



**SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA**

**DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA  
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS  
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA**

Dirección AFS: SABBYNYX  
Tel (54 11) 5941 3011  
dianac@anac.gov.ar

AZOPARDO 1405 Piso 3º  
(C1107ADY) – C.A.B.A.  
ARGENTINA

A 13-14/2016  
10 de Noviembre

**A 13. MENDOZA / EL PLUMERILLO (SAME) – MODIFICACIONES EN PLANO DE AERÓDROMO OACI / CHANGES IN THE ICAO AIRPORT DIAGRAM**

Reemplazar el siguiente Plano de Aeródromo / Change the following Aerodrome Diagram

Plano de Aeródromo OACI / ICAO Aerodrome Diagram	Octubre 2016
--	--------------

Por el que se adjunta / By the diagram here below attached

Plano de Aeródromo OACI / ICAO Aerodrome Diagram	Noviembre 2016
--	----------------

Afecta / Affects:	AIP VOL III (MAPRI)
Duración / Lasting:	Permanente / Permanent

**A 14. MENDOZA / EL PLUMERILLO (SAME) – MODIFICACIONES EN PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES OACI / CHANGES IN THE ICAO AIRCRAFT PARKING AND BERTHING DIAGRAM**

Reemplazar el siguiente Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves / Change the following Aircraft Parking and Berthing Diagram

Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves OACI / ICAO Aircraft Parking and Berthing Diagram	Octubre 2016
---	--------------

Por el que se adjunta / By the diagram here below attached

Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves OACI / ICAO Aircraft Parking and Berthing Diagram	Noviembre 2016
---	----------------

Afecta / Affects:	AIP VOL III (MAPRI)
Duración / Lasting:	Permanente / Permanent

**ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN  
UPDATE YOUR DOCUMENT**

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /  
INTENTIONALLY LEFT BLANK

**PLANO DE AERÓDROMO - OACI**

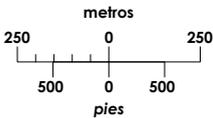
32° 49' 54 " S      ELEV 704 m  
 068° 47' 34" W      GUND 22 m

TWR/CPPL	119.90
CAUX	118.65
RODAJE	121.95

MENDOZA  
**EL PLUMERILLO**  
 SAME

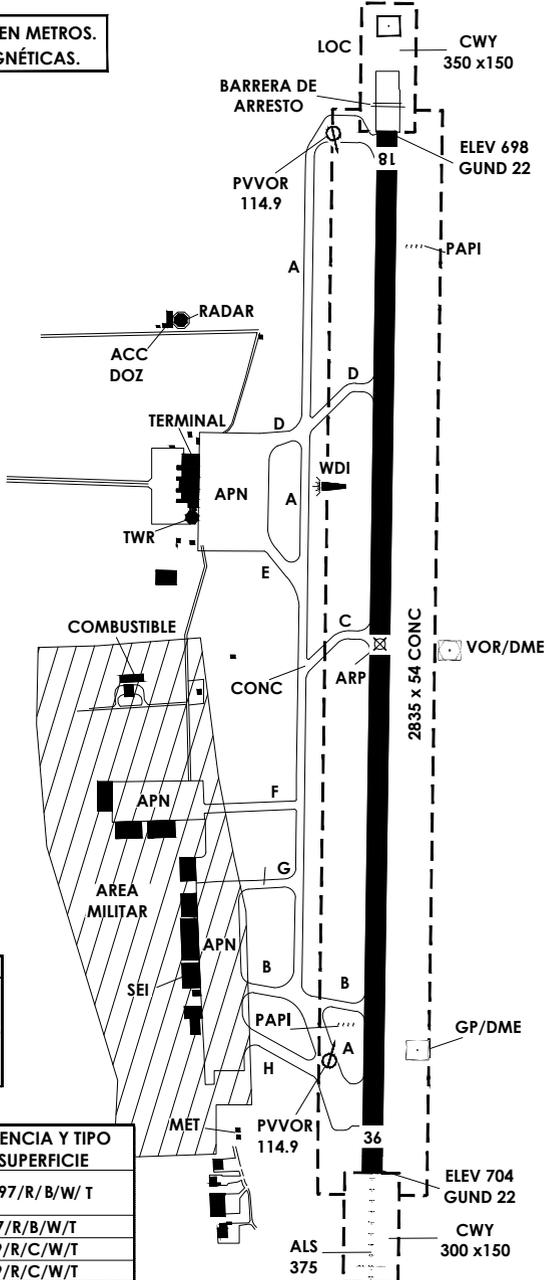
**ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS.  
 LAS DECLINACIONES SON MAGNÉTICAS.**

NM ↑ NG  
 DECLINACIÓN 0°  
 VARIACIÓN ANUAL 10' W  
 2016

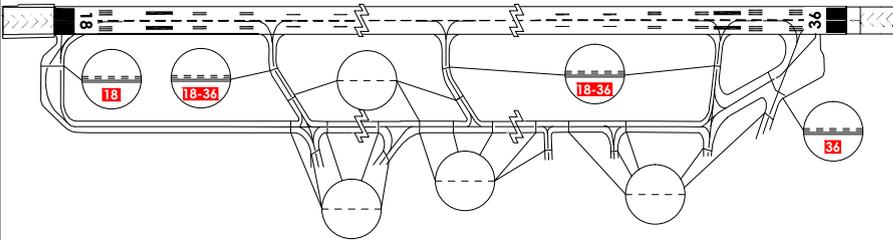


TWY / ANCHO	
A-B-C	23 m
D	27 m entre APN y A
D	23 m entre A y RWY 18
E	27 m
F-G-H	23 m

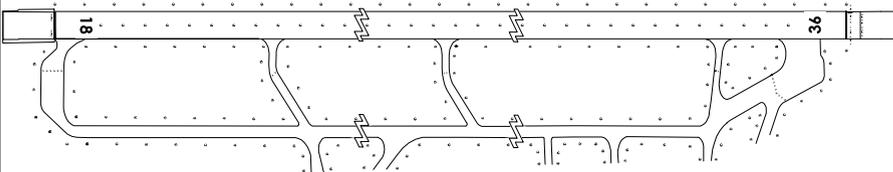
RWY	DIRECCIÓN	RESISTENCIA Y TIPO DE SUPERFICIE
18	181°	PCN 97/R/B/W/T
36	001°	
TWY A-B-C-D-E		97/R/B/W/T
TWY F-G-H		89/R/C/W/T
APN		89/R/C/W/T



### SEÑALES RWY 18/36 Y TWY



### AYUDAS LUMINOSAS RWY 18/36 Y TWY



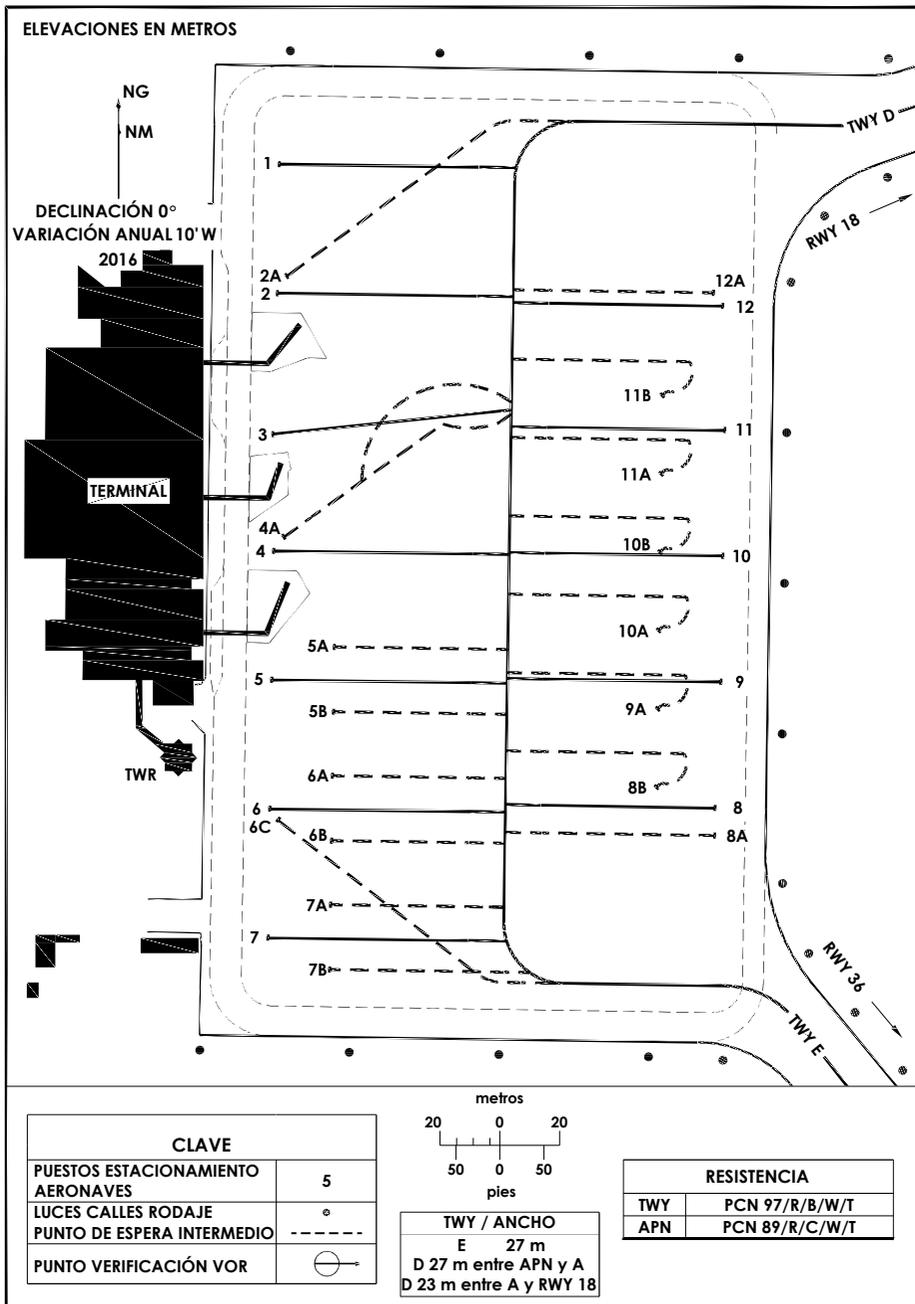
DIRECCIÓN REGULACIÓN Y PROCEDIMIENTOS-DINIA

PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES  
OACI

ELEV  
PLATAFORMA  
701 m

TWR/CPPL	119.90
CAUX	118.65

MENDOZA  
EL PLUMERILLO  
SAME



### COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

PSN 1	32° 49' 36.70" S	68° 47' 52.49"W
PSN 2	32° 49' 38.09" S	68° 47' 52.51"W
PSN 2A	32° 49' 37.91" S	68° 47' 52.39"W
PSN 3	32° 49' 39.61" S	68° 47' 52.57"W
PSN 4	32° 49' 40.87" S	68° 47' 52.55"W
PSN 4A	32° 49' 40.72" S	68° 47' 52.42"W
PSN 5	32° 49' 42.26" S	68° 47' 52.57"W
PSN 5A	32° 49' 41.90" S	68° 47' 51.77"W
PSN 5B	32° 49' 42.60" S	68° 47' 51.78"W
PSN 6	32° 49' 43.65" S	68° 47' 52.59"W
PSN 6A	32° 49' 43.29" S	68° 47' 51.79"W
PSN 6B	32° 49' 43.99" S	68° 47' 51.80"W
PSN 6C	32° 49' 43.77" S	68° 47' 52.49"W
PSN 7	32° 49' 45.04" S	68° 47' 52.61"W
PSN 7A	32° 49' 44.68" S	68° 47' 51.81"W
PSN 7B	32° 49' 45.38" S	68° 47' 51.82"W
PSN 8	32° 49' 43.63" S	68° 47' 46.88"W
PSN 8A	32° 49' 43.93" S	68° 47' 46.88"W
PSN 8B	32° 49' 43.41" S	68° 47' 47.63"W
PSN 9	32° 49' 42.27" S	68° 47' 46.81"W
PSN 9A	32° 49' 42.56" S	68° 47' 47.62"W
PSN 10	32° 49' 40.91" S	68° 47' 46.79"W
PSN 10A	32° 49' 41.72" S	68° 47' 47.61"W
PSN 10B	32° 49' 40.87" S	68° 47' 47.59"W
PSN 11	32° 49' 39.56" S	68° 47' 46.76"W
PSN 11A	32° 49' 40.03" S	68° 47' 47.58"W
PSN 11B	32° 49' 39.18" S	68° 47' 47.57"W
PSN 12	32° 49' 38.22" S	68° 47' 46.79"W
PSN 12A	32° 49' 38.08" S	68° 47' 46.91"W

## NORMAS PARA EL MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES EN LA PLATAFORMA DEL AEROPUERTO “MENDOZA/ EI Plumerillo”.

### MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una Posición en Plataforma sin la autorización de la Torre de Control.

En todos los casos se deberá seguir con la rueda de nariz de la aeronave y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y entrada a los puestos de estacionamiento, a fin de conservar el margen de separación adecuado entre aeronaves.

### ESTACIONAMIENTO

Las posiciones de estacionamiento admiten los tipos de aeronaves indicadas, similar o menor porte

POS	AERONAVE TIPO	PASARELA	OBS
1	"Clave C" (B-738W; B-739; E- 190; MD-80; A-320;A-321)	NO	Penaliza uso Posición 2-A
2	"Clave C" (B-738W; B-739; E-190; MD-80; A-320; A-321)	SI	Penaliza uso Posición 2-A
2-A	"Clave D – E" (B-767; MD-11;B-747;B-777; A-340)	SI	Penaliza uso POS 1 y 2. Con aeronave Clave D estacionada, los ingresos y salidas por rodaje DELTA quedan limitados a aeronaves hasta Clave C. Con aeronave Clave E penaliza ingreso y salida por rodaje Delta. La operación simultánea de POS 4A y POS 6C solo se permite si POS 2A o POS 6C tienen previsto salida (BLOCK-OFF) anterior a la salida de aeronaves de POS 4A.
3	"Clave C" (B-738W; B-739; E-190; MD-80; A-320; A-321)	SI	Penaliza uso Posición 4-A
4	"Clave C" (B-738W; B-739; E-190; MD-80; A-320; A-321)	SI	Penaliza uso Posición 4-A
4-A	"Clave D" (MD-11; B-767/400)	SI	Penaliza uso POS 3 y 4 El rodaje central queda habilitado para aeronaves hasta Clave C. La operación simultánea con POS 2A y POS 6C solo se

			permite si POS 2A o POS 6C tienen previsto salida (BLOCK-OFF) anterior a POS 4A.
<b>5</b>	"Clave C" (B-738W; B-739; E-190; MD-80; A-320; A-321)	NO	Penaliza POS 5-A y POS 5B
<b>5-A</b>	METRO III	NO	Penaliza POS 5
<b>5-B</b>	METRO III	NO	Penaliza POS 5
<b>6</b>	"Clave C" (B-738W; B-739; E-190; MD-80; A-320; A-321)	NO	Penaliza POS 6-A; POS 6-B y POS 6-C
<b>6-A</b>	METRO III	NO	Penaliza POS 6
<b>6-B</b>	METRO III	NO	Penaliza POS 6 y POS 6-C
<b>6-C</b>	"Clave D" (MD-11; B-767/400)	NO	Penaliza uso POS 6, POS 6-A; POS 6-B, POS 7, POS 7-A y POS 7-B. Limita el ingreso y salida por rodaje ECHO para aeronaves hasta Clave C. La operación simultánea con POS 2-A y POS 4-A solo se permite si POS 2A o POS 6C tienen previsto salida (BLOCK-OFF) anterior a POS 4A.
<b>7</b>	"Clave C" (B-738W; B-739; E-190; MD-80; A-320; A-321)	NO	Penaliza POS 7-A; 7-B y 6-C
<b>7-A</b>	METRO III	NO	Penaliza uso POS 7 y POS 6-C
<b>7-B</b>	METRO III	NO	Penaliza uso POS 7 y POS 6-C
<b>8</b>	Clave C (B-737-700; E-190; A-320; Global; ATR 42; GV; F50)	NO	Penaliza uso POS 8-A y POS 8-B
<b>8-A</b>	METRO III	NO	Penaliza uso POS 8
<b>8-B</b>	METRO III	NO	Penaliza uso POS 8 y POS 9 para aeronaves Clave C
<b>9</b>	Clave C (B-738W; E-190; A-320; Global; ATR 42; GV; F50)	NO	Penaliza uso POS 8-A, 9-A y POS 10-A
<b>9-A</b>	METRO III	NO	Penaliza uso POS 9
<b>10</b>	Clave C (B-738W; E-190; A-320; Global; ATR 42; GV; F50)	NO	Penaliza uso POS 10-A y POS 10-B
<b>10-A</b>	METRO III	NO	Penaliza uso POS 9 y POS 10
<b>10-B</b>	METRO III	NO	Penaliza uso POS 10
<b>11</b>	Clave C (B-738W; E-190; A-320; Global; ATR 42; GV; F50)	NO	Penaliza uso POS 11-A y POS 11-B
<b>11-A</b>	METRO III	NO	Penaliza uso POS 11 y limita POS 10 a 34 m de envergadura
<b>11-B</b>	METRO III	NO	Penaliza uso POS 11 y POS 12
<b>12</b>	Clave C (B-737-700; E-190; A-320; Global; ATR 42; GV; F50)	NO	Penaliza uso POS 11-B y POS 12-A
<b>12-A</b>	METRO III	NO	Penaliza uso POS 12

## INGRESOS

Los ingresos a las Posiciones de estacionamiento de la Plataforma podrán realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos.

El ingreso de aeronaves Clave "D" a POS 6-C, se hará exclusivamente por rodaje ECHO.

Las aeronaves Clave D y E con destino a la POS 2-A ingresarán exclusivamente por Calle de Rodaje "DELTA".

Aeronaves Clave "D" con destino a POS 4-A podrán ingresar por Calle de Rodaje "ECHO" siempre que la POS 6-C se encuentre libre; ó por "DELTA" si está libre la POS 2-A.

## SALIDAS

Las aeronaves Clave D y E que ocupen POS 2-A deberán ser tractoreadas por Calle de Rodaje "DELTA" hasta el eje de Calle de Roda "ALFA", excepto que se encuentren libres las POS 12; 12-A; 11-B; 11; 11-A; 10-B y 10 y las Áreas de Espera de Equipos asociadas a éstas posiciones, para permitir que las aeronave se posicione en forma paralela al rodaje central de plataforma.

Aeronaves ubicadas en POS 8A, 8B, 9A, 10A, 10B, 11A, 11B, 12A podrán abandonar la posición en forma autónoma.

Aeronaves ubicadas en POS 5A, 5B, 6A, 6B, 7A, 7B deberán ser remolcadas hasta el eje central de plataforma, a excepción que se encuentren libres las posiciones contiguas que permitan el movimiento seguro y se asista la maniobra con señaleros.

El resto de las aeronaves serán remolcadas desde las posiciones de estacionamiento hasta el eje central de plataforma.

## EXCEPCIONES

Cuando la Autoridad Aeronáutica, considere necesario, podrá autorizar en coordinación con el ATS y el Explotador, el ingreso y estacionamiento de aeronaves en la Plataforma que difieran de las establecidas en la presente disposición, con apoyo de señaleros u otros medios disponibles que garanticen la seguridad de las operaciones, principalmente por congestión, condiciones meteorológicas adversas y cuestiones o tipos de aeronaves no contempladas en éste documento.

## PRECAUCIONES

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la plataforma y proximidades.

Las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos.

Los Responsables de los Entes del Estado, del Concesionario y de las Empresas, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la plataforma.