

AD 2. AERÓDROMOS / AERODROMES

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO / AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SANC CATAMARCA

AEROPUERTO NACIONAL / NATIONAL AIRPORT

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA		
1	COORD GEO del ARP y emplazamiento en el AD / <i>ARP GEO COORD and location in the AD</i>	(*) 283535S 0654504W Centro geométrico de pista. (*) 283535S 0654504W Geometric center of runway.
2	Dirección y distancia desde la ciudad / <i>Direction and distance from city</i>	15 km al SSE de San Fernando del Valle de Catamarca. / 15 km SSE of San Fernando del Valle de Catamarca.
3	ELEV, temperatura de referencia y temperatura mínima media / <i>ELEV, reference temperature and mean low temperature</i>	474.25 m (1.556 ft), 34.5°C – 4.5°C.
4	GUND en la posición de la elevación del AD / <i>GUND at AD ELEV PSN</i>	28 m (92 ft)
5	VAR, cambio anual / <i>VAR, annual change</i>	7° W, 12' W (Año / Year 2025)
6	Jefatura de aeródromo, dirección, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / <i>AD Head Office, Address, telephone, FAX, AFS, e-mail and website</i>	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL, RP 33 km 22, Distrito Los Puestos, Localidad de Las Tejas de Valle Viejo, Pcia. de Catamarca, CP 4707. (+54 383) 4453686 - ANAC (+54 383) 4851204, ydCAT@anac.gob.ar NATIONAL CIVIL AVIATION ADMINISTRATION, RP 33 km 22, District Los Puestos, Locality of Las Tejas de Valle Viejo, Province of Catamarca, Zip code 4707. (+54 383) 4453686 - ANAC (+54 383) 4851204, ydCAT@anac.gob.ar
	Explotador, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / <i>AD operator, Telephone, FAX, AFS, e-mail and website</i>	Aeropuertos Argentina, (+54 383) 4453683, (+54 383) 4453684, (+54 11) 39874150 (H24), www.aeropuertosargentina.com
	Prestador de los Servicios de Navegación Aérea (ANSP), teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / <i>Air Navigation Service Provider (ANSP), Telephone, FAX, AFS, email and website</i>	Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA S.A). ARO-AIS (+54 383) 4453686, accat@eana.com.ar , www.eana.com.ar / Argentine Air Navigation Company (EANA S.A). ARO-AIS (+54 383) 4453686, accat@eana.com.ar , www.eana.com.ar
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Observaciones / <i>Remarks</i>	(*) Calculado en gabinete. / <i>Calculated in laboratory.</i>

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		
1	Explotador del AD / <i>AD operator</i>	10:00-23:59 UTC.
2	Aduanas / <i>Customs</i>	NIL
	Inmigraciones / <i>Immigration</i>	NIL
3	Servicios médicos y de sanidad / <i>Health and sanitation services</i>	(*)
4	Oficina de información AIS / <i>AIS Briefing Office</i>	LUN a VIE 10:00-23:00 UTC, SAB 12:00-17:00 UTC, DOM 17:00-23:00 UTC, resto O/R (**) / MON to FRI 10:00-23:00 UTC, SAT 12:00-17:00 UTC, SUN 17:00-23:00 UTC, rest O/R (**)
5	Oficina de notificación ATS (ARO) / <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	LUN a VIE 10:00-23:00 UTC, SAB 12:00-17:00 UTC, DOM 17:00-23:00 UTC, resto O/R (**) / MON to FRI 10:00-23:00 UTC, SAT 12:00-17:00 UTC, SUN 17:00-23:00 UTC, rest O/R (**)
6	Oficina de información MET / <i>MET Briefing Office</i>	H24
7	ATS	LUN a VIE 10:00-23:00 UTC, SAB 12:00-17:00 UTC, DOM 17:00-23:00 UTC, resto O/R (**) / MON to FRI 10:00-23:00 UTC, SAT 12:00-17:00 UTC, SUN 17:00-23:00 UTC, rest O/R (**)

