

AD 2. AERÓDROMOS / AERODROMES

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO / AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SADM - MORÓN

AEROPUERTO NACIONAL / NATIONAL AIRPORT

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA		
1	COORD GEO del ARP y emplazamiento en el AD / <i>ARP GEO COORD and location in the AD</i>	344043S - 0583837W Centro geométrico de pista. <i>344043S - 0583837W Geometric center of runway.</i>
2	Dirección y distancia desde la ciudad / <i>Direction and distance from city</i>	3 km al SW de la ciudad de Morón. <i>3 km SW of the city of Morón.</i>
3	ELEV, temperatura de referencia y temperatura mínima media / <i>ELEV, reference temperature and mean low temperature</i>	29.75 m 98 ft, 30.5°C - 6.3°C
4	GUND en la posición de la elevación del AD / <i>GUND at AD ELEV PSN</i>	16 m (52 ft)
5	VAR, cambio anual / <i>VAR, annual change</i>	10° W / 10' W (Año / year 2023)
6	Jefatura de aeródromo, dirección, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / <i>AD Head Office, Address, telephone, FAX, AFS, e-mail and website</i>	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL, Av. Figueroa Alcorta N° 500, CP B1712HZJ, Castelar, Pcia. de Buenos Aires. Jefatura (+54 11) 46292012, ydmor@anac.gob.ar / NATIONAL CIVIL AVIATION ADMINISTRATION, Av. Figueroa Alcorta N° 500, Zip Code B1712HZJ, Castelar, Province of Buenos Aires. Head office (+54 11) 46292012, ydmor@anac.gob.ar
	Explotador, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / <i>AD operator, Telephone, FAX, AFS, e-mail and website</i>	NIL
	Prestador de los Servicios de Navegación Aérea (ANSP), teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / <i>Air Navigation Service Provider (ANSP), Telephone, FAX, AFS, email and website</i>	Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA SA), ARO-AIS (+54 11) 46279402 - móvil (+54 9 11) 41792087, acmor@eana.com.ar , www.eana.com.ar / Argentine Air Navigation Company (EANA SA), ARO-AIS (+54 11) 46279402 - mobile (+54 9 11) 41792087, acmor@eana.com.ar , www.eana.com.ar
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		
1	Explotador del AD / <i>AD operator</i>	11:00 HR a / to SS
2	Aduanas / <i>Customs</i>	NIL
	Inmigraciones / <i>Immigration</i>	NIL
3	Servicios médicos y de sanidad / <i>Health and sanitation services</i>	NIL
4	Oficina de información AIS / <i>AIS Briefing Office</i>	11:00 HR a / to SS
5	Oficina de notificación ATS (ARO) / <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	11:00 HR a / to SS
6	Oficina de información MET / <i>MET Briefing Office</i>	24 HR
7	ATS	11:00 HR a / to SS
8	Abastecimiento de combustible / <i>Fuelling</i>	11:00 HR a / to SS
9	Servicios de escala / <i>Handling</i>	NIL
10	Servicios de seguridad de la aviación (protección) / <i>Security</i>	11:00 HR a / to SS
11	Deshielo / <i>De-icing</i>	NIL
12	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA / <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>		
1	Elementos disponibles para el manejo de carga / <i>Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	Tipos de combustible, lubricantes / <i>Fuel and oil types</i>	AVGAS 100 LL / JET A-1.
3	Instalaciones y capacidad de abastecimiento de combustible / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	NIL
4	Servicios e instalaciones de deshielo / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves de paso / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves de paso / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS / <i>PASSENGER FACILITIES</i>		
1	Hoteles en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Hotel(s) at or in the vicinity of AD</i>	NIL
2	Restaurantes en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Restaurant(s) at or in the vicinity of AD</i>	NIL
3	Transporte / <i>Transportation possibilities</i>	NIL
4	Instalaciones y servicios médicos / <i>Medical facilities</i>	NIL
5	Banco / <i>Bank at or in the vicinity of AD</i>	NIL
	Oficina de correo / <i>Post offices at or in the vicinity of AD</i>	NIL
6	Oficina de turismo / <i>Tourist office</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS / <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios / <i>AD category for firefighting</i>	1 (Uno / <i>one</i>)
2	Equipo de salvamento / <i>Rescue equipment</i>	1 autobomba; 1.500 litros de agua; 150 litros de espuma; 80 kg de polvo químico seco / <i>1 firefighting truck: 1,500 liters of water; 150 liters of foam; 80 kg of dry chemical powder</i>
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE / <i>SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING</i>		
1	Tipos de equipo de remoción de obstáculos / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Prioridades de remoción de obstáculos / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA		
1	Designación, superficie y resistencia APN / <i>Designation surface and strength of aprons</i>	APN NORTE 48x180 m - CONC - AUW 26t/1 34t/2 54t/4. APN NOROESTE (EX-CATA) 27x207 m – CONC - AUW 26t/1 34t/2 54t/4. NORTH APN 48x180 m - CONC - AUW 26t/1 34t/2 54t/4. NORTHWEST APN (FORMER CATA) 27x207 m – CONC - AUW 26t/1 34t/2 54t/4.
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / <i>Designation, width, surface and strength of taxiways</i>	TWY "A (1)": 30 m - CONC - AUW 26t/1 34t/2 54t/4. TWY "A (2)": 16 m - CONC - AUW 26t/1 34t/2 54t/4. TWY "B": 30 m - CONC - AUW 26t/1 34t/2 54t/4. TWY "C": 30 m - CONC - AUW 26t/1 34t/2 54t/4. TWY "D": 30 m - CONC - AUW 26t/1 34t/2 54t/4. TWY "E": 15 m - CONC - AUW 26t/1 34t/2 54t/4. TWY "F": 60 m - CONC - AUW 26t/1 34t/2 54t/4. TWY "G": 15 m - CONC - AUW 26t/1 34t/2 54t/4. TWY "H": 10 m - CONC - AUW 26t/1 34t/2 54t/4.
3	Emplazamiento y elevación ACL / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	NIL
4	Emplazamiento de los puntos de verificación VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	NIL
5	Posición de los puntos de verificación INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	NIL
6	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES / SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS		
1	Uso de señales ID de puestos de estacionamiento de aeronaves, líneas de guía TWY y sistema de guía visual a estacionamiento en los puestos de aeronaves / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</i>	NIL
2	Señales y LGT de RWY y TWY / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	NIL
3	Barras de parada y luces de protección de RWY / <i>Stop bars and RWY guard lights</i>	No
4	Otras medidas de protección de RWY / <i>Other runway protection measures</i>	NIL
5	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES		
En las áreas de aproximación y despegue / <i>In approach/TKOF areas</i>		
RWY - Área afectada / <i>RWY - Area affected</i>	Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / <i>Obstacle type, Elevation, Markings and LGT</i>	Coordenadas / <i>Coordinates</i>
NIL	NIL	NIL
En el área de circuito y en el AD / <i>In circling area and at AD</i>		
Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / <i>Obstacle type, Elevation, Markings and LGT</i>	Coordenadas / <i>Coordinates</i>	
Antena / <i>Antenna</i> 83 m / 272 ft	343835.4S - 0583737.2W	
Antena / <i>Antenna</i> 83 m / 272 ft	343852.2S - 0583708.5W	
Antena / <i>Antenna</i> 71 m / 233 ft	343858.0S - 0583700.0W	
Edificación+Antena / <i>Building + Antenna</i> 87.5 m / 287 ft	343903.2S - 0583714.8W	
Antena / <i>Antenna</i> 79 m / 259 ft	343909.3S - 0583719.2W	
Edificación+Antena / <i>Building + Antenna</i> 75.5 m / 248 ft	343905.5S - 0583722.6W	
Antena / <i>Antenna</i> 81.5 m / 267 ft	343908.5S - 0583728.8W	
Antena / <i>Antenna</i> 74.5 m / 244 ft	343925.1S - 0583723.4W	
Antena / <i>Antenna</i> 59.5 m / 195 ft	343911.1S - 0583801.2W	

En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD (cont.)	
Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / Obstacle type, Elevation, Markings and LGT	Coordenadas / Coordinates
Edificación+Antena / Building + Antenna 74 m / 243 ft	343909.3S - 0583826.8W
Antena / Antenna 82 m / 269 ft	343911.2S - 0583830.6W
Tanque+Antena / Tank+Antenna 102 m / 335 ft	343919.0S - 0583900.1W
Edificación+Antena / Building + Antenna 83.5 m / 274 ft	343926.0S - 0583852.0W
Antena / Antenna 71 m / 233 ft	343927.7S - 0584012.0W
Antena / Antenna 74.5 m / 245 ft	343933.2S - 0583723.5W
Antena / Antenna 42.5 m / 140 ft	343937.9S - 0583827.4W
Árbol / Tree 39 m / 128 ft	343943.9S - 0583824.6W
Árbol / Tree 37 m / 121 ft	343943.0S - 0583822.1W
Árbol / Tree 40 m / 131 ft	343944.8S - 0583816.5W
Árbol / Tree 32 m / 105 ft	344006.4S - 0583831.8W
Árbol / Tree 30 m / 98 ft	344007.1S - 0583830.0W
Antena / Antenna 72.5 m / 238 ft	344039.9S - 0583756.3W
Árbol / Tree 35.5 m / 116 ft	344107.6S - 0583846.0W
Árbol / Tree 34.5 m / 113 ft	344107.9S - 0583847.0W
Antena / Antenna 83.5 m / 274 ft	344112.4S - 0583934.4W
Árbol / Tree 38.5 m / 126 ft	344116.5S - 0583854.8W
Árbol / Tree 56.5 m / 185 ft	344124.1S - 0583856.7W
Árbol / Tree 49.5 m / 162 ft	344125.7S - 0583856.0W
Árbol / Tree 46.5 m / 153 ft	344123.7S - 0583840.0W
Antena / Antenna 81.5 m / 267 ft	344117.1S - 0583722.3W
Antena / Antenna 78 m / 256 ft	344123.2S - 0583732.0W
Antena / Antenna 80 m / 262 ft	344157.9S - 0583723.5W
Antena / Antenna 96.5 m / 317 ft	344205.0S - 0583833.4W
Antena / Antenna 78.5 m / 258 ft	344218.1S - 0583849.3W
Antena / Antenna 91.5 m / 300 ft	344327.8S - 0583859.6W
Antena / Antenna 93 m / 305 ft	344330.1S - 0583859.6W
Antena/Antenna (*) 48 m / 158 ft Penaliza SFC horizontal interna en 7 m. / Penalizes internal horizontal SFC in 7 m	344117.09S - 0583722.33W
Observaciones / Remarks: (*) Obstáculo en litigio / Obstacle in dispute	

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED		
1	Oficina MET asociada / Associated MET office	EMA MORON, OMA/OVM AEROPARQUE
2	Horas de servicio / Hours of service	H24
	Oficina MET fuera de horario / MET office out of service hours	No
3	Oficina responsable de la preparación TAF / Office responsible for preparation of TAFs	Se dispone de FCST en el PRONAREA FIR EZE elaborado por la OMA AEROPARQUE) / FCST is available in the PRONAREA EZE FIR prepared by AEROPARQUE OMA)
	Períodos de validez / Periods of validity	12 HR: 0416, 1022, 1604 y / and 2210 UTC
4	Disponibilidad de pronósticos de tendencias para el AD / Availability of the trend forecasts for the AD	No
	Intervalos de expedición de pronósticos / Interval of issuance of the forecasts	No
5	Información sobre cómo se hacen las exposiciones verbales y las consultas / Information on how briefing and/or consultation is provided	No
6	Documentación de vuelo suministrada / Flight documentation supplied	No
	Idioma(s) utilizado(s) / Language(s) used	No
7	Las cartas y otra información expuesta o a disposición para exposiciones verbales o consultas / Charts and other information displayed or available for briefing or consultation	No
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información / Supplementary equipment available for providing information	CADAS, telefónico / CADAS, by phone.

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED		(cont.)
9	Dependencias ATS a las cuales se suministra información meteorológica / <i>The ATS units provided with meteorological information</i>	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Oficina / Office Aeroparque - H24 - (+54 11) 45141612.

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS						
Designador RWY / RWY designation	BRG GEO, BRG MAG (Centésimas de grado) / BRG GEO, BRG MAG (to one-hundredth of a degree)	Dimensiones de RWY (m) / Dimensions of RWY (m)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY / RWY and SWY strength (PCN) and surface	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / THR GEO COORD, RWY and COORD, THR GUND	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY	Pendiente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
02	013.51, 23°	2.303x38	26t/1 34t/2 54t/4 ASPH/CONC	THR 02 344119.59S 0583847.12W THR 20 344006.92S 0583826.14W GUND 16 m 52 ft	29.75 m 98 ft	-0.17%
20	193.51, 203°			THR 20 344006.92S 0583826.14W THR 02 344119.59S 0583847.12W GUND 16 m 52 ft	25.75 m 84 ft	0.17%
Dimensiones SWY (m) / Dimensions of SWY (m)	Dimensiones CWY (m) / Dimensions of CWY (m)	Dimensiones de franja (m) / Dimensions of strips (m)	RESA (m)	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / Location (which RWY end) and Description of arresting system	OFZ	Observaciones / Remarks (*)
8	9	10	11	12	13	14
No	No	2.423x150	90x76	No	No	NIL
No	No			No	No	NIL

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES					
Designador RWY / RWY designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones / Remarks
1	2	3	4	5	6
02	2.303	2.303	2.303	2.303	NIL
20	2.303	2.303	2.303	2.303	NIL

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>				
Designador RWY / <i>RWY designator</i>	Tipo, LEN e INTST del sistema de LGT de APCH / <i>APCH LGT system type, LEN and INTST</i>	LGT THR Color WBAR / <i>THR LGT Color WBAR</i>	PAPI, VASIS	LEN LGT TDZ
1	2	3	4	5
02	No	No	No	No
20	No	No	No	No
LEN, Separación, Color, INTST RCLL / <i>RCLL LEN, Spacing, Color, INTST</i>	LEN, Separación, Color, INTST REDL / <i>REDL LEN, Spacing, Color, INSTS</i>	Color RENL y WBAR / <i>RENL Color and WBAR</i>	LEN y Color STWL / <i>STWL LEN and Color</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
No	No	No	No	NIL
No	No	No	No	NIL

AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA / <i>OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY</i>	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN / <i>ABN location, characteristics and hours of operation</i>
	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento IBN / <i>IBN location, characteristics and hours of operation</i>
2	Emplazamiento y LGT en LDI / <i>LDI location and LGT</i>
3	Luces de borde y eje de TWY / <i>TWY edge and centre line lighting</i>
4	Fuente secundaria de energía eléctrica / <i>Secondary power supply</i>
	Tiempo de conmutación / <i>Switch-over time</i>
5	Observaciones / <i>Remarks</i>

AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS / <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	
1	COORD GEO y GUND del centro geométrico de la TLOF / <i>TLOF geometric center GEO COORD and GUND</i>
	COORD GEO y GUND THR de cada FATO / <i>Each FATO GEO COORD and GUND</i>
2	Elevación del área TLOF / <i>TLOF elevation area</i>
	Elevación del área FATO / <i>FATO elevation area</i>
3	Dimensiones de las áreas TLOF y FATO, su tipo de superficie, carga admisible y señales / <i>TLOF and FATO area dimensions, Surface type, bearing strength and markings</i>
4	BRG GEO de la FATO / <i>BRG GEO of the FATO</i>
5	Distancias declaradas disponibles / <i>Declared distances available</i>
6	LGT de aproximación / <i>Approach LGT</i>
	LGT de la FATO / <i>FATO LGT</i>
7	Observaciones / <i>Remarks</i>

AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS ATS / ATS AIRSPACE		
1	Designación y límites laterales / Designation and lateral limits	ATZ MORÓN Desde RN 7 (Acc. Oeste) y Autopista Camino del Buen Ayre (343743S - 0584318W), luego hacia el E por RN 7 (Acc. Oeste) hasta interceptar RP 4 (Camino de Cintura) (343800S - 0583745W). Continuando por esta hacia el S hasta 343829S - 0583727W, desde aquí hacia el S hasta la intersección de RP 4 (Camino de Cintura) con RP 17 (Av. Eva Perón) (343938S - 0583728W) continuando por ésta hasta la intersección con RP 1003 (344134S - 0583815W) siguiendo hacia el S por RP 1001 hasta el N de Agrupación Aeromodelista Pucará (344336S - 0583858W). Luego hacia el W hasta intersección con RP 21 en 344310S - 0584318W. Siguiendo hacia el W manteniéndose al S de la vía del FFCC Belgrano Sur hasta 344451S - 0584756W cruzando Puente de Hierro. Continuando hacia el NE hasta 344346S - 0584834W, manteniéndose al W de la RP 40 hasta interceptar Río Reconquista en 343933S - 0584520W, continuando por éste hasta RN 7 (Acc. Oeste) y Autopista Camino del Buen Ayre (343743S - 0584318W)./ MORÓN ATZ From National Route 7 (Acceso Oeste) and Camino del Buen Ayre Highway (343743S - 0584318W), then towards E along National Route 7 (Acceso Oeste) until intercepting Provincial Route 4 (Camino de Cintura) (343800S - 0583745W). Continuing along it to the S until 343829S - 0583727W, from here to the S until the intersection of Provincial Route 4 (Camino de Cintura) with Provincial Route 17 (Av. Eva Perón) (343938S - 0583728W) continuing along it until the intersection with Provincial Route 1003 (344134S - 0583815W) continuing to the S along Provincial Route 1001 until the N of Agrupación Aeromodelista Pucará (344336S - 0583858W). Then W until intersection with Provincial Route 21 at 344310S - 0584318W. Continuing W keeping to the S of the FFCC Belgrano Sur track until 344451S - 0584756W crossing Puente de Hierro. Continuing NE to 344346S - 0584834W, keeping to the W of Provincial Route 40 until intercepting Reconquista River at 343933S - 0584520W, continuing along it until National Route 7 (Acc. Oeste) and Camino del Buen Ayre Highway (343743S - 0584318W).
2	Límites verticales / Vertical limits	2.500 ft GND
3	Clasificación del espacio aéreo / Airspace classification	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS / ATS unit callsign	MORÓN TORRE / MORÓN TOWER
	Idioma(s) / language(s)	Español / Spanish
5	Altitud de transición / Transition altitude	NIL
6	Horas de aplicación / Hours of applicability	11:00 HR a / to SS
7	Observaciones / Remarks	Se adoptará la clasificación "G" en las circunstancias que se detallan en ENR 1.4. / The "G" classification shall be adopted in the circumstances detailed in ENR 1.4.

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS ATS / <i>ATS COMMUNICATION FACILITIES</i>					
Designación del Servicio / <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada / <i>Call sign</i>	Canales / <i>Channels</i>	Frecuencia / <i>Frequency</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
TWR	Morón Torre <i>Morón Tower</i>	CPPL	118.50 MHz	11:00 a / to SS	NIL
		CAUX	120.75 MHz		
		EMERG	121.50 MHz		
SMC	Morón Rodaje o Superficie <i>Morón Taxiing or Surface</i>	CPPL	121.80 MHz	11:00 a / to SS	NIL
ATIS	ATIS Morón	CPPL	127.70 MHz	11:00 a / to SS	NIL

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIJAJE / <i>NAVIGATIONAL AND LANDING AIDS</i>						
Tipo de ayuda, MAG VAR, Tipo de operación apoyada para ILS/GNSS, CAT ILS, declinación para VOR/ILS / <i>Type of aid, MAG VAR, Type of supported operation for ILS / GNSS, ILS CAT, declination for VOL/ILS</i>	ID	Frecuencia y Canal / <i>Frequency and channel</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	COORD GEO del emplazamiento de la antena transmisora / <i>Position of transmitting antenna coordinates</i>	Elevación de la antena transmisora del DME / <i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NIL						

AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO / <i>LOCAL AERODROME REGULATIONS</i>
- Para los vuelos de salida que se dirijan al Sector VFR Escuela y vuelvan al Aeropuerto Morón (MOR – MOR) los mismos contarán con una vigencia del FPL DE 1 (UNA) HORA desde la EOBT (Hora prevista de fuera calzos). - En las circunstancias detalladas en el ENR 1.4, el piloto que decida realizar vuelos VFR, deberá coordinar previamente con el Jefe de Aeródromo y/o Explotador de Aeródromo la asignación de PSN para estacionamiento, también con el Proveedor de Combustible (en caso de necesitarlo) y otras coordinaciones Operativas necesarias. / - For departing flights going to the VFR Escuela Sector and returning to Morón Airport (MOR - MOR), they will have a FPL validity of 1 (ONE) HOUR from the EOBT (Expected Off-Block Time). - In the circumstances detailed in ENR 1.4, the pilot who decides to perform VFR flights must previously coordinate with the Aerodrome Head and/or Aerodrome Operator the assignment of PSN for parking, also with the Fuel Supplier (in case of need) and other necessary operational coordination.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO / <i>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</i>
Sin cambios. VER AIP. / No changes. SEE AIP.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO / <i>FLIGHT PROCEDURES</i>
Sin cambios. VER AIP. / No changes. SEE AIP.

AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA / <i>ADDITIONAL INFORMATION</i>
- A los efectos de evitar interferencias con el circuito de tránsito del AD EL PALOMAR, los límites de la ATZ se encuentran publicados en la AIP parte AD 2.17 AD EL PALOMAR. Operaciones con precaución por concentración de aves, y presencia de animales. / - In order to avoid interference with the EL PALOMAR AD traffic circuit, the ATZ limits are published in the AIP part AD 2.17 EL PALOMAR AD. Operations with caution due to concentration of birds and the presence of animals.

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO / <i>CHARTS RELATED TO THE AERODROME</i>		
Plano de aeródromo – OACI / <i>Aerodrome chart - ICAO</i>		SADM AD 2.A1
Carta de Área para Procedimientos Visuales		SADM AD 2.N1
Carta de Aproximación Visual – <i>Visual Approach Chart</i>	PISTA / RWY 02	SADM AD 2.N2-N3
	PISTA / RWY 20	SADM AD 2.N4-N5

AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS) / <i>VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION</i>
No