

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección AFS:
SABBYNYX

Tel (54 11) 5941 3011
dianac@anac.gob.ar

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 15 / 2023

31 de enero 2023

A 15. MORÓN (MOR/SADM): MODIFICACIONES EN AIP VOL. II (AD) Y AIP VOL. III (MAPRI) / CHANGES IN AIP VOL. II (AD) AND AIP VOL. III (MAPRI)

Fecha de Efectividad: 01 febrero 2023 / Effective date: February 01, 2023

- AIP VOL II (AD)

SADM – AD 2.0 Aeródromos / Aerodromes - Datos del AD / AD Data:



AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA		
1	COORD GEO del ARP y emplazamiento en el AD / ARP GEO COORD and location in the AD	344043S - 0583837W Centro geométrico de pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad / Direction and distance from city	3 KM al SW de la ciudad de Morón.
3	ELEV, temperatura de referencia y temperatura mínima media / ELEV, reference temperature and mean low temperature	29.75 M 98 FT / NIL
4	GUND en la posición de la elevación del AD / GUND at AD ELEV PSN	16 M (52 FT)
5	VAR, cambio anual / VAR, annual change	10° W / 10' W – Año 2023
6	Jefatura de aeródromo, dirección, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD Head Office, Address, telephone, FAX, AFS, e-mail and website	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL - Av. Figueroa Alcorta N° 500 – CP B1712HZJ - Castelar - Pcia. de Buenos Aires. JEFATURA (+54 11) 46292012. - ARO/AIS (+54 11) 46279402/ Móvil (+54 9 11) 41792087 Casilla de Correo Electrónico: ydMOR@anac.gob.ar
	Explotador, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD operator, Telephone, FAX, AFS, e-mail and website	NIL
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	NIL



AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		
1	Explotador del AD / AD operator	11:00 HR a SS
2	Aduanas / Customs	NIL
	Inmigraciones / Immigration	NIL
3	Servicios médicos y de sanidad / Health and sanitation services	NIL
4	Oficina de información AIS / AIS Briefing Office	11:00 HR a SS
5	Oficina de notificación ATS (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)	11:00 HR a SS
6	Oficina de información MET / MET Briefing Office	24 HR
7	ATS	11:00 HR a SS
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	11:00 HR a SS
9	Servicios de escala / Handling	NIL
10	Servicios de seguridad de la aviación (protección) / Security	11:00 HR a SS
11	Deshielo / De-icing	NIL
12	Observaciones / Remarks	NIL

AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA / <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>		
1	Elementos disponibles para el manejo de carga / <i>Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	Tipos de combustible, lubricantes / <i>Fuel and oil types</i>	AVGAS 100 LL / JET A-1.
3	Instalaciones y capacidad de abastecimiento de combustible / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	NIL
4	Servicios e instalaciones de deshielo / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves de paso / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves de paso / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS / <i>PASSENGER FACILITIES</i>		
1	Hoteles en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Hotel(s) at or in the vicinity of AD</i>	NIL
2	Restaurantes en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Restaurant(s) at or in the vicinity of AD</i>	NIL
3	Transporte / <i>Transportation possibilities</i>	NIL
4	Instalaciones y servicios médicos / <i>Medical facilities</i>	NIL
5	Banco / <i>Bank at or in the vicinity of AD</i>	NIL
	Oficina de correo / <i>Post offices at or in the vicinity of AD</i>	NIL
6	Oficina de turismo / <i>Tourist office</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS / <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios / <i>AD category for firefighting</i>	3 (Tres)
2	Equipo de salvamento / <i>Rescue equipment</i>	NIL
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE / <i>SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING</i>		
1	Tipos de equipo de remoción de obstáculos / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Prioridades de remoción de obstáculos / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA		
1	Designación, superficie y resistencia APN / <i>Designation surface and strength of aprons</i>	APN NORTE 48x180 M - CONC - AUW 26t/1 34t/2 54t/4. APN NOROESTE (EX-CATA) 27x207 M – CONC - AUW 26t/1 34t/2 54t/4.
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / <i>Designation, width, surface and strength of taxiways</i>	TWY “A (1)”: 30 M - CONC - AUW 26t/1 34t/2 54t/4. TWY “A (2)”: 16 M - CONC - AUW 26t/1 34t/2 54t/4. TWY “B”: 30 M - CONC - AUW 26t/1 34t/2 54t/4. TWY “C”: 30 M - CONC - AUW 26t/1 34t/2 54t/4. TWY “D”: 30 M - CONC - AUW 26t/1 34t/2 54t/4. TWY “E”: 15 M - CONC - AUW 26t/1 34t/2 54t/4. TWY “F”: 60 M - CONC - AUW 26t/1 34t/2 54t/4. TWY “G”: 15 M - CONC - AUW 26t/1 34t/2 54t/4. TWY “H”: 10 M - CONC - AUW 26t/1 34t/2 54t/4.
3	Emplazamiento y elevación ACL / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	NIL
4	Emplazamiento de los puntos de verificación VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	NIL
5	Posición de los puntos de verificación INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	NIL
6	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES / SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS		
1	Uso de señales ID de puestos de estacionamiento de aeronaves, líneas de guía TWY y sistema de guía visual a estacionamiento en los puestos de aeronaves / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</i>	NIL
2	Señales y LGT de RWY y TWY / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	NIL
3	Barras de parada y luces de protección de RWY / <i>Stop bars and RWY guard lights</i>	NIL
4	Otras medidas de protección de RWY / <i>Other runway protection measures</i>	NIL
5	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES		
En las áreas de aproximación y despegue / <i>In approach/TKOF areas</i>		
RWY - Área afectada / <i>RWY - Area affected</i>	Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / <i>Obstacle type, Elevation, Markings and LGT</i>	Coordenadas / <i>Coordinates</i>
NIL	NIL	NIL
En el área de circuito y en el AD / <i>In circling area and at AD</i>		
Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / <i>Obstacle type, Elevation, Markings and LGT</i>	Coordenadas / <i>Coordinates</i>	
Antena 83 M / 272 FT	343835.4S - 0583737.2W	
Antena 83 M / 272 FT	343852.2S - 0583708.5W	
Antena 71 M / 233 FT	343858.0S - 0583700.0W	
Edificación+Antena 87.5 M / 287 FT	343903.2S - 0583714.8W	
Antena 79 M / 259 FT	343909.3S - 0583719.2W	
Edificación+Antena 75.5 M / 248 FT	343905.5S - 0583722.6W	
Antena 81.5 M / 267 FT	343908.5S - 0583728.8W	
Antena 74.5 M / 244 FT	343925.1S - 0583723.4W	
Antena 59.5 M / 195 FT	343911.1S - 0583801.2W	
Edificación+Antena 74 M / 243 FT	343909.3S - 0583826.8W	
Antena 82 M / 269 FT	343911.2S - 0583830.6W	
Tanque+Antena 102 M / 335 FT	343919.0S - 0583900.1W	
Edificación+Antena 83.5 M / 274 FT	343926.0S - 0583852.0W	
Antena 71 M / 233 FT	343927.7S - 0584012.0W	

En el área de circuito y en el AD / <i>In circling area and at AD</i> (cont.)	
Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / <i>Obstacle type, Elevation, Markings and LGT</i>	Coordenadas / <i>Coordinates</i>
Antena 74.5 M / 245 FT	343933.2S 0583723.5W
Antena 42.5 M / 140 FT	343937.9S 0583827.4W
Árbol 39 M / 128 FT	343943.9S 0583824.6W
Árbol 37 M / 121 FT	343943.0S 0583822.1W
Árbol 40 M / 131 FT	343944.8S 0583816.5W
Árbol 32 M / 105 FT	344006.4S - 0583831.8W
Árbol 30 M / 98 FT	344007.1S - 0583830.0W
Antena 72.5 M / 238 FT	344039.9S - 0583756.3W
Árbol 35.5 M / 116 FT	344107.6S - 0583846.0W
Árbol 34.5 M / 113 FT	344107.9S - 0583847.0W
Antena 83.5 M / 274 FT	344112.4S - 0583934.4W
Árbol 38.5 M / 126 FT	344116.5S - 0583854.8W
Árbol 56.5 M / 185 FT	344124.1S - 0583856.7W
Árbol 49.5 M / 162 FT	344125.7S - 0583856.0W
Árbol 46.5 M / 153 FT	344123.7S - 0583840.0W
Antena 81.5 M / 267 FT	344117.1S - 0583722.3W
Antena 78 M / 256 FT	344123.2S - 0583732.0W
Antena 80 M / 262 FT	344157.9S - 0583723.5W
Antena 96.5 M / 317 FT	344205.0S - 0583833.4W
Antena 78.5 M / 258 FT	344218.1S - 0583849.3W
Antena 91.5 M / 300 FT	344327.8S - 0583859.6W
Antena 93 M / 305 FT	344330.1S - 0583859.6W
Antena (*) 48 M / 158 FT Penaliza SFC horizontal interna en 7 M.	344117.09S 0583722.33W
Observaciones / Remarks: (*) OBSTÁCULO EN LITIGIO / OBSTACLE IN DISPUTE	

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA / <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>		
1	Oficina MET asociada / <i>Associated MET office</i>	OMA/OVM AEROPARQUE
2	Horas de servicio / <i>Hours of service</i>	H24
	Oficina MET fuera de horario / <i>MET office out of service hours</i>	NIL
3	Oficina responsable de la preparación TAF / <i>Office responsible for preparation of TAFs</i>	No se realiza (dispone de FCST en el PRONAREA FIR EZE elaborado por OVM/OMA AEROPARQUE)
	Períodos de validez / <i>Periods of validity</i>	24 HR cada 6 HR
4	Disponibilidad de pronósticos de tendencias para el AD / <i>Availability of the trend forecasts for the AD</i>	TREND
	Intervalos de expedición de pronósticos / <i>Interval of issuance of the forecasts</i>	A requerimiento
5	Información sobre cómo se hacen las exposiciones verbales y las consultas / <i>Information on how briefing and/or consultation is provided</i>	Telefónica
6	Documentación de vuelo suministrada / <i>Flight documentation supplied</i>	Información para armar carpetas de vuelo vía FAX o Pág. WEB
	Idioma(s) utilizado(s) / <i>Language(s) used</i>	Español
7	Las cartas y otra información expuesta o a disposición para exposiciones verbales o consultas / <i>Charts and other information displayed or available for briefing or consultation</i>	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Teléfono y página WEB/INTRANET
9	Dependencias ATS a las cuales se suministra información meteorológica / <i>The ATS units provided with meteorological information</i>	AIS – ACC: EZE CBA CRV DOZ SIS
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Oficina Morón Tel (+54 11) 43176000 - Int. 56313

**AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designador RWY / RWY designation	BRG GEO (Centésimas de grado) / BRG GEO (to one-hundredth of a degree)	Dimensiones de RWY (M) / Dimensions of RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY / RWY and SWY strength (PCN) and surface	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY	Pendiente de RWY-SWY / Slope of RWY- SWY
1	2	3	4	5	6	7
02	013.51	2.303x38	26t/1 34t/2 54t/4 ASPH/CONC	THR 344119.59S 0583847.12W 344006.92S 0583826.14W GUND 16 M 52 FT	29.75 M 98 FT	-0.17%
20	193.51			THR 344006.92S 0583826.14W 344119.59S 0583847.12W GUND 16 M 52 FT	25.75 M 84 FT	0.17%
Dimensiones SWY (M) / Dimensions of SWY (M)	Dimensiones CWY (M) / Dimensions of CWY (M)	Dimensiones de franja (M) / Dimensions of strips (M)	RESA	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / Location (which RWY end) and Description of arresting system	OFZ	Observaciones / Remarks (*)
8	9	10	11	12	13	14
NO	NO	2.423X150	90x76	NIL	NO	Orientación magnética 23º
NO	NO			NIL	NO	Orientación magnética 203º

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES

Designador RWY / RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones / Remarks
1	2	3	4	5	6
02	2.303	2.303	2.303	2.303	NIL
20	2.303	2.303	2.303	2.303	NIL

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY / RWY designator	Tipo, LEN e INTST del sistema de LGT de APCH / APCH LGT system type, LEN and INTST	LGT THR Color WBAR / THR LGT Color WBAR	PAPI, VASIS	LEN LGT TDZ
1	2	3	4	5
02	NIL	NIL	NIL	NIL
20	NIL	NIL	NIL	NIL
LEN, Separación, Color, INTST RCLL / RCLL LEN, Spacing, Color, INTST	LEN, Separación, Color, INTST REDL / REDL LEN, Spacing, Color, INSTS	Color RENL y WBAR / RENL Color and WBAR	LEN y Color STWL / STWL LEN and Color	Observaciones / Remarks
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA / OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN / <i>ABN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento IBN / <i>IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplazamiento y LGT en LDI / <i>LDI location and LGT</i>	NIL
3	Luces de borde y eje de TWY / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL
4	Fuente secundaria de energía eléctrica / <i>Secondary power supply</i>	NIL
	Tiempo de conmutación / <i>Switch-over time</i>	NIL
5	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.16 ZONA DE ATERRIAJE PARA HELICÓPTEROS / <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>		
1	COORD GEO y GUND del centro geométrico de la TLOF / <i>TLOF geometric center GEO COORD and GUND</i>	NIL
	COORD GEO y GUND THR de cada FATO / <i>Each FATO GEO COORD and GUND</i>	NIL
2	Elevación del área TLOF / <i>TLOF elevation area</i>	NIL
	Elevación del área FATO / <i>FATO elevation area</i>	NIL
3	Dimensiones de las áreas TLOF y FATO, su tipo de superficie, carga admisible y señales / <i>TLOF and FATO area dimensions, Surface type, bearing strength and markings</i>	NIL
4	BRG GEO de la FATO / <i>BRG GEO of the FATO</i>	NIL
5	Distancias declaradas disponibles / <i>Declared distances available</i>	NIL
6	LGT de aproximación / <i>Approach LGT</i>	NIL
	LGT de la FATO / <i>FATO LGT</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL



AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS ATS / <i>ATS AIRSPACE</i>		
1	Designación y límites laterales / <i>Designation and lateral limits</i>	ATZ MORÓN Desde RN 7 (Acc. Oeste) y Autopista Camino del Buen Ayre (343743S - 0584318W), luego hacia el E por RN 7 (Acc. Oeste) hasta interceptar RP 4 (Camino de Cintura) (343800S - 0583745W). Continuando por esta hacia el S hasta 343829S - 0583727W, desde aquí hacia el S hasta la intersección de RP 4 (Camino de Cintura) con RP 17 (Av. Eva Perón) (343938S - 0583728W) continuando por ésta hasta la intersección con RP 1003 (344134S - 0583815W) siguiendo hacia el S por RP 1001 hasta el N de Agrupación Aeromodelista Pucará (344336S - 0583858W). Luego hacia el W hasta intersección con RP 21 en 344310S - 0584318W. Siguiendo hacia el W manteniéndose al S de la vía del FFCC Belgrano Sur hasta 344451S - 0584756W cruzando Puente de Hierro. Continuando hacia el NE hasta 344346S - 0584834W, manteniéndose al W de la RP 40 hasta interceptar Río Reconquista en 343933S - 0584520W, continuando por éste hasta RN 7 (Acc. Oeste) y Autopista Camino del Buen Ayre (343743S - 0584318W).
	Límites verticales / <i>Vertical limits</i>	<u>2.500 FT</u> GND
3	Clasificación del espacio aéreo / <i>Airspace classification</i>	<u>D</u>
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS / <i>ATS unit callsign</i>	<u>MORON TORRE</u>
	Idioma(s) / <i>language(s)</i>	Español
5	Altitud de transición / <i>Transition altitude</i>	NIL
6	Horas de aplicación / <i>Hours of applicability</i>	<u>11:00 HR a SS</u>
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS ATS / <i>ATS COMMUNICATION FACILITIES</i>					
Designación del Servicio / <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada / <i>Call sign</i>	Canales / <i>Channels</i>	Frecuencia / <i>Frequency</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
TWR	Morón Torre	CPPL	118.50 MHz	No aplica	NIL
		CAUX	120.75 MHz	No aplica	NIL
		EMERG	121.50 MHz	No aplica	NIL
SMC	Morón Rodaje o Superficie		121.80 MHz	No aplica	NIL
ATIS	ATIS Morón		127.70 MHz	No aplica	NIL

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE / <i>NAVIGATIONAL AND LANDING AIDS</i>						
Tipo de ayuda, MAG VAR, Tipo de operación apoyada para ILS/GNSS, CAT ILS, declinación para VOR/ILS / <i>Type of aid, MAG VAR, Type of supported operation for ILS / GNSS, ILS CAT, declination for VOL/ILS</i>	ID	Frecuencia y Canal / <i>Frequency and channel</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	COORD GEO del emplazamiento de la antena transmisora / <i>Position of transmitting antenna coordinates</i>	Elevación de la antena transmisora del DME / <i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NIL						



AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO / <i>LOCAL AERODROME REGULATIONS</i>
Para los vuelos de salida que se dirijan al Sector VFR Escuela y vuelvan al Aeropuerto Morón (MOR – MOR) los mismos contarán con una vigencia del FPL DE 1 (UNA) HORA desde la EOBT (Hora prevista de fuera calzos).

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO / <i>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</i>
Sin cambios VER AIP

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO / <i>FLIGHT PROCEDURES</i>
Sin cambios VER AIP



AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA / <i>ADDITIONAL INFORMATION</i>
A los efectos de evitar interferencias con el circuito de tránsito del AD EL PALOMAR, los límites de la ATZ se encuentran publicados en la AIP parte AD 2.17 AD EL PALOMAR
Operaciones con precaución por concentración de aves, y presencia de animales.

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO / CHARTS RELATED TO THE AERODROME	
Plano de aeródromo - OACI	Ver AIP Volumen III
Cartas de Área para Procedimientos Visuales	Ver AIP Volumen III

AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS) / <i>VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION</i>
Penetración de la superficie del tramo visual (VSS), incluyendo los procedimientos y valores mínimos de los procedimientos afectados: / <i>Visual segment surface (VSS) penetration, including procedure and procedure minima affected:</i>
NIL

• AIP VOL III (MAPRI)

Reemplazar el siguiente plano / *Replace the following chart:*

Plano de Aeródromo – OACI / ICAO - Aerodrome Chart	OCT / OCT 2020
--	----------------

Por el que se adjunta / *By the following*

Plano de Aeródromo – OACI / ICAO - Aerodrome Chart	FEB / FEB 2023
--	----------------

CANCELA / *THIS CANCELS:*

SUP's: A24/2022; A56/2022

Afecta / <i>This affects</i>	AIP VOL. II (AD) y III (MAPRI)
Vigencia / <i>Validity</i>	Permanente / <i>Permanent</i>

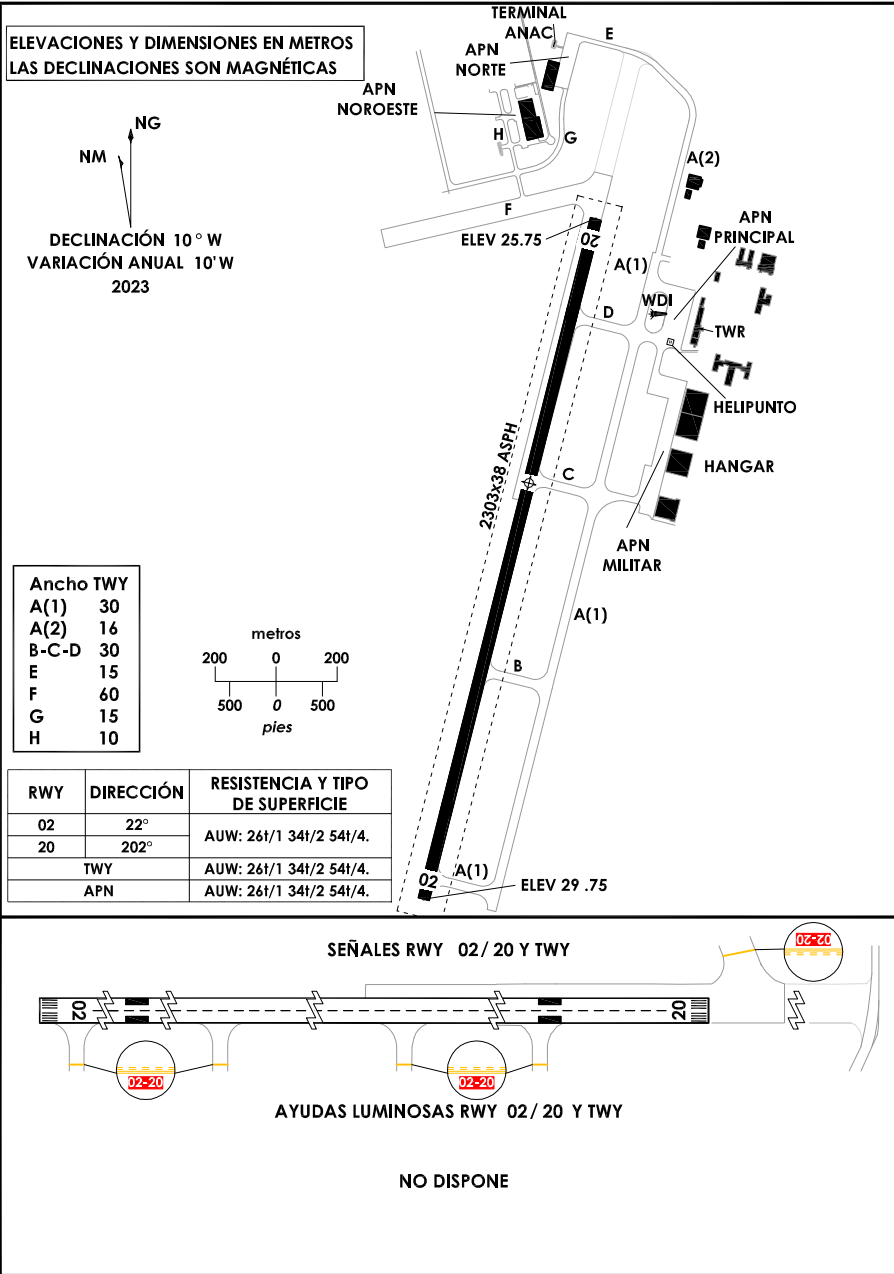
ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

PLANO DE AERÓDROMO - OACI

34° 40' 45 " S ELEV 29.75 m
058° 38' 34" W GUND 16 m

TWR/CPPL	118.50
CAUX	120.75
EMERG	121.50

MORÓN /
MORÓN
SADM



DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA