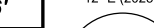
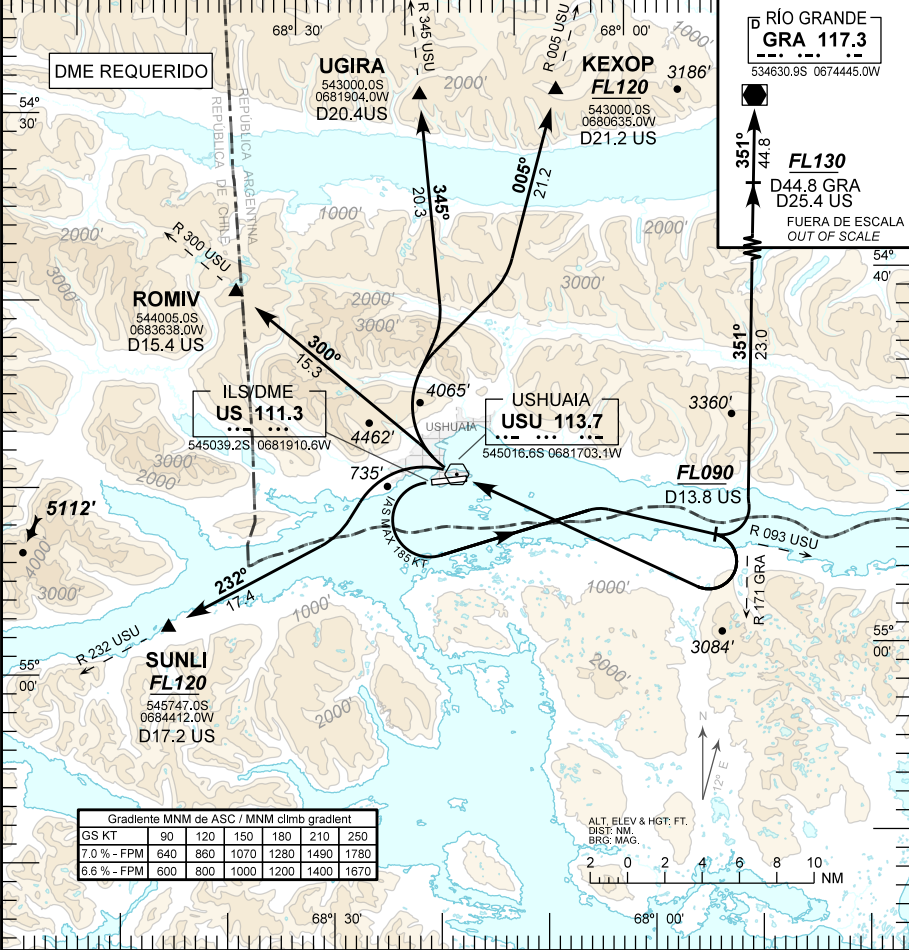
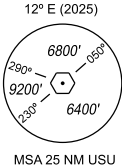


MALVINAS ARGENTINAS (SAWH)
USHUAIA

ROMIV 2B - UGIRA 2B - KEXOP 2B - GRA 2B - SUNLI 2B

SID RWY 25

Requiere Certificación Certification required				AD ELEV 96'		12° E (2025) 
N/A				TRANS ALT 8000'		
ATIS 127.80	USHUAIA TWR/APP 118.10 122.10	USHUAIA CTL 123.85	COMODORO SUR/SOUTH 125.70 133.80	EMERG 121.50		
NOTA: No virar antes del DER.			NOTE: Do not turn before DER.			MSA 25 NM USU



PANS OPS Cambios: Distancia DME:

SID RWY 25: Proxima página.

SID RWY 25: Next page.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

MALVINAS ARGENTINAS (SAWH)
USHUAIA

SID RWY 25
ROMIV 2B - UGIRA 2B - KEXOP 2B - GRA 2B - SUNLI 2B

SID RWY 25:

ROMIV 2B: Posterior al despegue, interceptar R 245 USU hasta 400 ft, virar a la izquierda, interceptar R 093 USU hasta D13.8 US, virar a la derecha DCT VOR USU, interceptar R 300 USU hasta ROMIV (D15.4 US). Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 400 ft, 6,6% hasta D13.8 US, MNM FL090.

UGIRA 2B: Posterior al despegue, interceptar R 245 USU hasta 400 ft, virar a la izquierda, interceptar R 093 USU hasta D13.8 US, virar a la derecha DCT VOR USU, virar a la derecha, interceptar R 345 USU hasta UGIRA (D20.4 US). Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 400 ft, 6,6% hasta D13.8 US, MNM FL090.

KEXOP 2B: Posterior al despegue, interceptar R 245 USU hasta 400 ft, virar a la izquierda, interceptar R 093 USU hasta D13.8 US, virar a la derecha DCT VOR USU, virar a la derecha, interceptar R 005 USU hasta KEXOP (D21.2 US). Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 400 ft, 6,6% hasta D13.8 US, MNM FL090.

GRA 2B: Posterior al despegue, interceptar R 245 USU hasta 400 ft, virar a la izquierda, interceptar R 093 USU hasta D13.8 US, virar a la izquierda, interceptar R 171 GRA hasta D44.8 GRA/D25.4 US. Continuar en R 171 GRA hasta VOR GRA. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 400 ft, 6,6% hasta D13.8 US, MNM FL090.

SUNLI 2B: Posterior al despegue, interceptar R 245 USU hasta 400 ft, virar a la izquierda, interceptar R 093 USU hasta D13.8 US, virar a la derecha DCT VOR USU, virar a la izquierda, interceptar R 232 USU hasta SUNLI (D17.2 US). Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 400 ft, 6,6% hasta D13.8 US, MNM FL090.

SID RWY 25:

ROMIV 2B: After take-off, intercept R 245 USU to 400 ft, turn left, intercept R 093 USU to D13.8 US, turn right DCT USU VOR, intercept R 300 USU to ROMIV (D15.4 US). Minimum climb gradient 7.0% to 400 ft, 6.6% to D13.8 US, MNM FL090.

UGIRA 2B: After take-off, intercept R 245 USU to 400 ft, turn left, intercept R 093 USU to D13.8 US, turn right DCT USU VOR, turn right, intercept R 345 USU to UGIRA (D20.4 US). Minimum climb gradient 7.0% to 400 ft, 6.6% to D13.8 US, MNM FL090.

KEXOP 2B: After take-off, intercept R 245 USU to 400 ft, turn left, intercept R 093 USU to D13.8 US, turn right DCT USU VOR, turn right, intercept R 005 USU to KEXOP (D21.2 US). Minimum climb gradient 7.0% to 400 ft, 6.6% to D13.8 US, MNM FL090.

GRA 2B: After take-off, intercept R 245 USU to 400 ft, turn left, intercept R 093 USU to D13.8 US, turn left, intercept R 171 GRA to D44.8 GRA/D25.4 US. Continue on R 171 GRA to GRA VOR. Minimum climb gradient 7.0% to 400 ft, 6.6% to D13.8 US, MNM FL090.

SUNLI 2B: After take-off, intercept R 245 USU to 400 ft, turn left, intercept R 093 USU to D13.8 US, turn right DCT USU VOR, turn left, intercept R 232 USU to SUNLI (D17.2 US). Minimum climb gradient 7.0% to 400 ft, 6.6% to D13.8 US, MNM FL090.

PANS OPS Cambios: Distancia DME: Changes: DME distance.

Fecha de diseño: OCT 2025 - EAWA - NAVEGACION AEREA ARGENTINA DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DINNA

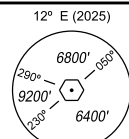
MALVINAS ARGENTINAS (SAWH)

USHUAIA

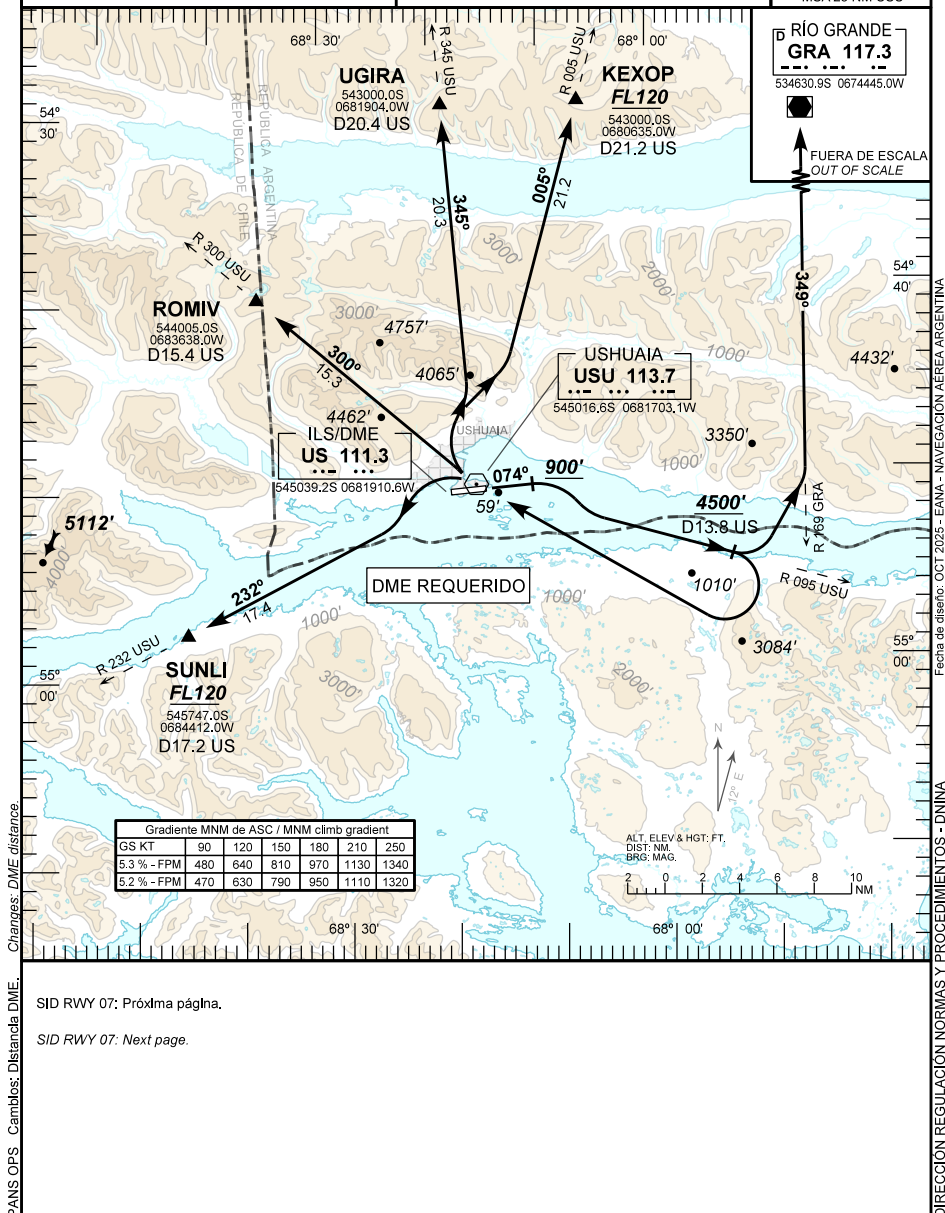
ROMIV 2A - UGIRA 2A - KEXOP 2A - GRA 2A - SUNLI 2A

SID RWY 07

Requiere Certificación <i>Certification required</i>				AD ELEV 96'	
N/A				TRANS ALT 8000'	
ATIS 127.80	USHUAIA TWR 118.10 122.10	USHUAIA CTL 123.85	COMODORO SUR/SOUTH 125.70 133.80	EMERG 121.50	
NOTA: No virar antes del DER.			NOTE: Do not turn before DER.		



MSA 25 NM USU



SID RWY 07: Próxima página.

SID RWY 07: Next page.

MALVINAS ARGENTINAS (SAWH)
USHUAIA

SID RWY 07
ROMIV 2A - UGIRA 2A - KEXOP 2A - GRA 2A - SUNLI 2A

SID RWY 07:

ROMIV 2A: Posterior al despegue, mantener rumbo 074° hasta 900 ft, interceptar R 095 USU hasta D13.8 US, virar a la derecha DCT VOR USU, interceptar R 300 USU hasta ROMIV (D15.4 US). Pendiente mínima de ascenso 5.3% hasta 900 ft, 5.2% hasta D13.8 US, MNM 4500 ft.

UGIRA 2A: Posterior al despegue, mantener rumbo 074° hasta 900 ft, interceptar R 095 USU hasta D13.8 US, virar a la derecha DCT VOR USU, virar a la derecha, interceptar R 345 USU hasta UGIRA (D20.4 US). Pendiente mínima de ascenso 5.3% hasta 900 ft, 5.2% hasta D13.8 US, MNM 4500 ft.

KEXOP 2A: Posterior al despegue, mantener rumbo 074° hasta 900 ft, interceptar R 095 USU hasta D13.8 US, virar a la derecha DCT VOR USU, virar a la izquierda, interceptar R 005 USU hasta KEXOP (D21.2 US). Pendiente mínima de ascenso 5.3% hasta 900 ft, 5.2% hasta D13.8 US, MNM 4500 ft.

GRA 2A: Posterior al despegue, mantener rumbo 074° hasta 900 ft, interceptar R 095 USU hasta D13.8 US, virar a la izquierda, interceptar y continuar en R 169 GRA hasta VOR GRA. Pendiente mínima de ascenso 5.3% hasta 900 ft, 5.2% hasta D13.8 US, MNM 4500 ft.

SUNLI 2A: Posterior al despegue, mantener rumbo 074° hasta 900 ft, interceptar R 095 USU hasta D13.8 US, virar a la izquierda, interceptar R 232 USU hasta SUNLI (D17.2 US). Pendiente mínima de ascenso 5.3% hasta 900 ft, 5.2% hasta D13.8 US, MNM 4500 ft.

SID RWY 07:

ROMIV 2A: After take-off, maintain heading 074° to 900 ft intercept R 095 USU to D13.8 US, turn right DCT USU VOR, intercept R 300 USU to ROMIV (D15.4 US). Minimum climb gradient 5.3% to 900 ft, 5.2% to D13.8 US, MNM 4500ft.

KEXOP 2A: After take-off, maintain heading 074° to 900 ft intercept R 095 USU to D13.8 US, turn right DCT USU VOR, turn right, intercept R 005 USU to KEXOP (D21.2 US). Minimum climb gradient 5.3% to 900 ft, 5.2% to D13.8 US, MNM 4500ft.

UGIRA 2A: After take-off, maintain heading 074° to 900 ft intercept R 095 USU to D13.8 US, turn right DCT USU VOR, turn right, intercept R 345 USU to UGIRA (D20.4 US). Minimum climb gradient 5.3% to 900 ft, 5.2% to D13.8 US, MNM 4500ft.

GRA 2A: After take-off, maintain heading 074° to 900 ft intercept R 095 USU to D13.8 US, turn left, intercept and continue R 169 GRA to GRA VOR. Minimum climb gradient 5.3% to 900 ft, 5.2% to D13.8 US, MNM 4500ft.

SUNLI 2A: After take-off, maintain heading 074° to 900 ft intercept R 095 USU to D13.8 US, turn right DCT USU VOR, turn left, intercept R 232 USU to SUNLI (D17.2 US). Minimum climb gradient 5.3% to 900 ft, 5.2% to D13.8 US, MNM 4500ft.

PANS OPS Cambios: Distancia DME. Changes: DME distance.

Fecha de diseño: OCT 2025 - EANA - NAVEGACIÓN AEREA ARGENTINA DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA