

AD 2. AERÓDROMOS / AERODROMES

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO / AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SAOS VALLE DEL CONLARA

AEROPUERTO NACIONAL / NATIONAL AIRPORT

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA		
1	COORD GEO del ARP y emplazamiento en el AD / ARP GEO COORD and location in the AD	(*) 322304.09S – 0651108.78W Centro geométrico de pista. / (*) 322304.09S – 0651108.78W Geometric center of runway.
2	Dirección y distancia desde la ciudad / Direction and distance from city	4.5 km al SSE de la ciudad de Santa Rosa de Conlara / 4.5 km SSE of the city of Santa Rosa de Conlara.
3	ELEV, temperatura de referencia y temperatura mínima media / ELEV, reference temperature and mean low temperature	616.25 m (2.022 ft), 32.7°C – 4.4°C.
4	GUND en la posición de la elevación del AD / GUND at AD ELEV PSN	26 m (85 ft)
5	VAR, cambio anual / VAR, annual change	5° W , 11' W (Año / year 2022)
6	Jefatura de aeródromo, dirección, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD Head Office, Address, telephone, FAX, AFS, e-mail and website	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL, Autopista de los Comechingones 55, km 921.5, CP 5777, Santa Rosa de Conlara, Pcia. de San Luis. Jefatura (+54 2656) 482080, ydSRC@anac.gob.ar / NATIONAL CIVIL AVIATION ADMINISTRATION, Autopista de los Comechingones 55, km 921.5, Zip code 5777, Santa Rosa de Conlara, Province of San Luis. Head office (+54 2656) 482080, ydSRC@anac.gob.ar
	Prestador de los Servicios de Navegación Aérea (ANSP), teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / Air Navigation Service Provider (ANSP), Telephone, FAX, AFS, email and website	Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA S.A) www.eana.com.ar ARO-AIS móvil (+54 9 351) 2921338, acsarc@eana.com.ar ; TWR móvil (+54 9 2656) 442939. / Argentine Air Navigation Company (EANA S.A) www.eana.com.ar ARO-AIS móvil (+54 9 351) 2921338, acsarc@eana.com.ar ; TWR móvil (+54 9 2656) 442939.
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	(*) Calculado en gabinete / (*) Calculated in laboratory

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		
1	Explotador del AD / AD operator	11:00-19:00 UTC, días hábiles / working days
2	Aduanas / Customs	NIL
	Inmigraciones / Immigration	NIL
3	Servicios médicos y de sanidad / Health and sanitation services	O/R con 2 horas de anticipación / O/R – 2 hours in advance
4	Oficina de información AIS / AIS Briefing Office	12:00-18:00 UTC, días hábiles, resto O/R / working days, rest O/R
5	Oficina de notificación ATS (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)	12:00-18:00 UTC, días hábiles, resto O/R / working days, rest O/R
6	Oficina de información MET / MET Briefing Office	11:00-23:59 UTC
7	ATS	12:00-18:00 UTC, días hábiles, resto O/R / working days, rest O/R
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	12:00-18:00 UTC, días hábiles, resto O/R / working days, rest O/R (*)
9	Servicios de escala / Handling	NIL
10	Servicios de seguridad de la aviación (protección) / Security	NIL
11	Deshielo / De-icing	NIL
12	Observaciones / Remarks	(*) COOR 24 HR anticipación móvil (+54 9 11) 40467782. / (*) COOR 24 HR in advance at mobile (+54 9 11) 40467782.

AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA / <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>		
1	Elementos disponibles para el manejo de carga / <i>Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	Tipos de combustible, lubricantes / <i>Fuel and oil types</i>	AVGAS 100 LL - AVGAS UL91 - JET A1, AeroShell W100 - AeroShell W100 Plus - AeroShell W120 - AeroShell W15W-50
3	Instalaciones y capacidad de abastecimiento de combustible / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	Almacenamiento de 40.000 litros JET A1; Abastecedoras de 15.000 litros JET A1; 2.000 litros AVGAS 100 LL; 1.000 litros de AVGAS UL91. / <i>40,000-liter JET A1 storage; 15,000-liter JET A1 dispensers; 2,000 liters AVGAS 100 LL; 1,000 liters of AVGAS UL91.</i>
4	Servicios e instalaciones de deshielo / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves de paso / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves de paso / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	(*) O/R - 5 días de antelación. / (*) O/R - 5 days in advance.

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS / <i>PASSENGER FACILITIES</i>		
1	Hoteles en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Hotel(s) at or in the vicinity of AD</i>	NIL
2	Restaurantes en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Restaurant(s) at or in the vicinity of AD</i>	NIL
3	Transporte / <i>Transportation possibilities</i>	NIL
4	Instalaciones y servicios médicos / <i>Medical facilities</i>	NIL
5	Banco / <i>Bank at or in the vicinity of AD</i>	NIL
	Oficina de correo / <i>Post offices at or in the vicinity of AD</i>	NIL
6	Oficina de turismo / <i>Tourist office</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS / <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios / <i>AD category for firefighting</i>	5 (cinco/ five)
2	Equipo de salvamento / <i>Rescue equipment</i>	1 autobomba; 10.000 litros de agua; 600 litros de espuma; 250 kg de polvo químico seco. 2 extintores 50 y 70 kg – 17 Equipos estructurales IGNIS Fire. / <i>1 firefighting truck; 10,000 liters of water; 600 liters of foam; 250 kg of dry chemical powder. 2 fire extinguishers 50 and 70 kg - 17 IGNIS Fire structural equipment.</i>
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	A cargo de los propietarios. / <i>At the owners' expense.</i>
4	Observaciones / <i>Remarks</i>	Prestador del servicio SEI: Policía Provincial. / <i>SEI service provider: Provincial police.</i>

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE / <i>SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING</i>		
1	Tipos de equipo de remoción de obstáculos / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Prioridades de remoción de obstáculos / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA		
1	Designación, superficie y resistencia APN / <i>Designation surface and strength of aprons</i>	APN Comercial, CONC, PCN 42/ R/B/W/T APN SUR CONC, AUW 10t/1 / <i>Commercial APN, CONC, PCN 42/ R/B/W/T</i> <i>SOUTH APN CONC, AUW 10t/1</i>
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / <i>Designation, width, surface and strength of taxiways</i>	"A" 18 m - CONC - PCN 40/R/C/W/T "B" 10 m CONC - AUW 10 t/1
3	Emplazamiento y elevación ACL / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	APN 619 m (2031 ft)
4	Emplazamiento de los puntos de verificación VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	En TWY "A" / At TWY "A"
5	Posición de los puntos de verificación INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	NIL
6	Observaciones / Remarks	NIL

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES / SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS		
1	Uso de señales ID de puestos de estacionamiento de aeronaves, líneas de guía TWY y sistema de guía visual a estacionamiento en los puestos de aeronaves / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</i>	Sí / Yes
2	Señales y LGT de RWY y TWY / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Sí / Yes
3	Barras de parada y luces de protección de RWY / <i>Stop bars and RWY guard lights</i>	No
4	Otras medidas de protección de RWY / <i>Other runway protection measures</i>	NIL
5	Observaciones / Remarks	NIL

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES		
En las áreas de aproximación y despegue / In approach/TKOF areas		
RWY - Área afectada / RWY - Area affected	Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / Obstacle type, Elevation, Markings and LGT	Coordenadas / Coordinates
02 Aproximación / Approach 20 Despegue / Takeoff	Arbol / Tree, 636.5 m (2088 ft)	322416.3S 0651129.2W
02 Aproximación / Approach 20 Despegue / Takeoff	Arbol / Tree, 621 m (2037 ft)	322352.2S 0651125.2W
20 Aproximación / Approach 02 Despegue / Takeoff	Arbol / Tree, 624 m (2047 ft)	322219.3S 0651045.7W
En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD		
Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT (m) / Obstacle type, Elevation, Markings and LGT		Coordenadas / Coordinates
Antena / Antenna, 666 m (2185 ft)		322028.5S - 0651020.7W
Antena / Antenna, 626.5 m (2055 ft)		322338.1S - 0651115.5W
Arbol / Tree, 622.5 m (2042 ft)		322226.6S - 0651048.2W
Arbol / Tree, 621.5 m (2039 ft)		322237.7S - 0651052.8W
Arbol / Tree, 629 m (2064 ft)		322242.5S - 0651107.6W
Arbol / Tree, 620.5 m (2036 ft)		322248.6S - 0651108.3W
Arbol / Tree, 629.5 m (2065 ft)		322251.5S - 0651111.0W
Arbol / Tree, 630.5 m (2069 ft)		322307.2S- 0651118.7W
Arbol / Tree, 629.5 m (2065 ft)		322332.4S - 0651110.9W
Arbol / Tree, 630 m (2067 ft)		322339.8S - 0651130.1W
Observaciones / Remarks: NIL		

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA / <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>		
1	Oficina MET asociada / <i>Associated MET office</i>	OMA/OVM CÓRDOBA
2	Horas de servicio / <i>Hours of service</i>	NIL
	Oficina MET fuera de horario / <i>MET office out of service hours</i>	NIL
3	Oficina responsable de la preparación TAF / <i>Office responsible for preparation of TAFs</i>	Se dispone de FCST en el PRONAREA FIR CBA elaborado por OMA CORDOBA. / <i>FCST is available in the PRONAREA CBA FIR prepared by OMA CORDOBA.</i>
	Períodos de validez / <i>Periods of validity</i>	NIL
4	Disponibilidad de pronósticos de tendencias para el AD / <i>Availability of the trend forecasts for the AD</i>	NIL
	Intervalos de expedición de pronósticos / <i>Interval of issuance of the forecasts</i>	NIL
5	Información sobre cómo se hacen las exposiciones verbales y las consultas / <i>Information on how briefing and/or consultation is provided</i>	Telefónicas / <i>By phone</i>
6	Documentación de vuelo suministrada / <i>Flight documentation supplied</i>	Texto en lenguaje claro abreviado. / <i>Abbreviated plain language text.</i>
	Idioma(s) utilizado(s) / <i>Language(s) used</i>	Español / <i>Spanish.</i>
7	Las cartas y otra información expuesta o a disposición para exposiciones verbales o consultas / <i>Charts and other information displayed or available for briefing or consultation</i>	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	CADAS, telefónico / <i>CADAS, By phone</i>
9	Dependencias ATS a las cuales se suministra información meteorológica / <i>The ATS units provided with meteorological information</i>	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Oficina Córdoba/ <i>Córdoba office</i> - H24 - (+54 351) 4753882.

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>						
Designador RWY / <i>RWY designation</i>	BRG GEO, BRG MAG (Centésimas de grado) / <i>BRG GEO, BRG MAG (to one- hundredth of a degree)</i>	Dimensiones de RWY (m) / <i>Dimensions of RWY (m)</i>	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY / <i>RWY and SWY strength (PCN) and surface</i>	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / <i>THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND</i>	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / <i>THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY</i>	Pendiente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY- SWY</i>
1	2	3	4	5	6	7
02	17.57° 022°	2.550x45	40/R/C/W/T CONC	322343.55S 0651123.51W GUND 26 m	616 m 2.021 ft	0 m
20	197.57° 202°			322224.63S 0651054.06W GUND 26 m	616.25 m 2.022 ft	0 m

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i> (cont.)						
Dimensiones SWY (m) / <i>Dimensions of SWY (m)</i>	Dimensiones CWY (m) / <i>Dimensions of CWY (m)</i>	Dimensiones de franja (m) / <i>Dimensions of strips (m)</i>	RESA (m)	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / <i>Location (which RWY end) and Description of arresting system</i>	OFZ	Observaciones / <i>Remarks</i>
8	9	10	11	12	13	14
NIL	NIL	2.670x280	90x90	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL			NIL	NIL	NIL

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS / <i>DECLARED DISTANCES</i>					
Designador RWY / <i>RWY designator</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02	2550	2550	2550	2550	NIL
20	2550	2550	2550	2550	NIL

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>				
Designador RWY / <i>RWY designator</i>	Tipo, LEN e INTST del sistema de LGT de APCH / <i>APCH LGT system type, LEN and INTST</i>	LGT THR Color WBAR / <i>THR LGT Color WBAR</i>	PAPI, VASIS	LEN LGT TDZ
1	2	3	4	5
02	No	Verdes, No / <i>Green, No</i>	Ángulo de descenso a 3°. / <i>Descent angle at 3°.</i>	No
20	No	Verdes, No / <i>Green, No</i>	No	No
LEN, Separación, Color, INTST RCLL / <i>RCLL LEN, Spacing, Color, INTST</i>	LEN, Separación, Color, INTST REDL / <i>REDL LEN, Spacing, Color, INSTS</i>	Color RENL y WBAR / <i>RENL Color and WBAR</i>	LEN y Color STWL / <i>STWL LEN and Color</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
No	2.550 m, 50 m, blancas y amarillas, alta / <i>2,550 m, 50 m, white and yellow, high</i>	Rojo, No / <i>Red, No</i>	No	NIL
No	2.550 m, 50 m, blancas y amarillas, alta / <i>2,550 m, 50 m, white and yellow, high</i>	Rojo, No / <i>Red, No</i>	No	NIL

AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA / <i>OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY</i>	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN / <i>ABN location, characteristics and hours of operation</i>
	Sí, en TWR, verde y blanco, 12 destellos por MIN. / <i>Yes, in TWR, green and white, 12 flashes per MIN.</i>
2	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento IBN / <i>IBN location, characteristics and hours of operation</i>
	Sí / <i>Yes</i>
3	Emplazamiento y LGT en LDI / <i>LDI location and LGT</i>
4	No
3	Luces de borde y eje de TWY / <i>TWY edge and centre line lighting</i>
4	Sí / <i>Yes</i>
4	Fuente secundaria de energía eléctrica / <i>Secondary power supply</i>
	Sí. GEL 124.8 kW / <i>Yes. GEL 124,8 kW.</i>
5	Tiempo de conmutación / <i>Switch-over time</i>
	13 SEC
5	Observaciones / <i>Remarks</i>
	Posee WDI y APN LGTD. / <i>It has WDI and APN LGTD.</i>

AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS / <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>		
1	COORD GEO y GUND del centro geométrico de la TLOF / <i>TLOF geometric center GEO COORD and GUND</i>	NIL
	COORD GEO y GUND THR de cada FATO / <i>Each FATO GEO COORD and GUND</i>	NIL
2	Elevación del área TLOF / <i>TLOF elevation area</i>	NIL
	Elevación del área FATO / <i>FATO elevation area</i>	NIL
3	Dimensiones de las áreas TLOF y FATO, su tipo de superficie, carga admisible y señales / <i>TLOF and FATO area dimensions, Surface type, bearing strength and markings</i>	NIL
4	BRG GEO de la FATO / <i>BRG GEO of the FATO</i>	NIL
5	Distancias declaradas disponibles / <i>Declared distances available</i>	NIL
6	LGT de aproximación / <i>Approach LGT</i>	NIL
	LGT de la FATO / <i>FATO LGT</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS ATS / <i>ATS AIRSPACE</i>		
1	Designación y límites laterales / <i>Designation and lateral limits</i>	CTR SANTA ROSA DE CONLARA Circulo de 15 NM de RDO con centro en VOR/DME SRC (322221S - 0651100W). / <i>SANTA ROSA DE CONLARA CTR</i> <i>15 NM RDO circle with center at SRC VOR/DME (322221S - 0651100W).</i>
2	Límites verticales / <i>Vertical limits</i>	FL 95 GND
3	Clasificación del espacio aéreo / <i>Airspace classification</i>	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS / <i>ATS unit callsign</i>	CONLARA TORRE / <i>CONLARA TOWER</i>
	Idioma(s) / <i>language(s)</i>	Español / <i>Spanish</i>
5	Altitud de transición / <i>Transition altitude</i>	8.600 ft
6	Horas de aplicación / <i>Hours of applicability</i>	12:00-18:00 UTC, días hábiles, resto O/R/ <i>working days, rest O/R</i>
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	Se adoptará la clasificación "G" en las circunstancias que se detallan en ENR 1.4. / <i>The "G" classification shall be adopted in the circumstances detailed in ENR 1.4.</i>

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS ATS / <i>ATS COMMUNICATION FACILITIES</i>					
Designación del Servicio / <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada / <i>Call sign</i>	Canales / <i>Channels</i>	Frecuencia / <i>Frequency</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
TMA/APP/TWR	Valle del Conlara Torre / <i>Valle del Conlara Tower</i>	CPPL	119.95 MHz	12:00-18:00 UTC, días hábiles, resto O/R / <i>working days, rest O/R</i>	Ver / see AIP GEN 3.4.
		CAUX	118.85 MHz		
		EMERG	121.50 MHz		

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE / <i>NAVIGATIONAL AND LANDING AIDS</i>						
Tipo de ayuda, MAG VAR, Tipo de operación apoyada para ILS/GNSS, CAT ILS, declinación para VOR/ILS / <i>Type of aid, MAG VAR, Type of supported operation for ILS / GNSS, ILS CAT, declination for VOL/ILS</i>	ID	Frecuencia y Canal / <i>Frequency and channel</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	COORD GEO del emplazamiento de la antena transmisora / <i>Position of transmitting antenna coordinates</i>	Elevación de la antena transmisora del DME / <i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	SRC	117.5 MHz	H24	322221.41S 0651059.69W	622.50 m 2.042 ft	DME CH 122X (320 km). Ver restricciones en AIP ENR 4.1. / <i>See restrictions in AIP ENR 4.1.</i>

AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO / <i>LOCAL AERODROME REGULATIONS</i>
- Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO. - Operar con precaución, animales sueltos en el aeródromo y presencia de aves en las proximidades del AD. - En las circunstancias detalladas en el ENR 1.4, el piloto que decida realizar vuelos VFR, deberá coordinar previamente con el Jefe de Aeródromo y/o Explotador de Aeródromo la asignación de PSN para estacionamiento, también con el Proveedor de Combustible (en caso de necesitarlo) y otras coordinaciones operativas necesarias. / - <i>VFR OPSs shall comply with the provisions of the BRAVO ANNEX.</i> - <i>Operate with caution, loose animals on the aerodrome and the presence of birds near the AD.</i> - <i>In the circumstances detailed in ENR 1.4, the pilot who decides to perform VFR flights must previously coordinate with the Aerodrome Head and/or Aerodrome Operator the assignment of PSN for parking, also with the Fuel Supplier (in case of need) and other necessary operational coordination.</i>

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO / <i>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</i>
Se deberá cumplir los procedimientos de atenuación de carácter general que son de aplicación en todos los AD de jurisdicción nacional. / <i>The general mitigation procedures applicable to all ADs of national jurisdiction must be complied with.</i>

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO / <i>FLIGHT PROCEDURES</i>
- TMA, con un arco de 12 NM desde RDL 030 pasando por el 090 hasta el 120 nivel MNM utilizable 120 y pasando desde RDL 120 por el 140 hasta 170 nivel MNM utilizable 085 OBST naturales. / - <i>TMA, with a 12 NM arc from RDL 030 through 090 to 120 usable MNM level 120 and from RDL 120 through 140 to 170 usable MNM level 085 natural OBST.</i>

AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA / <i>ADDITIONAL INFORMATION</i>
NIL

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO / CHARTS RELATED TO THE AERODROME		
Plano de obstáculos de aeródromos – OACI, Tipo B / Aerodrome obstacle chart – ICAO, Type B		SAOS AD 2.D1
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI / Instrument Approach Charts – ICAO		
RNP	PISTA / RWY 02	SAOS AD 2.M1-M2-M3
RNP	PISTA / RWY 20	SAOS AD 2.M4-M5

AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS) / <i>VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION</i>
NIL