

AD 2. AERÓDROMOS / AERODROMES

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO / AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SAAV - SANTA FE / SAUCE VIEJO

AEROPUERTO REGULAR PARA EL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL REGULAR (RS) /
REGULAR AIRPORT FOR REGULAR INTERNATIONAL AIR TRANSPORTATION (RS).

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA		
1	COORD GEO del ARP y emplazamiento en el AD / ARP GEO COORD and location in the AD	314239S 0604841W Centro geométrico de pista / 314239S 0604841W Geometric center of runway
2	Dirección y distancia desde la ciudad / Direction and distance from city	8 km al NNE de la ciudad de Sauce Viejo / 8 km at NNE of the city of Sauce Viejo
3	ELEV, temperatura de referencia y temperatura mínima media / ELEV, reference temperature and mean low temperature	18 m (59 ft), 31.5°C - 6.7°C
4	GUND en la posición de la elevación del AD / GUND at AD ELEV PSN	18 m (59 ft)
5	VAR, cambio anual / VAR, annual change	9° W, 11' W (Año / year 2022)
6	Jefatura de aeródromo, dirección, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD Head Office, Address, telephone, FAX, AFS, e-mail and website	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL, RN 11 km 452.5, CP 3017, Sauce Viejo, Pcia. de Santa Fe, ydsvo@anac.gob.ar / NATIONAL CIVIL AVIATION ADMINISTRATION, RN 11 Km 452.5, Zip Code 3017, Sauce Viejo, Province of Santa Fe, ydsvo@anac.gob.ar
	Explotador, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD operator, Telephone, FAX, AFS, e-mail and website	Ente Aeropuerto Sauce Viejo (Gobierno de la Provincia de Santa Fe (+54 342) 4995061/64) / Entity Sauce Viejo Airport (Government of the Province of Santa Fe (+54 342) 4995061/64)
	Prestador de los Servicios de Navegación Aérea (ANSP), teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / Air Navigation Service Provider (ANSP), Telephone, FAX, AFS, email and website	Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA SA), ARO-AIS (+54 342) 4995065 Int. 67600 acsvo@eana.com.ar , www.eana.com.ar / Argentine Air Navigation Company (EANA SA), ARO-AIS (+54 342) 4995065 Ext. 67600 acsvo@eana.com.ar , www.eana.com.ar
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	NIL

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		
1	Explotador del AD / AD operator	10:00-01:00 UTC (*)
2	Aduanas / Customs	O/R (**)
	Inmigraciones / Immigration	O/R (**)
3	Servicios médicos y de sanidad / Health and sanitation services	H24 (***)
4	Oficina de información AIS / AIS Briefing Office	10:00-01:00 UTC
5	Oficina de notificación ATS (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)	10:00-01:00 UTC
6	Oficina de información MET / MET Briefing Office	H24
7	ATS	10:00-01:00 UTC
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	10:00-01:00 UTC (****)
9	Servicios de escala / Handling	10:00-01:00 UTC Empresa INTERCARGO S.A. / 10:00-01:00 UTC INTERCARGO Company
10	Servicios de seguridad de la aviación (protección) / Security	Policía de Seguridad Aeroportuaria (PSA) - H24 / Airport Security Police (PSA) - H24. COORD: (+54 342) 4995059
11	Deshielo / De-icing	NIL
12	Observaciones / Remarks	(*) COOR 2 HR anticipación la factibilidad horaria de la operación con el explotador: arribosauceviejo@santafe.gov.ar o móvil (+54 9 342) 5927071 /

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		(cont.)
12	Observaciones / Remarks	COOR 2 HR before with the operator time feasibility for the operation: arribosauceviejo@santafe.gov.ar, or mobile phone number: (+54 9 342) 5927071. (**) Aduana e Inmigraciones: COOR 2 HR de anticipación: arribosauceviejo@santafe.gov.ar o móvil (+54 9 342) 5927071 / Customs and Immigration: COOR 2 HR before: arribosauceviejo@santafe.gov.ar or mobile phone number (+54 9 342) 5927071 Sanidad de fronteras y Senasa: COOR 2 HR de anticipación: arribosauceviejo@santafe.gov.ar o móvil (+54 9 342) 5927071 / Frontiers Health and Senasa: COOR 2 HR before: arribosauceviejo@santafe.gov.ar or mobile phone number (+54 9 342) 5927071 (***) Servicio Médico disponible - Servicio de Ambulancia UTIM de alta complejidad y personal (Médica/o y enfermera/o) / Medical Service available - Mobile Intensive Care Unit (Ambulance) Service of high complexity and staff (doctor and nurse) (****) Resto O/R 1 HR antes, COOR móvil (+54 9 341) 3189931, móvil (+54 9 342) 4682072 / Rest O/R 1 HR before, COOR mobile phone number (+54 9 341) 3189931, mobile phone number (+54 9 342) 4682072

AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA / HANDLING SERVICES AND FACILITIES		
1	Elementos disponibles para el manejo de carga / <i>Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	Tipos de combustible, lubricantes / <i>Fuel and oil types</i>	AVGAS 100 LL y JET A-1 / <i>AVGAS 100 LL and JET A-1</i>
3	Instalaciones y capacidad de abastecimiento de combustible / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	AEROPLANTA YPF móvil / <i>mobile</i> (+54 9 342) 4682072
4	Servicios e instalaciones de deshielo / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves de paso / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Taller aeronáutico empresa XFLIGHT, móvil (+54 9 351) 7626065 / <i>XFLIGHT aeronautical workshop, mobile (+54 9 351) 7626065</i>
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves de paso / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observaciones / Remarks	COOR 24 HR anticipación, empresa INTERCARGO S.A. - móvil (+54 9 342) 4489659, comercial@intercarga.com.ar / COOR 24 HR before, INTERCARGO S.A. company. - mobile (+54 9 342) 4489659, comercial@intercarga.com.ar

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS / PASSENGER FACILITIES		
1	Hoteles en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Hotel(s) at or in the vicinity of AD</i>	Sí, en la ciudad / <i>Yes, in the city</i>
2	Restaurantes en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Restaurant(s) at or in the vicinity of AD</i>	Restaurante/Bar (Disponible en horario de vuelos comerciales). / <i>Restaurant/Bar (Available during commercial flight hours)</i>
3	Transporte / <i>Transportation possibilities</i>	Taxis, Remises, Transporte Público urbano/interurbano / <i>Cabs, chauffeur-driven cars, Urban/interurban public transportation</i>

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS / <i>PASSENGER FACILITIES</i> (cont.)		
4	Instalaciones y servicios médicos / <i>Medical facilities</i>	H24
5	Banco / <i>Bank at or in the vicinity of AD</i>	Sí (Banco de Santa Fe) / <i>Yes (Bank of Santa Fe)</i>
	Oficina de correo / <i>Post offices at or in the vicinity of AD</i>	NIL
6	Oficina de turismo / <i>Tourist office</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS / <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios / <i>AD category for firefighting</i>	6 (Seis / six)
2	Equipo de salvamento / <i>Rescue equipment</i>	2 autobombas; 9.605 litros de agua; 1.105 litros de espuma; 354 kg de polvo químico seco / <i>2 firefighting trucks; 9,605 liters of water, 1,105 liters of foam, 354 kg of dry chemical powder</i>
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	A cargo del Explotador del Aeropuerto y/o Explotador de la aeronave (convenio con terceros), Gob. de la Pcia. de Santa Fe) (+54 342) 4995061/64) / <i>In charge of the Airport Operator and/or Aircraft Operator (agreement with third parties), Government of the Province of Santa Fe (+54 342) 4995061/64)</i>
4	Observaciones / <i>Remarks</i>	Prestador del servicio SEI: ANAC. / <i>SEI Service provider: ANAC</i>

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE / <i>SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING</i>		
1	Tipos de equipo de remoción de obstáculos / <i>Types of clearing equipment</i>	Barredora / <i>Sweeper</i>
2	Prioridades de remoción de obstáculos / <i>Clearance priorities</i>	Área de movimiento / <i>Movement area</i>
3	Observaciones / <i>Remarks</i>	Responsable Ente Aeropuerto Sauce Viejo (Gob. de la Pcia. de Santa Fe +54 342) 4995061/64). / <i>Responsible Entity Sauce Viejo Airport (Government of the Province of Santa Fe +54 342) 4995061/64).</i>

AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO / <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA</i>		
1	Designación, superficie y resistencia APN / <i>Designation surface and strength of aprons</i>	ELEV 17 m 56 ft. Provincial 25x125 m - CONC. Comercial - PCN 44/R/B/W/T. AUX - CONC / <i>ELEV 17 m 56 ft. Provincial 25x125 m - CONC. Commercial - PCN 44/R/B/W/T. AUX - CONC</i>
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / <i>Designation, width, surface and strength of taxiways</i>	"A" (N) Activa – 350x23 m - CONC - PCN 38/R/B/W/T - Márgenes pavimentados de 4 m - Habilitada para OPS NGT – ILE "B" (S) 400x25 m - ASPH - PCN 53/F/C/X/T – ILE - AVBL OPS NGT - "C" (Provincial) 350x9 m - ASPH - Valor soporte hasta 13.5 TN - ILE - Habilitada para OPS NGT Franja de TWY "C" reducida a 10 m del Eje de TWY / "A" (N) Active – 350x23 m - CONC - PCN 38/R/B/W/T - 4 m paved margins - Enabled for OPS NGT - ILE "B" (S) 400x25 m - ASPH - PCN 53/F/C/X/T - ILE - AVBL OPS NGT - "C" (Provincial) 350x9 m - ASPH - Support value up to 13.5 t - ILE - Enabled for NGT OPS TWY "C" strip reduced to 10 m from TWY Axis
3	Emplazamiento y elevación ACL / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	APN Comercial – ELEV 17 m (56 ft) / <i>Commercial APN – ELEV 17 m (56 ft)</i>
4	Emplazamiento de los puntos de verificación VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	Punto verificación NDB a 500 m al SE de la intersección de la RWY con TWY "B", elevación 17 m AMSL / <i>NDB checkpoint 500 m SE of the intersection of the RWY with TWY "B", elev 17 m AMSL</i>
5	Posición de los puntos de verificación INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	NIL
6	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES / SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS		
1	Uso de señales ID de puestos de estacionamiento de aeronaves, líneas de guía TWY y sistema de guía visual a estacionamiento en los puestos de aeronaves / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</i>	Posiciones de estacionamiento, 1-2-3-4-5-H, disponible indicador de tipo de ACFT en posición / <i>Parking positions, 1-2-3-4-5-H, ACFT type indicator available in position.</i>
2	Señales y LGT de RWY y TWY / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Eléctrica de borde, RWY y THR / <i>Electrical edge, RWY and THR</i>
3	Barras de parada y luces de protección de RWY / <i>Stop bars and RWY guard lights</i>	Barras de parada: No. Luces de protección de RWY: Sí / <i>Stop bars: No. RWY protection lights: Yes</i>
4	Otras medidas de protección de RWY / <i>Other runway protection measures</i>	NIL
5	Observaciones / <i>Remarks</i>	Puesto de estacionamiento N° 1 penaliza H. Puesto H penaliza puesto de estacionamiento N° 1 / <i>Parking position No. 1 penalizes H. Post H penalizes parking position N° 1.</i>

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES		
En las áreas de aproximación y despegue / In approach/TKOF areas		
RWY - Área afectada / RWY - Area affected	Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / Obstacle type, Elevation, Markings and LGT	Coordenadas / Coordinates
En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD		
Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / Obstacle type, Elevation, Markings and LGT	Coordenadas / Coordinates	
Observaciones / Remarks: NIL		

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED		
1	Oficina MET asociada / <i>Associated MET office</i>	EMA SAUCE VIEJO, OMA EZEIZA, OVM AEROPARQUE
2	Horas de servicio / <i>Hours of service</i>	H24
	Oficina MET fuera de horario / <i>MET office out of service hours</i>	No
3	Oficina responsable de la preparación TAF / <i>Office responsible for preparation of TAFs</i>	OMA EZEIZA
	Períodos de validez / <i>Periods of validity</i>	24 HR: 00/00, 06/06, 12/12, 18/18
4	Disponibilidad de pronósticos de tendencias para el AD / <i>Availability of the trend forecasts for the AD</i>	No
	Intervalos de expedición de pronósticos / <i>Interval of issuance of the forecasts</i>	No
5	Información sobre cómo se hacen las exposiciones verbales y las consultas / <i>Information on how briefing and/or consultation is provided</i>	No
6	Documentación de vuelo suministrada / <i>Flight documentation supplied</i>	No
	Idioma(s) utilizado(s) / <i>Language(s) used</i>	No
7	Las cartas y otra información expuesta o a disposición para exposiciones verbales o consultas / <i>Charts and other information displayed or available for briefing or consultation</i>	No
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	CADAS, telefónico / <i>CADAS, by phone</i>
9	Dependencias ATS a las cuales se suministra información meteorológica / <i>The ATS units provided with meteorological information</i>	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Oficina / <i>office</i> Ezeiza - H24 - (+54 11) 44802465

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS						
Designador RWY / RWY designation	BRG GEO, BRG MAG (Centésimas de grado) / BRG GEO, BRG MAG (to one-hundredth of a degree)	Dimensiones de RWY (m) / Dimensions of RWY (m)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY / RWY and SWY strength (PCN) and surface	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY	Pendiente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
03	22° 52', 032°	2.325x30	53/F/C/X/T ASPH	314313.76S 0604857.78W GUND 18 m 59 ft	17.5 m 57 ft	NIL
21	202° 52', 212°			314204.22S 0604823.47W GUND 18 m 59 ft	18 m 59 ft	NIL
Dimensiones SWY (m) / Dimensions of SWY (m)	Dimensiones CWY (m) / Dimensions of CWY (m)	Dimensiones de franja (m) / Dimensions of strips (m)	RESA (m)	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / Location (which RWY end) and Description of arresting system	OFZ	Observaciones / Remarks
8	9	10	11	12	13	14
NIL	NIL	2.445x280	90x60	NIL	NIL	Franjas con desniveles / Strips with slopes
NIL	NIL		90x60	NIL	NIL	

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES					
Designador RWY / RWY designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones / Remarks
1	2	3	4	5	6
03	2.325	2.325	2.325	2.325	NIL
21	2.325	2.325	2.325	2.325	NIL

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING				
Designador RWY / RWY designator	Tipo, LEN e INTST del sistema de LGT de APCH / APCH LGT system type, LEN and INTST	LGT THR Color WBAR / THR LGT Color WBAR	PAPI, VASIS	LEN LGT TDZ
1	2	3	4	5
03	SALS 420 m	Sí, alta intensidad CAT 1 / Yes, high intensity CAT 1	Ángulo de aproximación 2.98° - HGT de cruce en THR 15.84 m / Approach angle 2.98° - crossing HGT at THR 15.84 m	NIL
21	ALS-F 900 m	Sí, alta intensidad CAT 1 / Yes, high intensity CAT 1	Ángulo de aproximación 3.04° - HGT de cruce en THR 16.81 m / Approach angle 2.98° - crossing HGT at THR 16.81 m	NIL
LEN, Separación, Color, INTST RCLL / RCLL LEN, Spacing, Color, INTST	LEN, Separación, Color, INTST REDL / REDL LEN, Spacing, Color, INSTS	Color RENL y WBAR / RENL Color and WBAR	LEN y Color STWL / STWL LEN and Color	Observaciones / Remarks
6	7	8	9	10
NIL	Sí, alta intensidad CAT 1 / Yes, high intensity CAT 1	Sí, alta intensidad CAT 1 / Yes, high intensity CAT 1	NIL	Dispone de REILS / It has REILS
NIL	Sí, alta intensidad CAT 1 / Yes, high intensity CAT 1	Sí, alta intensidad CAT 1 / Yes, high intensity CAT 1	NIL	NIL

AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA / OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN / <i>ABN location, characteristics and hours of operation</i>	Sí. Luz Verde y blanco, 24 destellos por min/ <i>Yes. Green and White light, 24 flashes per min</i>
	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento IBN / <i>IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Sí. Luz Verde a destellos cada 10 sec (SVO) / <i>Yes. Green light flashes every 10 sec (SVO)</i>
2	Emplazamiento y LGT en LDI / <i>LDI location and LGT</i>	NIL
3	Luces de borde y eje de TWY / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Sí, alta Intensidad CAT 1 / <i>Yes, high intensity CAT 1</i>
4	Fuente secundaria de energía eléctrica / <i>Secondary power supply</i>	1 GEL de 500 Kva / <i>1 GEL of 500 Kva</i>
	Tiempo de conmutación / <i>Switch-over time</i>	10 sec
5	Observaciones / <i>Remarks</i>	Posee APN y WDI LGTD Luces de alta intensidad de THR, Extremos y Bordes RWY Balizamiento - RWY 03/21 alta intensidad RWY 03/21 dispone de 5 niveles de brillo RWY 03 dispone de REILS / SALS RWY 21 dispone de ALS TWY "A", "B" y "C" disponen de 3 niveles de brillo / <i>It has APN and WDI LGTD</i> <i>High intensity THR, End and Edge RWY lights</i> <i>Beaconing - RWY 03/21 high intensity</i> <i>RWY 03/21 has 5 brightness levels</i> <i>RWY 03 has REILS / SALS</i> <i>RWY 21 has ALS</i> <i>TWY "A", "B" and "C" have 3 brightness levels</i>

AD 2.16 ZONA DE ATERRIAJE PARA HELICÓPTEROS / <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>		
1	COORD GEO y GUND del centro geométrico de la TLOF / <i>TLOF geometric center GEO COORD and GUND</i>	NIL
	COORD GEO y GUND THR de cada FATO / <i>Each FATO GEO COORD and GUND</i>	NIL
2	Elevación del área TLOF / <i>TLOF elevation area</i>	NIL
	Elevación del área FATO / <i>FATO elevation area</i>	NIL
3	Dimensiones de las áreas TLOF y FATO, su tipo de superficie, carga admisible y señales / <i>TLOF and FATO area dimensions, Surface type, bearing strength and markings</i>	NIL
4	BRG GEO de la FATO / <i>BRG GEO of the FATO</i>	NIL
5	Distancias declaradas disponibles / <i>Declared distances available</i>	NIL
6	LGT de aproximación / <i>Approach LGT</i>	NIL
	LGT de la FATO / <i>FATO LGT</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	Sí. 3 posiciones en APN Provincial y 1 en APN Comercial / <i>Yes. 3 positions in Provincial APN and 1 position in Commercial APN</i>

AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS ATS / ATS AIRSPACE		
1	Designación y límites laterales / <i>Designation and lateral limits</i>	CTR SAUCE VIEJO (*) Desde el QDR 252° y la intersección del círculo de 15 NM de RDO, siguiendo por este curso magnético hasta la intersección con el círculo de 10 NM, continuando luego por este círculo en sentido horario hasta interceptar QDR 175°, continuar por este curso magnético hasta interceptar el círculo de 15 NM, continuar por dicho círculo hacia el W hasta interceptar nuevamente el QDR 252°. Los QDR y distancias se encuentran todos referidos al NDB SVO (314242S - 0644823W) ATZ SAUCE VIEJO (*) Círculo de 5 NM de RDO con centro en NDB SVO. / SAUCE VIEJO CTR (*) <i>From QDR 252° and the intersection of the 15 NM circle of RDO, following this magnetic course until the intersection with the 10 NM circle, then continuing along this circle clockwise until intercepting QDR 175°, continue along this magnetic course until intercepting the 15 NM circle, continue along this circle W until intercepting again QDR 252°. The QDR and distances are all referenced to the SVO NDB (314242S - 0644823W).</i> SAUCE VIEJO ATZ (*) 5 NM circle of RDO with center at SVO NDB.
2	Límites verticales / <i>Vertical limits</i>	(*) FL 45 GND (*) 2500 ft GND
3	Clasificación del espacio aéreo / <i>Airspace classification</i>	(*) C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS / <i>ATS unit callsign</i>	(*) SAUCE VIEJO TORRE / SAUCE VIEJO TOWER
	Idioma(s) / <i>language(s)</i>	Español – inglés (O/R con 72 h de antelación) / <i>Spanish – English (O/R 72 h in advance)</i>
5	Altitud de transición / <i>Transition altitude</i>	3.000 ft
6	Horas de aplicación / <i>Hours of applicability</i>	10:00-01:00 UTC
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	(*) Se brinda servicio de control de aeródromo y servicio de aproximación no radar. Se adoptará la clasificación "G" en las circunstancias que se detallan en ENR 1.4./ <i>(*) Aerodrome control and non-radar approach service is provided</i> <i>The "G" classification shall be adopted in the circumstances detailed in ENR 1.4.</i>

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS ATS / ATS COMMUNICATION FACILITIES					
Designación del Servicio / <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada / <i>Call sign</i>	Canales / <i>Channels</i>	Frecuencia / <i>Frequency</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
TWR/APP	SAUCE VIEJO TORRE / SAUCE VIEJO TOWER	CPPL	118.95 MHz	10:00-01:00 UTC	
		CAUX	118.45 MHz		
		EMERG	121.50 MHz		

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE / <i>NAVIGATIONAL AND LANDING AIDS</i>						
Tipo de ayuda, MAG VAR, Tipo de operación apoyada para ILS/GNSS, CAT ILS, declinación para VOR/ILS / <i>Type of aid, MAG VAR, Type of supported operation for ILS / GNSS, ILS CAT, declination for VOL/ILS</i>	ID	Frecuencia y Canal / <i>Frequency and channel</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	COORD GEO del emplazamiento de la antena transmisora / <i>Position of transmitting antenna coordinates</i>	Elevación de la antena transmisora del DME / <i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB	SVO	405 KHz	H24	314241.20S 0604822.99W	32 m 105 ft	(425 km)
ILS/LOC	SV	109.5 MHz		314319.83S 0604900.78W	20 m 66 ft	CAT I a Pista / RWY 21
GP/DME		332.6 MHz		314215.14S 0604823.50W	34.25 m 112 ft	Pista / RWY 21 - GP 3° - HGT REF 17.70 m - DME CH 32X

AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO / <i>LOCAL AERODROME REGULATIONS</i>
- Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO, excepto el inciso c) donde debe reemplazarse el valor por 2.000 ft. - PLATAFORMA COMERCIAL: La aviación comercial NO regular y la aviación general, para el uso de estacionamiento y/o pernocte en plataforma comercial, deberán coordinar las posiciones previamente con suficiente anticipación enviando requerimiento a arribosauceviejo@santafe.gov.ar. Quedando exceptuados los vuelos comerciales regulares, humanitarios y sanitarios. En las circunstancias detalladas en el ENR 1.4, el piloto que decida realizar vuelos VFR, deberá coordinar previamente con el Jefe de Aeródromo y/o Explotador de Aeródromo la asignación de PSN para estacionamiento, también con el Proveedor de Combustible (en caso de necesitarlo) y otras coordinaciones operativas necesarias. - Precaución por presencia de aves en las proximidades del aeródromo. - Vuelo de Instrucción o adiestramiento que realizan las escuelas de vuelo y/o aeroclubes, se realizarán únicamente entre las 10:00 y 01:00 UTC. / - <i>VFR OPS shall comply with the provisions of BRAVO ANNEX, except for item c) where the value shall be replaced by 2,000 ft.</i> - <i>COMMERCIAL PLATFORM: NON regular commercial aviation and general aviation, for the use of parking and/or overnights in commercial platform, must coordinate the positions previously with sufficient anticipation by sending a request to arribosauceviejo@santafe.gov.ar. Exceptions are regular commercial, humanitarian and sanitary flights. In the circumstances detailed in ENR 1.4, the pilot who decides to perform VFR flights must previously coordinate with the Aerodrome Head and/or Aerodrome Operator the assignment of PSN for parking, also with the Fuel Supplier (in case of need) and other necessary operational coordination.</i> - <i>Caution due to the presence of birds near the aerodrome.</i> - <i>Instruction or training flights carried out by flight schools and/or flying clubs will only be carried out between 10:00 and 01:00 UTC.</i>

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO / <i>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</i>
NIL

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO / <i>FLIGHT PROCEDURES</i>
- Las ACFT deberán solicitar el permiso de tránsito e instrucciones a la TWR de jurisdicción de acuerdo a lo siguiente: a) En las salidas, previo al despegue se deberá comunicar con la TWR SAUCE VIEJO, a los efectos de solicitar el permiso de tránsito e instrucciones. b) En las entradas, antes del ingreso a la CTR SAUCE VIEJO se deberá comunicar con la TWR PARANÁ, a los efectos de solicitar permiso de tránsito e instrucciones. - Las ACFT a reacción y multimotores a hélice efectuarán circuito de tránsito circular a mano izquierda con centro en el punto de referencia del AD, con un RDO de hasta 4 NM y a no menos de 1.000 ft de HGT sobre el terreno durante las maniobras de espera. Las demás ACFT se efectuarán circuito normal. / - <i>The ACFT shall request traffic clearance and instructions to the TWR of jurisdiction according to the following:</i> a) <i>On departures, prior to take-off, the SAUCE VIEJO TWR shall be contacted to request traffic clearance and instructions.</i> b) <i>On entry, before entering the SAUCE VIEJO CTR, PARANÁ TWR must be contacted, in order to request traffic clearance and instructions.</i> - <i>Jet and propeller-driven multi-engine ACFTs shall perform a left-hand circular traffic circuit with center at the AD reference point, with an RDO of up to 4 NM and at no less than 1,000 ft HGT over the ground during holding maneuvers. The other ACFTs will perform normal circuit.</i>

AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA / <i>ADDITIONAL INFORMATION</i>
- CTN por presencia de aves en las proximidades del AD. OPS con CTN. / <i>CTN due to the presence of birds near the AD. OPS with CTN</i>

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO / CHARTS RELATED TO THE AERODROME		
Plano de aeródromo – OACI / <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>		SAAV AD 2.A1
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI / <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>		SAAV AD 2.B1-B2-B3-B4
Plano de obstáculos de aeródromo – OACI, tipo B / <i>Aerodrome obstacle chart – ICAO, Type B</i>		SAAV AD 2.E1
Cartas de aproximación por instrumentos – OACI / Instrument Approach Charts – ICAO		
ILS	PISTA/RWY 21	SAAV AD 2.M1
NDB	PISTA/RWY 21	SAAV AD 2.M2
NDB	PISTA/RWY 03	SAAV AD 2.M3
AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS) / VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION		
No		