

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

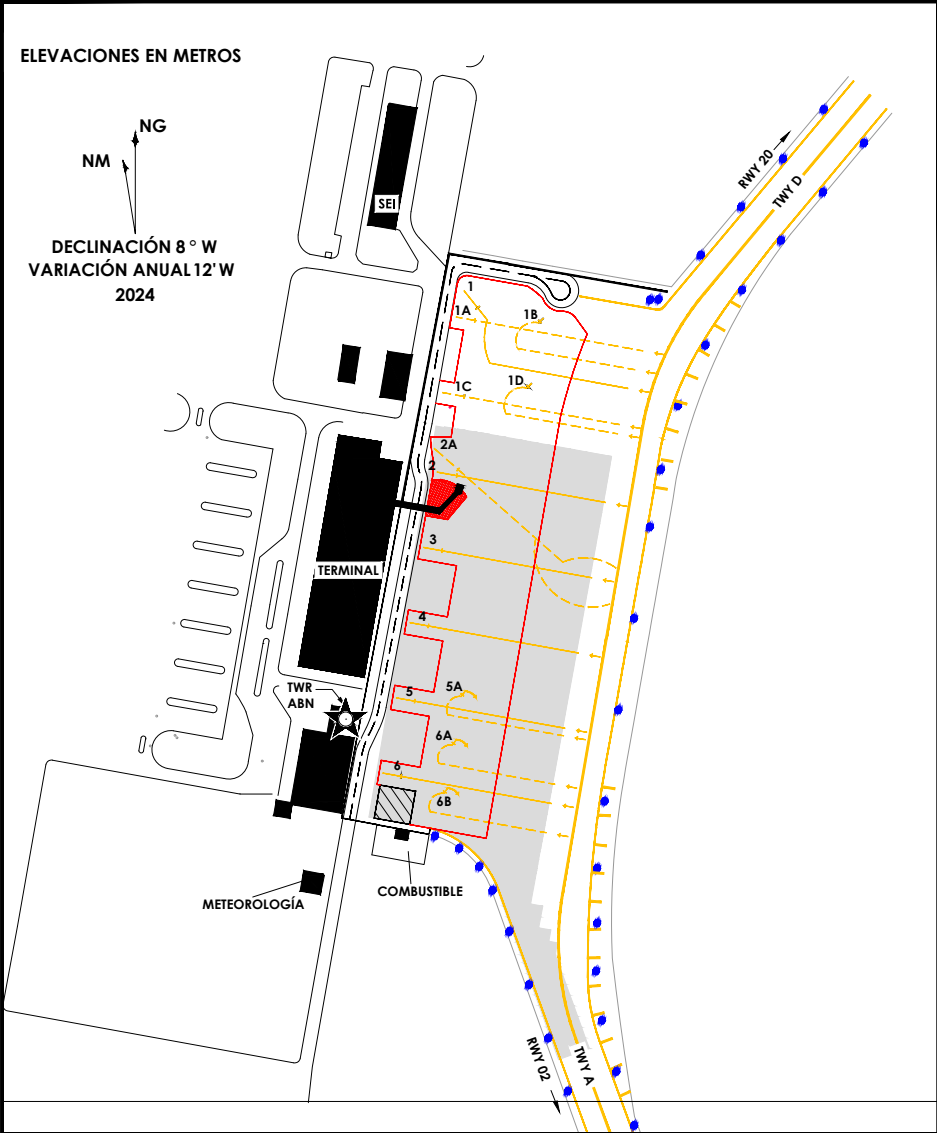
ELEV
PLATAFORMA
447m

TWR/CPPL 119.50
CAUX 118.35

TUCUMÁN /
Tte. BENJAMIN MATIENZO
SANT

ELEVACIONES EN METROS

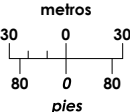
DECLINACIÓN 8 ° W
VARIACIÓN ANUAL 12' W
2024



DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

CLAVE	
PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES	5
LUCES CALLES RODAJE	•



TWY / ANCHO	
A	23 m
D	23 m

RESISTENCIA	
TWY A - D	PCN 82/R/B/W/T
PSN 1 a 1D	PCN 82/R/B/W/T
APN PSN 2A a 6B	PCN 55/R/B/W/T

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

TUCUMÁN /
Tte. BENJAMIN MATIENZO
SANT

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES		
PSN 1	,26° 50 04 24" S	065° 06' 27 24" W
PSN 1A	,26° 50 04.45" S	065° 06' 27.29" W
PSN 1B	,26° 50 04.47" S	065° 06' 26.05" W
PSN 1C	,26° 50 05.76" S	065° 06' 28.49" W
PSN 1D	,26° 50 05.59" S	065° 06' 26.27" W
PSN 2	,26° 50 07 12" S	065° 06' 27 62" W
PSN 2A	,26° 50 07.02" S	065° 06' 27.60" W
PSN 3	,26° 50 08.42" S	065° 06' 27.89" W
PSN 4	,26° 50 09.71" S	065° 06' 28.14" W
PSN 5	,26° 50 11.00" S	065° 06' 28.39" W
PSN 5A	,26° 50 10.89" S	065° 06' 27.48" W
PSN 6	,26° 50 12 30" S	065° 06' 28 64" W
PSN 6A	,26° 50 11.73" S	065° 06' 27.65" W
PSN 6B	,26° 50 12.56" S	065° 06' 27.81" W

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGI/SA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AEROPUERTO “TUCUMÁN /Tte. Benjamín Matienzo”

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la Torre de Control Tucumán.

En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

ESTACIONAMIENTO

PSN	Aeronave tipo (similar o menor envergadura)	PASARELA	Observaciones
1	B744, B777F, MD11F, B767-400ER	NO	Penaliza uso PSN 1A, 1B, 1C, 1D
1A	MD80, CRJ9, A321, A320, B738w, B739w, B738MAX, E190, AT76, A319, CRJ200, SF34	NO	Penaliza uso PSN 1, 1B
1B	Metro III, CL60, LJ60	NO	Penaliza uso PSN 1, 1A
C	MD80, CRJ9, A321, A320, B738w, B739w, B738MAX, E-190, AT76, A319, CRJ200, SF34	NO	Penaliza uso PSN 1, 1D
1 D	Metro III, CL60, LJ60	NO	Penaliza uso PSN 1, 1C
2	MD80, CRJ9, A321, A320, B738W, B739W, B738MAX, E190, A319	SI	Penaliza uso PSN 2A
2A	B767	SI	Penaliza uso PSN 2 y 3
3	MD80, CRJ9, A321, A320, B738w, B739w, B738MAX, E190, A319	NO	Penaliza uso PSN 2A
4	MD80, CRJ9, A321, A320, B738w, B739w, B738MAX, E190, A319	NO	
5	MD80, CRJ9, A321, A320, B738w, B739w, B738MAX, E190, A319	NO	Penaliza uso PSN 5A y 6A
5A	Metro III	NO	Penaliza uso PSN 5

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNIINA

6	Clave C (MD80, CRJ9, A321, A320, B738W; B739W, B738MAX, E-190, A319)	NO	Penaliza uso PSN 6A y 6B
6A	Metro III	NO	Penaliza uso PSN 5 y 6
6B	Metro III	NO	Penaliza uso PSN 6 e ingreso a carga de combustible 100 LL

INGRESOS

El ingreso a las posiciones podrá realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos.

Los ingresos a todas las posiciones de estacionamiento se realizarán con la asistencia de señalero.

SALIDAS

Las aeronaves estacionadas en las PSN 1, 1A, 1C, 2, 2A, 3, 4, 5, y 6 deberán ser remolcadas hacia atrás hasta el eje central de plataforma.

Las aeronaves clase B y C que operen sin barra de remolque, estacionadas en las PSN 1, 1A, 1C, 2, 2A, 3, 4, 5 y 6, se realizarán con guía de señalero, sin aeronaves estacionada en posición adyacente y con empuje reducido durante el viraje.

Las aeronaves que ocupen las PSN 1B, 1D, 5A, 6A y 6B podrán abandonar las mismas en forma autónoma tratando de operar con empuje reducido durante el viraje para evitar efectos adversos a personal, equipos y otras aeronaves estacionadas.

Las aeronaves de ala rotativa que operen en las posiciones 1A, 1C, 3, 4, 5, y 6 deberán abandonar las mismas con asistencia de señalero. No está permitido el remolque de aeronaves en forma simultánea de estacionamientos contiguos.

EXCEPCIONES

Cuando el explotador del aeropuerto considere oportuno, previo análisis de riesgo, notificación al prestador de los servicios de tránsito aéreo y autorización de la jefatura de aeropuerto, se podrán implementar/ permitir/coordinar otros procedimientos que difieran del aquí normado.

PRECAUCIONES

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la Plataforma y proximidades.

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en la Plataforma, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la Plataforma.

AVISO

Aeronaves de aviación general que soliciten permanencia prolongada deberán comunicarse vía telefónica a la oficina de Operaciones del concesionario Móvil: (+54 9 381) 6442664 / e-mail: programacionesTUC@aeropuertosargentina.com con al menos 4 HS de antelación y en caso de pernoctar con 24 HS de antelación.

La carga de combustible AVGAS 100 LL se realizará siguiendo la guía de ingreso a la posición 6B hasta el sector cebrado frente al surtidor. Las aeronaves de aviación general que requieran combustible deberán solicitar previamente a la oficina de operaciones del concesionario del aeródromo.

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA