

AD 2. AERÓDROMOS / AERODROMES

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO / AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SAAP - PARANÁ / GENERAL URQUIZA

AEROPUERTO NACIONAL / NATIONAL AIRPORT

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA		
1	COORD GEO del ARP y emplazamiento en el AD / <i>ARP GEO COORD and location in the AD</i>	314741S - 0602849W Centro geométrico de pista. / <i>314741S - 0602849W Geometric center of runway.</i>
2	Dirección y distancia desde la ciudad / <i>Direction and distance from city</i>	7.5 km al SE de la ciudad de Paraná / <i>7.5 km SE of the city of Paraná</i>
3	ELEV, temperatura de referencia y temperatura mínima media / <i>ELEV, reference temperature and mean low temperature</i>	71.25 m (234 ft), 31.2°C - 7.2°C.
4	GUND en la posición de la elevación del AD / <i>GUND at AD ELEV PSN</i>	17 m (56 ft)
5	VAR, cambio anual / <i>VAR, annual change</i>	9° W / 11' W (Año / year 2023)
6	Jefatura de aeródromo, dirección, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / <i>AD Head Office, Address, telephone, FAX, AFS, e-mail and website</i>	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL, Salvador Caputto S/N°, CP 3100, Paraná, Pcia. de Entre Ríos. (+54 343) 4261914 / (+54 343) 4364773 – Int. 67310 / 67320 / 67333, ydpAR@anac.gob.ar / <i>NATIONAL CIVIL AVIATION ADMINISTRATION, Salvador Caputto S/N°, Zip Code 3100, Paraná, Province of Entre Ríos.</i> (+54 343) 4261914 / (+54 343) 4364773 – Int. 67310 / 67320 / 67333, ydpAR@anac.gob.ar /
	Prestador de los Servicios de Navegación Aérea (ANSP), teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / <i>Air Navigation Service Provider (ANSP), Telephone, FAX, AFS, email and website</i>	Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA SA). ARO/AIS (+54 343) 4261914 – Int. 67324 / 67325 acpar@eana.com.ar . TWR (+54 343) 4261914 Int. 67312 / 67314, www.eana.com.ar <i>Argentine Air Navigation Company (EANA SA). ARO/AIS (+54 343) 4261914 – Ext. 67324 / 67325 acpar@eana.com.ar. TWR (+54 343) 4261914 Ext. 67312 / 67314, www.eana.com.ar</i>
	Explotador, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / <i>AD operator, Telephone, FAX, AFS, e-mail and website</i>	Aeropuertos Argentina, Salvador Caputto S/N°, (+54 343) 4261658 / (+54 343) 4261672, www.aeropuertosargentina.com
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL
AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		
1	Explotador del AD / <i>AD operator</i>	Días hábiles 10:00-01:00 UTC / <i>Working days 10:00-01:00 UTC</i>
2	Aduanas / <i>Customs</i>	Días hábiles 11:00-20:00 UTC (*) / <i>Working days 11:00-20:00 UTC (*)</i>
	Inmigraciones / <i>Immigration</i>	Días hábiles 11:00-20:00 UTC (*) / <i>Working days 11:00-20:00 UTC (*)</i>
3	Servicios médicos y de sanidad / <i>Health and sanitation services</i>	(**)
4	Oficina de información AIS / <i>AIS Briefing Office</i>	10:00-01:00 UTC
5	Oficina de notificación ATS (ARO) / <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	10:00-01:00 UTC
6	Oficina de información MET / <i>MET Briefing Office</i>	H24
7	ATS	10:00-01:00 UTC
8	Abastecimiento de combustible / <i>Fuelling</i>	10:00-01:00 UTC
9	Servicios de escala / <i>Handling</i>	No posee. / <i>Not available</i>
10	Servicios de seguridad de la aviación (protección) / <i>Security</i>	H24
11	Deshielo / <i>De-icing</i>	No se requiere. / <i>Not required.</i>

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		(cont.)
12	Observaciones / Remarks	(*) Coordinar con 72 HR de antelación. (**) AD cuenta con Sanidad aeroportuaria careciendo de Sanidad aeronáutica. Se dispone de sanidad aeronáutica, al activarse el plan de emergencia ante un evento, el rol lo cumple Emergencias Sanitarias de la Pcia. de Entre Ríos, complementado por el servicio de emergencias que brinda el explotador del aeródromo. Todos los servicios están en condiciones de ampliar el horario, tanto para atender extensiones como aperturas anticipadas al horario de operación del Aeródromo. Servicio de sanidad no disponible, excepto vuelos comerciales regulares. / (*) Coordinate with 72 HR in advance. (**) AD has airport health services, but does not have aeronautical health services. Aeronautical health services are available, when the emergency plan is activated in case of an event, the role is performed by the Health Emergency Service of the Province of Entre Ríos, complemented by the emergency service provided by the aerodrome operator. All the services are able to extend the timetable, both to attend extensions and openings before the aerodrome's operating hours. Medical services are not available, except for scheduled commercial flights.

AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA / HANDLING SERVICES AND FACILITIES		
1	Elementos disponibles para el manejo de carga / Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipos de combustible, lubricantes / Fuel and oil types	AVGAS 100LL - JET A-1, JET OIL 2 – W100 – W100 PLUS - Líquido hidráulico. / AVGAS 100LLL - JET A-1, JET OIL 2 – W100 - W100 PLUS - Hydraulic fluid.
3	Instalaciones y capacidad de abastecimiento de combustible / Fuelling facilities and capacity	Surtidores para reabastecimiento: 100 LL 2 (dos), Camión abastecedor (JP1) 2 (dos). Capacidad 8.000 litros c/u. / Refueling pumps: 100 LL 2 (two), Refueling truck (JP1) 2 (two). Capacity 8,000 liters each.
4	Servicios e instalaciones de deshielo / De-icing facilities	No.
5	Espacio de hangar para aeronaves de paso / Hangar space for visiting aircraft	No.
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves de paso / Repair facilities for visiting aircraft	Sí / Yes.
7	Observaciones / Remarks	En el aeródromo se encuentra el hangar perteneciente a la provincia de Entre Ríos. De requerir estacionamiento cubierto el representante autoriza el hangaraje en situaciones especiales. Aeroplanta YPF (+54 343) 4563909. / The hangar belonging to the province of Entre Rios is located at the aerodrome. If covered parking is required, the representative authorizes the hangar in special situations. Aeroplant YPF (+54 343) 4563909.

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS / <i>PASSENGER FACILITIES</i>		
1	Hoteles en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Hotel(s) at or in the vicinity of AD</i>	Sí, en la ciudad, distancia 12 km. / <i>Yes, in the city, distance 12 km.</i>
2	Restaurantes en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Restaurant(s) at or in the vicinity of AD</i>	Sí, en la ciudad. / <i>Yes, in the city.</i>
3	Transporte / <i>Transportation possibilities</i>	Sí, remises, taxis, ómnibus. / <i>Yes, chauffeur-driven cars, bus.</i>
4	Instalaciones y servicios médicos / <i>Medical facilities</i>	Se brinda servicio de emergencia aeroportuaria, se dispone de una ambulancia de alta complejidad. / <i>Airport emergency service is provided and a highly complex ambulance is available.</i>
5	Banco / <i>Bank at or in the vicinity of AD</i>	Sí, en la ciudad. / <i>Yes, in the city.</i>
	Oficina de correo / <i>Post offices at or in the vicinity of AD</i>	Sí, en la ciudad. / <i>Yes, in the city.</i>
6	Oficina de turismo / <i>Tourist office</i>	Sí, en la ciudad. / <i>Yes, in the city.</i>
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	El explotador dispone de una unidad médica de alta complejidad para asistencia de los vuelos comerciales en el aeródromo. A requerimiento de los demás vuelos. / <i>The operator has a highly complex medical unit available to assist commercial flights at the aerodrome. At the request of the other flights.</i>

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS / <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios / <i>AD category for firefighting</i>	5 (cinco) / <i>5 (five)</i>
2	Equipo de salvamento / <i>Rescue equipment</i>	1 (una) autobomba KRONENBURG: 6.000 litros de agua, 725 litros de espuma, 150 kg de polvo AFFF. 1 (una) autobomba FORD 7000: 6.000 litros de agua, 700 litros espuma, 180 kg polvo AFFF. RESERVAS: 950 litros de Agente Espumígeno, 567 kg de polvo AFFF. Se cuenta con cartas de acuerdo de colaboración con Bomberos voluntarios de la Ciudad de Paraná, Bomberos de la Policía de la Prov. de Entre Ríos, Defensa Civil de la Pcia. de Entre Ríos, Prefectura Naval Argentina (Delegación Paraná). CENTRO DE OPERACIONES DE EMERGENCIA: Sí posee. / <i>1 (one) KRONENBURG firefighting truck: 6,000 liters of water, 725 liters of foam, 150 kg of AFFF powder.</i> <i>1 (one) FORD 7000 fire truck: 6,000 liters of water, 700 liters of foam, 180 kg of AFFF powder.</i> <i>RESERVES: 950 liters of foam agent, 567 kg of AFFF powder.</i> <i>There are letters of agreement of collaboration with volunteer Firemen of the City of Paraná, Firemen of the Police of the Province of Entre Ríos, Civil Defense of the Province of Entre Ríos, Argentine Naval Prefecture (Paraná Delegation).</i> <i>EMERGENCY OPERATIONS CENTER: Yes, there is one.</i>

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS / <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i> (cont.)		
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	GRÚAS BOVIER, teléfono (+54 343) 4261556, servicio de grúas, autoelevadores y carretón disponen de: - Grúas móviles, telescópicas y giratorias de 30 t a 70 t. Altura de elevación máxima hasta 60 m. Alcance de radio máximo hasta 45 m (relativo a la carga suspendida) y carretones. / <i>BOVIER CRANES, telephone (+54 343) 4261556, crane service, forklifts and carts available:</i> - Mobile, telescopic and slewing cranes from 30 t to 70 t. Maximum lifting height up to 60 m. Maximum radius reaches up to 45 m (relative to the suspended load) and carts.
4	Observaciones / <i>Remarks</i>	Prestador del servicio SEI: ANAC (*) Costos para retirar aeronaves inutilizadas a cargo del propietario u explotador de la aeronave. / <i>SEI Service Provider: ANAC</i> (*) Costs for removal of disabled aircraft to be paid by the aircraft owner or operator.

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE / <i>SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING</i>		
1	Tipos de equipo de remoción de obstáculos / <i>Types of clearing equipment</i>	No posee. / <i>Not available.</i>
2	Prioridades de remoción de obstáculos / <i>Clearance priorities</i>	No
3	Observaciones / <i>Remarks</i>	A cargo del explotador. / <i>At the operator's expense.</i>

AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO / <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA</i>		
1	Designación, superficie y resistencia APN / <i>Designation surface and strength of aprons</i>	COM - ELEV 74 m 243 ft - CONC - PCN 41/R/C/W/T.
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / <i>Designation, width, surface and strength of taxiways</i>	"B" y "D" 24 m - "A" y "C" 23 m - ASPH - PCN 36/F/C/W/T. Márgenes de TWY: 7.5 m – ASPH. / <i>"B" and "D" 24 m - "A" and "C" 23 m - ASPH - PCN 36/F/C/W/T.</i> <i>TWY margins: 7.5 m – ASPH.</i>
3	Emplazamiento y elevación ACL / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	73.87 m.
4	Emplazamiento de los puntos de verificación VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	En rodaje (TWY "A") a cabecera 02, frente a APN, RDL 016 Distancia 1.1 NM del VOR; En TWY "E" RDL 022 Distancia 1.4 NM del VOR. / <i>On taxiing (TWY "A") to heading 02, in front of APN, RDL 016</i> <i>Distance 1.1 NM from the VOR; On TWY "E" RDL 022 Distance 1.4 NM from the VOR.</i>
5	Posición de los puntos de verificación INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	NIL
6	Observaciones / <i>Remarks</i>	Acceso a APN civil, distancia 2.222 m - 1.20 NM - RDL 009/En TWY ECO RDL 022 Distancia 1.4 NM del VOR. Ausencia de letreros indicadores. / <i>Access to civil APN, distance 2,222 m - 1.20 NM - RDL 009/En TWY ECO RDL 022 Distance 1.4 NM from VOR. Absence of indicator signs.</i>

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES / SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS		
1	Uso de señales ID de puestos de estacionamiento de aeronaves, líneas de guía TWY y sistema de guía visual a estacionamiento en los puestos de aeronaves / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</i>	Carteles de información (números) / <i>Information signs (numbers)</i>
2	Señales y LGT de RWY y TWY / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Eléctrica, umbral, borde, rodaje. Si en RWY; THR; LGT y señales. En TWY señales visuales y LGT en TWY "A"; "B", "C", "D" y "E". / <i>Electric, threshold, edge, rolling. Yes on RWY; THR; LGT and signals. In TWY visual signals and LGT in TWY "A"; "B", "C", "D" and "E".</i>
3	Barras de parada y luces de protección de RWY / <i>Stop bars and RWY guard lights</i>	No.
4	Otras medidas de protección de RWY / <i>Other runway protection measures</i>	NIL
5	Observaciones / <i>Remarks</i>	Falta el balizamiento en TWY "A" entre "B" y RWY 02, "C" fuera de servicio. TWY "E", "A" entre "B" y RWY 20, "B" en servicio. / <i>Missing beaconing at TWY "A" between "B" and RWY 02, "C" out of service. TWY "E", "A" between "B" and RWY 20, "B" in service.</i>

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES		
En las áreas de aproximación y despegue / In approach/TKOF areas		
RWY - Área afectada / RWY - Area affected	Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / Obstacle type, Elevation, Markings and LGT	Coordenadas / Coordinates
NIL	NIL	NIL
En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD		
Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / Obstacle type, Elevation, Markings and LGT	Coordenadas / Coordinates	
NIL	NIL	
Observaciones / Remarks: NIL		

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED		
1	Oficina MET asociada / <i>Associated MET office</i>	E.M.A. PARANÁ, OMA EZEIZA, OVM AEROPARQUE
2	Horas de servicio / <i>Hours of service</i>	H24
	Oficina MET fuera de horario / <i>MET office out of service hours</i>	No
3	Oficina responsable de la preparación TAF / <i>Office responsible for preparation of TAFs</i>	OMA EZEIZA
	Períodos de validez / <i>Periods of validity</i>	24 HR: 00/00, 06/06, 12/12, 18/18
4	Disponibilidad de pronósticos de tendencias para el AD / <i>Availability of the trend forecasts for the AD</i>	No
	Intervalos de expedición de pronósticos / <i>Interval of issuance of the forecasts</i>	No
5	Información sobre cómo se hacen las exposiciones verbales y las consultas / <i>Information on how briefing and/or consultation is provided</i>	No
6	Documentación de vuelo suministrada / <i>Flight documentation supplied</i>	No
	Idioma(s) utilizado(s) / <i>Language(s) used</i>	No
7	Las cartas y otra información expuesta o a disposición para exposiciones verbales o consultas / <i>Charts and other information displayed or available for briefing or consultation</i>	No

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA / <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i> (cont.)		
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	CADAS, Telefónico / CADAS, by Phone..
9	Dependencias ATS a las cuales se suministra información meteorológica / <i>The ATS units provided with meteorological information</i>	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Oficina / Office Ezeiza – H24 – (+54 11) 44802465.

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS						
Designador RWY / RWY designation	BRG GEO, BRG MAG (Centésimas de grado) / BRG GEO, BRG MAG (to one- hundredth of a degree)	Dimensiones de RWY (m) / Dimensions of RWY (m)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY / RWY and SWY strength (PCN) and surface	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY	Pendiente de RWY-SWY / Slope of RWY- SWY
1	2	3	4	5	6	7
02	8° 27' 18°	2.100x45	36/F/C/W/T ASPH	314814.87S 0602855.16W GUND 17 m (56 ft)	63.25 m (208 ft)	NIL
20	188° 27' 198°			314707.43S 0602843.44W GUND 17 m (56 ft)	71.25 m (234 ft)	NIL
Dimensiones SWY (m) / Dimensions of SWY (m)	Dimensiones CWY (m) / Dimensions of CWY (m)	Dimensiones de franja (m) / Dimensions of strips (m)	RESA (m)	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / Location (which RWY end) and Description of arresting system	OFZ	Observaciones / Remarks
8	9	10	11	12	13	14
NIL	NIL	2220x280	90x90	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL		90x90	NIL	NIL	NIL
Observaciones /Remarks: Acceso a THR 20 sector militar, distancia 2.778 m – 1.50 NM - RDL 016. / Access to THR 20 military sector, distance 2,778 m - 1.50 NM - RDL 016.						

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS / <i>DECLARED DISTANCES</i>					
Designador RWY / <i>RWY designator</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02	2.100	2.100	2.100	2.100	NIL
20	2.100	2.100	2.100	2.100	NIL

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>				
Designador RWY / <i>RWY designator</i>	Tipo, LEN e INTST del sistema de LGT de APCH / <i>APCH LGT system type, LEN and INTST</i>	LGT THR Color WBAR / <i>THR LGT Color WBAR</i>	PAPI, VASIS	LEN LGT TDZ
1	2	3	4	5
02	No	Sí / Yes	No	No
20	No	Sí / Yes	No	No
LEN, Separación, Color, INTST RCLL / <i>RCLL LEN, Spacing, Color, INTST</i>	LEN, Separación, Color, INTST REDL / <i>REDL LEN, Spacing, Color, INTST</i>	Color RENL y WBAR / <i>RENL Color and WBAR</i>	LEN y Color STWL / <i>STWL LEN and Color</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
No	Sí / Yes	Sí / Yes	No	El aeródromo es de CAT 1 por el ILS que se cuenta, no requiriendo iluminación del eje de RWY. / <i>The aerodrome is CAT 1 due to the ILS that is provided, not requiring RWY axis lighting.</i>
No	Sí / Yes	Sí / Yes	No	

AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA / <i>OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY</i>		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN / <i>ABN location, characteristics and hours of operation</i>	Sí / Yes
	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento IBN / <i>IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Sí / Yes
2	Emplazamiento y LGT en LDI / <i>LDI location and LGT</i>	NIL
3	Luces de borde y eje de TWY / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	No
4	Fuente secundaria de energía eléctrica / <i>Secondary power supply</i>	1 GEL con el respectivo equipo secundario, la torre de control cuenta con un equipo autónomo, como cada una de las radioayudas, permitiendo estar en el aire por el plazo de 24 hs. <i>1 GEL with the corresponding secondary equipment, the control tower has an autonomous equipment, as each one of the radio aids, allowing it to be on the air for 24 hours.</i>
	Tiempo de conmutación / <i>Switch-over time</i>	NIL
5	Observaciones / <i>Remarks</i>	Posee LGTD WDI, TWY y APN (Borde, además de 6 torres de iluminación) Ayudas a la navegación para el señalamiento: RWY, THR, designadores, eje, zona toma contacto, eje rodaje, punto espera, puestos de estacionamiento. No posee Sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación. / <i>LGTD WDI, TWY and APN available (Edge, plus 6 lighting towers). Navigation aids for signaling: RWY, THR, designators, axis, contact area, taxiway axis, holding point, parking positions. It does not have visual approach slope indicator systems.</i>

AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS / <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>		
1	COORD GEO y GUND del centro geométrico de la TLOF / <i>TLOF geometric center GEO COORD and GUND</i>	NIL
	COORD GEO y GUND THR de cada FATO / <i>Each FATO GEO COORD and GUND</i>	NIL
2	Elevación del área TLOF / <i>TLOF elevation area</i>	NIL

AD 2.16 ZONA DE ATERRIAJE PARA HELICÓPTEROS / <i>HELICOPTER LANDING AREA</i> (cont.)		
3	Dimensiones de las áreas TLOF y FATO, su tipo de superficie, carga admisible y señales / <i>TLOF and FATO area dimensions, Surface type, bearing strength and markings</i>	NIL
4	BRG GEO de la FATO / <i>BRG GEO of the FATO</i>	NIL
5	Distancias declaradas disponibles / <i>Declared distances available</i>	NIL
6	LGT de aproximación / <i>Approach LGT</i>	NIL
	LGT de la FATO / <i>FATO LGT</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	No se dispone / <i>Not available</i>

AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS ATS / <i>ATS AIRSPACE</i>		
1	Designación y límites laterales / <i>Designation and lateral limits</i>	CTR PARANÁ (*) Arco de 15 NM de RDO con centro en VOR/DME PAR (314830S - 0602904W) y límite E de la CTR Sauce Viejo. ATZ PARANÁ (**) Circulo de 5 NM de RDO con centro en el punto de referencia del aeródromo, coordenadas 314737S - 0602852W./ PARANÁ CTR (*) 15 NM arc of RDO with center at PAR VOR/DME (314830S - 0602904W) and E boundary of Sauce Viejo CTR. PARANA ATZ (**) 5 NM RDO circle with center at the aerodrome reference point, coordinates 314737S - 0602852W.
2	Límites verticales / <i>Vertical limits</i>	(*) FL 45 GND (**) 2.500 ft GND
3	Clasificación del espacio aéreo / <i>Airspace classification</i>	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS / <i>ATS unit callsign</i>	PARANA TORRE / <i>PARANA TOWER</i>
	Idioma(s) / <i>language(s)</i>	Español / <i>Spanish</i>
5	Altitud de transición / <i>Transition altitude</i>	3.000 ft
6	Horas de aplicación / <i>Hours of applicability</i>	10:00-01:00 UTC
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	Se adoptará la clasificación "G" en las circunstancias que se detallan en ENR 1.4. / <i>The "G" classification shall be adopted in the circumstances detailed in ENR 1.4.</i>

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS ATS / <i>ATS COMMUNICATION FACILITIES</i>					
Designación del Servicio / <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada / <i>Call sign</i>	Canales / <i>Channels</i>	Frecuencia / <i>Frequency</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
TMA/APP/TWR	Paraná Torre / <i>Parana Tower</i>	CPPL	119.60 MHz	10:00-01:00 UTC	NIL
		CAUX	118.50 MHz		
		EMERG	121.50 MHz		
GND			121.7 MHz	10:00-01:00 UTC	NIL

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE / <i>NAVIGATIONAL AND LANDING AIDS</i>						
Tipo de ayuda, MAG VAR, Tipo de operación apoyada para ILS/GNSS, CAT ILS, declinación para VOR/ILS / <i>Type of aid, MAG VAR, Type of supported operation for ILS / GNSS, ILS CAT, declination for VOL/ILS</i>	ID	Frecuencia y Canal / <i>Frequency and channel</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	COORD GEO del emplazamiento de la antena transmisora / <i>Position of transmitting antenna coordinates</i>	Elevación de la antena transmisora del DME / <i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	PAR	116.8 MHz	H24	314830.13S 0602904.59W	76.50 m 251 ft	DME CH 115X (370 km)
ILS/LOC	PA	110.3 MHz	H24	314830.42S 0602857.86W	68 m 223 ft	CAT I a RWY 20 / <i>CAT I to RWY 20</i>
GP/DME		335.0 MHz		314717.78S 0602849.84W	85.75 m 281 ft	RWY 20 - GP 3° - HGT REF 16 m - DME CH 40X
Observaciones / Remarks: Para las radioayudas en su totalidad, se dispone de monitor de indicador de funcionamiento y control remoto en la torre de control. / <i>For the radio aids as a whole, there is an operating indicator monitor and remote control in the control tower.</i>						

AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO / <i>LOCAL AERODROME REGULATIONS</i>
Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, del Anexo BRAVO AIP ENR 1.1 -REGLAS GENERALES-, reemplazando la altura máxima de 1500 ft. en el circuito, a un valor de 2000 ft como altura máxima. Aeródromo controlado. Prohibidas las operaciones sin enlace con el control. En las salidas y en las entradas antes del ingreso al CTR o TMA, se deberán comunicar con la Torre de control (TWR) PARANÁ, a los efectos de solicitar el permiso de tránsito e instrucciones. Las aeronaves a reacción y multimotores a hélices efectuarán el circuito de tránsito circular a mano izquierda, con centro en punto de referencia del aeropuerto, con un radio de hasta 4 NM y a no menos de 2000 ft sobre el terreno durante las maniobras de espera. La fase del circuito inicial para pista 02 no se hará a una altura menor a los 2000 ft, así sea monomotor. En las circunstancias detalladas en el ENR 1.4, el piloto que decida realizar vuelos VFR, deberá coordinar previamente con el Jefe de Aeródromo y/o Explotador de Aeródromo la asignación de PSN para estacionamiento, también con el Proveedor de Combustible (en caso de necesitarlo) y otras coordinaciones operativas necesarias. / <i>Operations will be in accordance with the general operating rules of the BRAVO Annex AIP ENR 1.1 -GENERAL RULES-, replacing the maximum altitude of 1500 ft. in the circuit, to a value of 2000 ft. as maximum altitude.</i> <i>Controlled aerodrome. Operations without link with the control are prohibited.</i> <i>At exits and entries before entering the CTR o TMA, they must communicate with the control tower (TWR) PARANÁ, in order to request the traffic permission and instructions.</i> <i>Jet and propeller-driven multi-engine aircraft shall perform the left-hand circular traffic circuit, centered at the airport reference point, with a radius of up to 4 NM and at no less than 2000 ft above the ground during holding maneuvers.</i> <i>The initial circuit phase for runway 02 shall not be made at an altitude lower than 2000 ft, even if it is a single-engine aircraft.</i> <i>In the circumstances detailed in ENR 1.4, the pilot who decides to perform VFR flights must previously coordinate with the Aerodrome Head and/or Aerodrome Operator the assignment of PSN for parking, also with the Fuel Supplier (in case of need) and other necessary operational coordination.</i>

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO / <i>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</i>
Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5. / <i>The general noise abatement procedures set forth in Part 2 - ENR 1.5 shall apply.</i>

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO / <i>FLIGHT PROCEDURES</i>
- En las salidas y en las entradas antes del ingreso a la CTR, se deberán comunicar con la TWR PARANÁ, a los efectos de solicitar el permiso de tránsito e instrucciones. - Las ACFT a reacción y multimotores a hélice efectuarán circuito de tránsito circular a mano izquierda, con centro en punto de referencia del aeropuerto, con un RDO de hasta 4 NM y a no menos de 2.000 ft de HGT sobre el terreno durante las maniobras de espera. Las demás ACFT efectuarán circuito normal. / - <i>At exits and entries before entering the CTR, they shall communicate with the PARANA TWR, in order to request the traffic clearance and briefing.</i> - <i>The jet and multi-engine propeller ACFTs shall perform a left-hand circular traffic circuit, with center at the airport reference point, with an RDO of up to 4 NM and at no less than 2,000 ft of HGT over the ground during holding maneuvers. The other ACFTs will perform normal circuit.</i>

AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA / ADDITIONAL INFORMATION

- Habilitado vuelo nocturno. Disponiendo en este caso de TWY "E", "A", "B" y "D".
- CTN por presencia de aves en las proximidades del AD.
- La internacionalización es a requerimiento con una antelación de 48 h, siendo el trámite a cargo del Explotador de la aeronave. Se han efectuados acuerdos con los organismos estatales de reducción de horario para solicitar la Internacionalización.
- A requerimiento se puede extender los horarios de apertura y clausura del aeródromo.
- Estacionamiento para aeronaves de la aviación general por períodos superiores a dos (2) horas deberá coordinarse con Aeropuertos Argentina a través del correo electrónico programacionespra@aeropuertosargentina.com o al móvil (+54 9 3436) 613017. /
- *Night flight enabled. In this case, TWY "E", "A", "B" and "D" are available.*
- *CTN due to the presence of birds near the AD.*
- *The internationalization is on request with 48 h in advance, being the procedure in charge of the aircraft operator. Agreements have been made with state agencies to reduce the timetable for requesting internationalization.*
- *Upon request, the opening and closing hours of the aerodrome can be extended.*
- *General Aviation aircraft parking for periods exceeding two (2) hours must be coordinated with Aeropuertos Argentina via email at programacionespra@aeropuertosargentina.com or mobile (+54 9 3436) 613017.*

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO / CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Plano de aeródromo – OACI / <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>		SAAP AD 2.A1
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI / <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>		SAAP AD 2.B1-B2-B3-B4
Plano de obstáculo de aeródromo – OACI, Tipo B / <i>Aerodrome obstacle chart – ICAO, Type A</i>	PISTA / RWY 02/20	SAAP AD 2.E1
Carta de área – OACI – TMA Paraná / <i>Area Chart – ICAO - TMA Paraná</i>		SAAP AD 2.H1
Cartas de aproximación por instrumentos – OACI / <i>Instrument Approach Charts – ICAO</i>		
ILS	PISTA / RWY 20	SAAP AD 2.M1
VOR	PISTA / RWY 20	SAAP AD 2.M2

AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS) / VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

No