

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección AFS:
SABBYNYX
dianac@anac.gov.ar

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 10 / 2023
13 de enero 2023

A 10. SANTA ROSA DE CONLARA / VALLE DEL CONLARA (SRC/SAOS): MODIFICACIONES, NUEVAS CARTAS IAC Y TABLAS DE CODIFICACIÓN / CHANGES, NEW IAC CHARTS AND CODE TABLES

Reemplazar las siguientes cartas IAC / *Change the following IAC charts*

Nº 1 VOR/DME	PISTA / RWY 02	JUL / JUL 2006
Nº 2 VOR		

Por las que se adjuntan / *By the following*

RNP	PISTA / RWY 02	OCT / OCT 2022
Tabla de Codificación / <i>Code Table</i>		
RNP	PISTA / RWY 20	OCT / OCT 2022
Tabla de Codificación / <i>Code Table</i>		

CANCELA / *THIS CANCELS*: SUP AIP A 22/2022 y/and NOTAM A5425/2022.

Afecta / <i>This affects</i>	AIP VOL. III (MAPRI)
Vigencia / <i>Validity</i>	Permanente / <i>Permanent</i>

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

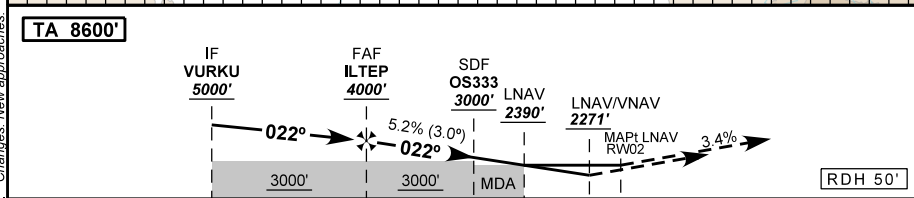
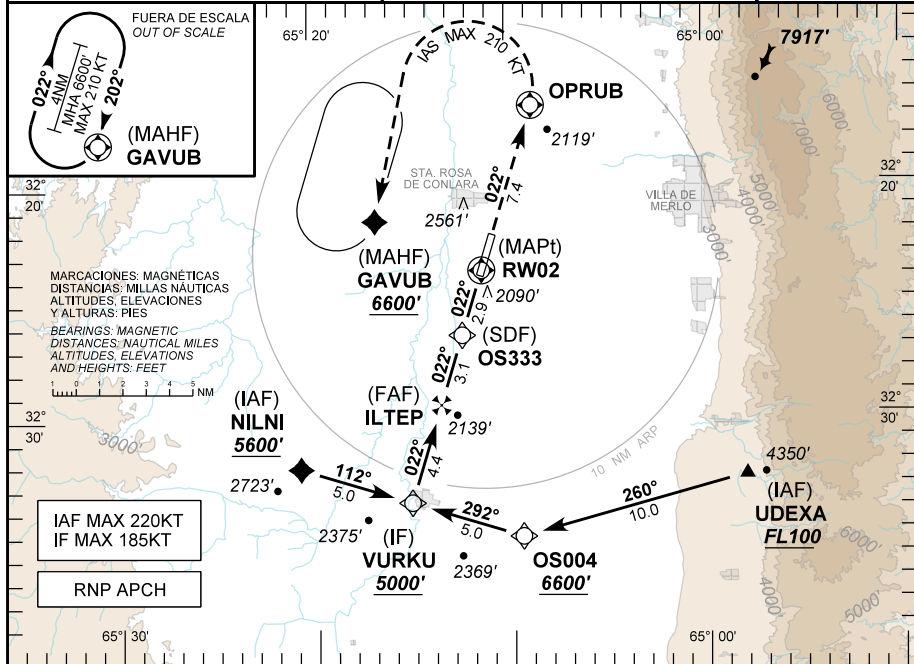
DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
INTENTIONALLY LEFT BLANK

VALLE DEL CONLARA (SAOS)
SANTA ROSA DE CONLARA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 02

CONLARA APP				CONLARA TWR				EMERG	
119.95 118.85				119.95 118.85				121.50	
RNP	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM ILTEP	LNAV / VNAV DA(H)	AD Elev	THR Elev	2022'		05° W (2022) 10400' 5600' 8600' 170° MSA 25 NM ARP	
	022°	4000' (1978')	2271' (250')		2021'				
Aproximación frustrada: ASC sobre curso 022° hasta OPRUB, virar a la izquierda DCT GAVUB alcanzando 6600 ft, HLDG y seguir instrucciones del ATC.									
Missed approach: Climb on course 022° to OPRUB, turn left DCT GAVUB reaching 6600 ft, HLDG and proceed as directed by ATC.									
NOTA: Para sistemas Baro VNAV no compensados, debajo de -10°C o superior a 50°C, N.A.				NOTE: For uncompensated Baro VNAV systems N.A. below -10°C or above 50°C.					



TO THR 02 (NM)										10.5		6.1		2.9		1.0		0.6		0.0			
DIRECTA RWY 02 / Straight in RWY 02																		Circulación Visual Circle to land					
CAT	LNAV / VNAV								LNAV														
	DA 2271'				DH 250'				MDA 2390'				MDH 368'										
	VIS								VIS								CAT	MDA	MDH	VIS			
	1300 M								1900 M								A	Circulación Visual N.A. Circle to land N.A.					
B																							
C																							
D																							
GS KT		90		110		130		150		160		DIST to MAPt		6.1		4.0		3.0		2.0		1.0	
FAF - MAPt 6.1 NM		4:04		3:20		2:49		2:26		2:17		ALT		4000		3350		3030		2710		2390	
FPM		480		580		690		800		850		HGT		(1978)		(1328)		(1008)		(688)		(368)	

6 OCTUBRE 2022

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

SUP AIRAC 22/22

PANS OPS Cambios: Nuevas aproximaciones. Changes: New approaches.

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AEREA ARGENTINA DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

1/2 VALLE DEL CONLARA (SAOS) RNP RWY 02

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
10	NILNI	S 32°32'11.98" W 065°20'45.73"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+5600	-220	RNP APCH	1.0
20	VURKU	S 32°33'42.95" W 065°15'07.45"	TF	N	5.0	112 (107.6)	N/A	+5000	-185	RNP APCH	1.0
10	UDEXA	S 32°32'40.00" W 064°58'01.00"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+FL100	-220	RNP APCH	1.0
20	OS004	S 32°35'13.66" W 065°09'28.98"	TF	N	10.0	260 (255.2)	N/A	+6600	N/A	RNP APCH	1.0
30	VURKU	S 32°33'42.95" W 065°15'07.45"	TF	N	5.0	292 (287.5)	N/A	+5000	-185	RNP APCH	1.0
10	VURKU	S 32°33'42.95" W 065°15'07.45"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+5000	-185	RNP APCH	1.0
20	ILTEP	S 32°29'30.77" W 065°13'33.13"	TF	N	4.4	022 (017.6)	N/A	+4000	N/A	RNP APCH	1.0
30	OS333	S 32°26'30.83" W 065°12'25.84"	TF	N	3.1	022 (017.6)	N/A	+3000	N/A	RNP APCH	0.3
40	RW02	S 32°23'43.55" W 065°11'23.51"	TF	Y	2.9	022 (017.5)	N/A	@2071	N/A	RNP APCH	0.3
50	OPRUB	S 32°16'37.61" W 065°08'44.57"	CF	Y	7.4	022 (017.6)	N/A	N/A	N/A	RNP APCH	1.0

2/2 VALLE DEL CONLARA (SAOS) RNP RWY 02

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
60	GAVUB	S 32°21'33.18" W 065°16'46.15"	DF	N	N/A	N/A	L	+6600	-210	RNP APCH	1.0
70	GAVUB	S 32°21'33.18" W 065°16'46.15"	HM	Y	4.0	202 (197.6)	R	+6600	-210	RNP APCH	1.0

6 OCTUBRE 2022

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

SUP AIRAC 22/22

VALLE DEL CONLARA (SAOS)
SANTA ROSA DE CONLARA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 20

CONLARA APP			CONLARA TWR			EMERG
119.95 118.85			119.95 118.85			121.50
RNP	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM OPRUB	LNAV / VNAV DA(H)	AD Elev	2022'	
	202°	4000' (1978')	2272' (250')	THR Elev	2022'	
Aproximación frustrada: ASC sobre curso 202° hasta ILTEP, virar a la derecha DCT GAVUB alcanzando 6600 ft, HLDG y seguir instrucciones del ATC.						
Missed approach: Climb on course 202° to ILTEP, turn right DCT GAVUB reaching 6600 ft, HLDG and proceed as directed by ATC.						
NOTA: Para sistemas Baro VNAV no compensados, debajo de -10°C o superior a 50°C, N.A.			NOTE: For uncompensated Baro VNAV systems N.A. below -10°C or above 50°C.			

05° W (2022)

360°

10400'

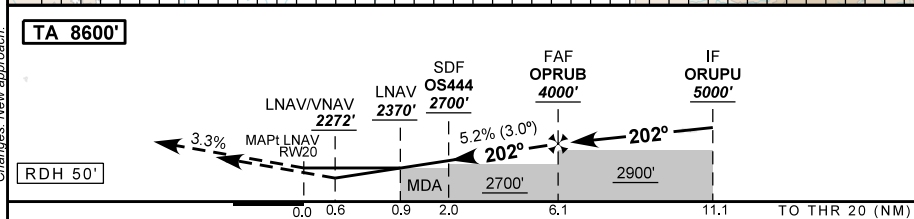
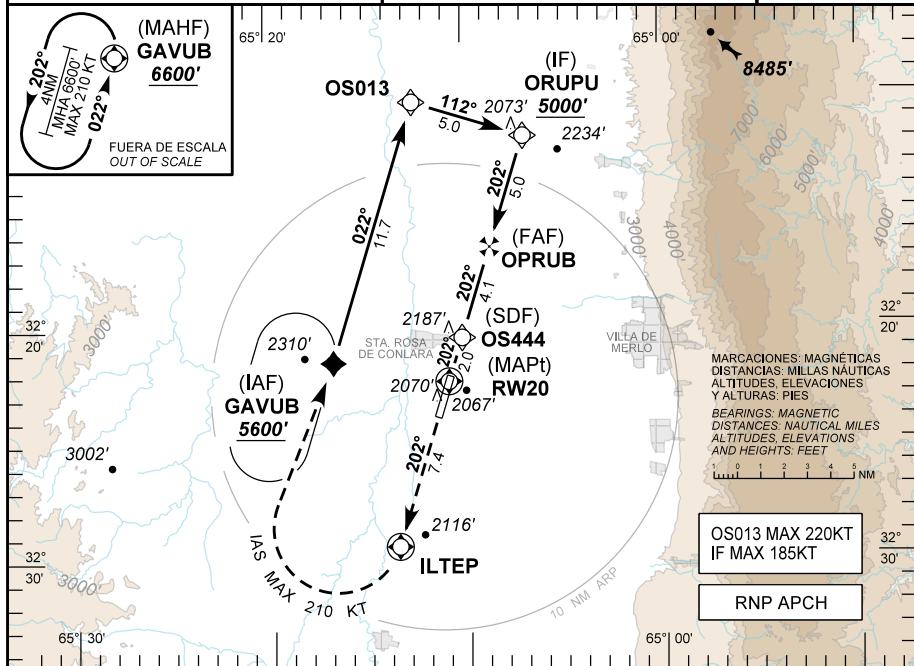
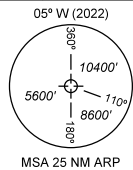
5600'

180°

8600'

170°

MSA 25 NM ARP



DIRECTA RWY 20 / Straight in RWY 20								Circulación Visual <i>Circle to land</i>			
CAT	LNAV / VNAV				LNAV						
	DA 2272' DH 250'				MDA 2370' MDH 348'						
	VIS				VIS			CAT	MDA	MDH	VIS
A	1300 M				1800 M			A	Circulación Visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>		
B								B			
C					C						
D					D						
GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt	6.1	4.0	3.0	2.0	0.9
FAF - MAPt 6.1 NM	4:04	3:20	2:49	2:26	2:17	ALT	4000	3350	3030	2710	2370
FPM	480	580	690	800	850	HGT	(1978)	(1328)	(1008)	(688)	(348)

Changes: New approach.
PANS OPS Cambios: Nueva aproximación.

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AEREA ARGENTINA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

1/1 VALLE DEL CONLARA (SAOS) RNP RWY 20

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
10	GAVUB	S 32°21'33.18" W 065°16'46.15"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+5600	N/A	RNP APCH	1.0
20	OS013	S 32°10'20.20" W 065°12'34.83"	TF	N	11.7	022 (017.6)	N/A	N/A	-220	RNP APCH	1.0
30	ORUPU	S 32°11'51.00" W 065°06'57.84"	TF	N	5.0	112 (107.6)	N/A	+5000	-185	RNP APCH	1.0
10	ORUPU	S 32°11'51.00" W 065°06'57.84"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+5000	-185	RNP APCH	1.0
20	OPRUB	S 32°16'37.61" W 065°08'44.57"	TF	N	5.0	202 (197.6)	N/A	+4000	N/A	RNP APCH	1.0
30	OS444	S 32°20'31.56" W 065°10'11.83"	TF	N	4.1	202 (197.6)	N/A	+2700	N/A	RNP APCH	0.3
40	RW20	S 32°22'24.63" W 065°10'54.06"	TF	Y	2.0	202 (197.6)	N/A	@2072	N/A	RNP APCH	0.3
50	ILTEP	S 32°29'30.77" W 065°13'33.13"	CF	Y	7.4	202 (197.6)	N/A	N/A	N/A	RNP APCH	1.0
60	GAVUB	S 32°21'33.18" W 065°16'46.15"	DF	N	N/A	N/A	R	+6600	-210	RNP APCH	1.0
70	GAVUB	S 32°21'33.18" W 065°16'46.15"	HM	Y	4.0	022 (017.6)	L	+6600	-210	RNP APCH	1.0