

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección AFS: SABBYNYX
Tel (54 11) 5941 3011
dianac@anac.gov.ar

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

AZOPARDO 1405 Piso 3º
(C1107ADY) – C.A.B.A.
ARGENTINA

A 48/2017
12 de Octubre

A 48. S. M. DE TUCUMÁN / TTE. BENJAMÍN MATIENZO (SANT) – MODIFICACIONES EN PLANO DE AERÓDROMO Y PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES – OACI / - ICAO - CHANGES IN THE AERODROME DIAGRAM AND AIRCRAFT PARKING AND BERTHING DIAGRAM.

Fecha de Efectividad / Effectiveness: 07 de diciembre / december 2017

Reemplazar los siguientes planos / Change the following diagrams

Plano de Aeródromo – OACI / ICAO - Aerodrome Diagram	ENE / JAN 2016
Plano de Estacionamiento y Atrache de Aeronaves OACI / ICAO Aircraft Parking and Berthing Diagram	ENE / JAN 2016

Por los que se adjuntan / By the following

Plano de Aeródromo – OACI / ICAO - Aerodrome Diagram	DIC / DEC 2017
Plano de Estacionamiento y Atrache de Aeronaves OACI / ICAO Aircraft Parking and Berthing Diagram	DIC / DEC 2017

CANCELA / CANCELS: NOTAM'S A5511/2017, A5517/2017, A5522/2017, A5523/2017, A5524/2017, A5525/2017, A5526/2017 y A5550/2017.

Afecta / Affects	AIP VOL. III (MAPRI)
Duración / Lasting:	Permanente / Permanent

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN
UPDATE YOUR DOCUMENTS

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
LEFT INTENTIONALLY IN BLANK

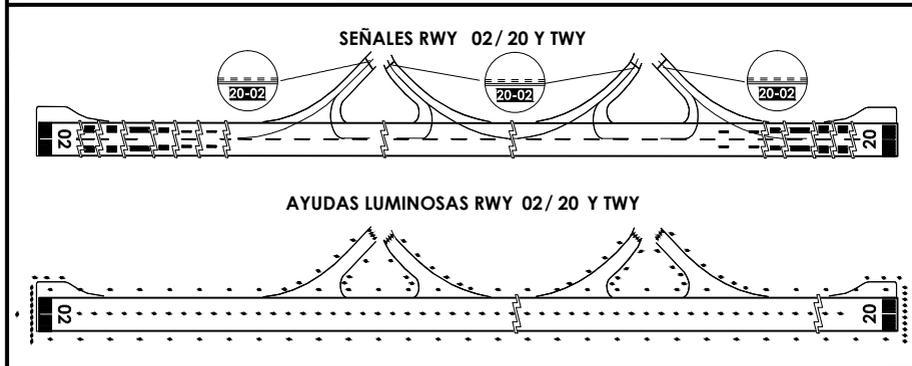
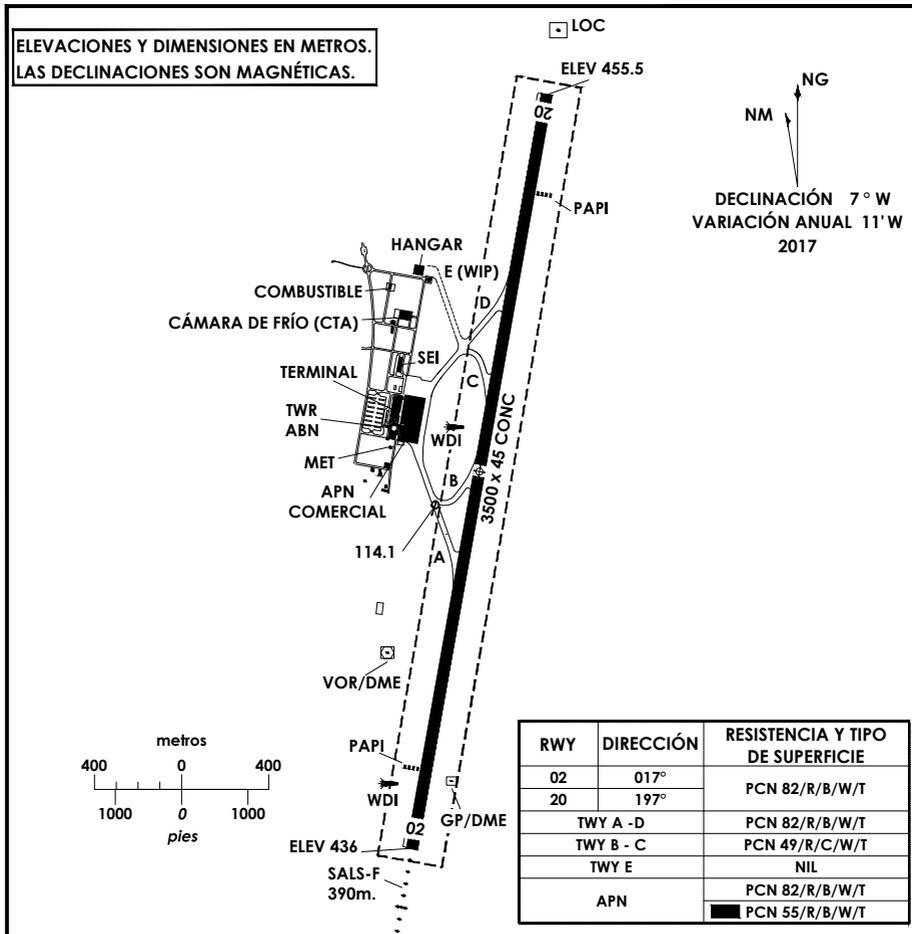
PLANO DE AERÓDROMO - OACI

