

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección AFS:
SABBYNYX
Tel (54 11) 5941 3011
dianac@anac.gov.ar

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 19/2021
7 de octubre 2021

A 19. CÓRDOBA/ING. A. L. V. TARAVELLA (SACO/CBA) - SERVICIO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO MEDIANTE UN SISTEMA DE VIGILANCIA ATS – CTA CÓRDOBA NORTE

Fecha de efectividad: 02 de diciembre 2021

En virtud de la implantación del Servicio de Control de Tránsito Aéreo mediante un Sistema de Vigilancia ATS en la FIR Córdoba - Sector Norte, se crea el Área de Control (CTA) CÓRDOBA NORTE

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA

Nombre	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC	Frecuencia / propósito	Observaciones
Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo			
FIR CÓRDOBA Desde 2215S-06240W 2315S-06200W 2649S06149W 3008S-0603630W 3013S-06012W 3055S06045W, siguiendo un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME PAR, hacia el W hasta 3156S06133W 3229S-06159W, siguiendo un arco de 15 NM de radio con centro en VOR MJZ hacia el SE del VOR hasta 3254S-06219W 3402S-06317W 3348S06430W, siguiendo un arco de 45 NM de radio con centro en VOR/DME RYD hacia el NW del VOR hasta 3307S-06553W 3053S-06715W 2830S y límite internacional de frontera con Chile, siguiendo por este y límite con Bolivia hasta 2215S-06240W. GND/UNL CLASE DE ESPACIO AÉREO: F - POR ENCIMA DE FL 245 HASTA FL 450 INCLUSIVE G - 1) Desde GND hasta FL 245 2) Por encima de FL 450.	ACC CÓRDOBA CÓRDOBA CENTRO ESPAÑOL/INGLÉS H 24	SECTOR NORTE 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 121.50 MHz Frec. Emergencia SECTOR SUR 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	Verticalmente se divide en: FIR ESPACIO AÉREO INFERIOR GND/FL 245 FIR ESPACIO AÉREO SUPERIOR FL 245/UNL DIVISION DEL ESPACIO AÉREO SUPERIOR E INFERIOR EN SECTOR NORTE Y SECTOR SUR La división se encuentra determinada por una línea imaginaria que se extiende desde 310322S-0670739W y FIR MENDOZA, continuando con un arco de radio de 150 NM con centro en VOR/DME CBA con sentido NE hasta 290048S-0625821W, luego en línea recta hasta 281447S-0611826W y FIR RESISTENCIA. ESPACIO AÉREO RVSM: Descripto parte ENR 1.8

Dentro de la FIR CÓRDOBA se establece la siguientes Áreas de Control (CTA) con Vigilancia: ÁREA DE CONTROL (CTA) CÓRDOBA NORTE Límite lateral: Desde 310331S-0670837W en línea recta hasta 300933S-0675900W luego hasta 272053S-0661822W luego hasta 235900S-0653348W luego hasta 235833S-0643959W luego hasta 245736S-0642944W luego hasta 251631S-0615356W luego hasta 264809S-0614942W luego hasta 281538S-0611849W luego hasta 290148S-0625922W y desde allí siguiendo un arco de 150 NM de radio con centro en el VOR/DME CBA 310331S-0670837W. Límite vertical: <u>FL450</u> FL245 CLASE DE ESPACIO AÉREO: A - POR ENCIMA DE FL 245 HASTA FL450	ACC CÓRDOBA CÓRDOBA CENTRO ESPAÑOL/INGLÉS H24	SECTOR NORTE 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	Se brinda control por vigilancia ATS. Es obligatorio el uso del respondedor de a bordo en modo A/ 3 y modo C.
ÁREA DE CONTROL (CTA) CÓRDOBA SUR Coincidente con los límites laterales de FIR CÓRDOBA SECTOR CÓRDOBA SUR: <u>FL450</u> FL195 CLASE DE ESPACIO AÉREO: A - POR ENCIMA DE FL 195 HASTA FL 450.	ACC CÓRDOBA CÓRDOBA CENTRO ESPAÑOL/INGLÉS H24	SECTOR SUR 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	Se brinda control por vigilancia ATS. Es obligatorio el uso del respondedor de a bordo en modo A/ 3 y modo C.

ENR 3.5 OTRAS RUTAS - ENR 3.5 - 18

CAMPAÑA DE LUCHA ANTIGRANIZO EN JUJUY-SALTA SECTORES RESTRINGIDOS TRANSITORIOS ESPACIO AÉREO SUPERIOR (Ver ANEXO BRAVO).

Afecta:	AIP VOL. I (ENR 2 y ENR 3.5)
Duración:	Permanente

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN

A 19. CÓRDOBA/ING. A. L. V. TARAVELLA (SACO/CBA) – AIR TRAFFIC CONTROL SERVICE THROUGH AN ATS SURVEILLANCE SYSTEM – NORTH CORDOBA CTA

Effective date: December 02, 2021

By virtue of the implementation of the Air Traffic Control Service through an ATS Surveillance System in the Córdoba FIR – North Sector, the NORTH CORDOBA Control Area (CTA) is created.

ENR 2. AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA

Name	Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC	Frequency / purpose	Remarks
Lateral Limits Vertical Limits Airspace class			
FIR CÓRDOBA From 2215S-06240W 2315S-06200W 2649S06149W 3008S-0603630W 3013S-06012W 3055S06045W, following an arc of 55 NM radius with center in PAR VOR/DME, towards the W until 3156S06133W 3229S-06159W, following an arc of 15 NM radius centered on MJZ VOR towards the SE of the VOR to 3254S-06219W 3402S-06317W 3348S06430W, following an arc of 45 NM radius with center in RYD VOR/DME to NW of the VOR up to 3307S-06553W 3053S-06715W 2830S and international border limit with Chile, following by this one and border with Bolivia up to 2215S-06240W. GND/UNL AIRSPACE CLASS: F - ABOVE FL 245 TO FL 450 INCLUSIVE G - 1) From GND to FL 245 2) Above FL 450.	CÓRDOBA ACC CÓRDOBA CENTER SPANISH/ENGLISH H 24	NORTH SECTOR 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 121.50 MHz Emergency Frequency SOUTH SECTOR 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 121.50 MHz Emergency Frequency	Vertically divided in: LOWER AIRSPACE FIR GND/FL 245 LOWER AIRSPACE FIR FL 245/UNL DIVISION OF THE UPPER AIRSPACE IN NORTH SECTOR AND SOUTH SECTOR The division is determined by an imaginary line that extends from 310322S-0670739W and MENDOZA FIR, continuing with an arc of 150 NM radius centered on CBA VOR/DME with NE direction until 290048S-0625821W, then in a straight line until 281447S-0611826W and RESISTENCIA FIR. RVSM AIRSPACE: Described in part ENR 1.8

Within the CORDOBA FIR the following Control Area (CTA) with Surveillance is established: NORTH CORDOBA CONTROL AREA (CTA) Lateral limit: From 310331S-0670837W in a straight line to 300933S-0675900W then to 272053S-0661822W then to 235900S-0653348W then to 235833S-0643959W then to 245736S-0642944W then to 251631S-0615356W then to 264809S-0614942W then to 281538S-0611849W then to 290148S-0625922W and thence following an arc of 150 NM radius with center at CBA VOR/DME 310331S-0670837W. Vertical limit: <u>FL450</u> FL245 AIRSPACE CLASS: A - ABOVE FL 245 UP TO FL450	CÓRDOBA ACC CÓRDOBA CENTER SPANISH/ENGLISH H24	NORTH SECTOR 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 121.50 MHz Emergency Frequency	ATS surveillance is provided. It is mandatory to use the onboard responder in mode A/3 and C.
SOUTH CORDOBA CONTROL AREA (CTA) Coincident with the lateral limits of CÓRDOBA FIR, SOUTH CORDOBA SECTOR: <u>FL450</u> FL195 AIRSPACE CLASS: A - ABOVE FL 195 UP TO FL 450.	CÓRDOBA ACC CÓRDOBA CENTER SPANISH/ENGLISH H24	SOUTH SECTOR 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 121.50 MHz Emergency Frequency	ATS surveillance is provided. It is mandatory to use the onboard responder in mode A/3 and C.

ENR 3.5 OTHER ROUTES - ENR 3.5 - 18

FIGHT AGAINST HAIL CAMPAIGN AT THE JUJUY AND SALTA – TEMPORARY RESTRICTED AREAS - UPPER AIRSPACE (See BRAVO ANNEX).

This affects:	AIP VOL. I (ENR 2 and ENR 3.5)
Duration:	Permanent

UPDATE YOUR DOCUMENTS

CAMPAÑA DE LUCHA ANTIGRANIZO EN JUJUY-SALTA
SECTORES RESTRINGIDOS TRANSITORIOS
ESPACIO AÉREO SUPERIOR

ANEXO BRAVO

