

AD 2. AERÓDROMOS / AERODROMES

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO / AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SATR - RECONQUISTA

AEROPUERTO NACIONAL / NATIONAL AIRPORT

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA		
1	COORD GEO del ARP y emplazamiento en el AD / <i>ARP GEO COORD and location in the AD</i>	291237S-0594048W Centro geométrico de pista. / <i>291237S-0594048W Geometric center of runway</i>
2	Dirección y distancia desde la ciudad / <i>Direction and distance from city</i>	7 km al SSW de la ciudad de Reconquista. / <i>7 km SSW of the city of Reconquista</i>
3	ELEV, temperatura de referencia y temperatura mínima media / <i>ELEV, reference temperature and mean low temperature</i>	49 m (161 ft), 32.4°C – 8.7°C.
4	GUND en la posición de la elevación del AD / <i>GUND at AD ELEV PSN</i>	19 m (62 ft)
5	VAR, cambio anual / <i>VAR, annual change</i>	12° W - 12' W (Año/Year 2025)
6	Jefatura de aeródromo, dirección, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / <i>AD Head Office, Address, telephone, FAX, AFS, e-mail and website</i>	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL, RN 11 km 781, CP 3560, Reconquista, Pcia. de Santa Fe. Jefatura (+54 3482) 487524 - móvil (+54 9 3482) 537547, ydRTA@anac.gob.ar NATIONAL CIVIL AVIATION ADMINISTRATION, RN 11 Km 781, Zip code 3560, Reconquista, Province of Santa Fe. Ad Head Office (+54 3482) 487524 - mobile (+54 9 3482) 537547, ydRTA@anac.gob.ar
	Explotador, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / <i>AD operator, Telephone, FAX, AFS, e-mail and website</i>	Aeropuertos Argentina (+54 3482) 486715 - (+54 3482) 487724, www.aeropuertosargentina.com
	Prestador de los Servicios de Navegación Aérea (ANSP), teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / <i>Air Navigation Service Provider (ANSP), Telephone, FAX, AFS, email and website</i>	Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA S.A). TWR (+54 3624) 436291-2-3 Ext 32940; ARO-AIS (+54 3624) 436291-2-3 Ext 32941, acrta@eana.com.ar ; MET (+54 3624) 436291-2-3 Ext 32943 www.eana.com.ar / Argentine Air Navigation Company (EANA S.A). TWR (+54 3624) 436291-2-3 Ext 32940; ARO-AIS (+54 3624) 436291-2-3 Ext 32941, acrta@eana.com.ar ; MET (+54 3624) 436291-2-3 Ext 32943, www.eana.com.ar
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		
1	Explotador del AD / <i>AD Operator</i>	LUN a DOM 10:00-22:00 UTC / MON to SUN 10:00-22:00 UTC
	Jefatura de aeródromo / <i>AD Head Office</i>	LUN a VIE 10:00-22:00 UTC. SAB, DOM y FERIADOS O/R (*) / MON to FRI 10:00-22:00 UTC. SAT, SUN and HOLIDAYS O/R(*)
2	Aduanas / <i>Customs</i>	NIL
	Inmigraciones / <i>Immigration</i>	NIL
3	Servicios médicos y de sanidad / <i>Health and sanitation services</i>	NIL
4	Oficina de información AIS / <i>AIS Briefing Office</i>	LUN a VIE 10:00-22:00 UTC. SAB, DOM y FERIADOS O/R (*) / MON to FRI 10:00-22:00 UTC. SAT, SUN and HOLIDAYS O/R (*)

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		(Cont.)
5	Oficina de notificación ATS (ARO) / <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	LUN a VIE 10:00-22:00 UTC. SAB, DOM y FERIADOS O/R (*) / MON to FRI 10:00-22:00 UTC. SAT, SUN and HOLIDAYS O/R (*)
6	Oficina de información MET / <i>MET Briefing Office</i>	EMA H24 MET (+54 3624) 436291-2-3 Interno/ EMA H24 MET (+54 3624) 436291-2-3 Extension 32943
7	ATS	LUN a VIE 10:00-22:00 UTC. SAB, DOM y FERIADOS O/R (*) / MON to FRI 10:00-22:00 UTC. SAT, SUN and HOLIDAYS O/R (*)
8	Abastecimiento de combustible / <i>Fuelling</i>	LUN a VIE 10:00-22:00 UTC. SAB, DOM y FERIADOS O/R solo para vuelos sanitarios, humanitarios y de Estado (**) / MON to FRI 10:00-22:00 UTC. SAT, SUN and HOLIDAYS O/R only for sanitary, humanitarian and State flights (**)
9	Servicios de escala / <i>Handling</i>	NIL
10	Servicios de seguridad de la aviación (protección) / <i>Security</i>	NIL
11	Deshielo / <i>De-icing</i>	NIL
12	Observaciones / <i>Remarks</i>	(*) Coordinar 2 HR antes a los móviles (+54 9 3482) 487524 / 537547 / 608872 / 500970 (**) Coordinar al móvil (+54 9 261) 5451195 / (*) Coordinate 2 HR in advance with mobile phones (+54 9 3482) 487524 / 537547 / 608872 / 500970 (**) Coordinate with mobile (+54 9 261) 5451195

AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA / <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>		
1	Elementos disponibles para el manejo de carga / <i>Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	Tipos de combustible, lubricantes / <i>Fuel and oil types</i>	JET A-1 / AVGAS 100 LL
3	Instalaciones y capacidad de abastecimiento de combustible / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	NIL
4	Servicios e instalaciones de deshielo / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves de paso / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves de paso / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS / PASSENGER FACILITIES		
1	Hoteles en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Hotel(s) at or in the vicinity of AD</i>	NIL
2	Restaurantes en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Restaurant(s) at or in the vicinity of AD</i>	NIL
3	Transporte / <i>Transportation possibilities</i>	NIL
4	Instalaciones y servicios médicos / <i>Medical facilities</i>	NIL
5	Banco / <i>Bank at or in the vicinity of AD</i>	NIL
	Oficina de correo / <i>Post offices at or in the vicinity of AD</i>	NIL
6	Oficina de turismo / <i>Tourist office</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS / <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios / <i>AD category for firefighting</i>	5 (cinco / <i>five</i>)
2	Equipo de salvamento / <i>Rescue equipment</i>	1 autobomba, 6.100 litros de agua, 750 litros de espuma, 250 kg de polvo químico seco. / <i>1 firefighting truck, 6,100 liters of water, 750 liters of foam, 250 kg of dry chemical powder.</i>
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	Observaciones / <i>Remarks</i>	Prestador del servicio SEI: ANAC. / <i>SEI Service provider: ANAC.</i>

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE / <i>SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING</i>		
1	Tipos de equipo de remoción de obstáculos / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Prioridades de remoción de obstáculos / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO / <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA</i>		
1	Designación, superficie y resistencia APN / <i>Designation surface and strength of aprons</i>	ELEV 47 m 154 ft – PCR 310/R/C/W/T.
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / <i>Designation, width, surface and strength of taxiways</i>	"A", "B" y "C" 27 m - PCR 310/R/C/W/T.
3	Emplazamiento y elevación ACL / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	No
4	Emplazamiento de los puntos de verificación VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	Sí, en plataforma intersección TWY "A" / Yes, on apron intersection TWY "A"
5	Posición de los puntos de verificación INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	No
6	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES / <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</i>		
1	Uso de señales ID de puestos de estacionamiento de aeronaves, líneas de guía TWY y sistema de guía visual a estacionamiento en los puestos de aeronaves / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</i>	Sí / <i>Yes</i>
2	Señales y LGT de RWY y TWY / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Señales: Designadores de pista 02/20 / THR / Eje RWY / Faja lateral RWY / Eje de TWY / Borde TWY/ Puntos de Espera de la pista / Puntos de Espera Intermedio. Designadores de pista 10/28 / THR / TDZ / Eje RWY / Faja lateral RWY / Eje de TWY. Luces: Luces de umbral/extremo, REILS y borde de RWY para 10/28. RWY 02/20 no posee luces. Luces de TWY sobre RWY 02/20 entre TWY "A" y RWY 10/28./

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES / SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS		
2		Markings: Runway 02/20 designators / THR / RWY centre line / RWY lateral strip / TWY centre line / TWY edge / Runway holding points / Intermediate holding points. Runway 10/28 designators / THR / TDZ / RWY centre line / RWY lateral strip / TWY centre line. Lights: Threshold/end lights, REILS and RWY edge for 10/28. RWY 02/20 has no lights. TWY lights on RWY 02/20 between TWY "A" and RWY 10/28.
3	Barras de parada y luces de protección de RWY / Stop bars and RWY guard lights	No
4	Otras medidas de protección de RWY / Other runway protection measures	No
5	Observaciones / Remarks	NIL

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES		
En las áreas de aproximación y despegue / In approach/TKOF areas		
RWY - Área afectada / RWY - Area affected	Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / Obstacle type, Elevation, Markings and LGT	Coordenadas / Coordinates
10 Aproximación - Approach / 28 Despegue - Takeoff	Árbol/tree,70.5m 231 ft	291239.4S-0594216.8W
10 Aproximación - Approach / 28 Despegue - Takeoff	Árbol – tree / 63.5 m / 208 ft	291241.8S-0594204.5W
10 Aproximación - Approach / 28 Despegue - Takeoff	Árbol – tree / 80 m / 262 ft	291239.9S-0594219.3W
10 Aproximación - Approach / 28 Despegue - Takeoff	Árbol – tree / 68.5 m / 225 ft	291239.2S-0594219.2W
10 Aproximación - Approach	Árbol – tree / 63.5 m / 208 ft	291243.3S-0594158.1W
10 Aproximación - Approach	Árbol – tree / 79.5 m / 261 ft	291229.9S-0594214.3W
10 Aproximación - Approach	Antena - Antenna / 65.5 m / 215 ft	291229.2S-0594210.7W
28 Aproximación - Approach / 10 Despegue - Takeoff	Árbol – tree / 60 m / 197 ft	291235.8S-0593935.7W
28 Aproximación - Approach / 10 Despegue - Takeoff	Árbol – tree / 60 m / 197 ft	291234.4S-0593938.2W
28 Aproximación - Approach	Árbol – tree / 65 m / 213 ft	291231.0S- 0593937.1W
En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD		
Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / Obstacle type, Elevation, Markings and LGT	Coordenadas / Coordinates	
Árbol - Tree - 62.5 m / 205 ft	291230.9S-0594041.8W	
Árbol - Tree - 56 m / 184 ft	291230.8S-0594018.5W	
Árbol - Tree - 63.5 m / 208 ft	291245.2S-0594158.9W	
Árbol - Tree - 86 m / 282 ft	291226.8S-0594211.3W	
Árbol - Tree - 71.5 m / 235 ft	291202.6S-0594129.4W	
Árbol - Tree - 67.5 m / 221 ft	291202.8S-0594128.5W	
Árbol - Tree - 66.5 m / 218 ft	291203.0S-0594128.1W	
Árbol - Tree - 63 m / 207 ft	291202.8S-0594127.7W	
Árbol - Tree - 66.5 m / 218 ft	291154.3S-0594113.9W	
Antena - Antenna - 100 m / 328 ft	291049.0S-0594019.0W	
Antena - Antenna - 94.5 m / 310 ft	291028.2S-0594015.6W	
Antena - Antenna - 152.5 m / 500 ft	290919.8S-0594016.0W	
Observaciones / Remarks: NIL		

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED		
1	Oficina MET asociada / <i>Associated MET office</i>	EMA RECONQUISTA, OMA/OVM RESISTENCIA
2	Horas de servicio / <i>Hours of service</i>	H24
	Oficina MET fuera de horario / <i>MET office out of service hours</i>	No
3	Oficina responsable de la preparación TAF / <i>Office responsible for preparation of TAFs</i>	Se dispone de FCST en el PRONAREA FIR SIS elaborado por la OMA RESISTENCIA / <i>FCST is available in the SIS FIR PRONAREA prepared by the RESISTENCIA OMA.</i>
	Períodos de validez / <i>Periods of validity</i>	12 HR: 0416, 1022, 1604 y/and 2210 UTC
4	Disponibilidad de pronósticos de tendencias para el AD / <i>Availability of the trend forecasts for the AD</i>	No
	Intervalos de expedición de pronósticos / <i>Interval of issuance of the forecasts</i>	No
5	Información sobre cómo se hacen las exposiciones verbales y las consultas / <i>Information on how briefing and/or consultation is provided</i>	Telefónica / <i>By phone</i>
6	Documentación de vuelo suministrada / <i>Flight documentation supplied</i>	Texto en lenguaje claro abreviado. / <i>Abbreviated plain language text.</i>
	Idioma(s) utilizado(s) / <i>Language(s) used</i>	Español / <i>Spanish</i>
7	Las cartas y otra información expuesta o a disposición para exposiciones verbales o consultas / <i>Charts and other information displayed or available for briefing or consultation</i>	No.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	CADAS, telefónico / <i>CADAS, by phone.</i>
9	Dependencias ATS a las cuales se suministra información meteorológica / <i>The ATS units provided with meteorological information</i>	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Oficina Resistencia H24 (+54 362) 4436278 <i>Resistencia office H24 (+54362) 4436278</i>

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS						
Designador RWY / <i>RWY designation</i>	BRG GEO, BRG MAG (Centésimas de grado) / <i>BRG GEO, BRG MAG (to one-hundredth of a degree)</i>	Dimensiones de RWY (m) / <i>Dimensions of RWY (m)</i>	Resistencia (PCR) y superficie de RWY y SWY / <i>RWY and SWY strength (PCR) and surface</i>	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / <i>THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND</i>	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / <i>THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY</i>	Pendiente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i>
1	2	3	4	5	6	7
02	7.05°, 019°	1.250x34	310/R/C/W/T CONC	291236.19S 0594127.08W 19 m (62 ft)	49 m 161 ft	0%
20	187.05°, 199°			291155.90S 0594121.40W 19 m (62 ft)	49 m 161 ft	0%
10	89.57°, 101°	2.800x50	310/R/C/W/T CONC	291237.37S 0594139.37W 19 m (62 ft)	49 m 161 ft	0.035%
28	269.56°, 281°			291236.68S 0593955.67W 19 m (62 ft)	49 m 161 ft	-0.035%

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>						
Dimensiones SWY (m) / <i>Dimensions of SWY (m)</i>	Dimensiones CWY (m) / <i>Dimensions of CWY (m)</i>	Dimensiones de franja (m) / <i>Dimensions of strips (m)</i>	RESA (m)	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / <i>Location (which RWY end) and Description of arresting system</i>	OFZ	Observaciones / <i>Remarks</i>
8	9	10	11	12	13	14
No	No	1370x150	No	No	No	NIL
No	No		100 x 68	No	No	NIL
No	No	2920x280	90 x 100	No	No	NIL
No	No		90 x 100	No	No	NIL

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS / <i>DECLARED DISTANCES</i>					
Designador RWY / <i>RWY designator</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02	1.250	1.250	1.250	1.250	NIL
20	1.250	1.250	1.250	1.250	NIL
10	2.800	2.800	2.800	2.800	NIL
28	2.800	2.800	2.800	2.800	NIL

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>				
Designador RWY / <i>RWY designator</i>	Tipo, LEN e INTST del sistema de LGT de APCH / <i>APCH LGT system type, LEN and INTST</i>	LGT THR Color WBAR / <i>THR LGT Color WBAR</i>	PAPI, VASIS	LEN LGT TDZ
1	2	3	4	5
02	No	No	No	No
20	No	No	No	No
10	SALS, 360 m	Sí, Verdes / <i>Yes, Green</i>	No	No
28	No	Sí, Verdes / <i>Yes, Green</i>	No	No
LEN, Separación, Color, INTST RCLL / <i>RCLL LEN, Spacing, Color, INTST</i>	LEN, Separación, Color, INTST REDL / <i>REDL LEN, Spacing, Color, INSTS</i>	Color RENL y WBAR / <i>RENL Color and WBAR</i>	LEN y Color STWL / <i>STWL LEN and Color</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
No	No	No	No	NIL
No	No	No	No	NIL
No	2800 m / 60 m	Sí / <i>Yes, rojo</i>	No	NIL
No	2800 m / 60 m	Sí / <i>Yes, rojo</i>	No	NIL

AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA / <i>OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY</i>	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN / <i>ABN location, characteristics and hours of operation</i>
	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento IBN / <i>IBN location, characteristics and hours of operation</i>
2	Emplazamiento y LGT en LDI / <i>LDI location and LGT</i>
3	Luces de borde y eje de TWY / <i>TWY edge and centre line lighting</i>
4	Fuente secundaria de energía eléctrica / <i>Secondary power supply</i>
5	Tiempo de conmutación / <i>Switch-over time</i>
6	Observaciones / <i>Remarks</i>

AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS / <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>		
1	COORD GEO y GUND del centro geométrico de la TLOF / <i>TLOF geometric center GEO COORD and GUND</i>	291217.95S – 0594134.58W
	COORD GEO y GUND THR de cada FATO / <i>Each FATO GEO COORD and GUND</i>	No
2	Elevación del área TLOF / <i>TLOF elevation area</i>	No
	Elevación del área FATO / <i>FATO elevation area</i>	No
3	Dimensiones de las áreas TLOF y FATO, su tipo de superficie, carga admisible y señales / <i>TLOF and FATO area dimensions, Surface type, bearing strength and markings</i>	No
4	BRG GEO de la FATO / <i>BRG GEO of the FATO</i>	No
5	Distancias declaradas disponibles / <i>Declared distances available</i>	No
6	LGT de aproximación / <i>Approach LGT</i>	No
7	LGT de la FATO / <i>FATO LGT</i>	No
8	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS ATS / <i>ATS AIRSPACE</i>		
1	Designación y límites laterales / <i>Designation and lateral limits</i>	CTR RECONQUISTA Círculo de 10 NM de RDO con centro en VOR/ DME RTA (291231S-0594057W). <i>RECONQUISTA CTR</i> Circle of 10 NM of RDO with center at RTA VOR/ DME (291231S-0594057W).
2	Límites verticales / <i>Vertical limits</i>	FL35 GND
3	Clasificación del espacio aéreo / <i>Airspace classification</i>	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS / <i>ATS unit callsign</i>	RECONQUISTA TORRE / <i>RECONQUISTA TOWER</i>
5	Idioma(s) / <i>language(s)</i>	Español / <i>Spanish</i>
6	Altitud de transición / <i>Transition altitude</i>	3.000 ft
7	Horas de aplicación / <i>Hours of applicability</i>	LUN a VIE 10:00-22:00 UTC. SAB, DOM y FERIADOS O/R / <i>MON to FRI 10:00-22:00 UTC. SAT, SUN and HOLIDAYS O/R</i>
8	Observaciones / <i>Remarks</i>	Se adoptará la clasificación "G" en las circunstancias que se detallan en ENR 1.4./ <i>The "G" classification shall be adopted in the circumstances detailed in ENR 1.4.</i>

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS ATS / <i>ATS COMMUNICATION FACILITIES</i>					
Designación del Servicio / <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada / <i>Call sign</i>	Canales / <i>Channels</i>	Frecuencia / <i>Frequency</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
TMA/APP/TWR	Reconquista Torre	CPPL	120.85 MHz		NIL
		CAUX	118.50 MHz		NIL
		EMERG	121.50 MHz		NIL

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE / <i>NAVIGATIONAL AND LANDING AIDS</i>						
Tipo de ayuda, MAG VAR, Tipo de operación apoyada para ILS/GNSS, CAT ILS, declinación para VOR/ILS / <i>Type of aid, MAG VAR, Type of supported operation for ILS / GNSS, ILS CAT, declination for VOL/ILS</i>	ID	Frecuencia y Canal / <i>Frequency and channel</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	COORD GEO del emplazamiento de la antena transmisora / <i>Position of transmitting antenna coordinates</i>	Elevación de la antena transmisora del DME / <i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	RTA	117.1 MHz	H24	291231.18S 0594056.60W	8,70 m	DME CH 118X (343 km)

AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO / <i>LOCAL AERODROME REGULATIONS</i>
- Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO, excepto el inciso c) donde debe reemplazarse el valor por 2.000 ft. - Precaución por presencia de aves en proximidades del AD. - En las circunstancias detalladas en el ENR 1.4, el piloto que decida realizar vuelos VFR, deberá coordinar previamente con el Jefe de Aeródromo y/o Explotador de Aeródromo la asignación de PSN para estacionamiento, también con el Proveedor de Combustible (en caso de necesitarlo) y otras coordinaciones operativas necesarias. / - <i>VFR OPS shall conform to BRAVO ANNEX, except c) where the value should be replaced by 2,000 ft.</i> - <i>Caution due to presence of birds near the AD.</i> - <i>In the circumstances detailed in ENR 1.4, the pilot who decides to perform VFR flights must previously coordinate with the Aerodrome Head and/or Aerodrome Operator the assignment of PSN for parking, also with the Fuel Supplier (in case of need) and other necessary operational coordination.</i>

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO / <i>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</i>
NIL

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO / <i>FLIGHT PROCEDURES</i>
- Circuitos de tránsito para RWY 10 y 02 deberá efectuarse por derecha. Para RWY 20 y 28 circuito normal. / - <i>Traffic circuits for RWY 10 and 02 should be made on the right. For RWY 20 and 28 normal circuit.</i>

AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA / <i>ADDITIONAL INFORMATION</i>
- Funciona con fuente secundaria de energía (GEL). Pertenecer al SNA. / - <i>It works with secondary energy source (GEL). It belongs to the SNA.</i>

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO / <i>CHARTS RELATED TO THE AERODROME</i>		
Plano de aeródromo – OACI / <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>		SATR AD 2.A1-A2
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI / <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>		SATR AD 2.B1-B2-B3-B4
Plano de obstáculos de aeródromos – OACI, Tipo B / <i>Aerodrome obstacle chart – ICAO, Type B</i>		SATR AD 2.E1
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>		
VOR Z	PISTA / RWY 10	SATR AD 2.M1
VOR Y	PISTA / RWY 10	SATR AD 2.M2
VOR Z	PISTA / RWY 28	SATR AD 2.M3
VOR Y	PISTA / RWY 28	SATR AD 2.M4
RNP	PISTA / RWY 10	SATR AD 2.M5-M6-M7
RNP	PISTA / RWY 28	SATR AD 2. M8-M9-M10

AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS) / <i>VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION</i>
No