26° 50' 18" S ELEV 455.5 m

065° 06' 16" W GUND 28 m

TWR/CPPL 119.50
CAUX 118.35

TUCUMAN /
Tte. BENJAMIN MATIENZO
SANT



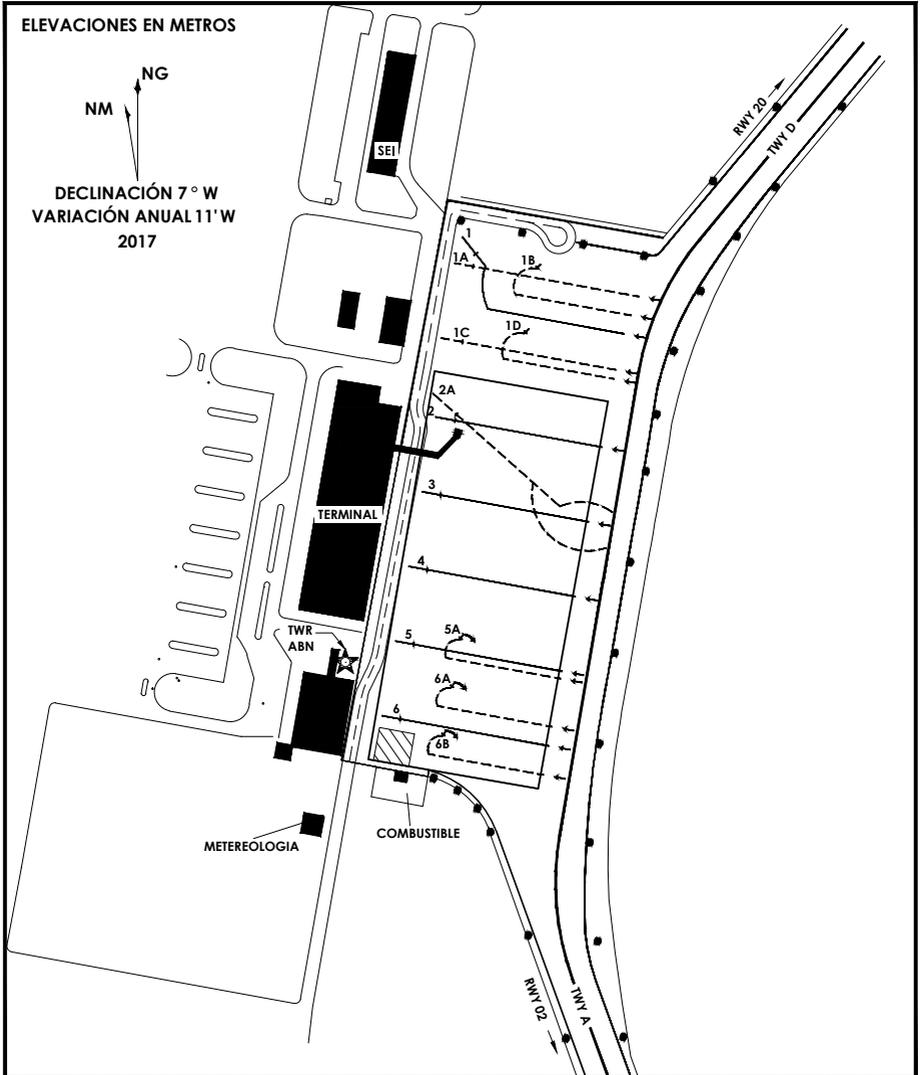
DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

**PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI**

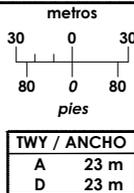
**ELEV
PLATAFORMA
447 m**

**TWR/CPPL 119.50
CAUX 118.35**

**TUCUMÁN/
Tte. BENJAMIN MATIENZO
SANT**



CLAVE	
PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES	5
LUCES CALLES RODAJE	•



RESISTENCIA	
TWY A - D	PCN 82/R/B/W/T
PSN 1 α 1D	PCN 82/R/B/W/T
APN PSN 2A α 6B	PCN 55/R/B/W/T

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

PSN 1	26° 50' 04.24" S	065° 06' 27.24" W
PSN 1A	26° 50' 04.45" S	065° 06' 27.29" W
PSN 1B	26° 50' 04.47" S	065° 06' 26.05" W
PSN 1C	26° 50' 05.76" S	065° 06' 28.49" W
PSN 1D	26° 50' 05.59" S	065° 06' 26.27" W
PSN 2	26° 50' 07.12" S	065° 06' 27.62" W
PSN 2A	26° 50' 07.02" S	065° 06' 27.60" W
PSN 3	26° 50' 08.42" S	065° 06' 27.89" W
PSN 4	26° 50' 09.71" S	065° 06' 28.14" W
PSN 5	26° 50' 11.00" S	065° 06' 28.39" W
PSN 5A	26° 50' 10.89" S	065° 06' 27.48" W
PSN 6	26° 50' 12.30" S	065° 06' 28.64" W
PSN 6A	26° 50' 11.73" S	065° 06' 27.65" W
PSN 6B	26° 50' 12.56" S	065° 06' 27.81" W

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AEROPUERTO “TUCUMÁN /Tte. Benjamín Matienzo”.

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la Torre de Control Tucumán.

En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

ESTACIONAMIENTO

Posición	Aeronave tipo, similar o menor	Pasarela	Observaciones
1	Clave E (B-744, B777F) Clave D-MD11F-B767-400ER)	NO	Penaliza uso Posición 1-A, 1-B, 1-C, 1-D
1A	Clave C (MD80, CRJ9, A321, A320, B738W; B739W, B738MAX, E-190, AT76, A319,) Clave B (CRJ200 SF34)	NO	Penaliza uso Posición 1, 1B
1B	Metro III, CL60, LJ60	NO	Penaliza uso Posición 1, 1A
1C	Clave C (MD80, CRJ9, A321, A320, B738W; B739W, B738MAX, E-190, AT76, A319) Clave B (CRJ200 SF34)	NO	Penaliza uso Posición 1, 1D
1 D	Metro III, CL60, LJ60	NO	Penaliza uso Posición 1, 1C
2	Clave C (MD80, CRJ9, A321, A320, B738W; B739W, B738MAX, E190, , A319)	SI	Penaliza uso Posición 2A
2A	Clave D (B767)	SI	Penaliza uso Posición 2 y 3
3	Clave C (MD80, CRJ9, A321, A320, B738W; B739W, B738MAX, E-190, A319)	NO	Penaliza uso Posición 2A
4	Clave C (MD80, CRJ9, A321, A320, B738W; B739W, B738MAX, E-190, A319)	NO	

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS- DNINA

5	Clave C (MD80, CRJ9, A321, A320, B738W; B739W, B738MAX, E-190, A319)	NO	Penaliza uso Posición 5A y 6A
5A	Metro III	NO	Penaliza uso Posición 5
6	Clave C (MD80, CRJ9, A321, A320, B738W; B739W, B738MAX, E-190, A319)	NO	Penaliza uso Posición 6A y 6B
6A	Metro III	NO	Penaliza uso Posición 5 y 6
6B	Metro III	NO	Penaliza uso Posición 6 e ingreso a carga de combustible 100 LL

INGRESOS

El ingreso a las posiciones podrá realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos.

SALIDAS

Las aeronaves estacionadas en las posiciones 1, 1-A, 1-C, 2, 2-A, 3, 4, 5 y 6 deberán ser remolcadas hacia atrás hasta el eje central de plataforma.

Las aeronaves que ocupen las posiciones 1-B, 1-D, 5-A, 6-A y 6-B podrán abandonar las mismas en forma autónoma tratando de operar con empuje reducido durante el viraje para evitar efectos adversos a personal, equipos y otras aeronaves estacionadas.

No está permitido el remolque de aeronaves en forma simultánea de estacionamientos contiguos.

EXCEPCIONES

Cuando la Jefatura de Aeropuerto, de Operaciones, o dependencia de Control de Tránsito Aéreo considere necesario y conveniente, podrán autorizarse ingresos, estacionamientos y salidas de aeronaves que difieran de las establecidas a través del presente, con apoyo de señaleros u otros medios disponibles en atención a la seguridad de las operaciones.

PRECAUCIONES

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la Plataforma y proximidades

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en la Plataforma, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la Plataforma.

**NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE
AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AEROPUERTO
"TUCUMÁN /Tte. Benjamín Matienzo".**

AVISO

Aeronaves de aviación general que soliciten permanencia prolongada deberán comunicarse vía telefónica a la oficina de Operaciones del concesionario (0381-42605072/0381-156442664) con al menos 4 hs. de antelación y en caso de pernoctar con 24 hs de antelación.

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO