

AD 2. AERÓDROMOS / AERODROMES

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO / AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SASJ - JUJUY / Gobernador Horacio Guzmán

AEROPUERTO REGULAR PARA EL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL REGULAR (RS) /
 | REGULAR AIRPORT FOR REGULAR INTERNATIONAL AIR TRANSPORTATION (RS)

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA		
1	COORD GEO del ARP y emplazamiento en el AD / ARP GEO COORD and location in the AD	(*) 242334S – 0650552.21W Centro geométrico de pista / (*) 242334S – 0650552.21W Geometric center of runway
2	Dirección y distancia desde la ciudad / Direction and distance from city	33 km al SE de la ciudad de Jujuy / 33 km at SE of the city of Jujuy
3	ELEV, temperatura de referencia y temperatura mínima media / ELEV, reference temperature and mean low temperature	921.25 m (3020 ft) 30.7° - 6° C
4	GUND en la posición de la elevación del AD / GUND at AD ELEV PSN	32 m (105 ft)
5	VAR, cambio anual / VAR, annual change	10° W, 12' W, (Año / year 2026)
6	Jefatura de aeródromo, dirección, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD Head Office, Address, telephone, FAX, AFS, e-mail and website	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL, RN 66 S/N°, CP 4608, Pcia. de Jujuy. Jefatura (+54 388) 4911101, SASJZTX. / NATIONAL CIVIL AVIATION ADMINISTRATION, RN 66 S/N°, Zip Code 4608, Province of Jujuy. AD Head office: (+54 388) 4911101, SASJZTX.
	Explotador, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD operator, Telephone, FAX, AFS, e-mail and website	Aeropuertos Argentina (+54 388) 4911104, (+54 388) 4911113 www.aeropuertosargentina.com
	Prestador de los Servicios de Navegación Aérea (ANSP), teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / Air Navigation Service Provider (ANSP), Telephone, FAX, AFS, email and website	Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA SA) ARO/AIS (+54 388) 4911102 / (+54 388) 4911104 Int. 131 RTI 58212, MET (+54 388) 4911103, TWR (+54 388) 4911029, acuj@eana.com.ar , www.eana.com.ar/ Argentine Air Navigation Company (EANA SA) ARO/AIS (+54 388) 4911102 / (+54 388) 4911104 Ext. 131 RTI 58212, MET (+54 388) 4911103, TWR (+54 388) 4911029 acuj@eana.com.ar , www.eana.com.ar
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	(*) Calculado en gabinete / (*) Calculated in laboratory

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		
1	Explotador del AD / AD Operator	10:00-17:00 UTC días hábiles / 10:00-17:00 UTC working days
2	Aduanas / Customs	O/R
	Inmigraciones / Immigration	
3	Servicios médicos y de sanidad / Health and sanitation services	Únicamente vuelos comerciales / Only commercial flights
4	Oficina de información AIS / AIS Briefing Office	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Oficina de información MET / MET Briefing Office	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	10:00-23:59 UTC
9	Servicios de escala / Handling	LU a VI de 13:00-19:00 UTC - O/R resto del horario / MON to FRI 13:00-19:00 UTC - O/R rest of the time
10	Servicios de seguridad de la aviación (protección) / Security	H24
11	Deshielo / De-icing	No
12	Observaciones / Remarks	Servicio EGA 10:00-23:59 UTC / EGA Service 10:00-23:59 UTC

AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA / <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>		
1	Elementos disponibles para el manejo de carga / <i>Cargo-handling facilities</i>	No
2	Tipos de combustible, lubricantes / <i>Fuel and oil types</i>	JET A-1
3	Instalaciones y capacidad de abastecimiento de combustible / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	JET A-1 Capacidad: 285.000 litros. Stock operativo 220.000 litros / <i>Capacity: 285,000 liters. Operative stock 220,000 liters</i>
4	Servicios e instalaciones de deshielo / <i>De-icing facilities</i>	No
5	Espacio de hangar para aeronaves de paso / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	No
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves de paso / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	No
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS / <i>PASSENGER FACILITIES</i>		
1	Hoteles en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Hotel(s) at or in the vicinity of AD</i>	No
2	Restaurantes en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Restaurant(s) at or in the vicinity of AD</i>	Sí / Yes
3	Transporte / <i>Transportation possibilities</i>	Microómnibus, taxis, remises / <i>Minibuses, cabs, chauffeur-driven cars</i>
4	Instalaciones y servicios médicos / <i>Medical facilities</i>	Durante vuelos comerciales / <i>During commercial flights</i>
5	Banco / <i>Bank at or in the vicinity of AD</i>	No
	Oficina de correo / <i>Post offices at or in the vicinity of AD</i>	
6	Oficina de turismo / <i>Tourist office</i>	Durante vuelos comerciales / <i>During commercial flights</i>
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS / <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios / <i>AD category for firefighting</i>	7 (siete/seven)
2	Equipo de salvamento / <i>Rescue equipment</i>	2 autobombas; 15.136 litros de agua; 1.888 litros de espuma; 354 kg de polvo seco químico / <i>2 firefighting trucks; 15,136 liters of water; 1,888 liters of foam; 354 kg of dry chemical powder</i>
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Según plan de remoción de aeronaves / <i>According to aircraft removal plan</i>
4	Observaciones / <i>Remarks</i>	Prestador del servicio: ANAC / <i>Service provider ANAC</i>

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE / <i>SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING</i>		
1	Tipos de equipo de remoción de obstáculos / <i>Types of clearing equipment</i>	No
2	Prioridades de remoción de obstáculos / <i>Clearance priorities</i>	No
3	Observaciones / <i>Remarks</i>	Disponibilidad estacional todo el año / <i>Seasonal availability all year round</i>

AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA		
1	Designación, superficie y resistencia APN / <i>Designation surface and strength of aprons</i>	ELEV 905 m (2969 ft) - CONC - PCR 570/R/C/W/T
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / <i>Designation, width, surface and strength of taxiways</i>	"A", 23 m, primer tramo ASPH, PCR 470/F/C/X/U "A", 23 m, segundo tramo CONC, PCR 570/R/C/W/U "B", 23 m, primer tramo ASPH, PCR 540/F/D/X/U "B", 23 m, segundo tramo CONC, PCR 570/R/C/W/T "C", 20 m, primer tramo ASPH, PCR 540/F/D/X/U "C", 20 m, segundo tramo CONC, PCR 570/R/C/W/T TWY "A, B, C" Disponen de márgenes de ASPH de 7.5 m / "A", 23 m, first section ASPH PCR 470/F/C/X/U "A", 23 m, second section CONC PCR 570/R/C/W/U "B", 23 m, first section ASPH PCR 540/F/D/X/U "B", 23 m, second section CONC PCR 570/R/C/W/T "C", 20 m, first section ASPH PCR 540/F/D/X/U "C", 20 m, second section CONC PCR 570/R/C/W/T TWY "A, B, C" have ASPH margins of 7.5 m
3	Emplazamiento y elevación ACL / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	No
4	Emplazamiento de los puntos de verificación VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	TWY "B" - a 926 m (0.5 NM) del VOR, RDL 341 / TWY "B" - to 926 m (0.5 NM) from the VOR, RDL 341
5	Posición de los puntos de verificación INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	No
6	Observaciones / Remarks	No

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES / SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS		
1	Uso de señales ID de puestos de estacionamiento de aeronaves, líneas de guía TWY y sistema de guía visual a estacionamiento en los puestos de aeronaves / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</i>	Posiciones de estacionamiento, eje TWY, puntos de espera de la pista / <i>Parking positions, TWY axis, RWY holding points</i>
2	Señales y LGT de RWY y TWY / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Eléctrica de borde, de extremo de THR, borde de rodaje / <i>Electric of edge, end of THR, taxiing edge</i>
3	Barras de parada y luces de protección de RWY / <i>Stop bars and RWY guard lights</i>	No
4	Otras medidas de protección de RWY / <i>Other runway protection measures</i>	No
5	Observaciones / Remarks	No

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES		
En las áreas de aproximación y despegue / In approach/TKOF areas		
RWY - Área afectada / RWY - Area affected	Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / Obstacle type, Elevation, Markings and LGT	Coordenadas / Coordinates
34 Despegue / Take-off	Tendido eléctrico / Power Lines, 948 m, (3.110 ft)	242217.62S 0650646.27W
34 Despegue / Take-off	Tendido eléctrico / Power Lines, 947 m, (3.107 ft)	242215.69S 0650643.45W
34 Despegue / Take-off	Tendido eléctrico / Power Lines, 946 m, (3.104 ft)	242213.74S 0650640.60W
34 Despegue / Take-off	Árbol / Tree, 959 m, (3.146 ft)	242207.55S 650639.86W
34 Despegue / Take-off	Árbol / Tree, 939 m, (3.081 ft)	242245.88S 0650626.89W
16 Aproximación / Approach	Árbol / Tree, 970 m, (3.182 ft)	242229.21S 0650643.99W
16 Aproximación / Approach	Árbol / Tree, 971 m, (3.186 ft)	242226.71S 0650645.11W
16 Aproximación / Approach	Árbol / Tree, 930 m, (3.051 ft)	242239.69S 0650618.59W
16 Aproximación / Approach	Arboleda / Grove, 978 m, (3209 ft), No, No	242205.3S 0650701.8W
16-Aproximación/ Approach 34-Despegue/ Take-off	Edificación / Building, 951 m, (3120 ft), No, Si/Yes	242217.9S 0650649.5W
16-Aproximación/ Approach	Árbol/ Tree, 959 m, (3146 ft), No, No	242222.9S 0650648W
16-Aproximación/ Approach 34-Despegue/ Take-off	Árbol / Tree, 963 m, (3159 ft), No, No	242216.7S 0650644.3W
16-Aproximación/ Approach 34-Despegue / Take-off	Poste línea tensión / Power Lines, 946 m, (3104 ft), No, Si/Yes	242217.5S 0650640.1W
16-Aproximación/ Approach 34-Despegue / Take-off	Poste línea tensión / Power Lines, 947 m, (3107 ft), No, No	242219.3S 0650643.0W
16-Aproximación/ Approach 34-Despegue /Take-off	Poste línea tensión / Power Lines,948m, (3110 ft) No, Si/ Yes	242221.4S 0650645.9W
16-Aproximación/ Approach 34-Despegue / Take-off	Antena / Antenna, 948.5m, (3112 ft), Si/Yes, Si/Yes	242222.8S 0650645.8W
16-Aproximación / Approach	Antena / Antenna, 949.5 m, (3115 ft), Si/Yes, Si/Yes	242223.3S 0650646.6W
16-Aproximación / Approach	Edificación / Building, 950 m (3117 ft), No, Si/Yes	242223.0S 0650648.7W
16-Aproximación / Approach	Edificación / Building, 945 m (3100 ft), No, Si/Yes	242225.2S 0650648.3W
16-Aproximación/ Approach 34-Despegue / Take-off	Edificación / Building, 942 m (3091 ft), No, Si/Yes	242226.7S 065° 06' 42.4"
16-Aproximación / Approach	Árbol / Tree, 942 m, (3091 ft), No, No	242229.7S 0650642.6W
16-Aproximación/ Approach 34-Despegue / Take-off	Antena / Antenna, 937m, (3074 ft), Si/Yes, Si/Yes	242229.7S 0650634.6W
16-Aproximación/ Approach 34-Despegue / Take-off	Antena /Antenna, 936.5m, (3073 ft), Si/Yes, Si/Yes	242229.4S 0650633.1W
16-Aproximación/ Approach 34-Despegue / Take-off	Árbol / Tree, 941.5m, (3089 ft), No, No	242228.6S 0650629.8W
16-Aproximación/ Approach 34-Despegue / Take-off	Antena / Antenna, 938.5m, (3079 ft), Si/Yes, Si/Yes	242228.7S 0650629.0W
16-Aproximación/ Approach 34-Despegue /Take-off	Antena / Antenna, 937.5m, (3076 ft), Si/Yes, Si/Yes	242226.4S 0650628.3W
16-Aproximación/ Approach 34-Despegue / Take-off	Antena/ Antenna, 937.5m, (3076 ft), Si/Yes, Si/Yes	242226.1S 0650629.2W
16-Aproximación/ Approach 34-Despegue / Take-off	Antena / Antenna, 938 m, (3077 ft), Si/Yes, Si/Yes	242225.7S 0650630.5W
16-Aproximación/ Approach 34-Despegue / Take-off	Antena / Antenna 938 m, (3077 ft), Si/Yes, Si/Yes	242228.0S 0650631.4W

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES		(Cont)
En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD		
Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / Obstacle type, Elevation, Markings and LGT	Coordenadas / Coordinates	
Arboleda / Grove, 976.5 m, (3204 ft), Si/Yes, Si/Yes	242205.3S 0650701.8W	
Edificación / Building, 949.5 m, (3115 ft), No, No	242217.9S 0650649.5W	
Edificación / Building, 950 m, (3117 ft), No, Si/Yes	242221.9S 0650651.6W	
Árbol / Tree, 958 m, (3143 ft), No, No	242222.9S 0650648,0W	
Árbol / Tree, 962 m, (3156 ft), No, No	242216.7S 0650644.3W	
Poste Línea / Post Line, 945 m, (3100 ft), No, No	242217.8S 0650640.2W	
Poste Línea / Post Line, 946 m, (3104 ft), No, No	242219.7S 0650643.0W	
Poste Línea / Post Line, 947 m, (3107 ft), No, No	242221.7S 0650645.8W	
Antena / Antenna, 947 m, (3107 ft), No, No	242222.8S 0650645,8W	
Antena / Antenna, 948,5 m, (3112 ft), No, No	242223.3S 0650646.6W	
Edificación / Building, 949 m, (3114 ft), No, No	242223.0S 0650648.7W	
Edificación / Building, 944 m, (3097 ft), No, No	242225.2S 0650648.3W	
Edificación / Building, 941 m, (3087 ft), No, No	242226.7S 0650642.4W	
Árbol / Tree, 972.5 m, (3191 ft), No, No	242229.6S 0650645,6W	
Árbol / Tree, 941 m, (3087 ft), No, No	242229.7S 0650642,6W	
Árbol / Tree, 973.5 m, (3194 ft), No, No	242232.7S 0650644,2W	
Poste Línea / Post Line, 936 m, (3071 ft), Si/Yes, Si/Yes	242229.7S 650634,6W	
Poste Línea / Post Line, 935.5 m, (3069 ft), No, No	242229.4S 650633,1W	
Árbol / Tree, 940.5 m (3086 ft), No, No	242228.6S 650629,8W	
Poste Línea / Post Line, 937.5 m, (3076 ft), Si/Yes, Si/Yes	242228.5S 650629,3W	
Poste / Post 936.5 m, (3073 ft), Si/Yes, Si/ Yes	242226.2S 650628,6W	
Poste / Post 936.5 m, (3073 ft), No, No	242225.9S 650629,7W	
Poste / Post 937 m (3074 ft), No, No	242225.5S 650630,8W	
Edificación / Building, 990.5 m (3250 ft), Si/Yes/Si/Yes	242234.3S 650734,7W	
Antena / Antenna, 984.5 m, (3230 ft), Si/Yes, Si/Yes	242234.5S 0650707.1W	
Antena / Antenna, 997 m, (3271 ft), Si/Yes, Si/Yes	242236.5S 0650713,4W	
Antena / Antenna, 983.5. m, (3227 ft), No, No	242234.7S 0650707,3W	
Antena / Antenna, 967.5 m (3174 ft), No, No	242236.0S 0650703,4W	
Antena / Antenna, 985.5 m (3233 ft), No, No	242234.4S 0650656,4W	
Antena / Antenna, 976.5 m (3204 ft, Si/Yes, Si/Yes	242238.5S 0650653,5W	
Árbol / Tree, 966.5 m, (3171 ft), No, No	242241.5S 0650645.6W	
Antena / Antenna, 975.5 m, (3200 ft), Si/Yes, Si/ Yes	242244.4S 0650651.2W	
Antena / Antenna, 966.5 m, (3171 ft), Si/Yes, Si/ Yes	242254.2S 0650651.5W	
Antena / Antenna, 974 m (3196 ft), Si/Yes, Si/ Yes	242253.0S 0650651.5W	
Antena / Antenna, 972.5 m (3191 ft), Si/Yes, Si/ Yes	24 2252.5S 0650659.7W	
Antena / Antenna, 983.5 m, (3227 ft), No, No	242302.8S 0650659.6W	
Antena / Antenna, 968.5 m, (3177 ft), No, No	242258.1S 0650647.7W	
Antena / Antenna, 982 m, (3222 ft), No, No	242333.2S 0650657.3W	
Árbol / Tree, 939 m, (3081 ft), No, No	242412.0S 0650608.3W	
Árbol / Tree, 912 m, (2992 ft), No, No	242428.9S 650531.3W24	
Terreno / Land, A 996 m, (3268 ft), No, No	242314.1S 0650854.9W	
Vértice / Vertex A1, 966 m, (3169 ft), No, No	242059.2S 650734.9W	
Vértice / Vertex A2, 966 m, (3169 ft), No, No	242352.0S 650821.5W	
Vértice / Vertex A3, 991 m, (3251 ft), No, No	242330.9S 650909.9W	
Vértice / Vertex A4, 991.5 m, (3253 ft), No, No	242130.9S 0650844.5W	

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES		(Cont)
En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD		
Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / Obstacle type, Elevation, Markings and LGT		Coordenadas / Coordinates
Edificación / <i>Building</i> , 992 m (3255 ft), No, Si/ Yes		242230.5S 0650733.4W
Antena / <i>Antenna</i> , 986 m, (3235 ft), Si/Yes, Si/ Yes		242238.8S 0650721.2W
Antena / <i>Antenna</i> , 969.m, (3179 ft), Si/Yes, Si/ Yes		242235.5S 0650703.1W
Antena / <i>Antenna</i> , 986.5 m, (3237 ft), Si/Yes, Si/ Yes		242234.1S 0650657.9W
Antena / <i>Antenna</i> , 972.5 m, (3191 ft), Si/Yes, Si/ Yes		242237.8S 0650654.0W
Antena / <i>Antenna</i> , 977.5 m, (3207 ft), Si/Yes, Si/ Yes		242238.9S 0650654.2W
Antena / <i>Antenna</i> , 974.5 m, (3197 ft), Si/Yes, Si/ Yes		242254.8S 0650701.8W
Antena / <i>Antenna</i> , 984.5 m, (3230 ft), Si/Yes, Si/ Yes		242301.7S 0650657.9W
Antena / <i>Antenna</i> , 985 m, (3232 ft) Si/Yes, Si/ Yes		242333.1S 0650657.7W
Observaciones / Remarks: NIL		

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED		
1	Oficina MET asociada / <i>Associated MET office</i>	EMA JUJUY, OMA/OVM CÓRDOBA
2	Horas de servicio / <i>Hours of service</i>	H24
	Oficina MET fuera de horario / <i>MET office out of service hours</i>	No
3	Oficina responsable de la preparación TAF / <i>Office responsible for preparation of TAFs</i>	OMA CÓRDOBA
	Períodos de validez / <i>Periods of validity</i>	24 HR: 00/00, 06/06, 12/12, 18/18
4	Disponibilidad de pronósticos de tendencias para el AD / <i>Availability of the trend forecasts for the AD</i>	No
	Intervalos de expedición de pronósticos / <i>Interval of issuance of the forecasts</i>	No
5	Información sobre cómo se hacen las exposiciones verbales y las consultas / <i>Information on how briefing and/or consultation is provided</i>	No
6	Documentación de vuelo suministrada / <i>Flight documentation supplied</i>	No
	Idioma(s) utilizado(s) / <i>Language(s) used</i>	No
7	Las cartas y otra información expuesta o a disposición para exposiciones verbales o consultas / <i>Charts and other information displayed or available for briefing or consultation</i>	No
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	CADAS, telefónico / <i>CADAS, by phone</i>
9	Dependencias ATS a las cuales se suministra información meteorológica / <i>The ATS units provided with meteorological information</i>	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Oficina Córdoba - H24 - (+54 351) 4753882 / Córdoba Office - H24 - (+54 351) 4753882

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS						
Designador RWY / RWY designation	BRG GEO, BRG MAG (Centésimas de grado) / BRG GEO, BRG. MAG (to one- hundredth of a degree)	Dimensiones de RWY (m) / Dimensions of RWY (m)	Resistencia (PCR) y superficie de RWY y SWY / RWY and SWY strength (PCR) and surface	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY	Pendiente de RWY-SWY / Slope of RWY- SWY
1	2	3	4	5	6	7
16	150.15°, 160°	2.944x40	470/F/C/X/U ASPH	242252.34S 0650618.11W 32 m (105 ft)	921.25 m 3.022 ft	-1.2%
34	330.15°, 340°			242415.34S 0650526.10W 31 m (102 ft)	886 m 2.907 ft	1.2%
Dimensiones SWY (m) / Dimensions of SWY (m)	Dimensiones CWY (m) / Dimensions of CWY (m)	Dimensiones de franja (m) / Dimensions of strips (m)	RESA (m)	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / Location (which RWY end) and Description of arresting system	OFZ	Observaciones / Remarks
8	9	10	11	12	13	14
No	900x150	3.076x280	90x80	No	No	NIL
No	No			No	No	NIL

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES					
Designador RWY / RWY designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones / Remarks
1	2	3	4	5	6
16	2.944	3.844	2.944	2.944	NIL
34	2.944	2.944	2.944	2.944	NIL

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING				
Designador RWY / RWY designator	Tipo, LEN e INTST del sistema de LGT de APCH / APCH LGT system type, LEN and INTST	LGT THR Color WBAR / THR LGT Color WBAR	PAPI, VASIS	LEN LGT TDZ
1	2	3	4	5
16	No	Sí, verde / Yes, green	Ángulo de aproximación 3°/ Approach angle 3°	No
34	ALS, 900 m, LIH CAT I	Sí, verde / Yes, green	Ángulo de aproximación 3°/ Approach angle 3°	No

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>				(Cont)
LEN, Separación, Color, INTST RCLL / <i>RCLL LEN, Spacing, Color, INTST</i>	LEN, Separación, Color, INTST REDL / <i>REDL LEN, Spacing, Color, INSTS</i>	Color RENL y WBAR / <i>RENL Color and WBAR</i>	LEN y Color STWL / <i>STWL LEN and Color</i>	Observaciones/ <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
No	2.944, 60 m, blanco/ <i>white, LIH</i> Últimos 600 m amarilla, en el sentido de despegue/ <i>Last 600 m yellow, in the direction of takeoff</i>	Sí, rojo / <i>Yes, red</i>	No	NIL
No	2.944, 60 m, blanco/ <i>white, LIH</i> Últimos 600 m amarilla, en el sentido de despegue / <i>Last 600 m yellow, in the direction of takeoff</i>	Sí, rojo / <i>Yes, red</i>	No	NIL

AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA / <i>OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY</i>	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN / <i>ABN location, characteristics and hours of operation</i>
	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento IBN / <i>IBN location, characteristics and hours of operation</i>
2	Emplazamiento y LGT en LDI / <i>LDI location and LGT</i>
3	Luces de borde y eje de TWY / <i>TWY edge and centre line lighting</i>
4	Fuente secundaria de energía eléctrica / <i>Secondary power supply</i>
	Tiempo de conmutación / <i>Switch-over time</i>
5	Observaciones / <i>Remarks</i>

AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS / <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	
1	COORD GEO y GUND del centro geométrico de la TLOF / <i>TLOF geometric center GEO COORD and GUND</i>
	COORD GEO y GUND THR de cada FATO / <i>Each FATO GEO COORD and GUND</i>
2	Elevación del área TLOF / <i>TLOF elevation area</i>
	Elevación del área FATO / <i>FATO elevation area</i>
3	Dimensiones de las áreas TLOF y FATO, su tipo de superficie, carga admisible y señales / <i>TLOF and FATO area dimensions, Surface type, bearing strength and markings</i>
4	BRG GEO de la FATO / <i>BRG GEO of the FATO</i>
5	Distancias declaradas disponibles / <i>Declared distances available</i>
6	LGT de aproximación / <i>Approach LGT</i>
	LGT de la FATO / <i>FATO LGT</i>
7	Observaciones / <i>Remarks</i>

AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS ATS / <i>ATS AIRSPACE</i>		
1	Designación y límites laterales / <i>Designation and lateral limits</i>	CTR JUJUY Círculo de 10 NM de RDO con centro en VOR/DME JUJ (242337S 0650534W) / <i>JUJUY CTR</i> 10 NM circle of RDO with center at JUJ VOR/DME (242337S 0650534W)
2	Límites verticales / <i>Vertical limits</i>	FL 95 GND
3	Clasificación del espacio aéreo / <i>Airspace classification</i>	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS / <i>ATS unit callsign</i>	JUJUY TORRE / <i>JUJUY TOWER</i>
	Idioma(s) / <i>language(s)</i>	Español – inglés / <i>Spanish – English</i>
5	Altitud de transición / <i>Transition altitude</i>	9.000 ft / 9,000 ft
6	Horas de aplicación / <i>Hours of applicability</i>	H24
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	Se podrá adoptar la clasificación “G” en las circunstancias que se detallan en ENR 1.4 / <i>The “G” classification shall be adopted in the circumstances detailed in ENR 1.4</i>

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS ATS / <i>ATS COMMUNICATION FACILITIES</i>					
Designación del Servicio / <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada / <i>Call sign</i>	Canales / <i>Channels</i>	Frecuencia / <i>Frequency</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
TWR/APP	Jujuy Torre <i>Jujuy Tower</i>	CPPL	118.70 MHz	H24	Ver GEN 3.4 / <i>See GEN 3.4</i>
		CAUX	119.75 MHz		
		EMERG	121.50 MHz		

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIJAJE / <i>NAVIGATIONAL AND LANDING AIDS</i>						
Tipo de ayuda, MAG VAR, Tipo de operación apoyada para ILS/GNSS, CAT ILS, declinación para VOR/ILS / <i>Type of aid, MAG VAR, Type of supported operation for ILS / GNSS, ILS CAT, declination for VOL/ILS</i>	ID	Frecuencia y Canal / <i>Frequency and channel</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	COORD GEO del emplazamiento de la antena transmisora / <i>Position of transmitting antenna coordinates</i>	Elevación de la antena transmisora del DME / <i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	JUJ	112.9 MHz	H24	242336.62S 0650534.01W	896,75 m 2942 ft	DME CH 76X (345 km) Restricción: Ver ENR 4.1 / <i>DME CH 76X (345 km)</i> <i>Restrictions – See ENR 4.1</i>
ILS/LOC	JU	110.1 MHz	H24	242239.76S 0650625.99W	925.5 m 3036 ft	CAT I a Pista 34 / <i>CAT I to Runway 24</i>
GP/ DME		334.4 MHz		242409.53S 0650535.02W	890 m 2920 ft	Pista 34 GP 3° - HGT REF 16 m - DME CH 38X. / <i>Runway 34 GP 3° - HGT REF 16 m - DME CH 38X</i>

AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO / LOCAL AERODROME REGULATIONS

- Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales establecidas en la parte ENR 1.1, Anexo BRAVO, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2.000 ft.
- Prohibidas las operaciones sin enlace con el control.
- **En las circunstancias detalladas en el ENR 1.4**, el piloto que decida realizar vuelos VFR, deberá coordinar previamente con el Jefe de Aeródromo y/o Explotador de Aeródromo la asignación de PSN para estacionamiento, también con el Proveedor de Combustible (en caso de necesitarlo) y otras coordinaciones Operativas necesarias. /
- *Operations will be in accordance with the general operating rules, Annex BRAVO, established in part ENR 1.1, replacing point C, whose value is 2,000 ft.*
- *Prohibited operations without link with control.*
- **In the circumstances detailed in ENR 1.4**, the pilot who decides to perform VFR flights, must previously coordinate with the Aerodrome Manager and/or Aerodrome Operator the assignment of PSN for parking, also with the Fuel Supplier (if needed) and other necessary Operational coordination.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO / NOISE ABATEMENT PROCEDURES

- Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5. /
- *The general noise abatement procedures set forth in Part 2 - ENR 1.5 shall apply.*

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO / FLIGHT PROCEDURES

No se dispone. / Not available.

AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA / ADDITIONAL INFORMATION

- Habilitado vuelo nocturno
- **APN disponible** a requerimiento solamente de la Aviación general, cuando supere los 60 minutos se debe coordinar con 24 horas de anticipación al E-mail juj-facturacion@aerpuertosargentina.com.
- Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD. /
- *Night flight authorized.*
- **APN available** upon request only from General Aviation, when it exceeds 60 minutes it must be coordinated 24 hours in advance to the E-mail juj-facturacion@aerpuertosargentina.com.
- *Caution due to the presence of birds near the AD.*

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO / CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Plano de aeródromo – OACI / Aerodrome Chart – ICAO		SASJ AD 2.A1
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI / Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO		SASJ AD2.B1-B2-B3-B4-B5
Plano de obstáculo de aeródromo – OACI, Tipo A / Aerodrome obstacle chart – ICAO, Type A	Pista / RWY 16/34	SASJ AD2.D
Plano de obstáculo de aeródromo – OACI, Tipo B / Aerodrome obstacle chart – ICAO, Type B	Pista / RWY 16/34	SASJ AD 2. E 1
Cartas de salida normalizada por instrumentos – OACI / Standard Instrument Departure Charts - ICAO		
RNP ALGAR 1C-SA668 1C-PONPI 1C-ASODO 1C-TEGAV 1C-KOVAT 1C-MOXAT 1C	Pista / RWY 34	SASJ AD2.I1-I2-I3-I4-I5-I6-I7
RNP ALGAR 1G-SA668 1G-PONPI 1G-ASODO 1G-TEGAV 1G-MIMEX 1G-MOXAT 1G	Pista / RWY 16	SASJ AD2.I8-I9-I10-I11-I12
Cartas de llegada normalizada por instrumentos – OACI / Standard Instrument Arrival Charts – ICAO		
RNP ALGAR 1Q - ILPAR 1Q - ASODO 1Q - TEGAV 1Q - KOVAT 1Q - MOXAT 1Q	Pista / RWY 34	SASJ AD2.K1-K2-K3-K4-K5
RNP ALGAR 1U - ILPAR 1U - ASODO 1U - TEGAV 1U - KOVAT 1U - MOXAT 1U	Pista / RWY 16	SASJ AD2.K6-K7-K8-K9-K10-K11
Cartas de aproximación por instrumentos – OACI / Instrument Approach Charts – ICAO		
ILS Z	Pista / RWY 34	SASJ AD2.M1-M2-M3
ILS Y	Pista / RWY 34	SASJ AD2.M4
VOR Z	Pista / RWY 34	SASJ AD2.M5
RNP	Pista / RWY 34	SASJ AD2.M6-M7-M8-M9
RNP	Pista / RWY 16	SASJ AD2.M10-M11-M12-M13

AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS) / <i>VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION</i>
No