

AD 2. AERÓDROMOS / AERODROMES

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO / AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SAVE ESQUEL / Brigadier General Antonio Parodi

AEROPUERTO NACIONAL / NATIONAL AIRPORT

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA		
1	COORD GEO del ARP y emplazamiento en el AD / ARP GEO COORD and location in the AD	(*) 425414S - 0710808W Centro geométrico de pista/ (*) 425414S - 0710808W Geometric center of runway
2	Dirección y distancia desde la ciudad / Direction and distance from city	12 km al ESE de la ciudad de Esquel/ 12 km ESE of the city of Esquel
3	ELEV, temperatura de referencia y temperatura mínima media / ELEV, reference temperature and mean low temperature	800.25 m (2.625 ft), 22°C – (-2.4°C).
4	GUND en la posición de la elevación del AD / GUND at AD ELEV PSN	21 m (69 ft).
5	VAR, cambio anual / VAR, annual change	7° E, 8' W (Año/Year 2021)
6	Jefatura de aeródromo, dirección, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD Head Office, Address, telephone, FAX, AFS, e-mail and website	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL, RN 40 km 1771, CP 9200, Pcia. de Chubut. (+54 2945) 452483, mail ydesq@anac.gob.ar / NATIONAL CIVIL AVIATION ADMINISTRATION, RN 40 Km 1771, Zip code 9200, Province of Chubut. (+54 2945) 452483, ydesq@anac.gob.ar
	Explotador, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD operator, Telephone, FAX, AFS, e-mail and website	Aeropuertos Argentina, (+54 9 029455) 451676/79 www.aeropuertoargentina.com
	Prestador de los Servicios de Navegación Aérea (ANSP), teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / Air Navigation Service Provider (ANSP), Telephone, FAX, AFS, email and website	Empresa Argentina de navegación aérea (EANA SA) ARO/AIS (+54 294) 5451354, Ext 45304, 45300, acesq@eana.com.ar www.eana.com.ar Argentine Air Navigation Company (EANA SA) ARO/AIS (+54 294) 5451354, Ext 45304, 45300, acesq@eana.com.ar www.eana.com.ar
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	(*) Calculado en gabinete/ (*) Calculated in laboratory

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		
1	Explotador del AD / AD Operator	11:00-22:00 UTC
2	Aduanas / Customs	O/R(*)
	Inmigraciones / Immigration	O/R(*)
3	Servicios médicos y de sanidad / Health and sanitation services	1 HR antes previo al vuelo comercial y 1/2 HR después/ 1 HR before the commercial flight and 1/2 HR after.
4	Oficina de información AIS / AIS Briefing Office	11:00-22:00 UTC(*) (**)
5	Oficina de notificación ATS (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)	11:00-22:00 UTC(*) (**)
6	Oficina de información MET / MET Briefing Office	H24(*) (**)
7	ATS	11:00-22:00 UTC(*) (**)
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	11:00-22:00 UTC (YPF) y O/R / 11:00-22:00 UTC (YPF) and O/R
9	Servicios de escala / Handling	No
10	Servicios de seguridad de la aviación (protección) / Security	H24 (PSA)
11	Deshielo / De-icing	Sí (Aerolíneas Argentinas). Internacionalización O/R./ Yes (Aerolíneas Argentinas). Internationalization O/R.

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		
12	Observaciones / Remarks	(*) Previa Coordinación con (+54 2945) 451354 / (+54 2945) 455466 / (+54 2945) 15531621: Aduanas: mail erios@arca.gob.ar, pdaddona@afip.gob.ar, gdmurua@arca.gob.ar Inmigraciones: mail aabadie@migraciones.gob.ar; amuzio@migraciones.gob.ar, nsodano@migraciones.gob.ar (**) Aperturas anticipadas o extensiones de servicios sólo para vuelos sanitarios, humanitarios y oficiales, y para vuelos comerciales regulares demorados, previa coordinación con ydesq@anac.gob.ar (+54 2945) 15516373 / (+54 2945) 15531621. (*) prior coordination with (+54 2945) 451354 / (+54 2945) 455466 / (+54 2945)-15531621: Customs mail: erios@arca.gob.ar, pdaddona@arca.gob.ar, gdmurua@arca.gob.ar Inmigration: mail aabadie@migraciones.gob.ar; amuzio@migraciones.gob.ar, nsodano@migraciones.gob.ar (**) Anticipated openings or extensions of services only for sanitary, humanitarian and official flights, as well as for delayed regular commercial flights with previous coordination with ydesq@anac.gob.ar (+54 2945) 15516373 (+54 2945) 15531621.

AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA / HANDLING SERVICES AND FACILITIES		
1	Elementos disponibles para el manejo de carga / <i>Cargo-handling facilities</i>	No
2	Tipos de combustible, lubricantes / <i>Fuel and oil types</i>	JET A-1 y AVGAS 100LL./ JET A-1 y / and AVGAS 100LL.
3	Instalaciones y capacidad de abastecimiento de combustible / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	20.000 litros a través de AEROPIT – (2 camiones cisterna de 10.500 litros y 9.000 litros) 20,000 liters through AEROPIT - (2 tanker trucks of 10,500 liters and 9,000 liters)
4	Servicios e instalaciones de deshielo / <i>De-icing facilities</i>	Anticongelante liquido/sólido para RWY, APN y TWY / Liquid/solid antifreeze for RWY, APN and TWY
5	Espacio de hangar para aeronaves de paso / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	No
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves de paso / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	No
7	Observaciones / Remarks	NIL

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS / PASSENGER FACILITIES		
1	Hoteles en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Hotel(s) at or in the vicinity of AD</i>	No
2	Restaurantes en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Restaurant(s) at or in the vicinity of AD</i>	Sí / Yes
3	Transporte / <i>Transportation possibilities</i>	Sí. Taxi y Remises/ Yes. Cabs and chauffeur-driven cars.
4	Instalaciones y servicios médicos / <i>Medical facilities</i>	Sí. 1 HR antes y ½ HR después del vuelo comercial. / Yes. 1 HR before and ½ HR after the commercial flight.
5	Banco / <i>Bank at or in the vicinity of AD</i>	No
	Oficina de correo / <i>Post offices at or in the vicinity of AD</i>	No
6	Oficina de turismo / <i>Tourist office</i>	No
7	Observaciones / Remarks	NIL

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS / <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios / <i>AD category for firefighting</i>	6 (Seis/Six)
2	Equipo de salvamento / <i>Rescue equipment</i>	1 autobomba; 11.356 litros de agua; 1.536 litros de espuma; 208 kg de polvo químico seco. <i>1 firefighting truck; 11,356 liters of water; 1,536 liters of foam; 208 kg of dry chemical powder</i>
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	El aeropuerto no cuenta con equipamiento. El retiro está a cargo del explotador de la aeronave. / <i>The airport has no equipment. Removal is the responsibility of the aircraft operator.</i>
4	Observaciones / <i>Remarks</i>	Prestador del servicio: ANAC. / Service provider: ANAC

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE / <i>SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING</i>		
1	Tipos de equipo de remoción de obstáculos / <i>Types of clearing equipment</i>	Sí/Yes, Aeropuertos Argentina S.A.
2	Prioridades de remoción de obstáculos / <i>Clearance priorities</i>	Sí/Yes, Aeropuertos Argentina S.A.
3	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO / <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA</i>		
1	Designación, superficie y resistencia APN / <i>Designation surface and strength of aprons</i>	ASPH base CONC – AUW 50t/1 74t/2 115t/4 178/t5 220/t8.
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / <i>Designation, width, surface and strength of taxiways</i>	“A”, “B” y “C” 18 m - AUW 50t/1 74t/2 115t/4 178/t5 220/t8.
3	Emplazamiento y elevación ACL / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	En APN - ELEV 796.5 m (2.613 ft) / At APN – ELEV 796,5 m (2,613 ft)
4	Emplazamiento de los puntos de verificación VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	En APN / At APN
5	Posición de los puntos de verificación INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	En APN / At APN
6	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES / <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</i>		
1	Uso de señales ID de puestos de estacionamiento de aeronaves, líneas de guía TWY y sistema de guía visual a estacionamiento en los puestos de aeronaves / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</i>	Sí / Yes
2	Señales y LGT de RWY y TWY / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	No
3	Barras de parada y luces de protección de RWY / <i>Stop bars and RWY guard lights</i>	No
4	Otras medidas de protección de RWY / <i>Other runway protection measures</i>	NIL
5	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES		
En las áreas de aproximación y despegue / In approach/TKOF areas		
RWY - Área afectada / RWY - Area affected	Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / Obstacle type, Elevation, Markings and LGT	Coordenadas / Coordinates
05 Aproximación / Approach / 23 Despegue/Takeoff	Cerro - Hill / 952 m	425523.7S - 0711129.9W
05 Aproximación / Approach / 23 Despegue/Takeoff	Cerro, Hill / 1.926 m - Punto más alto/Highest point	Polígono/Polygon B: 425845.5S - 0711534.6W
	- Vértice/Vertex 6	425758.1S - 0711357.1W
	- Vértice/Vertex 7	430004.7S – 0711713 W
	- Vértice/Vertex 8	425753.9S - 0711907.7W
	- Vértice /Vertex 9	425643.9S - 0711536.3W
En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD		
Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / Obstacle type, Elevation, Markings and LGT	Coordenadas / Coordinates	
Cerro Hill / 913 m	425504.4S - 0711126.3W	
Cerro Hill / 1.597 m - Punto más alto- — Highest point	Polígono - Polygon A:: 425249.9S – 0711141W	
- Vértice 1	425026.5S - 0710816.7W	
- Vértice 2	425215.9S – 0710746W	
- Vértice 3	425440.9S – 0711010W	
- Vértice 4	425442.3S – 0711155W	
- Vértice 5	425310.2S – 0711403W	
Observaciones / Remarks: NIL		

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED		
1	Oficina MET asociada / Associated MET office	EMA ESQUEL, OMA/OVM COMODORO RIVADAVIA, OMA EZEIZA y OVM AEROPARQUE
2	Horas de servicio / Hours of service	EMA: H24, OMA/OVM COMODORO RIVADAVIA: 09:00-23:59 UTC
	Oficina MET fuera de horario / MET office out of service hours	OMA RIO GALLEGOS, OMA EZEIZA
3	Oficina responsable de la preparación TAF / Office responsible for preparation of TAFs	OMA COMODORO RIVADAVIA (00/00, 12/12, 18/18) u OMA RIO GALLEGOS (12/12, 18/18), OMA EZEIZA (06/06)
	Períodos de validez / Periods of validity	24 HR: 00/00, 06/06, 12/12, 18/18
4	Disponibilidad de pronósticos de tendencias para el AD / Availability of the trend forecasts for the AD	No
	Intervalos de expedición de pronósticos / Interval of issuance of the forecasts	No
5	Información sobre cómo se hacen las exposiciones verbales y las consultas / Information on how briefing and/or consultation is provided	Telefónica / By phone
6	Documentación de vuelo suministrada / Flight documentation supplied	Texto en lenguaje claro abreviado. / Abbreviated plain language text.
	Idioma(s) utilizado(s) / Language(s) used	Español. / Spanish.
7	Las cartas y otra información expuesta o a disposición para exposiciones verbales o consultas / Charts and other information displayed or available for briefing or consultation	No
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información / Supplementary equipment available for providing information	CADAS, telefónico / CADAS, by phone

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED (Cont.)		
9	Dependencias ATS a las cuales se suministra información meteorológica / The ATS units provided with meteorological information	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) / Additional information (limitation of service, etc.)	Oficina Río Gallegos H8 (+54 3482) 4200024, Ezeiza - H24 - (+54 11) 44802465, Aeroparque - H24 - (+54 11) 45141612 / Río Gallegos office H8 (+54 3482) 4200024, Ezeiza - H24 - (+54 11) 44802465, Aeroparque - H24 - (+54 11) 45141612

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS						
Designador RWY / RWY designation	BRG GEO, BRG MAG (Centésimas de grado) / BRG GEO, BRG MAG (to one- hundredth of a degree)	Dimensiones de RWY (m) / Dimensions of RWY (m)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY / RWY and SWY strength (PCN) and surface	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY	Pendiente de RWY-SWY / Slope of RWY- SWY
1	2	3	4	5	6	7
05	NIL, 049°	2.393x40	50t/1 74t/2 115t/4 178/t5 220/t8 ASPH	425434.75S 0710852.17W	799.25 m 2.622 ft	NIL
23	NIL, 229°			425352.64S 0710723.58W	781.25 m 2.563 ft	NIL
08	NIL, 083°	1.239x30	GND	425442.67S 0710901.22W	800.25 m 2.625 ft	NIL
26	NIL, 263°			425442.97S 0710806.61W	791 m 2.595 ft	NIL
Dimensiones SWY (m) / Dimensions of SWY (m)	Dimensiones CWY (m) / Dimensions of CWY (m)	Dimensiones de franja (m) / Dimensions of strips (m)	RESA	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / Location (which RWY end) and Description of arresting system	OFZ	Observaciones / Remarks
8	9	10	11	12	13	14
NIL	NIL	2.513x280	90x80	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL			NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	1.299x60	90x60	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL			NIL	NIL	NIL
Observaciones / Remarks: RWY 08/26 CLSD						

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES					
Designador RWY / RWY designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones / Remarks
1	2	3	4	5	6
05	2.393	2.393	2.393	2.393	NIL
23	2.393	2.393	2.393	2.393	NIL
08	1.239	1.239	1.239	1.239	NIL
26	1.239	1.239	1.239	1.239	NIL

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>				
Designador RWY / <i>RWY designator</i>	Tipo, LEN e INTST del sistema de LGT de APCH / <i>APCH LGT system type, LEN and INTST</i>	LGT THR Color WBAR / <i>THR LGT Color WBAR</i>	PAPI, VASIS	LEN LGT TDZ
1	2	3	4	5
05	No	Sí / Yes	Angulo de descenso 3.5° - HGT de cruce en THR 16 m./ <i>Descent angle 3.5° - crossing HGT at THR 16 m.</i>	No
23	No	Sí / Yes	Angulo de descenso 3° - HGT de cruce en THR 16.75 m./ <i>Descent angle 3° - crossing HGT at THR 16,75 m.</i>	No
08	No	No	No	No
26	No	No	No	No
LEN, Separación, Color, INTST RCLL / <i>RCLL LEN, Spacing, Color, INTST</i>	LEN, Separación, Color, INTST REDL / <i>REDL LEN, Spacing, Color, INSTS</i>	Color RENL y WBAR / <i>RENL Color and WBAR</i>	LEN y Color STWL / <i>STWL LEN and Color</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
No	Sí / Yes	Sí / Yes	No	Sistema Iluminación de alta intensidad 5 brillos <i>High intensity lighting system 5 brightness</i>
No	Sí / Yes	Sí / Yes	No	Sistema Iluminación de alta intensidad 5 brillos <i>High intensity lighting system 5 brightness</i>
No	No	No	No	NIL
No	No	No	No	NIL

AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA / <i>OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY</i>	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN / <i>ABN location, characteristics and hours of operation</i>
	Sí verde/blanco 24 destellos por MIN / <i>Yes green/white 24 flashes per MIN</i>
2	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento IBN / <i>IBN location, characteristics and hours of operation</i>
	No
3	Emplazamiento y LGT en LDI / <i>LDI location and LGT</i>
	NIL
4	Luces de borde y eje de TWY / <i>TWY edge and centre line lighting</i>
	NIL
5	Fuente secundaria de energía eléctrica / <i>Secondary power supply</i>
	Sí, principal cummins 330 KVA y un grupo alternativo cummins 100 KVA. / <i>Yes, principal cummins 330 KVA and one alternative cummins of 100 KVA.</i>
6	Tiempo de conmutación / <i>Switch-over time</i>
	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>
	Posee WDI, TWY y APN LGTD. / <i>It has WDI, TWY and APN LGTD.</i>

AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS / <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>		
1	COORD GEO y GUND del centro geométrico de la TLOF / <i>TLOF geometric center GEO COORD and GUND</i>	NIL
	COORD GEO y GUND THR de cada FATO / <i>Each FATO GEO COORD and GUND</i>	NIL
2	Elevación del área TLOF / <i>TLOF elevation area</i>	NIL
	Elevación del área FATO / <i>FATO elevation area</i>	NIL
3	Dimensiones de las áreas TLOF y FATO, su tipo de superficie, carga admisible y señales / <i>TLOF and FATO area dimensions, Surface type, bearing strength and markings</i>	NIL
4	BRG GEO de la FATO / <i>BRG GEO of the FATO</i>	NIL
5	Distancias declaradas disponibles / <i>Declared distances available</i>	NIL
6	LGT de aproximación / <i>Approach LGT</i>	NIL
	LGT de la FATO / <i>FATO LGT</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	A requerimiento según instrucciones de ATS / <i>On request according to ATS instructions.</i>

AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS ATS / <i>ATS AIRSPACE</i>		
1	Designación y límites laterales / <i>Designation and lateral limits</i>	CTR ESQUEL Círculo de 10 NM de RDO con centro en VOR/DME ESQ (425314S 0710601W) <i>ESQUEL CTR</i> <i>Circle of 10 NM of RDO with center at ESQ VOR/DME (425314S 0710601W)</i>
2	Límites verticales / <i>Vertical limits</i>	FL 95 GND
3	Clasificación del espacio aéreo / <i>Airspace classification</i>	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS / <i>ATS unit callsign</i>	ESQUEL TORRE / <i>ESQUEL TOWER</i>
	Idioma(s) / <i>language(s)</i>	Español / <i>Spanish</i>
5	Altitud de transición / <i>Transition altitude</i>	10000 ft
6	Horas de aplicación / <i>Hours of applicability</i>	11:00-22:00 UTC
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	Se adoptará la clasificación "G" en las circunstancias que se detallan en ENR 1.4. <u>Aclaración de AD 2.3:</u> Las aeronaves que deban operar en franjas horarias donde se brindan extensiones/aperturas a requerimiento de otros vuelos deben hacerlo bajo las reglas de vuelo del espacio aéreo controlado clase C./ The "G" classification shall be adopted in the circumstances detailed in ENR 1.4. <u>Clarification in AD 2.3:</u> The aircraft that must operate in time slots where extensions/openings required by other flights must do it under the rules of controlled airspace class C.

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS ATS / <i>ATS COMMUNICATION FACILITIES</i>					
Designación del Servicio / <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada / <i>Call sign</i>	Canales / <i>Channels</i>	Frecuencia / <i>Frequency</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
TMA/TWR/APP	ESQUEL TORRE / <i>ESQUEL TOWER</i>	CPPL	118.8 MHz	11:00-22:00 UTC	NIL
		CAUX	118.10 MHz		NIL
		EMERG	121.50 MHz		NIL

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIJAJE / <i>NAVIGATIONAL AND LANDING AIDS</i>						
Tipo de ayuda, MAG VAR, Tipo de operación apoyada para ILS/GNSS, CAT ILS, declinación para VOR/ILS / <i>Type of aid, MAG VAR, Type of supported operation for ILS / GNSS, ILS CAT, declination for VOL/ILS</i>	ID	Frecuencia y Canal / <i>Frequency and channel</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	COORD GEO del emplazamiento de la antena transmisora / <i>Position of transmitting antenna coordinates</i>	Elevación de la antena transmisora del DME / <i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	ESQ	117.8 MH	H24	425313.5S 0710601W	771.5 m 2.531 ft	DME CH 125X (296 km) (DME asociado al VOR). Restricciones: Ver ENR 4.1 <i>DME CH 125X (296 km) (DME associated with VOR). Restrictions: See ENR 4.1</i>
ILS/LOC	ES	109.7 MH	H24	425442S 0710907.5W	806 m 2.644 ft	CAT I a pista / RWY 23. <i>CAT I to runway / RWY 23</i>
GP/DME		333.2 MH		425401.1S 0710731.7W	797.5 m 2.616 ft	DME CH 34X - GP 3° - HGT REF 15 m.

AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO / <i>LOCAL AERODROME REGULATIONS</i>
- Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales establecidas en la parte ENR 1.1, Anexo BRAVO, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2.000 ft. - En las circunstancias detalladas en el ENR 1.4, el piloto que decida realizar vuelos VFR, deberá coordinar previamente con el Jefe de Aeródromo y/o Explotador de Aeródromo la asignación de PSN para estacionamiento, también con el Proveedor de Combustible (en caso de necesitarlo) y otras coordinaciones Operativas necesarias. - <i>Operations will conform to the general operating rules set forth in part ENR 1.1, Annex BRAVO, replacing point C, whose value is 2,000 ft.</i> - In the circumstances detailed in ENR 1.4, the pilot who decides to perform VFR flights must previously coordinate with the Aerodrome Head and/or Aerodrome Operator the assignment of PSN for parking, also with the Fuel Supplier (in case of need) and other necessary operational coordination.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO / <i>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</i>
NIL

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO / <i>FLIGHT PROCEDURES</i>
NIL

AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA / <i>ADDITIONAL INFORMATION</i>
Habilitado vuelo nocturno / <i>Night flight allowed.</i>

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO / CHARTS RELATED TO THE AERODROME		
Plano de aeródromo – OACI / <i>Aerodrome Chart</i> – ICAO		SAVE AD 2.A1-A2
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI / <i>Aircraft Parking / Docking Chart</i> – ICAO		SAVE AD 2.B1-B2
Plano de obstáculos de aeródromos – OACI, Tipo B		SAVE AD 2.E1
Cartas de llegada normalizada por instrumentos – OACI		
NIL		
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI		
ILS Z	PISTA/RUNWAY 23	SAVE AD 2.M1
N° 2 ILS Y	PISTA/RUNWAY 23	SAVE AD 2.M2
RNP Z	PISTA/RUNWAY 23	SAVE AD 2.M3-M4
RNP Y (LNAV Only)	PISTA/RUNWAY 23	SAVE AD 2.M5-M6
AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS) / VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION		
No		