

### SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección AFS:  
SABBYNYX  
dianac@anac.gov.ar

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA  
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS  
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

BALCARCE 290  
(C1064AAF) – C.A.B.A.  
REPÚBLICA ARGENTINA

**A 08 / 2023**  
13 de enero 2023

#### A 08. VIEDMA / GOBERNADOR CASTELLO - (VIE / SAVV): MODIFICACIONES EN AIP VOL. II (AD) / CHANGES IN AIP VOL. II (AD)

##### • AIP VOL II (AD)

SAVV – AD 2.0 Aeródromos / Aerodromes - Datos del AD / AD Data:

**NOTA / NOTE:** La información actualizada está resaltada en color gris / Updated information is highlighted in grey.



| AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA |                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                         | COORD GEO del ARP y emplazamiento en el AD / ARP GEO COORD and location in the AD                                                                       | 405212S - 0625948W Centro geométrico de pista.                                                                                                                                                        |
| 2                                                                                                         | Dirección y distancia desde la ciudad / Direction and distance from city                                                                                | 6 KM al S de la ciudad de Viedma                                                                                                                                                                      |
| 3                                                                                                         | ELEV, temperatura de referencia y temperatura mínima media / ELEV, reference temperature and mean low temperature                                       | 6 M (20 FT) / 29.4º C                                                                                                                                                                                 |
| 4                                                                                                         | GUND en la posición de la elevación del AD / GUND at AD ELEV PSN                                                                                        | 13 M (43 FT)                                                                                                                                                                                          |
| 5                                                                                                         | VAR, cambio anual / VAR, annual change                                                                                                                  | 1º W / 8' W - Año 2020                                                                                                                                                                                |
| 6                                                                                                         | Jefatura de aeródromo, dirección, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD Head Office, Address, telephone, FAX, AFS, e-mail and website | ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL – RP 51 KM 7 S/N – CP 8500 - Viedma - Pcia. de Río Negro.<br>ANAC (+54 2920) 431191 RTI: 46205/215/238.<br>Casilla de Correo Electrónico: ydVIE@anac.gob.ar |
|                                                                                                           | Explotador, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD operator, Telephone, FAX, AFS, e-mail and website                                   | Aeropuertos Argentina 2000 – Sitio web: www.aa2000.com.ar (+54 2920) 423884 - (+54 2920) 431977.                                                                                                      |
| 7                                                                                                         | Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)                                                                            | IFR/VFR                                                                                                                                                                                               |
| 8                                                                                                         | Observaciones / Remarks                                                                                                                                 | EANA (+54 2920) 424416 RTI: 46202/204/210.<br>SMN (+54 2920) 422005 RTI: 46209.                                                                                                                       |



| AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS |                                                                 |                                                          |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 1                                                  | Explotador del AD / AD operator                                 | 10:00 a 23:59 HR UTC                                     |
|                                                    | AD / AD                                                         | 10:00 a 23:59 HR UTC (*)                                 |
| 2                                                  | Aduanas / Customs                                               | O/R                                                      |
|                                                    | Inmigraciones / Immigration                                     | O/R                                                      |
| 3                                                  | Servicios médicos y de sanidad / Health and sanitation services | En horario de vuelo Comercial y Regional.                |
| 4                                                  | Oficina de información AIS / AIS Briefing Office                | 10:00 a 23:59 HR UTC                                     |
| 5                                                  | Oficina de notificación ATS (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)  | 10:00 a 23:59 HR UTC                                     |
| 6                                                  | Oficina de información MET / MET Briefing Office                | H24                                                      |
| 7                                                  | ATS                                                             | 10:00 a 23:59 HR UTC                                     |
| 8                                                  | Abastecimiento de combustible / Fuelling                        | 10:00 a 23:59 HR UTC                                     |
| 9                                                  | Servicios de escala / Handling                                  | NIL                                                      |
| 10                                                 | Servicios de seguridad de la aviación (protección) / Security   | H24                                                      |
| 11                                                 | Deshielo / De-icing                                             | NIL                                                      |
| 12                                                 | Observaciones / Remarks                                         | (*) Resto O/R 4 HR antes, COOR Móvil (+54 9 11) 38985231 |



| AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA / <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i> |                                                                                                       |                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                    | Elementos disponibles para el manejo de carga / <i>Cargo-handling facilities</i>                      | NIL                                                                                                               |
| 2                                                                                    | Tipos de combustible, lubricantes / <i>Fuel and oil types</i>                                         | AVGAS 100 LL y JET A-1.                                                                                           |
| 3                                                                                    | Instalaciones y capacidad de abastecimiento de combustible / <i>Fuelling facilities and capacity</i>  | Aeroplanta con seis (6) tanques de 25 m3 total 150.000 litros JET-A1, y un (1) tanque con 20.000 litros de 100LL. |
| 4                                                                                    | Servicios e instalaciones de deshielo / <i>De-icing facilities</i>                                    | NIL                                                                                                               |
| 5                                                                                    | Espacio de hangar para aeronaves de paso / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>                  | NIL                                                                                                               |
| 6                                                                                    | Instalaciones para reparaciones de aeronaves de paso / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL                                                                                                               |
| 7                                                                                    | Observaciones / <i>Remarks</i>                                                                        | NIL                                                                                                               |



| AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS / <i>PASSENGER FACILITIES</i> |                                                                                                       |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 1                                                                                 | Hoteles en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Hotel(s) at or in the vicinity of AD</i>           | En la ciudad a 6 KM. |
| 2                                                                                 | Restaurantes en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Restaurant(s) at or in the vicinity of AD</i> | En la ciudad a 6 KM. |
| 3                                                                                 | Transporte / <i>Transportation possibilities</i>                                                      | Taxis                |
| 4                                                                                 | Instalaciones y servicios médicos / <i>Medical facilities</i>                                         | NIL                  |
| 5                                                                                 | Banco / <i>Bank at or in the vicinity of AD</i>                                                       | NIL                  |
|                                                                                   | Oficina de correo / <i>Post offices at or in the vicinity of AD</i>                                   | NIL                  |
| 6                                                                                 | Oficina de turismo / <i>Tourist office</i>                                                            | NIL                  |
| 7                                                                                 | Observaciones / <i>Remarks</i>                                                                        | NIL                  |



| AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS / <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i> |                                                                                                    |                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                  | Categoría del AD para la extinción de incendios / <i>AD category for firefighting</i>              | 5 (Cinco)                                                                               |
| 2                                                                                                  | Equipo de salvamento / <i>Rescue equipment</i>                                                     | 1 autobombas; 5.875 litros de agua; 725 litros de espuma; 150 KG de polvo químico seco. |
| 3                                                                                                  | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | A cargo del explotador.                                                                 |
| 4                                                                                                  | Observaciones / <i>Remarks</i>                                                                     | Prestador del servicio SEI: ANAC.                                                       |

| AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE / <i>SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING</i> |                                                                                |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1                                                                                                                                | Tipos de equipo de remoción de obstáculos / <i>Types of clearing equipment</i> | NIL |
| 2                                                                                                                                | Prioridades de remoción de obstáculos / <i>Clearance priorities</i>            | NIL |
| 3                                                                                                                                | Observaciones / <i>Remarks</i>                                                 | NIL |

| AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO /<br>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA |                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                               | Designación, superficie y resistencia APN /<br><i>Designation surface and strength of aprons</i>                  | ELEV 5 M.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2                                                                                                                                                               | Designación, ancho, superficie y resistencia TWY /<br><i>Designation, width, surface and strength of taxiways</i> | "A" ELEV 20 M - Desde intersección de RWY11/29 (próximo a RWY CLSD) hasta intersección con TWY "B".<br>"B" ELEV 22.5 M - Desde RWY 11/29 (Señal de punto de Visada de RWY 11) hasta plataforma.<br>"C" ELEV 22.5 M - Desde THR 11 hasta intersección con TWY "B".<br>Franja TWY "C" reducida a 18 M a cada lado del eje por presencia de OBST (alcantarilla).<br>Franja TWY "A" reducida a 18 M a cada lado del eje por presencia de OBST (alcantarilla). |
| 3                                                                                                                                                               | Emplazamiento y elevación ACL /<br><i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>                         | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 4                                                                                                                                                               | Emplazamiento de los puntos de verificación VOR /<br><i>Location of VOR checkpoints</i>                           | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 5                                                                                                                                                               | Posición de los puntos de verificación INS /<br><i>Position of INS checkpoints</i>                                | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 6                                                                                                                                                               | Observaciones / <i>Remarks</i>                                                                                    | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



| AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES /<br>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1                                                                                                                                         | Uso de señales ID de puestos de estacionamiento de aeronaves, líneas de guía TWY y sistema de guía visual a estacionamiento en los puestos de aeronaves /<br><i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</i> | Sí (7 Posiciones). |
| 2                                                                                                                                         | Señales y LGT de RWY y TWY /<br><i>RWY and TWY markings and LGT</i>                                                                                                                                                                                                               | Sí                 |
| 3                                                                                                                                         | Barras de parada y luces de protección de RWY /<br><i>Stop bars and RWY guard lights</i>                                                                                                                                                                                          | Sí                 |
| 4                                                                                                                                         | Otras medidas de protección de RWY /<br><i>Other runway protection measures</i>                                                                                                                                                                                                   | Sí                 |
| 5                                                                                                                                         | Observaciones / <i>Remarks</i>                                                                                                                                                                                                                                                    | NIL                |

| AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES                                      |                                                                                             |                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| En las áreas de aproximación y despegue / In approach/TKOF areas                            |                                                                                             |                              |
| RWY - Área afectada /<br>RWY - Area affected                                                | Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT /<br>Obstacle type, Elevation, Markings and LGT | Coordenadas /<br>Coordinates |
|                                                                                             |                                                                                             |                              |
| En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD                              |                                                                                             |                              |
| Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT /<br>Obstacle type, Elevation, Markings and LGT | Coordenadas / Coordinates                                                                   |                              |
|                                                                                             |                                                                                             |                              |
| Observaciones / Remarks: NIL                                                                |                                                                                             |                              |

| AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED |                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                     | Oficina MET asociada / <i>Associated MET office</i>                                                                                                                                     | OVM/OMA COMODORO RIVADAVIA - OMA RÍO GALLEGOS                                                                                                                                                          |
| 2                                                                                     | Horas de servicio / <i>Hours of service</i>                                                                                                                                             | NIL                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                       | Oficina MET fuera de horario / <i>MET office out of service hours</i>                                                                                                                   | NIL                                                                                                                                                                                                    |
| 3                                                                                     | Oficina responsable de la preparación TAF / <i>Office responsible for preparation of TAFs</i>                                                                                           | OMA COMODORO RIVADAVIA - OMA RÍO GALLEGOS - OMA EZEIZA                                                                                                                                                 |
|                                                                                       | Períodos de validez / <i>Periods of validity</i>                                                                                                                                        | 24 HR cada 6 HR                                                                                                                                                                                        |
| 4                                                                                     | Disponibilidad de pronósticos de tendencias para el AD / <i>Availability of the trend forecasts for the AD</i>                                                                          | NIL                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                       | Intervalos de expedición de pronósticos / <i>Interval of issuance of the forecasts</i>                                                                                                  | NIL                                                                                                                                                                                                    |
| 5                                                                                     | Información sobre cómo se hacen las exposiciones verbales y las consultas / <i>Information on how briefing and/or consultation is provided</i>                                          | Telefónica.                                                                                                                                                                                            |
| 6                                                                                     | Documentación de vuelo suministrada / <i>Flight documentation supplied</i>                                                                                                              | Texto en lenguaje claro abreviado                                                                                                                                                                      |
|                                                                                       | Idioma(s) utilizado(s) / <i>Language(s) used</i>                                                                                                                                        | Español.                                                                                                                                                                                               |
| 7                                                                                     | Las cartas y otra información expuesta o a disposición para exposiciones verbales o consultas / <i>Charts and other information displayed or available for briefing or consultation</i> | NIL                                                                                                                                                                                                    |
| 8                                                                                     | Equipo suplementario disponible para proporcionar información / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>                                                      | NIL                                                                                                                                                                                                    |
| 9                                                                                     | Dependencias ATS a las cuales se suministra información meteorológica / <i>The ATS units provided with meteorological information</i>                                                   | TWR y APP                                                                                                                                                                                              |
| 10                                                                                    | Información adicional (limitación de servicio, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>                                                                      | Oficina Comodoro Rivadavia - H18 - (+54 297) 4548018.<br>Oficina Río Gallegos - HJ - (+54 3482) 420024.<br>Oficina Ezeiza - H24 - (+54 11) 44802465.<br>Oficina Aeroparque - H24 - (+54 11) 45141612 . |

| AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS |                                                                               |                                                       |                                                                                             |                                                                                      |                                                                                                                     |                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Designador RWY / <i>RWY designation</i>                                         | BRG GEO (Centésimas de grado) / <i>BRG GEO (to one-hundredth of a degree)</i> | Dimensiones de RWY (M) / <i>Dimensions of RWY (M)</i> | Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY / <i>RWY and SWY strength (PCN) and surface</i> | COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / <i>THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND</i> | ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / <i>THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY</i> | Pendiente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i> |
| 1                                                                               | 2                                                                             | 3                                                     | 4                                                                                           | 5                                                                                    | 6                                                                                                                   | 7                                              |
| 02 CLSD                                                                         | NIL                                                                           | 1.457x45                                              | 23t/1 29t/2 47t/4 ASPH                                                                      | 405215.69S<br>0630005.26W                                                            | 5.5 M<br>18 FT                                                                                                      | NIL                                            |
| 20 CLSD                                                                         | NIL                                                                           |                                                       |                                                                                             | 405132.96S<br>0625938.49W                                                            | 4.5 M<br>15 FT                                                                                                      | NIL                                            |
| 11                                                                              | NIL                                                                           | 2.550x45                                              | 60t/1 94t/2 150t/4 230t/5 ASPH                                                              | 405201.37S<br>0630040.25W                                                            | 6 M<br>20 FT                                                                                                        | NIL                                            |
| 29                                                                              | NIL                                                                           |                                                       |                                                                                             | 405223.51S<br>0625855.30W                                                            | 4.5 M<br>15 FT                                                                                                      | NIL                                            |

| AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS (cont.)                                                                                   |                                             |                                                      |      |                                                                                                                                      |     |                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------|
| Dimensiones SWY (M) / Dimensions of SWY (M)                                                                                                                               | Dimensiones CWY (M) / Dimensions of CWY (M) | Dimensiones de franja (M) / Dimensions of strips (M) | RESA | Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / Location (which RWY end) and Description of arresting system | OFZ | Observaciones / Remarks    |
| 8                                                                                                                                                                         | 9                                           | 10                                                   | 11   | 12                                                                                                                                   | 13  | 14                         |
| NIL                                                                                                                                                                       | NIL                                         | NIL                                                  | NIL  | NIL                                                                                                                                  | NIL | Orientación magnética 026º |
| NIL                                                                                                                                                                       | NIL                                         | NIL                                                  | NIL  | NIL                                                                                                                                  | NIL | Orientación magnética 206º |
| NIL                                                                                                                                                                       | NIL                                         | (*)                                                  | NIL  | NIL                                                                                                                                  | NIL | Orientación magnética 107º |
| NIL                                                                                                                                                                       | NIL                                         | NIL                                                  | NIL  | NIL                                                                                                                                  | NIL | Orientación magnética 287º |
| Observaciones / Remarks: RWY 02/02 CLSD.<br>(*) Franja de RWY 11, sector SUR entre THR 11 y Progresiva 100 M, reducida a 75 M de ancho por presencia de OBST (Alambrado). |                                             |                                                      |      |                                                                                                                                      |     |                            |



| AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES |          |          |          |         |                         |
|----------------------------------------------------|----------|----------|----------|---------|-------------------------|
| Designador RWY / RWY designator                    | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observaciones / Remarks |
| 1                                                  | 2        | 3        | 4        | 5       | 6                       |
| 02                                                 | 1.457    | 1.457    | 1.457    | 1.457   | CLSD                    |
| 20                                                 | 1.457    | 1.457    | 1.457    | 1.457   | CLSD                    |
| 11                                                 | 2.550    | 2.550    | 2.550    | 2.550   |                         |
| 29                                                 | 2.550    | 2.550    | 2.550    | 2.550   |                         |



| AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING |                                                                                    |                                         |                                                         |                         |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------|
| Designador RWY / RWY designator                                         | Tipo, LEN e INTST del sistema de LGT de APCH / APCH LGT system type, LEN and INTST | LGT THR Color WBAR / THR LGT Color WBAR | PAPI, VASIS                                             | LEN LGT TDZ             |
| 1                                                                       | 2                                                                                  | 3                                       | 4                                                       | 5                       |
| 02                                                                      | NIL                                                                                | NIL                                     | NO                                                      | NIL                     |
| 20                                                                      | NIL                                                                                | NIL                                     | NO                                                      | NIL                     |
| 11                                                                      | NIL                                                                                | Sí                                      | Ángulo de descenso 3º - HGT cruzando el THR 15 M 49 FT  | NIL                     |
| 29                                                                      | NIL                                                                                | Sí                                      | Ángulo de descenso 3º - HGT cruzando el THR 18 M 59 FT. | NIL                     |
| LEN, Separación, Color, INTST RCLL / RCLL LEN, Spacing, Color, INTST    | LEN, Separación, Color, INTST REDL / REDL LEN, Spacing, Color, INSTS               | Color RENL y WBAR / RENL Color and WBAR | LEN y Color STWL / STWL LEN and Color                   | Observaciones / Remarks |
| 6                                                                       | 7                                                                                  | 8                                       | 9                                                       | 10                      |
| NIL                                                                     | NIL                                                                                | NIL                                     | NIL                                                     | CLSD                    |
| NIL                                                                     | NIL                                                                                | NIL                                     | NIL                                                     | CLSD                    |
| NIL                                                                     | Sí                                                                                 | Sí                                      | NIL                                                     | NIL                     |
| NIL                                                                     | Sí                                                                                 | Sí                                      | NIL                                                     | NIL                     |



| AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA /<br>OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY |                                                                                                                               |                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                             | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN /<br><i>ABN location, characteristics and hours of operation</i> | Sí                                                                                              |
|                                                                                                                               | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento IBN /<br><i>IBN location, characteristics and hours of operation</i> | Sí                                                                                              |
| 2                                                                                                                             | Emplazamiento y LGT en LDI / <i>LDI location and LGT</i>                                                                      | NIL                                                                                             |
| 3                                                                                                                             | Luces de borde y eje de TWY /<br><i>TWY edge and centre line lighting</i>                                                     | Luces de borde Sí, eje de TWY No.                                                               |
| 4                                                                                                                             | Fuente secundaria de energía eléctrica /<br><i>Secondary power supply</i>                                                     | Sí. Principal CAITER PILLAR 250 KVA (Automático).<br>Secundario CAITER PILLAR 200 KVA (Manual). |
|                                                                                                                               | Tiempo de conmutación / <i>Switch-over time</i>                                                                               | NIL                                                                                             |
| 5                                                                                                                             | Observaciones / <i>Remarks</i>                                                                                                | Posee LGT WDI, TWY y APN.                                                                       |

| AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS / <i>HELICOPTER LANDING AREA</i> |                                                                                                                                                                                      |     |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1                                                                             | COORD GEO y GUND del centro geométrico de la TLOF /<br><i>TLOF geometric center GEO COORD and GUND</i>                                                                               | NIL |
|                                                                               | COORD GEO y GUND THR de cada FATO /<br><i>Each FATO GEO COORD and GUND</i>                                                                                                           | NIL |
| 2                                                                             | Elevación del área TLOF / <i>TLOF elevation area</i>                                                                                                                                 | NIL |
|                                                                               | Elevación del área FATO / <i>FATO elevation area</i>                                                                                                                                 | NIL |
| 3                                                                             | Dimensiones de las áreas TLOF y FATO, su tipo de superficie,<br>carga admisible y señales /<br><i>TLOF and FATO area dimensions, Surface type, bearing strength<br/>and markings</i> | NIL |
| 4                                                                             | BRG GEO de la FATO / <i>BRG GEO of the FATO</i>                                                                                                                                      | NIL |
| 5                                                                             | Distancias declaradas disponibles /<br><i>Declared distances available</i>                                                                                                           | NIL |
| 6                                                                             | LGT de aproximación / <i>Approach LGT</i>                                                                                                                                            | NIL |
|                                                                               | LGT de la FATO / <i>FATO LGT</i>                                                                                                                                                     | NIL |
| 7                                                                             | Observaciones / <i>Remarks</i>                                                                                                                                                       | NIL |



| AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS ATS / <i>ATS AIRSPACE</i> |                                                                            |                                                                                      |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                      | Designación y límites laterales /<br><i>Designation and lateral limits</i> | CTR VIEDMA<br>Círculo de 10 NM de RDO con centro en VOR VIE (405202S -<br>0630003W). |
| 2                                                      | Límites verticales / <i>Vertical limits</i>                                | FL 35<br>GND                                                                         |
| 3                                                      | Clasificación del espacio aéreo / <i>Airspace classification</i>           | C                                                                                    |
| 4                                                      | Distintivo de llamada de la dependencia ATS /<br><i>ATS unit callsign</i>  | VIEDMA TORRE                                                                         |
|                                                        | Idioma(s) / <i>language(s)</i>                                             | Español                                                                              |
| 5                                                      | Altitud de transición / <i>Transition altitude</i>                         | 3.000 FT                                                                             |
| 6                                                      | Horas de aplicación / <i>Hours of applicability</i>                        | 10:00 a 23:59 HR UTC                                                                 |
| 7                                                      | Observaciones / <i>Remarks</i>                                             | NIL                                                                                  |



| AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS ATS / <i>ATS COMMUNICATION FACILITIES</i> |                                             |                              |                                  |                                                   |                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------|
| Designación<br>del Servicio /<br><i>Service<br/>designation</i>                          | Distintivo de llamada /<br><i>Call sign</i> | Canales /<br><i>Channels</i> | Frecuencia /<br><i>Frequency</i> | Horas de operación /<br><i>Hours of operation</i> | Observaciones / <i>Remarks</i> |
| 1                                                                                        | 2                                           | 3                            | 4                                | 5                                                 | 6                              |
| TWR/APP                                                                                  | Viedma Torre                                | CPPL                         | 118.30 MHz                       | 10:00 a 23:59 HR UTC                              |                                |
|                                                                                          |                                             | CAUX                         | 120.40 MHz                       | 10:00 a 23:59 HR UTC                              |                                |
|                                                                                          |                                             | EMERG                        | 121.50 MHz                       | 10:00 a 23:59 HR UTC                              | Ver AIP GEN 3.4                |

| AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE / <i>NAVIGATIONAL AND LANDING AIDS</i>                                                                                                                                                  |     |                                                             |                                                          |                                                                                                                                    |                                                                                                                   |                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Tipo de ayuda, MAG VAR,<br>Tipo de operación<br>apoyada para ILS/GNSS,<br>CAT ILS, declinación para<br>VOR/ILS /<br><i>Type of aid, MAG VAR,<br/>Type of supported<br/>operation for ILS / GNSS,<br/>ILS CAT, declination for<br/>VOL/ILS</i> | ID  | Frecuencia y<br>Canal /<br><i>Frequency<br/>and channel</i> | Horas de<br>operación /<br><i>Hours of<br/>operation</i> | COORD GEO del<br>emplazamiento<br>de la antena<br>transmisora /<br><i>Position of<br/>transmitting<br/>antenna<br/>coordinates</i> | Elevación de la<br>antena<br>transmisora del<br>DME /<br><i>Elevation of<br/>DME<br/>transmitting<br/>antenna</i> | Observaciones /<br><i>Remarks</i> |
| 1                                                                                                                                                                                                                                             | 2   | 3                                                           | 4                                                        | 5                                                                                                                                  | 6                                                                                                                 | 7                                 |
| VOR                                                                                                                                                                                                                                           | VIE | 117.1 MHz                                                   | H24                                                      | 405202S<br>0630003W                                                                                                                |                                                                                                                   | (343 KM).                         |
| NDB/LI                                                                                                                                                                                                                                        | V   | 305 KHz                                                     | H24                                                      | 405150S<br>0630133W                                                                                                                |                                                                                                                   | 0.7 NM a RWY 11.                  |

| AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO / <i>LOCAL AERODROME REGULATIONS</i>                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO, excepto el inciso c) donde debe reemplazarse el valor por 2.000 FT. |

| AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO / <i>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</i> |
|------------------------------------------------------------------------------------|
| NIL                                                                                |

| AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO / <i>FLIGHT PROCEDURES</i> |
|------------------------------------------------------------|
| NIL                                                        |

| AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA / <i>ADDITIONAL INFORMATION</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Pertenece al SNA.</p> <p><b>Movimiento en APN:</b> No se iniciará el movimiento desde una posición en APN sin la autorización de la TWR.</p> <p>En todos los casos se deberá seguir con la rueda de nariz de la ACFT y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y entrada a los puestos de estacionamiento, a fin de conservar el margen de separación adecuado entre ACFT.</p> <p>PSN NR 1, 2, 3 - Admite ACFT tipo B-737/700/DC-9, similar o menor porte. PSN NR 4, 5, 6 y 7 - Admite ACFT tipo METRO III (Hasta 17 M de envergadura), similar o menor porte.</p> <p><b>Entradas:</b> Los ingresos a las posiciones de estacionamiento de la APN podrán realizarse utilizando la planta de poder de las ACFT en todos los casos y bajo la asistencia de un señalero.</p> <p><b>Salidas:</b> Las ACFT podrán abandonar las posiciones de estacionamiento con las plantas de poder propio (autónomas).</p> <p>Las ACFT ubicadas en PSN NR 1 a 5 deberán abandonar la posición con viraje a la derecha salvo el caso de las PSN NR 4 y 5 de la aviación general, podrán realizar viraje a la izquierda, cuando no se encuentre una ACFT estacionada en la posición contigua, y cuente con la autorización previa de la torre de control.</p> <p><b>Excepciones:</b> Cuando se realice carga de combustible 100 LL en planta YPF, queda restringida la entrada y salida de ACFT desde y hacia la PSN NR 7.</p> <p>Cuando la Autoridad Aeronáutica, considere necesario, podrá autorizar en coordinación con el Administrador de AA 2000, el ingreso y estacionamiento de ACFT en la APN que difieran de las establecidas en la presente disposición, con apoyo de señalero u otros medios disponibles que garanticen la seguridad de las OPS, principalmente por congestionamiento de APN, distribución de ACFT de la aviación general y cuestiones o tipos de ACFT no contempladas en éste documento.</p> <p>CTN, al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la APN y proximidades.</p> <p>Las ACFT tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos.</p> <p>Los responsables de los entes del Estado, del Concesionario y de las Empresas que operan dentro del área de APN, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la APN.</p> |

| <b>AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO / CHARTS RELATED TO THE AERODROME</b> |                     |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI                                 | Ver AIP Volumen III |
| Cartas de salida normalizada por instrumentos – OACI                           | Ver AIP Volumen III |
| Plano de aeródromo – OACI                                                      | Ver AIP Volumen III |
| Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves - OACI -                       | Ver AIP Volumen III |

| <b>AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS) / VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION</b>                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Penetración de la superficie del tramo visual (VSS), incluyendo los procedimientos y valores mínimos de los procedimientos afectados: / <i>Visual segment surface (VSS) penetration, including procedure and procedure minima affected:</i> |
| NIL                                                                                                                                                                                                                                         |

CANCELA / *THIS CANCELS*: SUP AIP A 41/2022 y NOTAM A6474/2022.

Modifica / *Change*: AMDT AIP 1/2022 (Vigencia: 21 de abril 2022 / *Validity*: 21 april 2022)

|                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| Afecta / <i>This affects</i> | AIP VOL. II (AD)              |
| Vigencia / <i>Validity</i>   | Permanente / <i>Permanent</i> |

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /  
UPDATE YOUR DOCUMENTS