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		
8	Abastecimiento de combustible / <i>Fuelling</i>	LUN a SAB 11:00-23:00 UTC, DOM 12:00-23:00 UTC, solo para vuelos SAN, Estado y Comerciales, resto O/R 2 HR antes (**) / <i>MON to SAT 11:00-23:00 UTC, SUN 12:00-23:00 only for SAN, State and Commercial flights, rest O/R 2 hours in advance (**)</i>
9	Servicios de escala / <i>Handling</i>	NIL
10	Servicios de seguridad de la aviación (protección) / <i>Security</i>	NIL
11	Deshielo / <i>De-icing</i>	NIL
12	Observaciones / <i>Remarks</i>	(*) No se cuenta con servicio de sanidad aeronáutica en el AD. "Emergencias" Cubre servicio de salud Pública a O/R según Plan de Emergencias del Aeródromo (PEA). Dispone de servicio de Sanidad Aeroportuaria, solo para vuelos comerciales regulares, resto O/R. (**) Solo para vuelos SAN, Estado y Comerciales, resto O/R 2 HR antes - COOR móvil (+54 9 383) 4360801, (+54 9 383) 4994678 / (*) <i>There is no aeronautical medical service at the AD. "Emergencias" provides public health service O/R according to the Aerodrome Emergency Plan (PEA, its acronym in Spanish)</i> <i>Airport Health Service available, only for scheduled commercial flights, rest O/R.</i> (**) <i>Only for SAN, State and Commercial flights, rest O/R 2 HR in advance - COOR mobile (+54 9 383) 4360801, (+54 9 383) 4994678.</i>

AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA / HANDLING SERVICES AND FACILITIES		
1	Elementos disponibles para el manejo de carga / <i>Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	Tipos de combustible, lubricantes / <i>Fuel and oil types</i>	JET A-1 y / and AVGAS 100 LL
3	Instalaciones y capacidad de abastecimiento de combustible / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	NIL
4	Servicios e instalaciones de deshielo / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves de paso / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves de paso / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS / PASSENGER FACILITIES		
1	Hoteles en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Hotel(s) at or in the vicinity of AD</i>	NIL
2	Restaurantes en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Restaurant(s) at or in the vicinity of AD</i>	NIL
3	Transporte / <i>Transportation possibilities</i>	NIL
4	Instalaciones y servicios médicos / <i>Medical facilities</i>	NIL
5	Banco / <i>Bank at or in the vicinity of AD</i>	NIL
	Oficina de correo / <i>Post offices at or in the vicinity of AD</i>	NIL
6	Oficina de turismo / <i>Tourist office</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS / <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios / <i>AD category for firefighting</i>	6 (seis / six)
2	Equipo de salvamento / <i>Rescue equipment</i>	1 autobomba; 11.356 litros de agua; 1.590 litros de espuma; 205 kg de polvo químico seco. Reserva de espuma 1.800 litros / <i>1 firefighting truck; 11,356 liters of water; 1,590 liters of foam; 205 kg of dry chemical powder. Foam reserve 1,800 liters</i>
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	Observaciones / <i>Remarks</i>	Prestador del servicio SEI: Policía Federal Argentina / <i>SEI Service provider: Argentine Federal Police</i>

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE / <i>SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING</i>		
1	Tipos de equipo de remoción de obstáculos / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Prioridades de remoción de obstáculos / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO / <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA</i>		
1	Designación, superficie y resistencia APN / <i>Designation surface and strength of aprons</i>	CONC, PCR 560/R/C/W/T – ELEV 466 m (1529 ft)
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / <i>Designation, width, surface and strength of taxiways</i>	“A”, 18 m, CONC, PCR 550/R/B/W/T, ASPH, PCR 400/F/A/X/T. “B”, 18 m, CONC, PCR 560/R/C/W/T, ASPH, PCR 400/F/A/X/T. “C”, 18 m, CONC, PCR 560/R/C/W/T, ASPH, PCR 400/F/A/X/T. “D”, 18 m, CONC, PCR 560/R/C/W/T, ASPH, PCR 400/F/A/X/T.
3	Emplazamiento y elevación ACL / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	--
4	Emplazamiento de los puntos de verificación VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	TWY “B” RDL VOR 213° distancia DME 0.8 NM / TWY “B” RDL VOR 213° DME distance 0.8 NM
5	Posición de los puntos de verificación INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	
6	Observaciones / <i>Remarks</i>	TWY “A”, “B”, “C” y “D”: disponen márgenes de 3.5 m – ASPH / TWY “A”, “B”, “C” y “D”: they have 3,5 m margins – ASPH

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES / <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</i>		
1	Uso de señales ID de puestos de estacionamiento de aeronaves, líneas de guía TWY y sistema de guía visual a estacionamiento en los puestos de aeronaves / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</i>	Sí / Yes
2	Señales y LGT de RWY y TWY / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY 02/20 y/and TWY
3	Barras de parada y luces de protección de RWY / <i>Stop bars and RWY guard lights</i>	No
4	Otras medidas de protección de RWY / <i>Other runway protection measures</i>	No
5	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES		
En las áreas de aproximación y despegue / In approach/TKOF areas		
RWY - Área afectada / RWY - Area affected	Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / Obstacle type, Elevation, Markings and LGT	Coordenadas / Coordinates
NIL	NIL	NIL
En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD		
Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / Obstacle type, Elevation, Markings and LGT	Coordenadas / Coordinates	
NIL	NIL	
Observaciones / Remarks: ---		

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED		
1	Oficina MET asociada / Associated MET office	EMA CATAMARCA, OMA/OVM CÓRDOBA
2	Horas de servicio / Hours of service	H24
	Oficina MET fuera de horario / MET office out of service hours	No
3	Oficina responsable de la preparación TAF / Office responsible for preparation of TAFs	OMA CÓRDOBA
	Períodos de validez / Periods of validity	24 HR: 00/00, 06/06, 12/12, 18/18
4	Disponibilidad de pronósticos de tendencias para el AD / Availability of the trend forecasts for the AD	No
	Intervalos de expedición de pronósticos / Interval of issuance of the forecasts	No
5	Información sobre cómo se hacen las exposiciones verbales y las consultas / Information on how briefing and/or consultation is provided	No
6	Documentación de vuelo suministrada / Flight documentation supplied	No
	Idioma(s) utilizado(s) / Language(s) used	No
7	Las cartas y otra información expuesta o a disposición para exposiciones verbales o consultas / Charts and other information displayed or available for briefing or consultation	No
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información / Supplementary equipment available for providing information	CADAS, telefónico / CADAS, by phone
9	Dependencias ATS a las cuales se suministra información meteorológica / The ATS units provided with meteorological information	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) / Additional information (limitation of service, etc.)	Oficina / Office Córdoba – H24 – (+54 351) 4753882

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS						
Designador RWY / RWY designation	BRG GEO, BRG MAG (Centésimas de grado) / BRG GEO, BRG MAG (to one- hundredth of a degree)	Dimensiones de RWY (m) / Dimensions of RWY (m)	Resistencia (PCR) y superficie de RWY y SWY / RWY and SWY strength (PCR) and surface	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY	Pendiente de RWY-SWY / Slope of RWY- SWY
1	2	3	4	5	6	7
02	012°, 019°	2.800x30	550/R/B/W/T CONC	283619.67S 0654514.95W	459.75 m 1.508 ft	-0.52%
20	192°, 199°		400/F/A/X/T ASPH	283450.72S 0654453.56W	474.25 m 1.556 ft	0.52%

Dimensiones SWY (m) / <i>Dimensions of SWY (m)</i>	Dimensiones CWY (m) / <i>Dimensions of CWY (m)</i>	Dimensiones de franja (m) / <i>Dimensions of strips (m)</i>	RESA (m)	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / <i>Location (which RWY end) and Description of arresting system</i>	OFZ	Observaciones / <i>Remarks</i>
8	9	10	11	12	13	14
No	No	2920x280	90x90	No	No	No
No	No		90x90	No	No	No

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES

Designador RWY / <i>RWY designator</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02	2.800	2.800	2.800	2.800	NIL
20	2.800	2.800	2.800	2.800	NIL

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY / <i>RWY designator</i>	Tipo, LEN e INTST del sistema de LGT de APCH / <i>APCH LGT system type, LEN and INTST</i>	LGT THR Color WBAR / <i>THR LGT Color WBAR</i>	PAPI, VASIS	LEN LGT TDZ
1	2	3	4	5
02	No	Sí / Yes	Ángulo de descenso 3° - HGT cruce THR 16.54 m / <i>Descent angle 3° - Crossing HGT THR 16.54 m</i>	No
20	No	Sí / Yes	Ángulo de descenso 3° - HGT cruce THR 16.57 m / <i>Descent angle 3° - Crossing HGT THR 16,57 m</i>	No
LEN, Separación, Color, INTST RCLL / <i>RCLL LEN, Spacing, Color, INTST</i>	LEN, Separación, Color, INTST REDL / <i>REDL LEN, Spacing, Color, INSTS</i>	Color RENL y WBAR / <i>RENL Color and WBAR</i>	LEN y Color STWL / <i>STWL LEN and Color</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
No	Sí / Yes	Sí / Yes	No	NIL
No	Sí / Yes	Sí / Yes	No	NIL

AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA / OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN / <i>ABN location, characteristics and hours of operation</i>	Sí / Yes
	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento IBN / <i>IBN location, characteristics and hours of operation</i>	No
2	Emplazamiento y LGT en LDI / <i>LDI location and LGT</i>	Frente a la plataforma comercial. Dispone de luz / <i>In front of the commercial APN. It has light</i>
3	Luces de borde y eje de TWY / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Sí, TWY "A", "B", "C" y "D". No dispone de luces de eje de TWY / <i>Yes, TWY "A", "B", "C" and "D". Does not have TWY centre line lights</i>
4	Fuente secundaria de energía eléctrica / <i>Secondary power supply</i>	Sí / Yes
	Tiempo de conmutación / <i>Switch-over time</i>	NIL
5	Observaciones / <i>Remarks</i>	Posee WDI, TWY y APN LGTD / <i>It has WDI, TWY y APN LGTD</i>

AD 2.16 ZONA DE ATERRIAJE PARA HELICÓPTEROS / HELICOPTER LANDING AREA		
1	COORD GEO y GUND del centro geométrico de la TLOF / <i>TLOF geometric center GEO COORD and GUND</i>	No
	COORD GEO y GUND THR de cada FATO / <i>Each FATO GEO COORD and GUND</i>	No
2	Elevación del área TLOF / <i>TLOF elevation area</i>	No
	Elevación del área FATO / <i>FATO elevation area</i>	No
3	Dimensiones de las áreas TLOF y FATO, su tipo de superficie, carga admisible y señales / <i>TLOF and FATO area dimensions, Surface type, bearing strength and markings</i>	No
4	BRG GEO de la FATO / <i>BRG GEO of the FATO</i>	No
5	Distancias declaradas disponibles / <i>Declared distances available</i>	No
6	LGT de aproximación / <i>Approach LGT</i>	No
	LGT de la FATO / <i>FATO LGT</i>	No
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	No

AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS ATS / ATS AIRSPACE		
1	Designación y límites laterales / <i>Designation and lateral limits</i>	CTR CATAMARCA Círculo de 10 NM de RDO con centro en VOR/DME CAT (283501S - 0654448W). <i>CATAMARCA CTR</i> <i>10 NM circle of RDO with center at CAT VOR/DME (283501S - 0654448W).</i>
2	Límites verticales / <i>Vertical limits</i>	FL 85 GND
3	Clasificación del espacio aéreo / <i>Airspace classification</i>	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS / <i>ATS unit callsign</i>	CATAMARCA TORRE / <i>CATAMARCA TOWER</i>
	Idioma(s) / <i>language(s)</i>	Español / <i>Spanish</i>
5	Altitud de transición / <i>Transition altitude</i>	8.000 ft
6	Horas de aplicación / <i>Hours of applicability</i>	LUN a VIE 10:00-23:00 UTC, SAB 12:00-17:00 UTC, DOM 17:00-23:00 UTC, resto O/R (**) / <i>MON to FRI 10:00-23:00 UTC, SAT 12:00-17:00 UTC, SUN 17:00-23:00 UTC, rest O/R (**) /</i>
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	Se adoptará la clasificación "G" en las circunstancias que se detallan en ENR 1.4 / <i>The "G" classification shall be adopted in the circumstances detailed in ENR 1.4</i>

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS ATS / ATS COMMUNICATION FACILITIES					
Designación del Servicio / <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada / <i>Call sign</i>	Canales / <i>Channels</i>	Frecuencia / <i>Frequency</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
TMA/APP/TWR	CATAMARCA TORRE / CATAMARCA TOWER	CPPL	118.15 MHz	Ver / See AD 2.3-7	
		CAUX	119.90 MHz		
		EMERG	121.50 MHz		Ver / See AIP GEN 3.4

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE / <i>NAVIGATIONAL AND LANDING AIDS</i>						
Tipo de ayuda, MAG VAR, Tipo de operación apoyada para ILS/GNSS, CAT ILS, declinación para VOR/ILS / <i>Type of aid, MAG VAR, Type of supported operation for ILS / GNSS, ILS CAT, declination for VOL/ILS</i>	ID	Frecuencia y Canal / <i>Frequency and channel</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	COORD GEO del emplazamiento de la antena transmisora / <i>Position of transmitting antenna coordinates</i>	Elevación de la antena transmisora del DME / <i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	CAT	114.3 MHz	H24	283500.7S 0654448.7W	482 m 1.581 ft	DME CH 90X (296 km) (Calculado en gabinete) Restricciones: Ver AIP ENR 4.1 / <i>DME CH 90X (296 km) (Calculated in laboratory).</i> <i>Restrictions: See AIP ENR 4.1</i>

AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO / <i>LOCAL AERODROME REGULATIONS</i>
- Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO, excepto el inciso c) donde debe remplazarse el valor por 2.000 ft. - En las circunstancias detalladas en el ENR 1.4, el piloto que decida realizar vuelos VFR, deberá coordinar previamente con el Jefe de Aeródromo y/o Explotador de Aeródromo la asignación de PSN para estacionamiento, también con el Proveedor de Combustible (en caso de necesitarlo) y otras coordinaciones operativas necesarias. / - <i>VFR OPS shall conform to BRAVO ANNEX, except c) where the value should be replaced by 2,000 ft.</i> - In the circumstances detailed in ENR 1.4, the pilot who decides to perform VFR flights must previously coordinate with the Aerodrome Head and/or Aerodrome Operator the assignment of PSN for parking, also with the Fuel Supplier (in case of need) and other necessary operational coordination.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO / <i>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</i>
NIL

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO / <i>FLIGHT PROCEDURES</i>
NIL

AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA / <i>ADDITIONAL INFORMATION</i>
- CTN por presencia de aves en proximidades del AD. - A partir del 29 de marzo de 1998 se autoriza la operación de ACFT ultralivianas motorizadas en el AEROPUERTO CATAMARCA, excepto de LUN a SAB entre las 10:00 y 17:00 HR UTC. - Estacionamiento de ACFT PSN NR 1 LTD exclusivamente para carga de combustible quedando su uso restringido para estacionamiento prolongado o pernocte. / - <i>CTN due to the presence of birds near the AD.</i> - <i>As of March 29, 1998 the operation of motorized ultralight ACFT is authorized at CATAMARCA AIRPORT, except from MON to SAT between 10:00 and 17:00 HR UTC.</i> - <i>Parking of ACFT PSN NR 1 LTD exclusively for fueling, being its use restricted for prolonged parking or overnight stay.</i>

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO / <i>CHARTS RELATED TO THE AERODROME</i>		
Plano de aeródromo – OACI / <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>		SANC AD2.A1
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI - Plataforma Comercial / <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO – Commercial Apron</i>		SANC AD 2.B1-B2-B3-B4
Cartas de salida normalizada por instrumentos – OACI / <i>Standard Instrument Departure Charts - ICAO</i>		
RNP LITOR 1C – KAKAN 1C – SORTI 1C	PISTA / RWY 02	SANC AD2.I1-I2-I3
LITOR 1E – KAKAN 1E – SORTI 1E	PISTA / RWY 20	SANC AD2.I4
RNP LITOR 1G – KAKAN 1G – SORTI 1G	PISTA / RWY 20	SANC AD2.I5-I6-I7
Cartas de llegada normalizada por instrumentos – OACI / <i>Standard Instrument Arrival Charts – ICAO</i>		
RNP ITELA 1M – LITOR 1M – KAKAN 1M – SORTI 1M	PISTA / RWY 02	SANC AD2.K1-K2-K3
RNP ITELA 1Q – LITOR 1Q – KAKAN 1Q – SORTI 1Q	PISTA / RWY 20	SANC AD2.K4-K5-K6

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO / <i>CHARTS RELATED TO THE AERODROME</i> (cont.)		
Cartas de aproximación por instrumentos – OACI / <i>Instrument Approach Charts – ICAO</i>		
VOR	PISTA / RWY 02	SANC AD2.M1
RNP	PISTA / RWY 02	SANC AD2.M2-M3-M4
RNP	PISTA / RWY 20	SANC AD2.M5-M6-M7

AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS) / <i>VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION</i>
No