



**SUPLEMENTO A LA AIP  
DE LA  
REPÚBLICA ARGENTINA**

Dirección AFS: SABBVNYX  
Tel: (54 11) 5941 3126  
e-mail: dianac@anac.gov.ar

**DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE  
NAVEGACIÓN AÉREA  
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA**

AZOPARDO 1405 - Piso 3°  
C.A.B.A. (C1107ADY) - ARGENTINA

**AIRAC**

02/14  
24 de Julio

**A 02. AEROPARQUE JORGE NEWBERY - PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE  
AERONAVES (PLATAFORMA INDUSTRIAL) - AIRCRAFT PARKING AND BERTHING  
DIAGRAM CHANGE (INDUSTRIAL PLATAFORM)**

**Fecha de Efectividad: 18 Septiembre 2014 / Effectiveness date: Septembe 18th, 2014**

Modifica SUP AIRAC 49/2013, Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves Plataforma Industrial Ciudad de Buenos Aires/ Aeroparque Jorge Newbery (SABE), Coordenadas y Normas para el Rodaje./Changes AIRAC 49/2013 SUP, Buenos Aires City/ Aeroparque Jorge Newbery (SABE) Aircraft Parking and Berthing Diagram (Industrial Plataform), Coordinates and Taxi Standards.

Afecta / Affects	AIP VOL III MAPRI
Duración / Lasting	Permanente / Permanent

---

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN –  
UPDATE YOUR DOCUMENTS

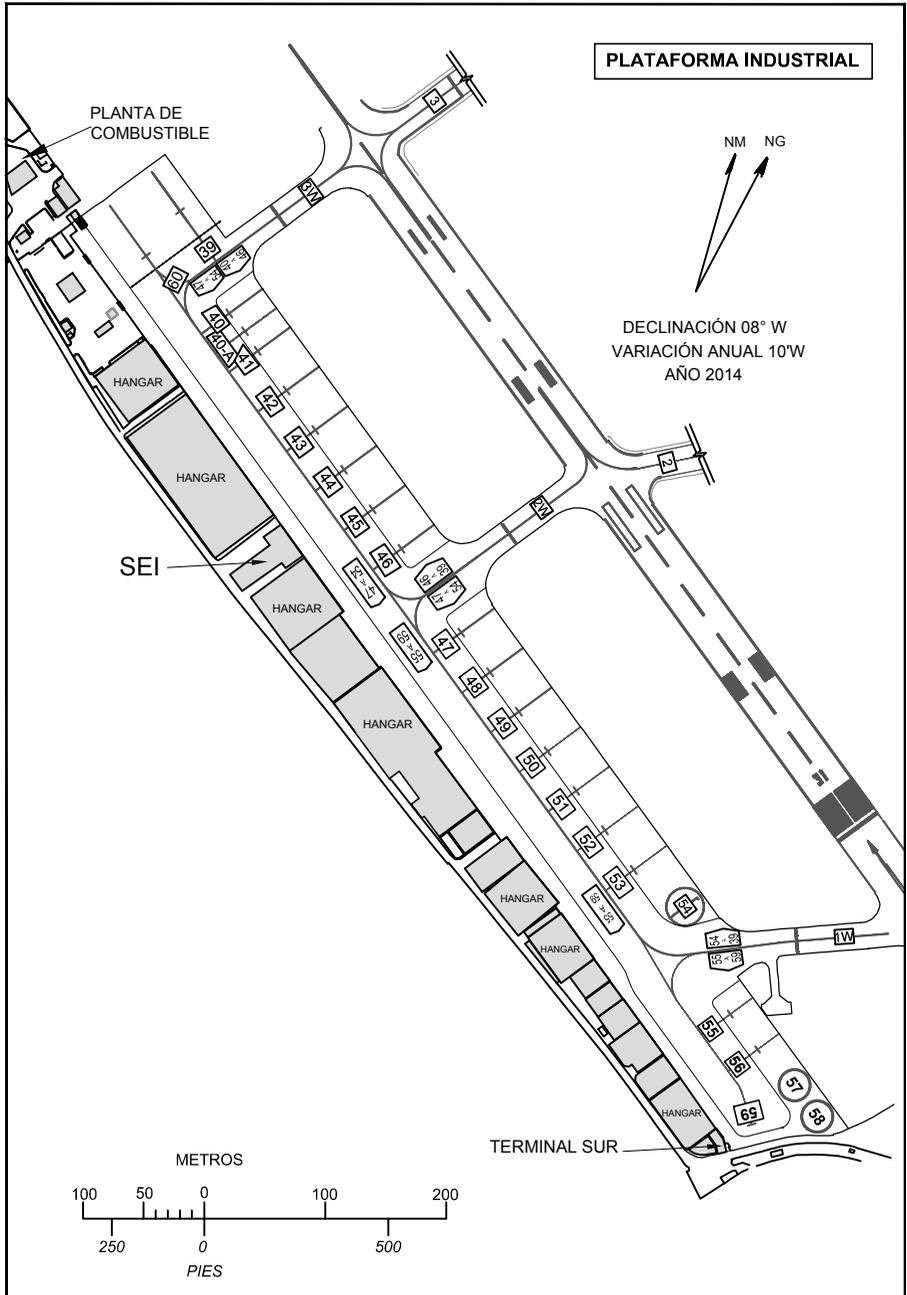
DEJADO INTENCIONALMENTE EN BLANCO

INTENTIONALLY LEFT BLANK

PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI  
ELEV APN 16 FT

	PPAL	AUX
TWR	118.85	118.25
RODAJE	121.90	

CIUDAD DE BUENOS AIRES /  
**AEROPARQUE JORGE NEWBERY**  
SABE



DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS -DNINA-

**COORDENADAS PARA ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES  
PLATAFORMA INDUSTRIAL**

PSN 39	34° 33' 40.60" S	058° 24' 54.36" W
PSN 40	34° 33' 42.68" S	058° 24' 51.92" W
PSN 40-A	34° 33' 42.94" S	058° 24' 51.21" W
PSN 41	34° 33' 43.32" S	058° 24' 50.60" W
PSN 42	34° 33' 44.05" S	058° 24' 49.29" W
PSN 43	34° 33' 44.78" S	058° 24' 47.98" W
PSN 44	34° 33' 45.51" S	058° 24' 46.67" W
PSN 45	34° 33' 46.25" S	058° 24' 45.36" W
PSN 46	34° 33' 46.98" S	058° 24' 44.05" W
PSN 47	34° 33' 48.52" S	058° 24' 41.30" W
PSN 48	34° 33' 49.25" S	058° 24' 39.99" W
PSN 49	34° 33' 49.98" S	058° 24' 38.68" W
PSN 50	34° 33' 50.71" S	058° 24' 37.37" W
PSN 51	34° 33' 51.44" S	058° 24' 36.06" W
PSN 52	34° 33' 52.17" S	058° 24' 34.75" W
PSN 53	34° 33' 52.91" S	058° 24' 33.44" W
PSN 54	34° 33' 53.04" S	058° 24' 31.22" W
PSN 55	34° 33' 55.68" S	058° 24' 28.89" W
PSN 56	34° 33' 56.32" S	058° 24' 27.67" W
PSN 57	34° 33' 56.84" S	058° 24' 26.18" W
PSN 58	34° 33' 57.43" S	058° 24' 25.13" W
PSN 59	34° 33' 58.26" S	058° 24' 27.02" W
PSN 60	34° 33' 41.79" S	058° 24' 55.33" W

# NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO, ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES EN PLATAFORMA OESTE (INDUSTRIAL)

## MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la Torre de Control Aeroparque (TWR AER)

La circulación de las aeronaves utilizando las plantas de poder propias ó por medio de remolque será por el eje de la plataforma, cualquiera sea el sentido de circulación y desde y hacia el puesto de estacionamiento.

## INGRESOS

Los ingresos de aeronaves a Plataforma Sur por las calles de rodaje 1W, 2W y 3W se harán bajo instrucciones de los servicios ATS en todos los casos.

No obstante y para reducir el tiempo de ocupación del eje central de plataforma, las aeronaves que se dirijan a hangares ó posiciones 55 a 56 deberían ingresar preferentemente por Rodaje 1W, pudiendo hacerlo por cualquiera de los demás rodajes y las aeronaves que se dirijan a posiciones 39 y 59, deberían ingresar preferentemente por Rodaje 3W.

Las aeronaves Clave "D" que se dirijan a la posición 40-A ingresarán necesariamente por rodaje 3W con asistencia de remolque.

## ESTACIONAMIENTO

POSICION	AERONAVES TIPO (similar o menor porte)	OBSERVACIONES
39	B 757, B-737/700W, B 737/800W ERJ-190, E-190, A-320	Prueba de motores. Proa al Sudeste. En el caso eventual de control ante denuncia de explosivos o interferencia ilícita, se asigna esta posición como "puesto de estacionamiento aislado (Posición ZULU)" debiendo encontrarse libres Posiciones 40, 40-A y 41.
40	E-190, MD-80, CRJ-900	

<b>POSICION</b>	<b>AERONAVES TIPO (similar o menor porte)</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
40-A	B-757-200, A-310	Con Posiciones 40 y 41 libres.
41 a 56	B-737/800W, B-737/700W, MD-80, A-320, E-190.	
54	Uso exclusivo helicóptero Presidencia de la Nación.	
55	B-737/800W, B-737/700W, E-190	
56	E-190	
57 y 58	Helicópteros de hasta 13 y 15,30 m de longitud total respectivamente.	
59	Aeronaves sanitarias o afectadas a vuelos oficiales. Tipo G-V, similar o menor porte.	Aeronaves hasta 24m de envergadura podrán abandonar Posición en forma autopropulsada con viraje a la izquierda. Resto con asistencia de remolque.
60	B-737/800W, B-737/700W, MD-80, A-320, E-190.	

## EGRESOS

Las aeronaves podrán abandonar las posiciones ya sea con maniobra autónoma, sin superar 1.2 E.P.R, o bien con asistencia de remolque, utilizando rodajes 1W, 2 W ó 3 W según instrucciones de TWR AER .

Las aeronaves que ocupen la posición 40-A abandonarán la misma con asistencia de remolque utilizando el rodaje 3W.

## PRECAUCION

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en plataforma y proximidades.

No se permite la circulación en la Plataforma Industrial de vehículos o personas; que no estén afectados directamente a los servicios concurrentes al vuelo, sanitarios y del Estado.

## AVISO

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de paso respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual, los Organismos y empresas que prestan servicios en la plataforma, deberán adoptar las medidas apropiadas para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y de las medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en plataforma.

No podrán estacionar al permanecer equipos ó rodados del servicio de rampa en esta plataforma y en particular frente a los hangares, debiendo mantener la vía de circulación delimitada por la línea de color rojo libre de objetos que obstruyan la misma.

NOTA 1: Ver gráfico que contiene la distribución esquemática de la totalidad de la plataforma con sus puestos de estacionamiento, circulación y accesos al rodaje principal.

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO