

AD 2. AERÓDROMOS / AERODROMES

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO / AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SAOU – SAN LUIS / BRIG.MY. CESAR RAUL OJEDA

AEROPUERTO NACIONAL / NATIONAL AIRPORT

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA		
1	COORD GEO del ARP y emplazamiento en el AD / <i>ARP GEO COORD and location in the AD</i>	(*) 331624S-0662123W Centro geométrico de pista. / (*) 331624S-0662123W Geometric center of runway.
2	Dirección y distancia desde la ciudad / <i>Direction and distance from city</i>	3.8 km al NW de la ciudad de San Luis / 3,8 km NW of the city of San Luis
3	ELEV, temperatura de referencia y temperatura mínima media / <i>ELEV, reference temperature and mean low temperature</i>	710.75 m (2.332 ft), 31.6°C – 4°C.
4	GUND en la posición de la elevación del AD / <i>GUND at AD ELEV PSN</i>	24 m (79 ft)
5	VAR, cambio anual / <i>VAR, annual change</i>	3° W, 11' W (Año/Year 2021)
6	Jefatura de aeródromo, dirección, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / <i>AD Head Office, Address, telephone, FAX, AFS, e-mail and website</i>	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL, Av. Fuerza Aérea 3095, CP 5700, Pcia. de San Luis. Jefatura: móvil (+54 9 2966) 581648. Alternativos: móvil (+54 9 11) 64798818 / (+54 266) 4436269, yduis@anac.gob.ar / NATIONAL CIVIL AVIATION ADMINISTRATION, Av. Fuerza Aérea 3095, Zip code 5700, Province of San Luis. Head Office: mobile (+54 9 2966) 581648. Alternatives: mobile (+54 9 11) 64798818 / (+54 266) 4436269, yduis@anac.gob.ar
	Explotador, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / <i>AD operator, Telephone, FAX, AFS, e-mail and website</i>	Aeropuertos Argentina, (+54 11) 54806111, www.aeropuertosargentina.com.ar
	Prestador de los Servicios de Navegación Aérea (ANSP), teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / <i>Air Navigation Service Provider (ANSP), Telephone, FAX, AFS, email and website</i>	Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA SA), ARO-AIS móvil (+54 9 379) 488177 - Altn. (+54 379) 4458844, accrr@eana.com.ar , MET (+54 379) 4458332 - móvil (+54 9 11) 66706002, www.eana.com.ar / Argentine Air Navigation Company (EANA SA), ARO-AIS móvil (+54 9 379) 488177 - Altn. (+54 379) 4458844, accrr@eana.com.ar , MET (+54 379) 4458332 - móvil (+54 9 11) 66706002, www.eana.com.ar .
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Observaciones / <i>Remarks</i>	(*) Calculado en gabinete. / (*) Calculated in laboratory.

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		
1	Explotador del AD / <i>AD operator</i>	11:00-23:00 UTC
2	Aduanas / <i>Customs</i>	O/R (*)
	Inmigraciones / <i>Immigration</i>	
3	Servicios médicos y de sanidad / <i>Health and sanitation services</i>	En horario de vuelo comercial regular/ During commercial regular flights schedule
4	Oficina de información AIS / <i>AIS Briefing Office</i>	11:00-23:00 UTC. REST O/R 2HR BFR COOR TEL NR (+54 351) 6096349 and (+54 11) 23604976.
5	Oficina de notificación ATS (ARO) / <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	11:00-23:00 UTC. REST O/R 2HR BFR COOR TEL NR (+54 351) 6096349 AND and (+54 11) 23604976.
6	Oficina de información MET / <i>MET Briefing Office</i>	11:00-23:00 UTC (+54 2664) 422457/422427 - Interno/Extensión 105 / (+54 2665) 027873
7	ATS	11:00-23:00 UTC. REST O/R 2HR BFR COOR TEL NR (+54 351) 6096349 and (+54 11) 23604976.
8	Abastecimiento de combustible / <i>Fuelling</i>	11:00-19:00 UTC, REST O/R COOR (+54 9 2664) 405968 (+54 9 2966) 581648 and (+54 9 2664) 033602
9	Servicios de escala / <i>Handling</i>	11:00-23:00 UTC Móvil/Mobile (+54 9 2664) 215656 (Responsable/Responsible agency: Aerohandling)

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		(cont.)
10	Servicios de seguridad de la aviación (protección) / Security	11:00-23:00 UTC (+54 2664) 422457/422427 - Interno/Extension 109 / Móvil/Mobile (+54 9 2664) 4415432 (jefe de turno PSA/PSA Shift Supervisor)
11	Deshielo / De-icing	NIL
12	Observaciones / Remarks	(*) Aduana: Móvil (+54 9 2664) 428185 Central Móvil (+54 9 2664) 653338 E-mail adusanlu@afip1.gov.ar Migraciones: Movil (+54 9 2664) 421395 / Customs: Mobile (+54 9 2664) 428185 Central: Mobile (+54 9 2664) 653338 E-mail adusanlu@afip1.gov.ar Migrations: Mobile (+54 9 2664) 421395

AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA / HANDLING SERVICES AND FACILITIES	
1	Elementos disponibles para el manejo de carga / Cargo-handling facilities
2	Tipos de combustible, lubricantes / Fuel and oil types
3	Instalaciones y capacidad de abastecimiento de combustible / Fuelling facilities and capacity
4	Servicios e instalaciones de deshielo / De-icing facilities
5	Espacio de hangar para aeronaves de paso / Hangar space for visiting aircraft
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves de paso / Repair facilities for visiting aircraft
7	Observaciones / Remarks

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS / PASSENGER FACILITIES	
1	Hoteles en el aeródromo o en sus proximidades / Hotel(s) at or in the vicinity of AD
2	Restaurantes en el aeródromo o en sus proximidades / Restaurant(s) at or in the vicinity of AD
3	Transporte / Transportation possibilities
4	Instalaciones y servicios médicos / Medical facilities
5	Banco / Bank at or in the vicinity of AD
	Oficina de correo / Post offices at or in the vicinity of AD
6	Oficina de turismo / Tourist office
7	Observaciones / Remarks

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS / RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	
1	Categoría del AD para la extinción de incendios / AD category for firefighting
2	Equipo de salvamento / Rescue equipment
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas / Capability for removal of disabled aircraft
4	Observaciones / Remarks

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE / SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING	
1	Tipos de equipo de remoción de obstáculos / Types of clearing equipment
2	Prioridades de remoción de obstáculos / Clearance priorities
3	Observaciones / Remarks

AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA		
1	Designación, superficie y resistencia APN / <i>Designation surface and strength of aprons</i>	ASPH - PCN 43/R/C/W/T.
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / <i>Designation, width, surface and strength of taxiways</i>	"A", "B", "C" 18m – ASPH - PCN 36/F/B/W/T.
3	Emplazamiento y elevación ACL / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	APN ELEV 708 m (2.323 ft)
4	Emplazamiento de los puntos de verificación VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	En TWY "C", rodaje ingreso a RWY distancia 600 m (0.32 NM) RDL 145. / <i>In TWY "C", taxi entry to RWY distance 600 m (0.32 NM) RDL 145</i>
5	Posición de los puntos de verificación INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	NIL
6	Observaciones / Remarks	NIL

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES / SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS		
1	Uso de señales ID de puestos de estacionamiento de aeronaves, líneas de guía TWY y sistema de guía visual a estacionamiento en los puestos de aeronaves / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</i>	Sí/Yes
2	Señales y LGT de RWY y TWY / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Sí/Yes
3	Barras de parada y luces de protección de RWY / <i>Stop bars and RWY guard lights</i>	No
4	Otras medidas de protección de RWY / <i>Other runway protection measures</i>	NIL
5	Observaciones / Remarks	No dispone ID tipo de aeronaves en PSN 3, 4, 5 y 6 / <i>No aircraft type ID available on PSN 3, 4, 5 and 6</i>

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES		
En las áreas de aproximación y despegue / In approach/TKOF areas		
RWY - Área afectada / RWY - Area affected	Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / Obstacle type, Elevation, Markings and LGT	Coordenadas / Coordinates
01 Aproximación / Approach	Tanque/Tank 708.75 m	331723.4S 0662126.1W
01 Aproximación / Approach	Árbol/Tree 727 m	331733.2S 0662123.9W
01 Aproximación / Approach	Árbol/Tree 723 m	331720.2S 0662137.9W
01 Aproximación / 19 Despegue 01 Approach / 19 Takeoff	Árbol/Tree 720.5 m	331723.3S 0662135.5W
01 Aproximación / 19 Despegue 01 Approach / 19 Takeoff	Árbol/Tree 715 m	331726.4S 0662132.1W
01 Aproximación / 19 Despegue 01 Approach / 19 Takeoff	Árbol/Tree 720.5 m	331728.2S 0662129.4W
01 Aproximación / 19 Despegue 01 Approach / 19 Takeoff	Árbol/Tree 720 m	331730.3S 0662128W
19 Aproximación / Approach	Árbol/Tree 718 m	331530.8S 0662111.1W
19 Aproximación / Approach	Árbol/Tree 720.5 m	331528S 0662120.6W
19 Aproximación / 01 Despegue 19 Approach / 01 Takeoff	Árbol/Tree 716 m	331529.1S 0662115.4W
19 Aproximación / 01 Despegue / 19 Approach / 01 Takeoff	Árbol/Tree 719 m	331526.9S 0662115.2W
19 Aproximación / 01 Despegue 19 Approach / 01 Takeoff	Árbol/Tree 721.5 m	331522.4S 0662113.3W

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES		(Cont.)
En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD		
Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / Obstacle type, Elevation, Markings and LGT	Coordenadas / Coordinates	
Antena/Antenna 785 m	331541.7S 06620 17.1W	
Edificación/Building 770.5 m	331737.3S 06619 29.4W	
Antena/Antenna 770.5 m	331634.2S 06620 20.4W	
Antena/Antenna 761.5 m	331704.3S 0662041.3W	
Antena/Antenna 772 m	331723.3S 0662021.7W	
Antena/Antenna 778.5 m	331729S 0662030.5W	
Antena/Antenna 747.5 m	331736.6S 0662057W	
Antena/Antenna 752.5 m	331737.7S 0662054.8W	
Antena/Antenna 756.5 m	331744.2S 0662040.5W	
Edificación/Building 751 m	331752.2S 0662054.8W	
Antena/Antenna 779.5 m	331758.6S 0662049.8W	
Antena/Antenna 759.5 m	331803.8S 0662034.4W	
Antena/Antenna 778 m	331805.9S 0662020.6W	
Edificación/Building 765 m	331807.9S 0662008.8W	
Antena/Antenna 758 m	331811.5S 0662015.8W	
Antena/Antenna 781 m	331825.5S 0662041.6W	
Árbol/Tree 725.5 m	331717.6S 0662140.2W	
Árbol/Tree 726 m	331719.3S 0662139.7W	
Árbol/Tree 718 m	331719.6S 0662138.4W	
Árbol/Tree 711 m	331722.6S 0662123.4W	
Árbol/Tree 718.5 m	331726S 0662122.7W	
Antena/Antenna 727.5 m	331544.7S 0662110.4W	
Antena/Antenna 714 m	331531.3S 0662122.3W	
Árbol/Tree 725 m	331535.5S 0662107.7W	
Árbol/Tree 727.5 m	331532.2S 0662106.7W	
Árbol/Tree 730.5 m	331524.8S 0662108.1W	
Árbol/Tree 727.5 m	331524.1S 0662106.9W	
Antena/Antenna 130.7 m	331743.5S 0661730.2W	
Observaciones / Remarks: NIL		

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED		
1	Oficina MET asociada / Associated MET office	EMA SAN LUIS, OMA/OVM MENDOZA
2	Horas de servicio / Hours of service	H24
	Oficina MET fuera de horario / MET office out of service hours	OMA/OVM CÓRDOBA
3	Oficina responsable de la preparación TAF / Office responsible for preparation of TAFs	OMA MENDOZA (00/00, 12/12, 18/18) y/and OMA CÓRDOBA (06/06)
	Períodos de validez / Periods of validity	24 HR: 00/00, 06/06, 12/12, 18/18
4	Disponibilidad de pronósticos de tendencias para el AD / Availability of the trend forecasts for the AD	No
	Intervalos de expedición de pronósticos / Interval of issuance of the forecasts	No
5	Información sobre cómo se hacen las exposiciones verbales y las consultas / Information on how briefing and/or consultation is provided	No
6	Documentación de vuelo suministrada / Flight documentation supplied	No
	Idioma(s) utilizado(s) / Language(s) used	No
7	Las cartas y otra información expuesta o a disposición para exposiciones verbales o consultas / Charts and other information displayed or available for briefing or consultation	No

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA / <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>		(Cont.)
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	CADAS, telefónico / <i>CADAS, by phone</i>
9	Dependencias ATS a las cuales se suministra información meteorológica / <i>The ATS units provided with meteorological information</i>	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Oficina/office Córdoba - H24 – (+54 351) 4753882

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>						
Designador RWY / <i>RWY designation</i>	BRG GEO, BRG MAG (Centésimas de grado) / <i>BRG GEO, BRG MAG (to one-hundredth of a degree)</i>	Dimensiones de RWY (m) / <i>Dimensions of RWY (m)</i>	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY / <i>RWY and SWY strength (PCN) and surface</i>	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / <i>THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND</i>	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / <i>THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY</i>	Pendiente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i>
1	2	3	4	5	6	7
01	NIL, 009°	2.955x30	PCN 36/F/B/W/T ASPH	331711.05S 0662129.89W	700.75 m 2.299 ft	NIL
19	NIL, 189°			331535.76S 0662116.91W	710.75 m 2.332 ft	NIL
Dimensiones SWY (m) / <i>Dimensions of SWY (m)</i>	Dimensiones CWY (m) / <i>Dimensions of CWY (m)</i>	Dimensiones de franja (m) / <i>Dimensions of strips (m)</i>	RESA (m)	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / <i>Location (which RWY end) and Description of arresting system</i>	OFZ	Observaciones / <i>Remarks</i>
8	9	10	11	12	13	14
NIL	NIL	3075x280	90x60	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL			NIL	NIL	NIL

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS / <i>DECLARED DISTANCES</i>					
Designador RWY / <i>RWY designator</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
01	2.955	2.955	2.955	2.955	NIL
19	2.955	2.955	2.955	2.955	NIL

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>				
Designador RWY / <i>RWY designator</i>	Tipo, LEN e INTST del sistema de LGT de APCH / <i>APCH LGT system type, LEN and INTST</i>	LGT THR Color WBAR / <i>THR LGT Color WBAR</i>	PAPI, VASIS	LEN LGT TDZ
1	2	3	4	5
01	No	Sí/Yes	Sí, ángulo de descenso 3° / <i>Yes, descent angle 3°</i>	No
19	No	Sí/Yes	Sí, ángulo de descenso 3° - HGT cruce en THR 19 17.16 m / <i>Yes, descent angle 3° - crossing HGT at THR 19 17,16 m</i>	No

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i> (Cont.)				
LEN, Separación, Color, INTST RCLL / RCLL LEN, Spacing, Color, INTST	LEN, Separación, Color, INTST REDL / REDL LEN, Spacing, Color, INSTS	Color RENL y WBAR / RENL Color and WBAR	LEN y Color STWL / STWL LEN and Color	Observaciones / Remarks
6	7	8	9	10
No	Sí/Yes	Sí/Yes	No	NIL
No	Sí/Yes	Sí/Yes	No	NIL

AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA / <i>OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY</i>	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN / <i>ABN location, characteristics and hours of operation</i>
	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento IBN / <i>IBN location, characteristics and hours of operation</i>
2	Emplazamiento y LGT en LDI / <i>LDI location and LGT</i>
3	Luces de borde y eje de TWY / <i>TWY edge and centre line lighting</i>
4	Fuente secundaria de energía eléctrica / <i>Secondary power supply</i>
	Tiempo de conmutación / <i>Switch-over time</i>
5	Observaciones / <i>Remarks</i>

AD 2.16 ZONA DE ATERRIJAJE PARA HELICÓPTEROS / <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	
1	COORD GEO y GUND del centro geométrico de la TLOF / <i>TLOF geometric center GEO COORD and GUND</i>
	COORD GEO y GUND THR de cada FATO / <i>Each FATO GEO COORD and GUND</i>
2	Elevación del área TLOF / <i>TLOF elevation area</i>
	Elevación del área FATO / <i>FATO elevation area</i>
3	Dimensiones de las áreas TLOF y FATO, su tipo de superficie, carga admisible y señales / <i>TLOF and FATO area dimensions, Surface type, bearing strength and markings</i>
4	BRG GEO de la FATO / <i>BRG GEO of the FATO</i>
5	Distancias declaradas disponibles / <i>Declared distances available</i>
6	LGT de aproximación / <i>Approach LGT</i>
	LGT de la FATO / <i>FATO LGT</i>
7	Observaciones / <i>Remarks</i>

AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS ATS / <i>ATS AIRSPACE</i>	
1	Designación y límites laterales / <i>Designation and lateral limits</i>
2	Límites verticales / <i>Vertical limits</i>
3	Clasificación del espacio aéreo / <i>Airspace classification</i>
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS / <i>ATS unit callsign</i>
	Idioma(s) / <i>language(s)</i>
5	Altitud de transición / <i>Transition altitude</i>
6	Horas de aplicación / <i>Hours of applicability</i>
7	Observaciones / <i>Remarks</i>

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS ATS / <i>ATS COMMUNICATION FACILITIES</i>					
Designación del Servicio / <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada / <i>Call sign</i>	Canales / <i>Channels</i>	Frecuencia / <i>Frequency</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
TMA/APP/TWR	San Luis Torre / <i>San Luis Tower</i>	CPPL	118.40 MHz	11:00-23:00 UTC. REST O/R	NIL
		CAUX	119.85 MHz		NIL
		EMERG	121.5 MHz		NIL

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE / <i>NAVIGATIONAL AND LANDING AIDS</i>						
Tipo de ayuda, MAG VAR, Tipo de operación apoyada para ILS/GNSS, CAT ILS, declinación para VOR/ILS / <i>Type of aid, MAG VAR, Type of supported operation for ILS / GNSS, ILS CAT, declination for VOL/ILS</i>	ID	Frecuencia y Canal / <i>Frequency and channel</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	COORD GEO del emplazamiento de la antena transmisora / <i>Position of transmitting antenna coordinates</i>	Elevación de la antena transmisora del DME / <i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	UIS	116 MHz	H24	331606.1S 0662128.1W	710 m 2.329 ft	DME CH 107X (328 km).

AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO / <i>LOCAL AERODROME REGULATIONS</i>
- Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO, excepto el inciso c) donde debe remplazarse el valor por 2.000 ft. - En las circunstancias detalladas en el ENR 1.4, el piloto que decida realizar vuelos VFR, deberá coordinar previamente con el Jefe de Aeródromo y/o Explotador de Aeródromo la asignación de PSN para estacionamiento, también con el Proveedor de Combustible (en caso de necesitarlo) y otras coordinaciones operativas necesarias. / - <i>VFR OPS shall conform to BRAVO ANNEX, except c) where the value should be replaced by 2,000 ft.</i> - In the circumstances detailed in ENR 1.4, the pilot who decides to perform VFR flights must previously coordinate with the Aerodrome Head and/or Aerodrome Operator the assignment of PSN for parking, also with the Fuel Supplier (in case of need) and other necessary operational coordination.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO / <i>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</i>
NIL

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO / <i>FLIGHT PROCEDURES</i>
NIL

AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA / <i>ADDITIONAL INFORMATION</i>
- Pertenece al SNA. - Habilitados letreros de información y letreros con instrucciones obligatorias. ÁREA DE ESTUDIOS ESPECIALES SAN LUIS 1. Reemplácese la aplicación de las superficies de despeje de obstáculos denominadas Superficie Horizontal Interna y Superficie Cónica hacia el sector Este de la pista 01/19 del Aeropuerto SAN LUIS / BRIG. MAYOR D. CESAR R. OJEDA, por otra, sujeta a servidumbre aeronáutica y estudios aeronáuticos especiales, denominada "Área de Estudios Especiales SAN LUIS", delimitada por las coordenadas (Ver Tablas) y plano (Ver Plano) y que forman parte de la misma. 2. El "Área de Estudios Especiales SAN LUIS" delimitada en el Artículo 1° se subdivide en DOS (2) sectores denominados "SECTOR 1" y "SECTOR 2"; teniendo como límite común la línea determinada por los puntos 1, 2, 3, 4 y 5 que se indican en las Tablas y Plano. 3. Para el "SECTOR 1", el procedimiento para evaluar las solicitudes de futuras construcciones e instalaciones que se pretendan emplazar, se registrará por los siguientes estudios: a) Estudios Técnicos realizados por la Dirección de Aeródromos, dependiente de la DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS, dependiente de la ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL, para los objetos a emplazar en el área, que no superen los SETECIENTOS SETENTA (770) metros de cota en su extremo superior, a efecto de evitar la proliferación de obstáculos.

- b) Estudios Técnicos de la DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA, dependiente de la ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL, si la altura solicitada supera el valor de SETECIENTOS SETENTA (770) metros de cota en su extremo superior, en base a los criterios establecidos en los documentos aplicables para el diseño de espacio aéreo y procedimientos para la navegación aérea, incluyéndose, de ser necesario, un CRM (Modelo de Riesgo de Colisión).
4. Para el "SECTOR 2", el procedimiento para evaluar las solicitudes de futuras construcciones e instalaciones que se pretendan emplazar, se registrará por los siguientes estudios:
- a) Estudios Técnicos realizados por la Dirección de Aeródromos, dependiente de la DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS, dependiente de la ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL, para los objetos a emplazar en el área, que no superen los CIENTO CINCUENTA (150) metros de altura sobre el nivel del terreno, a efecto de evitar la proliferación de obstáculos.
- b) Estudios Técnicos de la DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA, dependiente de la ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL, si la altura solicitada supera el valor de CIENTO CINCUENTA (150) metros de altura sobre el nivel del terreno, en base a los criterios establecidos en las REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC), los documentos aplicables para el diseño de espacio aéreo y procedimientos para la navegación aérea, incluyéndose, de ser necesario, un CRM (Modelo de Riesgo de Colisión).
5. Para el área cubierta por la proyección del resto de las superficies de despeje de obstáculos establecidas para el Aeropuerto SAN LUIS / BRIG. MAYOR D. CESAR R. OJEDA, serán de aplicación las especificaciones contenidas en el Manual de Aeródromos de la República Argentina – Volumen I – Aeródromos, o la regulación nacional que lo reemplazare.
6. En el caso de habilitarse nuevos helipuertos dentro del área comprendida por la presente resolución, éstos tendrán la protección que le otorga el Código Aeronáutico a través de la aplicación de la Superficies Limitadoras de Obstáculos establecidas en el Anexo 14- Volumen II – Helipuertos, de la ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI), o regulación nacional que lo reemplace.
7. Lo dispuesto a través de la presente resolución, es aplicable única y exclusivamente al Aeropuerto SAN LUIS / BRIG. MAYOR D. CESAR R. OJEDA, y solamente para el área detallada en el Artículo 1°, tratándose de un caso particular. /
- It belongs to the SNA.
- Information signs and signs with mandatory instructions are posted.

SAN LUIS AREA OF SPECIAL STUDIES

1. Replace the application of the obstacle clearance surfaces called Internal Horizontal Surface and Conical Surface towards the East sector of runway 01/19 of SAN LUIS Airport / BRIG. CESAR R. OJEDA, for another one, subject to aeronautical easement and special aeronautical studies, denominated "SAN LUIS Area of Special Studies", delimited by the coordinates (See Tables) and chart (See Chart) and that are part of it.
2. The "SAN LUIS Area of Special Studies" delimited in Section 1° is subdivided in TWO (2) sectors denominated "SECTOR 1" and "SECTOR 2"; having as common limit the line determined by the points 1, 2, 3, 4 and 5 that are indicated in the Tables and Chart.
3. For "SECTOR 1", the procedure to evaluate the requests for future constructions and facilities to be located shall be governed by the following studies:
 - a) Technical Studies carried out by the Aerodromes Directorate, dependent on the GENERAL DIRECTORATE OF AIRPORT INFRASTRUCTURE AND SERVICES, dependent on the NATIONAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION, for the objects to be located in the area, which do not exceed SEVEN HUNDRED SEVENTY (770) meters of elevation at its upper end, in order to avoid the proliferation of obstacles.
 - b) Technical Studies by the NATIONAL DIRECTORATE OF AIR NAVIGATION INSPECTION, under the NATIONAL CIVIL AVIATION ADMINISTRATION, if the requested height exceeds the value of SEVEN HUNDRED SEVENTY (770) meters of height at its upper end, based on the criteria established in the applicable documents for the design of airspace and procedures for air navigation, including, if necessary, a CRM (Collision Risk Model).
4. For "SECTOR 2", the procedure to evaluate the applications for future constructions and facilities that are intended to be located, shall be governed by the following studies:
 - a) Technical Studies carried out by the Aerodromes Directorate, dependent on the GENERAL DIRECTORATE OF AIRPORT INFRASTRUCTURE AND SERVICES, dependent on the NATIONAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION, for objects to be located in the area, which do not exceed ONE HUNDRED AND FIFTY (150) meters above ground level, in order to avoid the proliferation of obstacles.
 - b) Technical Studies by the NATIONAL DIRECTORATE OF AIR NAVIGATION INSPECTION, under the NATIONAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION, if the requested height exceeds ONE HUNDRED AND FIFTY (150) meters above ground level, based on the criteria established in the ARGENTINE CIVIL AVIATION REGULATIONS (RAAC), the applicable documents for airspace design and procedures for air navigation, including, if necessary, a CRM (Collision Risk Model).
5. For the area covered by the projection of the remaining obstacle clearance surfaces established for SAN LUIS Airport / BRIG. MAYOR D. CESAR R. OJEDA, the specifications contained in the Aerodromes Manual of the Argentine Republic - Volume I - Aerodromes, or the national regulation replacing it, shall be applicable.
6. In case new heliports are enabled within the area covered by this resolution, they shall have the protection granted by the Aeronautical Code through the application of the Obstacle Limiting Surfaces established in Annex 14- Volume II - Heliports, of the INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION (ICAO), or national regulation replacing it.
7. The provisions of this resolution are applicable only and exclusively to SAN LUIS / BRIG. MAYOR D. CESAR R. OJEDA, and only for the area detailed in Section 1°, in the case of a particular case.

TABLAS: / CHARTS:

Coordenadas de delimitación del "Área de Estudios Especiales SAN LUIS" / *Delimitation coordinates of the "SAN LUIS Area of Special Studies"*

Punto / Point	Latitud Sur / South Latitude	Longitud Oeste / West Latitude
VÉRTICE A / VORTIX A	-33° 19' 03.44"	-066° 20' 33.94"
VÉRTICE B / VORTIX B	-33° 17' 21.23"	-066° 21' 09.72"
VÉRTICE C / VORTIX C	-33° 16' 54.26"	-066° 20' 38.24"
VÉRTICE D / VORTIX D	-33° 15' 37.06"	-066° 20' 37.83"
VÉRTICE E / VORTIX E	-33° 14' 46.49"	-066° 17' 24.31"
VÉRTICE F / VORTIX F	-33° 17' 46.85"	-066° 18' 03.35"
VÉRTICE G / VORTIX G	-33° 18' 05.41"	-066° 18' 52.42"
VÉRTICE H / VORTIX H	-33° 18' 46.85"	-066° 19' 55.35"
VÉRTICE I / VORTIX I	-33° 18' 57.63"	-066° 20' 13.99"

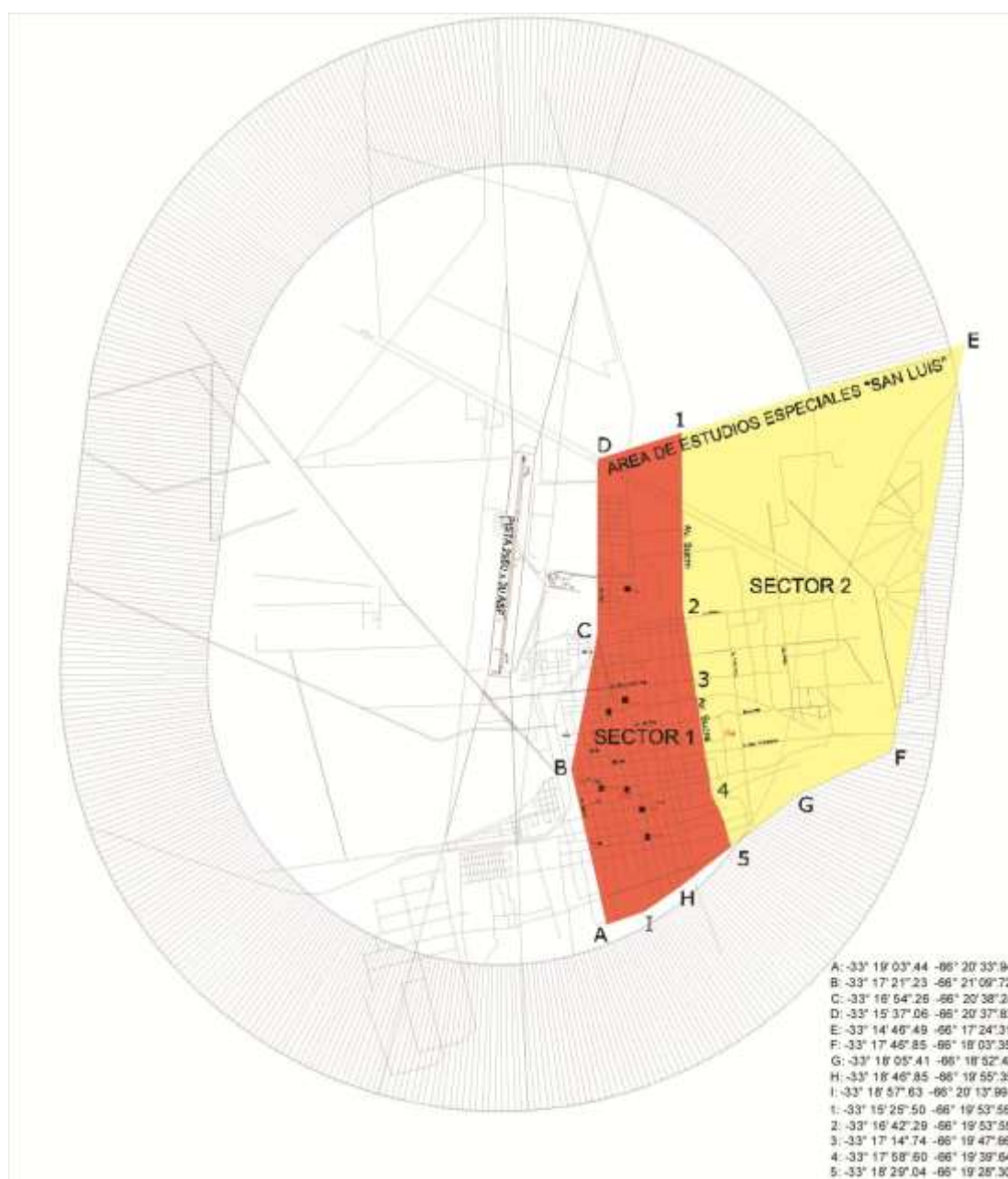
Coordenadas de delimitación del SECTOR 1 / *Coordinates of delimitation of SECTOR 1*

Punto / Point	Latitud Sur / South Latitude	Longitud Oeste / West Latitude
VÉRTICE A / VORTIX A	-33° 19' 03.44"	-066° 20' 33.94"
VÉRTICE B / VORTIX B	-33° 17' 21.23"	-066° 21' 09.72"
VÉRTICE C / VORTIX C	-33° 16' 54.26"	-066° 20' 38.24"
VÉRTICE D / VORTIX D	-33° 15' 37.06"	-066° 20' 37.83"
PUNTO 1 / POINT 1	-33° 15' 25.50"	-066° 19' 53.55"
PUNTO 2 / POINT 2	-33° 16' 42.29"	-066° 19' 53.55"
PUNTO 3 / POINT 3	-33° 17' 14.74"	-066° 19' 47.66"
PUNTO 4 / POINT 4	-33° 17' 58.60"	-066° 19' 39.64"
PUNTO 5 / POINT 5	-33° 18' 29.04"	-066° 19' 28.30"
VÉRTICE H / VORTIX H	-33° 18' 46.85"	-066° 19' 55.35"
VÉRTICE I / VORTIX I	-33° 18' 57.63"	-066° 20' 13.99"

Coordenadas de delimitación del SECTOR 2 / *Coordinates of delimitation of SECTOR 2*

Punto / Point	Latitud Sur / South Latitude	Longitud Oeste / West Latitude
PUNTO 1 / POINT 1	-33° 15' 25.50"	-066° 19' 53.55"
PUNTO 2 / POINT 2	-33° 16' 42.29"	-066° 19' 53.55"
PUNTO 3 / POINT 3	-33° 17' 14.74"	-066° 19' 47.66"
PUNTO 4 / POINT 4	-33° 17' 58.60"	-066° 19' 39.64"
PUNTO 5 / POINT 5	-33° 18' 29.04"	-066° 19' 28.30"
VÉRTICE G / VORTIX G	-33° 18' 05.41"	-066° 18' 52.42"
VÉRTICE F / VORTIX F	-33° 17' 46.85"	-066° 18' 03.35"
VÉRTICE E / VORTIX E	-33° 14' 46.49"	-066° 17' 24.31"

“Área de Estudios Especiales SAN LUIS” / “SAN LUIS Area of Special Studies”



AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO / CHARTS RELATED TO THE AERODROME		
Plano de aeródromo – OACI / <i>Aerodrome Chart</i> - ICAO		SAOU AD2.A1
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves - OACI / <i>Aircraft Parking/Docking Chart</i> – ICAO		SAOU AD2.B1-B2-B3-B4
Cartas de salida normalizada por instrumentos – OACI / <i>Standard Instrument Departure Chart</i> - ICAO		
RNP ISIPO 2G - MORRO 2G - FRAGA 2G	Pista/RWY 19	SAOU AD2.I1-I2
Cartas de llegada normalizada por instrumentos – OACI / <i>Standard Instrument Arrival Chart</i> - ICAO		
RNP GEMVU 1Q - ISIPO 2Q - MORRO 2Q - KABAK 2Q – EDRAL 2Q - FRAGA 2Q	Pista/RWY 01	SAOU AD2.K1-K2-K3
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI / <i>Instrument Approach Chart</i> – ICAO		
VOR	Pista/RWY 01	SAOU AD2.M1
RNP	Pista/RWY 01	SAOU AD2.M2-M3
AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS) / VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION		
Penetración de la superficie del tramo visual (VSS), incluyendo los procedimientos y valores mínimos de los procedimientos afectados: / <i>Visual segment surface (VSS) penetration, including procedure and procedure minima affected.</i>		