340710 Interno 36960, acsde@eana.com.ar , www.eana.com.ar / Argentine Air Navigation Company (EANA S.A). ARO-AIS (+54 385) 4340710 extension 36960, acsde@eana.com.ar , www.eana.com.ar
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Observaciones / <i>Remarks</i>	No

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		
1	Explotador del AD / <i>AD operator</i>	10:00-23:59 UTC
2	Aduanas / <i>Customs</i>	O/R
	Inmigraciones / <i>Immigration</i>	O/R
3	Servicios médicos y de sanidad / <i>Health and sanitation services</i>	O/R con 2 HR de antelación. / <i>O/R with 2 HR in advance.</i>
4	Oficina de información AIS / <i>AIS Briefing Office</i>	10:00-23:59 UTC
5	Oficina de notificación ATS (ARO) / <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	10:00-23:59 UTC
6	Oficina de información MET / <i>MET Briefing Office</i>	H24
7	ATS	10:00-23:59 UTC
8	Abastecimiento de combustible / <i>Fuelling</i>	10:00-23:59 UTC
9	Servicios de escala / <i>Handling</i>	O/R
10	Servicios de seguridad de la aviación (protección) / <i>Security</i>	H24
11	Deshielo / <i>De-icing</i>	No
12	Observaciones / <i>Remarks</i>	No

AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA / <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>		
1	Elementos disponibles para el manejo de carga / <i>Cargo-handling facilities</i>	No
2	Tipos de combustible, lubricantes / <i>Fuel and oil types</i>	AVGAS 100 LL y / <i>and</i> JET A-1 / HD 1100
3	Instalaciones y capacidad de abastecimiento de combustible / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	AVGAS 100LL 10.000 litros; JET A-1 126.700 litros. HD 1100 20 litros. / AVGAS 100LLL 10,000 liters; JET A-1 126,700 liters. HD 1100 20 liters.
4	Servicios e instalaciones de deshielo / <i>De-icing facilities</i>	No
5	Espacio de hangar para aeronaves de paso / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	No
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves de paso / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Hangar Dirección Provincial de Aviación Civil. / <i>Hangar of the Provincial Directorate of Civil Aviation.</i>
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS / <i>PASSENGER FACILITIES</i>		
1	Hoteles en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Hotel(s) at or in the vicinity of AD</i>	NIL
2	Restaurantes en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Restaurant(s) at or in the vicinity of AD</i>	NIL
3	Transporte / <i>Transportation possibilities</i>	NIL
4	Instalaciones y servicios médicos / <i>Medical facilities</i>	NIL
5	Banco / <i>Bank at or in the vicinity of AD</i>	NIL
	Oficina de correo / <i>Post offices at or in the vicinity of AD</i>	NIL
6	Oficina de turismo / <i>Tourist office</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS / <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios / <i>AD category for firefighting</i>	6 (seis/six)
2	Equipo de salvamento / <i>Rescue equipment</i>	1 autobombas; 12.000 litros de agua; 1.500 litros de espuma; 250 kg de polvo químico seco. Reserva de espuma: 1.800 litros. / 1 firefighting trucks; 12,000 liters of water; 1,500 liters of foam; 250 kilograms of dry chemical powder. Foam reserve: 1,800 liters
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	Observaciones / <i>Remarks</i>	Prestador del servicio SEI: Policía Federal Argentina. / <i>SEI service provider: Argentine Federal Police.</i>

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE / <i>SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING</i>		
1	Tipos de equipo de remoción de obstáculos / <i>Types of clearing equipment</i>	No
2	Prioridades de remoción de obstáculos / <i>Clearance priorities</i>	No
3	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA		
1	Designación, superficie y resistencia APN / <i>Designation surface and strength of aprons</i>	ELEV 199 m (653 ft) - Comercial y Provincial - CONC. <i>ELEV 199 m (653 ft) - Commercial and Provincial - CONC.</i>
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / <i>Designation, width, surface and strength of taxiways</i>	"A" 15 m - ASPH, "B" 23 m - ASPH, "C" 12.5 m - CONC.
3	Emplazamiento y elevación ACL / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	201 m
4	Emplazamiento de los puntos de verificación VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	APN Comercial RDL 040 distancia 1.5 NM del VOR <i>Commercial APN RDL 040 distance 1.5 NM from VOR</i>
5	Posición de los puntos de verificación INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	NIL
6	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES / SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS		
1	Uso de señales ID de puestos de estacionamiento de aeronaves, líneas de guía TWY y sistema de guía visual a estacionamiento en los puestos de aeronaves / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</i>	Sí/Yes
2	Señales y LGT de RWY y TWY / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Sí/Yes
3	Barras de parada y luces de protección de RWY / <i>Stop bars and RWY guard lights</i>	No
4	Otras medidas de protección de RWY / <i>Other runway protection measures</i>	NIL
5	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES		
En las áreas de aproximación y despegue / <i>In approach/TKOF areas</i>		
RWY - Área afectada / <i>RWY - Area affected</i>	Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / <i>Obstacle type, Elevation, Markings and LGT</i>	Coordenadas / <i>Coordinates</i>
NIL		
En el área de circuito y en el AD / <i>In circling area and at AD</i>		
Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / <i>Obstacle type, Elevation, Markings and LGT</i>		Coordenadas / <i>Coordinates</i>
Antena/Antenna, 248 m (814 ft)		274616.4S 0641717.9W
Alambrado/Wiring, 201.0 m (659 ft)		274605.1S 0641847.1W
Alambrado/Wiring 200.5 m (658 ft)		274605.9S 0641845.2W
Alambrado/Wiring, 201.5 m (661 ft)		274631.7S 0641900.3W
Observaciones / <i>Remarks</i> : NIL		

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED		
1	Oficina MET asociada / <i>Associated MET office</i>	EMA SANTIAGO, OMA/OVM CÓRDOBA
2	Horas de servicio / <i>Hours of service</i>	H24
	Oficina MET fuera de horario / <i>MET office out of service hours</i>	No
3	Oficina responsable de la preparación TAF / <i>Office responsible for preparation of TAFs</i>	OMA CÓRDOBA
	Períodos de validez / <i>Periods of validity</i>	24 HR: 00/00, 06/06, 12/12, 18/18
4	Disponibilidad de pronósticos de tendencias para el AD / <i>Availability of the trend forecasts for the AD</i>	No
	Intervalos de expedición de pronósticos / <i>Interval of issuance of the forecasts</i>	No
5	Información sobre cómo se hacen las exposiciones verbales y las consultas / <i>Information on how briefing and/or consultation is provided</i>	No

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED (cont.)		
6	Documentación de vuelo suministrada / <i>Flight documentation supplied</i>	No
	Idioma(s) utilizado(s) / <i>Language(s) used</i>	No
7	Las cartas y otra información expuesta o a disposición para exposiciones verbales o consultas / <i>Charts and other information displayed or available for briefing or consultation</i>	No
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	CADAS, telefónico. / <i>CADAS, by phone.</i>
9	Dependencias ATS a las cuales se suministra información meteorológica / <i>The ATS units provided with meteorological information</i>	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Oficina/Office Córdoba – H24 – (+54 351) 4753882.

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS						
Designador RWY / <i>RWY designation</i>	BRG GEO, BRG MAG (Centésimas de grado) / <i>BRG GEO, BRG MAG (to one-hundredth of a degree)</i>	Dimensiones de RWY (m) / <i>Dimensions of RWY (m)</i>	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY / <i>RWY and SWY strength (PCN) and surface</i>	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / <i>THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND</i>	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / <i>THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY</i>	Pendiente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i>
1	2	3	4	5	6	7
03	NIL, 036°	2.435x45	71t/1 96t/2 152t/4 ASPH	274631.30S 0641856.54W	199 m 653 ft	NIL
21	NIL, 216°			274521.32S 0641815.11W	199.5 m 655 ft	NIL
Dimensiones SWY (m) / <i>Dimensions of SWY (m)</i>	Dimensiones CWY (m) / <i>Dimensions of CWY (m)</i>	Dimensiones de franja (m) / <i>Dimensions of strips (m)</i>	RESA (m)	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / <i>Location (which RWY end) and Description of arresting system</i>	OFZ	Observaciones / <i>Remarks</i>
8	9	10	11	12	13	14
NIL	NIL	2.555x280 (*)	90x90	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL		90x90	NIL	NIL	NIL

(*) Reducida 74 m medido del RCL entre THR 03 hasta los 837 m de dicho THR en sector SW. / *Reduced 74 m measured from the RCL between THR 03 to 837 m of said THR in SW sector.*

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES					
Designador RWY / <i>RWY designator</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	2.435	2.435	2.435	2.435	NIL
21	2.435	2.435	2.435	2.435	NIL

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>				
Designador RWY / <i>RWY designator</i>	Tipo, LEN e INTST del sistema de LGT de APCH / <i>APCH LGT system type, LEN and INTST</i>	LGT THR Color WBAR / <i>THR LGT Color WBAR</i>	PAPI, VASIS	LEN LGT TDZ
1	2	3	4	5
03	Sistema de iluminación de Aproximación-ALS-F, longitud de 900 m, 5 niveles de brillo, alta intensidad y dispone de FLASH / Approach lighting system-ALS-F, length of 900 m, 5 brightness levels, high intensity and has FLASH	Sí/Yes	Ángulo de descenso 3° - HGT 16.4 m. / <i>Descent angle 3° HGT 16,4 m.</i>	No
21	No	Sí/Yes	Ángulo de descenso 3° - HGT 18.64 m. <i>Descent angle 3° HGT 18,64 m.</i>	No
LEN, Separación, Color, INTST RCLL / <i>RCLL LEN, Spacing, Color, INTST</i>	LEN, Separación, Color, INTST REDL / <i>REDL LEN, Spacing, Color, INSTS</i>	Color RENL y WBAR / <i>RENL Color and WBAR</i>	LEN y Color STWL / <i>STWL LEN and Color</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
No	Sí/Yes	Sí/Yes	No	NIL
No	Sí/Yes	Sí/Yes	No	NIL

AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA / <i>OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY</i>	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN / <i>ABN location, characteristics and hours of operation</i>
	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento IBN / <i>IBN location, characteristics and hours of operation</i>
2	Emplazamiento y LGT en LDI / <i>LDI location and LGT</i>
3	Luces de borde y eje de TWY / <i>TWY edge and centre line lighting</i>
4	Fuente secundaria de energía eléctrica / <i>Secondary power supply</i>
	Tiempo de conmutación / <i>Switch-over time</i>
5	Observaciones / <i>Remarks</i>

AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS / <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	
1	COORD GEO y GUND del centro geométrico de la TLOF / <i>TLOF geometric center GEO COORD and GUND</i>
	COORD GEO y GUND THR de cada FATO / <i>Each FATO GEO COORD and GUND</i>
2	Elevación del área TLOF / <i>TLOF elevation area</i>
	Elevación del área FATO / <i>FATO elevation area</i>
3	Dimensiones de las áreas TLOF y FATO, su tipo de superficie, carga admisible y señales / <i>TLOF and FATO area dimensions, Surface type, bearing strength and markings</i>
4	BRG GEO de la FATO / <i>BRG GEO of the FATO</i>
5	Distancias declaradas disponibles / <i>Declared distances available</i>
6	LGT de aproximación / <i>Approach LGT</i>
	LGT de la FATO / <i>FATO LGT</i>
7	Observaciones / <i>Remarks</i>

AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS ATS / ATS AIRSPACE		
1	Designación y límites laterales / <i>Designation and lateral limits</i>	CTR SANTIAGO DE ESTERO Círculo de 10 NM de RDO con centro en VOR SDE (274532S - 0641810W). / SANTIAGO DE ESTERO CTR Circle of 10 NM of RDO with center at SDE VOR (274532S - 0641810W).
2	Límites verticales / <i>Vertical limits</i>	FL 35 GND
3	Clasificación del espacio aéreo / <i>Airspace classification</i>	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS / <i>ATS unit callsign</i>	SANTIAGO TORRE/SANTIAGO TOWER
	Idioma(s) / <i>language(s)</i>	Español/Spanish
5	Altitud de transición / <i>Transition altitude</i>	3.000 ft
6	Horas de aplicación / <i>Hours of applicability</i>	10:00-23:59 UTC
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	Se adoptará la clasificación "G" en las circunstancias que se detallan en ENR 1.4. / The "G" classification shall be adopted in the circumstances detailed in ENR 1.4.

