

AD 2. AERÓDROMOS / AERODROMES

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO / AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SAZB - BAHÍA BLANCA / COMANDANTE ESPORA

AEROPUERTO NACIONAL / NATIONAL AIRPORT

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA		
1	COORD GEO del ARP y emplazamiento en el AD / <i>ARP GEO COORD and location in the AD</i>	384338S - 0620912W Centro geométrico de pista. / <i>384338S - 0620912W Geometric center of runway.</i>
2	Dirección y distancia desde la ciudad / <i>Direction and distance from city</i>	10 km al E de la ciudad de Bahía Blanca. / <i>10 km E of the city of Bahía Blanca.</i>
3	ELEV, temperatura de referencia y temperatura mínima media / <i>ELEV, reference temperature and mean low temperature</i>	75.5 m (248 ft) / 31.2° C, 2.4 ° C
4	GUND en la posición de la elevación del AD / <i>GUND at AD ELEV PSN</i>	15 m (49 ft).
5	VAR, cambio anual / <i>VAR, annual change</i>	3° W, 9' W (Año / <i>Year 2018</i>).
6	Jefatura de aeródromo, dirección, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / <i>AD Head Office, Address, telephone, FAX, AFS, e-mail and website</i>	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL – Ex Ruta 3 Norte KM 675 - CP 8000 - Bahía Blanca - Pcia. de Buenos Aires. Jefe de aeródromo: (+54 291) 4460264 Casilla de Correo Electrónico: ydbca@anac.gob.ar NATIONAL CIVIL AVIATION ADMINISTRATION – Former Route 3 North KM 675 – Zip Code 8000 - Bahía Blanca – Province of Buenos Aires Head of aerodrome: (+54 291) 4460264 E-mail: ydbca@anac.gob.ar
	Prestador de los Servicios de Navegación Aérea (ANSP), teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / <i>Air Navigation Service Provider (ANSP), Telephone, FAX, AFS, email and website</i>	Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA S.A) ARO/AIS (+54 291) 644014 ext 36428, (+54 291) 4860300, acbca@eana.com.ar ; TWR (+54 9 291) 4162082; MET (+54 9 291) 4860350 / Argentine Air Navigation Company (EANA S.A). www.eana.com.ar . ARO/AIS (+54 291) 644014 ext 36428, (+54 291) 4860300, acbca@eana.com.ar ; TWR (+54 9 291) 4162082; MET (+54 9 291) 4860350
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Observaciones / <i>Remarks</i>	No

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		
1	Explotador del AD / <i>AD operator</i>	H24
2	Aduanas / <i>Customs</i>	HJ
	Inmigraciones / <i>Immigration</i>	HJ
3	Servicios médicos y de sanidad / <i>Health and sanitation services</i>	H24
4	Oficina de información AIS / <i>AIS Briefing Office</i>	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) / <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24
6	Oficina de información MET / <i>MET Briefing Office</i>	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible / <i>Fuelling</i>	H24
9	Servicios de escala / <i>Handling</i>	H24
10	Servicios de seguridad de la aviación (protección) / <i>Security</i>	H24
11	Deshielo / <i>De-icing</i>	No
12	Observaciones / <i>Remarks</i>	No

AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA / <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>		
1	Elementos disponibles para el manejo de carga / <i>Cargo-handling facilities</i>	No
2	Tipos de combustible, lubricantes / <i>Fuel and oil types</i>	AVGAS 100LL / JET A-1
3	Instalaciones y capacidad de abastecimiento de combustible / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	H24
4	Servicios e instalaciones de deshielo / <i>De-icing facilities</i>	No
5	Espacio de hangar para aeronaves de paso / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	No
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves de paso / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	No
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	No

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS / <i>PASSENGER FACILITIES</i>		
1	Hoteles en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Hotel(s) at or in the vicinity of AD</i>	No
2	Restaurantes en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Restaurant(s) at or in the vicinity of AD</i>	Sí / Yes.
3	Transporte / <i>Transportation possibilities</i>	Taxis, remises, combis / <i>Cabs, chauffeur-driven cars, minibuses.</i>
4	Instalaciones y servicios médicos / <i>Medical facilities</i>	HJ
5	Banco / <i>Bank at or in the vicinity of AD</i>	No
	Oficina de correo / <i>Post offices at or in the vicinity of AD</i>	No
6	Oficina de turismo / <i>Tourist office</i>	No
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	No

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS / <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios / <i>AD category for firefighting</i>	7 (siete / seven)
2	Equipo de salvamento / <i>Rescue equipment</i>	2 autobombas; 14.356 litros de agua; 1.800 litros de espuma AFFF; 227 kg de polvo químico seco / 2 firefighting trucks; 14,356 liters of water; 1,800 liters of AFFF foam; 227 kg of dry chemical powder
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	No
4	Observaciones / <i>Remarks</i>	Prestador del servicio: Policía Federal Argentina / Service provider: Argentine Federal Police

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE / <i>SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING</i>		
1	Tipos de equipo de remoción de obstáculos / <i>Types of clearing equipment</i>	No
2	Prioridades de remoción de obstáculos / <i>Clearance priorities</i>	No
3	Observaciones / <i>Remarks</i>	No

AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO / <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA</i>		
1	Designación, superficie y resistencia APN / <i>Designation surface and strength of aprons</i>	Comercial, 165x90 m, ELEV 74.5 m (244 ft), CONC, PCN 46/R/B/W/U, ASPH, PCN 16/F/B/Y/U / Commercial, 165x90 m, ELEV 74.5 m (244 ft), CONC, PCN 46/R/B/W/U, ASPH, PCN 16/F/B/Y/U

AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO /(Cont.) APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA		
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / <i>Designation, width, surface and strength of taxiways</i>	"A", PCN 42 F/B/W/U, entre RWY 17L y APN (BRG-WSW). "B", entre TWY "A" hasta ingreso a APN militar (BRG-SSE). WO LGT TWY. "C", entre progresiva 450 de RWY 17L y TWY "B" (BRG-NW). WO LGT TWY. "D", entre progresiva 780 de RWY 17L y TWY "B" (BRG-WSW). WO LGT TWY. "E", tramo entre progresiva 1040 de RWY 35R y TWY "F" (BRG-SW) CLSD. Tramo desde TWY "F" hasta TWY "B" (BRG-SW) HABILITADO. WO LGT TWY. "F", entre RWY 35R y TWY "E" (BRG-SSE). WO LGT TWY. "G", entre TWY "F" y RWY 35R (BRG-SW). WO LGT TWY. "H", entre TWY "F" y RWY 35R (BRG-SW). WO LGT TWY. "A", PCN 42 F/B/W/U, between RWY 17L and APN (BRG-WSW). "B", between TWY "A" until entering military APN (BRG-SSE). WO LGT TWY. "C", between progressive 450 of RWY 17L and TWY "B" (BRG-NW). WO LGT TWY. "D", between progressive 780 of RWY 17L and TWY "B" (BRG-WSW). WO LGT TWY. "E", Section between progressive 1040 of RWY 35R and TWY "F" (BRG-SW) CLSD. Section from TWY "F" to TWY "B" (BRG-SW) ENABLED. WO LGT TWY. "F", between RWY 35R and TWY "E" (BRG-SSE). WO LGT TWY. "G", between TWY "F" and RWY 35R (BRG-SW). WO LGT TWY. "H", between TWY "F" and RWY 35R (BRG-SW). WO LGT TWY.
3	Emplazamiento y elevación ACL / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	NIL
4	Emplazamiento de los puntos de verificación VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	Sí, en la intersección de TWY "A" y TWY "B", 0.2 NM R 335. / <i>Yes, at the intersection of TWY "A" and TWY "B", 0.2 NM R 335.</i>
5	Posición de los puntos de verificación INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	NIL
6	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES / SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS		
1	Uso de señales ID de puestos de estacionamiento de aeronaves, líneas de guía TWY y sistema de guía visual a estacionamiento en los puestos de aeronaves / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</i>	Sí, con líneas amarillas. / <i>Yes, with yellow lines.</i>
2	Señales y LGT de RWY y TWY / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY 17L, 35R y TWY RWY 06/24. / <i>RWY 17L, 35R and TWY RWY 06/24.</i>
3	Barras de parada y luces de protección de RWY / <i>Stop bars and RWY guard lights</i>	No
4	Otras medidas de protección de RWY / <i>Other runway protection measures</i>	No
5	Observaciones / <i>Remarks</i>	Sí, con líneas amarillas. / <i>Yes, with yellow lines.</i>

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES		
En las áreas de aproximación y despegue / In approach/TKOF areas		
RWY - Área afectada / RWY - Area affected	Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / Obstacle type, Elevation, Markings and LGT	Coordenadas / Coordinates
NIL	NIL	NIL
En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD		
Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / Obstacle type, Elevation, Markings and LGT	Coordenadas / Coordinates	
Antena / Antenna ,32 m (105 ft)	384252S 0620950W	
Observaciones / Remarks: NIL		

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED		
1	Oficina MET asociada / Associated MET office	EMA BAHÍA BLANCA, OMA EZEIZA, OVM AEROPARQUE
2	Horas de servicio / Hours of service	H24
	Oficina MET fuera de horario / MET office out of service hours	No
3	Oficina responsable de la preparación TAF / Office responsible for preparation of TAFs	OMA EZEIZA
	Períodos de validez / Periods of validity	24 HR: 00/00, 06/06, 12/12, 18/18
4	Disponibilidad de pronósticos de tendencias para el AD / Availability of the trend forecasts for the AD	No
	Intervalos de expedición de pronósticos / Interval of issuance of the forecasts	No
5	Información sobre cómo se hacen las exposiciones verbales y las consultas / Information on how briefing and/or consultation is provided	No
6	Documentación de vuelo suministrada / Flight documentation supplied	No
	Idioma(s) utilizado(s) / Language(s) used	No
7	Las cartas y otra información expuesta o a disposición para exposiciones verbales o consultas / Charts and other information displayed or available for briefing or consultation	No
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información / Supplementary equipment available for providing information	CADAS, telefónico. / CADAS, by phone.
9	Dependencias ATS a las cuales se suministra información meteorológica / The ATS units provided with meteorological information	TWR.
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) / Additional information (limitation of service, etc.)	Oficina Ezeiza – H24 – (+54 11) 44802465. Oficina Aeroparque – H24 – (+54 11) 45141612. / Ezeiza Office – H24 – (+54 11) 44802465. Aeroparque Office – H24 – (+54 11) 45141612.

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS						
Designador RWY / RWY designation	BRG GEO, BRG MAG (Centésim as de grado) / BRG GEO, BRG MAG (to one- hundredth of a degree)	Dimension es de RWY (m) / Dimensions of RWY (m)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY / RWY and SWY strength (PCN) and surface	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY	Pendiente de RWY-SWY / Slope of RWY- SWY
1	2	3	4	5	6	7
17L	NIL 166°	2.410x45	42/F/B/W/U ASPH	384300.01S 0620926.56W	75.5 m 248 ft	NIL
35R	NIL 346°			384415.01S 0620858.57W	66.5 m 218 ft	NIL
06	NIL 063°	1.980x30	68t/1 85t/2 136t/4 136t/5 240 t/8 ASPH	384339.00S 0621050.06W	74 m 243 ft	NIL
24	NIL 243°			384307.59S 0620938.54W	75.5 m 248 ft	NIL
17R	NIL 167°	1.498x30	22 t/1 30 t/2 48 t/4 48 t/5 90 t/8 ASPH	384310.98S 0621103.56W	70.5 m 231 ft	NIL
35L	NIL 347°			384357.72S 0621046.64W	71.5 m 235 ft	NIL
Dimensiones SWY (m) / Dimensions of SWY (m)	Dimension es CWY (m) / Dimension s of CWY (m)	Dimension es de franja (m) / Dimensions of strips (m)	RESA	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / Location (which RWY end) and Description of arresting system	OFZ	Observaciones / Remarks
8	9	10	11	12	13	14
NIL	NIL	NIL	90x90	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL		NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	90x60	NIL	NIL	CLSD
NIL	NIL	NIL		NIL	NIL	CLSD
NIL	NIL	NIL	90x60	NIL	NIL	CLSD
NIL	NIL	NIL		NIL	NIL	CLSD
Observaciones /Remarks: Extremo RWY 35R 384255.31S 0620928.32W – ELEV 76 m 249 ft. Dispone de área de 150 m de longitud en SFC CONC/ End RWY 35R 384255.31S 0620928.32W - ELEV 76 m 249 ft. 150 m long area available in SFC CONC						

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES					
Designador RWY / RWY designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones / Remarks
1	2	3	4	5	6
17L	2.410	2.410	2.410	2.410	NIL
35R	2.410	2.410	2.410	2.410	NIL
06	1.980	1.980	1.980	1.980	NIL
24	1.980	2.280	1.980	1.980	NIL
17R	1.498	1.498	1.498	1.498	NIL
35L	1.498	1.498	1.498	1.498	NIL

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>				
Designador RWY / <i>RWY designator</i>	Tipo, LEN e INTST del sistema de LGT de APCH / <i>APCH LGT system type, LEN and INTST</i>	LGT THR Color WBAR / <i>THR LGT Color WBAR</i>	PAPI, VASIS	LEN LGT TDZ
1	2	3	4	5
17L	ALS/FLASH CAT I	Sí / Yes	Ángulo de aproximación 2.7° - <i>Approach angle 2.7° - Crossing</i>	NIL
35R	NIL	Sí / Yes	Ángulo de aproximación 3° - <i>Approach angle 3° - Crossing</i>	No
06	NIL	NIL	NIL	NIL
24	NIL	NIL	Ángulo de aproximación 3°. <i>Approach angle 3°.</i>	NIL
17R	NIL	NIL	NIL	NIL
35L	NIL	NIL	NIL	NIL
LEN, Separación, Color, INTST RCLL / <i>RCLL LEN, Spacing, Color, INTST</i>	LEN, Separación, Color, INTST REDL / <i>REDL LEN, Spacing, Color, INSTS</i>	Color RENL y WBAR / <i>RENL Color and WBAR</i>	LEN y Color STWL / <i>STWL LEN and Color</i>	Observaciones/ <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	Sí / Yes	Sí / Yes	NIL	NIL
NIL	Sí / Yes	Sí / Yes	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA / <i>OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY</i>		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN / <i>ABN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento IBN / <i>IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Sí/Yes
2	Emplazamiento y LGT en LDI / <i>LDI location and LGT</i>	Sí. /Yes.
3	Luces de borde y eje de TWY / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Sí, TWY "E", "B", "C", "D", "F", "G" y "H" U/S Yes, TWY "E", "B", "C", "D", "F", "G" AND "H" U/S
4	Fuente secundaria de energía eléctrica / <i>Secondary power supply</i>	Sí/Yes
	Tiempo de conmutación / <i>Switch-over time</i>	NIL
5	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS / <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>		
1	COORD GEO y GUND del centro geométrico de la TLOF / <i>TLOF geometric center GEO COORD and GUND</i>	No
	COORD GEO y GUND THR de cada FATO / <i>Each FATO GEO COORD and GUND</i>	No
2	Elevación del área TLOF / <i>TLOF elevation area</i>	No
	Elevación del área FATO / <i>FATO elevation area</i>	No
3	Dimensiones de las áreas TLOF y FATO, su tipo de superficie, carga admisible y señales / <i>TLOF and FATO area dimensions, Surface type, bearing strength and markings</i>	No
4	BRG GEO de la FATO / <i>BRG GEO of the FATO</i>	No
5	Distancias declaradas disponibles / <i>Declared distances available</i>	No
6	LGT de aproximación / <i>Approach LGT</i>	No
	LGT de la FATO / <i>FATO LGT</i>	No
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	CIRCUITOS PARA HELICÓPTEROS - Los helicópteros que se aproximen VFR lo harán volando a 1.000 ft de altitud y con rumbo a la pista en uso, desde una distancia no inferior a las 3 NM de la TWR, donde solicitarán autorización para aterrizar en forma directa a la zona demarcada para su aterrizaje sobre la pista en uso. En aquellos casos en que la dirección del viento no coincida exactamente con la dirección de la pista en uso, los helicópteros buscarán enfrentarse al mismo una vez pasada la cabecera de uso. HELICÓPTEROS CON FALLAS EN LAS COMUNICACIONES - Cumplirán lo especificado anteriormente, pero volando en un curso paralelo a la pista en uso a 100 m a la derecha del borde derecho de la misma, debiendo permanecer en vuelo estacionario sobre dicho curso, antes de llegar a la cabecera en uso, hasta obtener la señal luminosa que autorice su aterrizaje. / <i>HELICOPTER CIRCUITS - Helicopters approaching VFR will do so flying at 1,000 ft altitude and heading for the runway in use, from a distance of not less than 3 NM from the TWR, where they will request clearance to land directly to the demarcated area for landing on the runway in use. In those cases, in which the wind direction does not coincide exactly with the direction of the runway in use, the helicopters will seek to face it once past the threshold in use.</i> <i>HELICOPTERS WITH FAILURE IN COMMUNICATIONS - They shall comply with the above specifications, but flying on a course parallel to the runway in use 100 m to the right of the right edge of the runway in use, and shall remain in stationary flight on said course, before reaching the threshold in use, until obtaining the light signal authorizing their landing.</i>

AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS ATS / <i>ATS AIRSPACE</i>		
1	Designación y límites laterales / <i>Designation and lateral limits</i>	CTR ESPORA Círculo de 18 NM de RDO con centro en VOR/DME BCA (384312S - 0620930W)/ <i>SPORA CTR 18 NM RDO circle with center at BCA VOR/DME (384312S - 0620930W)</i>
2	Límites verticales / <i>Vertical limits</i>	FL 65 GND
3	Clasificación del espacio aéreo / <i>Airspace classification</i>	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS / <i>ATS unit callsign</i>	ESPOA TORRE/ESPOA TOWER
	Idioma(s) / <i>language(s)</i>	Español/Spanish

AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS ATS / <i>ATS AIRSPACE</i>		Cont.)
5	Altitud de transición / <i>Transition altitude</i>	3.000 ft/3,000 ft
6	Horas de aplicación / <i>Hours of applicability</i>	H24
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	No

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS ATS / <i>ATS COMMUNICATION FACILITIES</i>					
Designación del Servicio / <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada / <i>Call sign</i>	Canales / <i>Channels</i>	Frecuencia / <i>Frequency</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
TWR/APP	Bahía Blanca Torre/ <i>Bahía Blanca Tower</i>	CPPL AUX	119.15 MHz 118.10 MHz	H24	NIL
SMC	Bahía Blanca Rodaje o superficie/ <i>Bahía Blanca Taxiing or surface</i>	CPPL	121.90 MHz U/S		VER GEN 3.4/ <i>SEE GEN 3.4</i>
		EMERG	121.50 MHz		VER GEN 3.4/ <i>SEE GEN 3.4</i>
TMA	Bahía Blanca Control	CPPL	124.80 MHz		NIL

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE / <i>NAVIGATIONAL AND LANDING AIDS</i>						
Tipo de ayuda, MAG VAR, Tipo de operación apoyada para ILS/GNSS, CAT ILS, declinación para VOR/ILS / <i>Type of aid, MAG VAR, Type of supported operation for ILS / GNSS, ILS CAT, declination for VOL/ILS</i>	ID	Frecuencia y Canal / <i>Frequency and channel</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	COORD GEO del emplazamiento de la antena transmisora / <i>Position of transmitting antenna coordinates</i>	Elevación de la antena transmisora del DME / <i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	BCA	114.3MHz	H24	384312S 0620930.1W	7 m	DME CH 90X (324 km)
ILS/LOC	BC	109.7 MHz	H24	384426.1S 0620854.4W	3 m	CAT II a RWY 17 L <i>CAT II to RWY 17 L</i>
GP/DME		333.2 MHz	H24	384309.1S 0620916.6W	12 m	DME CH 34 X GP 2.7° HGT REF 15.55 m.
Observaciones / <i>Remarks</i> : NIL						

AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO / <i>LOCAL AERODROME REGULATIONS</i>
- La actividad de vuelo local VFR se efectuará fuera de la CTR ESPORA, por lo tanto, los circuitos de tránsito sólo serán utilizables por ACFT que aterricen - Las ACFT militares se ajustarán a normas específicas contenidas a continuación, CIRCUITO VFR PARA ACFT MILITARES PERTENECIENTES AL COMANDO DE AVIACIÓN NAVAL - Las OPS VFR se desarrollarán incorporándose a los circuitos visuales Puerto Galván (W) o Bajo Hondo (E) a una altitud MNM de 2.000 ft - Las ACFT a reacción que se encuentren en espera visual y sean autorizadas a dirigirse al circuito de tránsito descenderán a 1.500 ft de altitud, debiendo mantener 2.000 ft de altitud las ACFT a hélice - El circuito de tránsito será un circuito de 3 NM de RDO con centro en la TWR y giro por izquierda al cual se incorporarán las ACFT en forma tangente del sector del cual proceden, previa autorización de la TWR - Al pasar lateral TWR en el sentido de aterrizaje, se solicitará ruptura (punto de volcada), efectuándose esta por izquierda tan pronto como sea autorizada para incorporarse al tramo inicial de la pista en uso - Después de la ruptura (punto de volcada) y giro para tramo inicial las ACFT descenderán a 1.000 ft de altitud - En tramo inicial de la pista en uso, lateral TWR se informará tren abajo y trabado juntamente con la solicitud de aterrizaje - ACFT CON FALLAS EN LAS COMUNICACIONES, cumplirán el procedimiento especificado anteriormente, debiendo efectuar balanceo al pasar lateral TWR en el sentido de aterrizaje y esperar las señales luminosas descriptas en Reglamento de Vuelos Adjunto A, Párrafo 4 que se efectúen desde la TWR - Deberá considerarse luz de destellos verdes como autorizado a iniciar ruptura (volcada)/

AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO / LOCAL AERODROME REGULATIONS	(Cont.)
- The local VFR flight activity will be performed outside the ESPORA CTR; therefore, the traffic circuits will only be usable by ACFT to land - The military ACFT shall comply with the following specific rules, VFR CIRCUIT FOR MILITARY ACFT BELONGING TO NAVAL AVIATION COMMAND - VFR OPS will be carried out by joining the visual circuits Puerto Galvan (W) or Bajo Hondo (E) at an MNM altitude of 2,000 ft - Jet ACFTs on visual standby and authorized to proceed to the traffic circuit will descend to an altitude of 1,500 ft, and propeller ACFTs must maintain an altitude of 2,000 ft - The traffic circuit will be a 3 NM RDO circuit with center at the TWR and left turn to which the ACFT will be incorporated tangent to the sector from which they come, after TWR authorization - When passing lateral TWR in the landing direction, a break (rollover point) will be requested, being made from the left as soon as it is authorized to join the initial section of the runway in use - After the break (rollover point) and turn to the initial segment, the ACFT will descend to 1,000 ft altitude - On the initial leg of the runway in use, lateral TWR will report train down and locked along with the landing request - ACFT WITH FAILURE IN COMMUNICATIONS, shall comply with the procedure specified above, having to perform a roll when passing sideways TWR in the landing direction and wait for the light signals described in Flight Regulations Attachment A, Paragraph 4 to be made from the TWR - Green flashing light shall be deemed as authorized to initiate a breakaway (roll)	

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO / NOISE ABATEMENT PROCEDURES
NIL

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO / FLIGHT PROCEDURES
Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO, excepto el inciso c) donde debe reemplazarse el valor por 2.000 ft/ The VFR OPS shall conform to the provisions of ANNEX BRAVO, except for item c) where the value shall be replaced by 2,000 ft

AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA / ADDITIONAL INFORMATION
- No se establece valor de tope de ATZ por haberse anulado la misma. - Disponible OPS NGT. - Pertenece al SNA. - Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD. / - The ATZ cap value is not established because it has been cancelled. - OPS NGT available. - It belongs to the SNA. - Caution due to the presence of birds near the AD.

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO / CHARTS RELATED TO THE AERODROME		
Plano de aeródromo – OACI / Aerodrome Chart – ICAO		SAZB AD 2.A1-A2
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves - OACI - Plataforma Comercial / Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO – Commercial Apron		SAZB AD 2.B1-B2
Cartas de salida normalizada por instrumentos – OACI / Standard Instrument Departure Chart - ICAO		
RNP DOTRI 1G - MOXAN 1G - PULAS 1G	RWY 35R	SAZB AD 2.I1-I2-I3-I4
RNP AKNOS 1G - DAMIN 1G - GENAX 1G - KIMID 1G - SANBU 1G	RWY 35R	SAZB AD 2.I5-I6-I7-I8-I9
RNP DOTRI 1C - MOXAN 1C - PULAS 1C	RWY 17L	SAZB AD 2.I10-I11-I12-I13
RNP AKNOS 1C - DAMIN 1C - GENAX 1C - KIMID 1C - SANBU 1C	RWY 17L	SAZB AD 2.I14-I15- I16-I17-I18
Cartas de llegada normalizada por instrumentos – OACI / Standard Instrument Arrival Chart - ICAO		
RNP DOTRI 1U -MOXAN 1U	RWY 35R	SAZB AD 2.K1-K2-K3
RNP DOTRI 1Q - MOXAN 1Q	RWY 17L	SAZB AD 2.K4-K5-K6
RNP AKNOS 1Q - DAMIN 1Q - GENAX 1Q - KIMID 1Q - SANBU 1Q	RWY 17L	SAZB AD 2.K7-K8-K9-K10
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI / Instrument Approach Chart – ICAO		
ILS Z	RWY 17L	SAZB AD 2.M1-M2-M3-M4
ILS Y	RWY 17L	SAZB AD 2.M5
VOR Z	RWY 17L	SAZB AD 2.M6
RNP	RWY 17L	SAZB AD 2.M7-M8-M9-M10
RNP (LNAV Only)	RWY 35R	SAZB AD 2.M11-M12-M13

AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS) / VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION
No