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS ATS / ATS COMMUNICATION FACILITIES					
Designación del Servicio / <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada / <i>Call sign</i>	Canales / <i>Channels</i>	Frecuencia / <i>Frequency</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
TMA/APP/TWR	SANTIAGO TORRE / SANTIAGO TOWER	CPPL	118.70 MHz	10:00-23:59 UTC	No
		CAUX	119.25 MHz		No
		EMERG	121.50 MHz		

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE / NAVIGATIONAL AND LANDING AIDS						
Tipo de ayuda, MAG VAR, Tipo de operación apoyada para ILS/GNSS, CAT ILS, declinación para VOR/ILS / <i>Type of aid, MAG VAR, Type of supported operation for ILS / GNSS, ILS CAT, declination for VOL/ILS</i>	ID	Frecuencia y Canal / <i>Frequency and channel</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	COORD GEO del emplazamiento de la antena transmisora / <i>Position of transmitting antenna coordinates</i>	Elevación de la antena transmisora del DME / <i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR	SDE	114.8 MHz	H24	274532.15S 0641809.70W	207.7 m 681 ft	220 km (Calculado en gabinete. / Calculated in laboratory.)

AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO / LOCAL AERODROME REGULATIONS
- Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO, excepto el inciso c) donde debe reemplazarse el valor por 2.000 ft. - En las circunstancias detalladas en el ENR 1.4, el piloto que decida realizar vuelos VFR, deberá coordinar previamente con el Jefe de Aeródromo y/o Explotador de Aeródromo la asignación de PSN para estacionamiento, también con el Proveedor de Combustible (en caso de necesitarlo) y otras coordinaciones operativas necesarias. - VFR OPS shall conform to BRAVO ANNEX, except c) where the value should be replaced by 2,000 ft. - In the circumstances detailed in ENR 1.4, the pilot who decides to perform VFR flights must previously coordinate with the Aerodrome Head and/or Aerodrome Operator the assignment of PSN for parking, also with the Fuel Supplier (in case of need) and other necessary operational coordination.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO / NOISE ABATEMENT PROCEDURES

- Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5. /
- *The general noise abatement procedures set forth in Part 2 - ENR 1.5 shall apply.*

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO / FLIGHT PROCEDURES

- Circuito de tránsito de Aeródromo se realizará exclusivamente al W del RCL.
- La circulación visual para RWY 21 debe realizarse por el sector W del RCL 03/21. /
- *Aerodrome traffic circuit will be exclusively to the W of the RCL.*
- *The visual circulation for RWY 21 must be done through the W sector of the RCL 03/21.*

AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA / ADDITIONAL INFORMATION

- CTN por presencia de aves en las proximidades del AD.
- Estacionamiento de aeronaves a requerimiento, coordinar 48 horas antes con Aeropuertos Argentina al móvil (+54 9 385) 5409188 o al teléfono (+54 385) 4343654, extensión 102; E-MAIL: sdeoperaciones@aa2000.com.ar, excepto vuelos sanitarios, humanitarios y de Estado.
- PSN NR 1 - Admite ACFT del tipo B-757-200, similar o menor porte. PSN NR 2 - Admite ACFT del tipo B-737-200, similar o menor porte. PSN NR 3, NR 4 y NR 5 - Admiten ACFT del tipo Metro III, similar o menor porte (hasta 16 m de envergadura).
- **Movimiento en plataforma:** No se iniciará el movimiento desde una posición en APN sin la autorización de la TWR.
- En todos los casos se deberá seguir con la rueda de nariz de la aeronave y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y entradas a los puestos de estacionamiento, a fin de conservar el margen de separación adecuado entre ACFT.
- **Excepciones:** Cuando ingrese una ACFT del tipo B-757-200, MD-80 o similar porte a APN desde RWY deberá hacerlo desde el rodaje principal.
- Cuando se encuentre una ACFT en la PSN NR 1, no podrá autorizarse el movimiento de ACFT de pequeño porte desde o hacia el sector de combustible 100-LL.
- Cuando la Autoridad Aeronáutica, considere necesario, podrá autorizar en coordinación con el Administrador de AA 2000, el ingreso y estacionamiento de ACFT en la APN que difieran de las establecidas en la presente disposición, con apoyo de señalero u otros medios disponibles que garanticen la seguridad de las OPS, principalmente por congestión de APN, distribución de ACFT de la aviación general y cuestiones o tipos de ACFT no contempladas en éste documento.
- **Ingresos:** Los ingresos a las posiciones de la APN podrán realizarse utilizando la planta de poder de las ACFT en todos los casos y bajo la asistencia de un señalero.
- **Salidas:** Las ACFT estacionadas en las posiciones podrán iniciar el rodaje con la planta de poder propio (autónomas).
- CTN al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la APN y proximidades.
- Se recuerda que las ACFT tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en la APN operativa, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la APN. /
- *CTN due to the presence of birds near the AD.*
- *Aircraft parking on request, coordinate 48 hours before with Aeropuertos Argentina to the mobile phone number (+54 9 385) 5409188, or to the telephone number (+54 385) 4343654, extension 102; E-MAIL: sdeoperaciones@aa2000.com.ar, except sanitary, humanitarian and State flights.*
- *PSN NR 1 –It may be used for ACFT of type B-757-200, similar or smaller size. PSN NR 2 –for ACFT of type B-737-200, similar or smaller. PSN NR 3, NR 4 and NR 5 for ACFT of type Metro III, similar or smaller size (up to 16 m wingspan).*
- **Movement on platform:** Movement shall not be initiated from a position on APN without TWR authorization.
- *In all cases, the aircraft nose wheel shall continue with the aircraft nose wheel and at normalized reduced speed, the taxi axis lines and parking positions entries, in order to preserve the appropriate separation margin between ACFT.*
- **Exceptions:** When entering an ACFT of the type B-757-200, MD-80 or similar type bearing into APN from RWY it shall do so from the main taxiway.
- *When an ACFT is in PSN NR 1, the movement of small ACFT from or to the 100-LL fuel sector may not be authorized.*
- *When the Aeronautical Authority considers it necessary, it may authorize, in coordination with the AA 2000 Administrator, the entry and parking of ACFT in the APN that differ from those established in this provision, with signaling support or other available means that guarantee the safety of the OPS, mainly due to APN congestion, distribution of ACFT from general aviation and issues or types of ACFT not contemplated in this document.*
- **Entries:** Entries to APN positions may be made using the ACFT power plant in all cases and under the assistance of a marshaller.
- **Departures:** The ACFT parked at the positions may start taxiing with their own power plant (autonomous).
- *CTN when starting the taxiing maneuver, the circulation of vehicles and people in the APN and vicinity must be carefully observed.*
- *It is reminded that the ACFT have priority of circulation with respect to the traffic of vehicles and pedestrians, therefore, the responsible of Agencies, Airport Administrator and Companies that provide services in the operational APN, must adopt the necessary measures to ensure that their personnel are fully aware of these rules and safety measures applicable during their movement in the APN.*

2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO / CHARTS RELATED TO THE AERODROME		
Plano de aeródromo – OACI / <i>Aerodrome Chart</i> - ICAO		SANE AD 2.A1
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves - OACI / <i>Aircraft Parking/Docking Chart</i> – ICAO		SANE AD 2.B1-B2-B3-B4
Plano de obstáculos de aeródromo – OACI, tipo B / <i>Aerodrome obstacle chart – ICAO, Type B</i>	Pista/RWY 02/20	SANE AD 2.E1
Cartas de salida normalizada por instrumentos – OACI / <i>Standard Instrument Departure Charts</i> – ICAO		
RNP ANGEN 2C – DIKOR 2C – PUBER 2C – VUPRO 2C	Pista/RWY 21	SANE AD 2.I1-I2
RNP ANGEN 2G – DIKOR 2G – PUBER 2G – VUPRO 2G	Pista/RWY 03	SANE AD 2.I3-I4
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI / <i>Instrument Approach Chart</i> – ICAO		
RNP	Pista/RWY 21	SANE AD 2.M1-M2
RNP	Pista/RWY 03	SANE AD 2.M3-M4-M5

AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS) / VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION
Penetración de la superficie del tramo visual (VSS), incluyendo los procedimientos y valores mínimos de los procedimientos afectados:/ <i>Visual segment surface (VSS) penetration, including procedure and procedure minima affected:</i>
No