

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección AFS:
SABBYNYX
dianac@anac.gob.ar

**DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA**

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 27 / 2024
7 de marzo 2024

A 27. SAN MIGUEL DE TUCUMÁN / TTE. BENJAMÍN MATIENZO (TUC/SANT): MODIFICACIONES EN AIP VOL. II (AD) / CHANGES IN AIP VOL. II (AD)

Reemplazar los siguientes planos / Replace the following charts:

Plano de aeródromo OACI / ICAO aerodrome chart	JUL / JUL 2023
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI / ICAO - Aircraft parking/docking chart	DIC / DEC 2020
Coordenadas de los puestos de estacionamiento de aeronaves / Aircraft parking positions coordinates	JUL / JUL 2019
Normas para el rodaje, movimiento y estacionamiento de aviones en plataforma / Standards for aircraft taxiing, movement and parking on apron	MAR / MAR 2023
Plano de obstáculos de aeródromos - OACI Tipo A / ICAO aerodrome obstacle chart Type A	DIC / DEC 2020

Por los que se adjuntan / By the following

Plano de aeródromo OACI / ICAO aerodrome chart	MAR / MAR 2024
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI / ICAO - Aircraft parking/docking chart	
Coordenadas de los puestos de estacionamiento de aeronaves / Aircraft parking positions coordinates	
Normas para el rodaje, movimiento y estacionamiento de aviones en plataforma / Standards for aircraft taxiing, movement and parking on apron	
Plano de obstáculos de aeródromos - OACI Tipo A / ICAO aerodrome obstacle chart Type A	

Incorporar el siguiente plano / Add the following chart

Plano de obstáculos de aeródromos - OACI Tipo B / ICAO aerodrome obstacle chart Type B	MAR / MAR 2024
---	----------------

Afecta / This affects:	AIP VOL II (AD 2.A, 2.B, 2.D y/and 2.E)
Vigencia / Validity:	Temporal / Temporary

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
INTENTIONALLY LEFT BLANK

PLANO DE AERÓDROMO - OACI

26° 50' 18 " S

ELEV 455.25 m

065° 06' 16" W

GUND 28 m

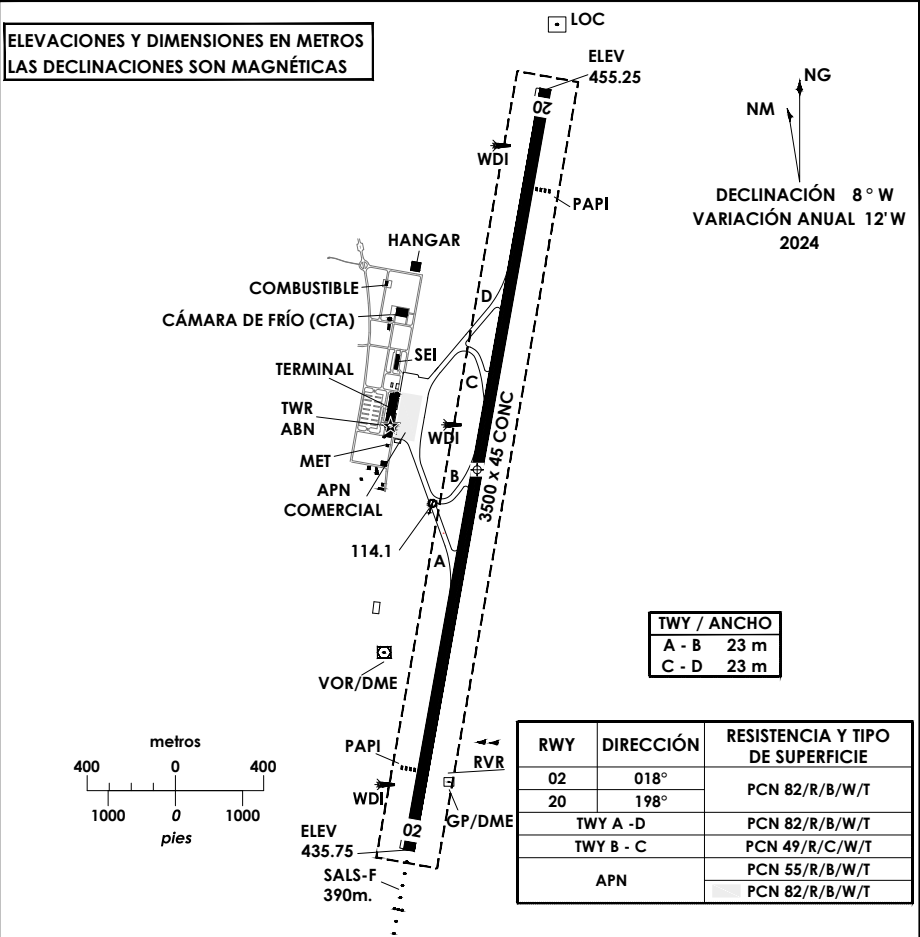
TWR/CPPL 119.50

CAUX 118.35

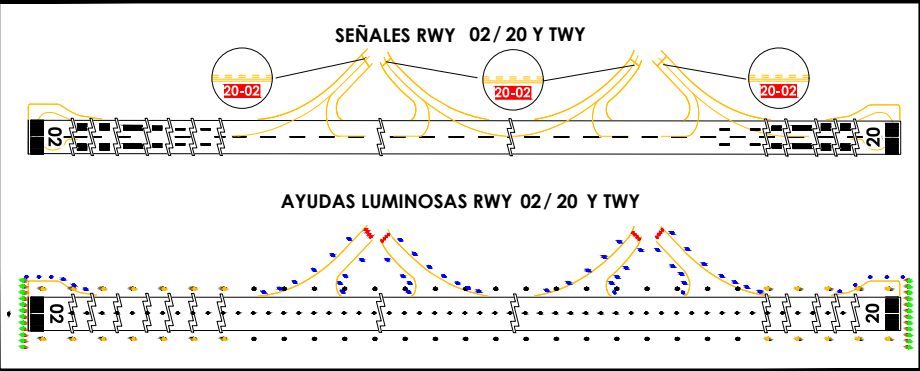
TUCUMAN/

Tte. BENJAMIN MATIENZO

SANT



DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYA

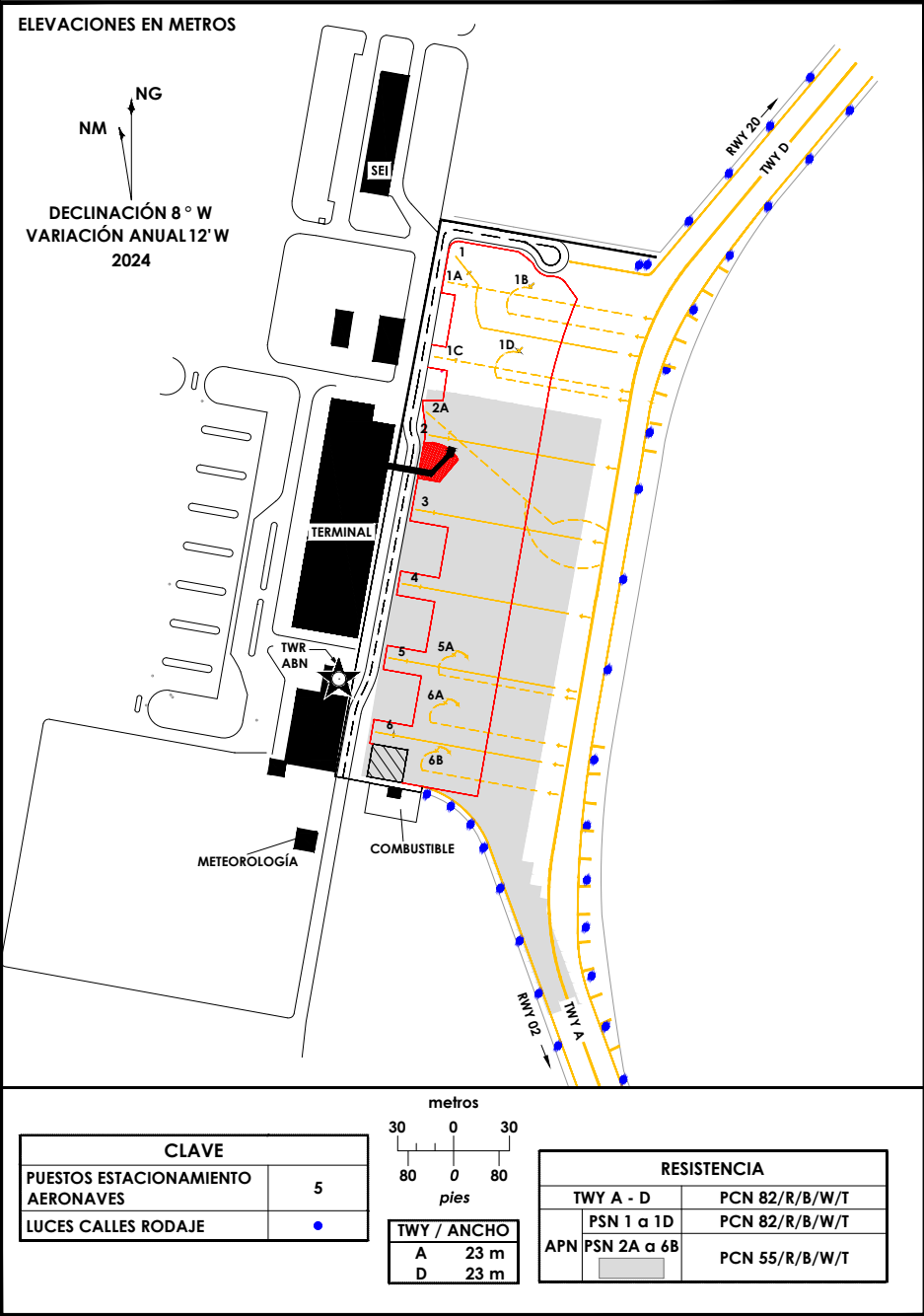


PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

ELEV
PLATAFORMA
447 m

TWR/CPPL	119.50
CAUX	118.35

TUCUMÁN /
Tfe. BENJAMIN MATIENZO
SANT



PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

TUCUMÁN /
Tte. BENJAMIN MATIENZO
SANT

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

PSN 1	26° 50' 04.24" S	065° 06' 27.24" W
PSN 1A	26° 50' 04.45" S	065° 06' 27.29" W
PSN 1B	26° 50' 04.47" S	065° 06' 26.05" W
PSN 1C	26° 50' 05.76" S	065° 06' 28.49" W
PSN 1D	26° 50' 05.59" S	065° 06' 26.27" W
PSN 2	26° 50' 07.12" S	065° 06' 27.62" W
PSN 2A	26° 50' 07.02" S	065° 06' 27.60" W
PSN 3	26° 50' 08.42" S	065° 06' 27.89" W
PSN 4	26° 50' 09.71" S	065° 06' 28.14" W
PSN 5	26° 50' 11.00" S	065° 06' 28.39" W
PSN 5A	26° 50' 10.89" S	065° 06' 27.48" W
PSN 6	26° 50' 12.30" S	065° 06' 28.64" W
PSN 6A	26° 50' 11.73" S	065° 06' 27.65" W
PSN 6B	26° 50' 12.56" S	065° 06' 27.81" W

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGI/SA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DN/NA

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AEROPUERTO “TUCUMÁN /Tte. Benjamín Matienzo”

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la Torre de Control Tucumán.
En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

ESTACIONAMIENTO

PSN	Aeronave tipo (similar o menor envergadura)	PASA- RELA	Observaciones
1	B744, B777F, MD11F, B767-400ER	NO	Penaliza uso PSN 1A, 1B, 1C, 1D
1A	MD80, CRJ9, A321, A320, B738w, B739w, B738MAX, E190, AT76, A319, CRJ200, SF34	NO	Penaliza uso PSN 1, 1B
1B	Metro III, CL60, LJ60	NO	Penaliza uso PSN 1, 1A
C	MD80, CRJ9, A321, A320, B738w, B739w, B738MAX, E-190, AT76, A319, CRJ200, SF34	NO	Penaliza uso PSN 1, 1D
1 D	Metro III, CL60, LJ60	NO	Penaliza uso PSN 1, 1C
2	MD80, CRJ9, A321, A320, B738W, B739W, B738MAX, E190, A319	SI	Penaliza uso PSN 2A
2A	B767	SI	Penaliza uso PSN 2 y 3
3	MD80, CRJ9, A321, A320, B738w, B739w, B738MAX, E190, A319	NO	Penaliza uso PSN 2A
4	MD80, CRJ9, A321, A320, B738w, B739w, B738MAX, E190, A319	NO	
5	MD80, CRJ9, A321, A320, B738w, B739w, B738MAX, E190, A319	NO	Penaliza uso PSN 5A y 6A

5A	Metro III	NO	Penaliza uso PSN 5
6	Clave C (MD80, CRJ9, A321, A320, B738W; B739W, B738MAX, E-190, A319)	NO	Penaliza uso PSN 6A y 6B
6A	Metro III	NO	Penaliza uso PSN 5 y 6
6B	Metro III	NO	Penaliza uso PSN 6 e ingreso a carga de combustible 100 LL

INGRESOS

El ingreso a las posiciones podrá realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos.
Las aeronaves clase B que superen en envergadura 17,5 metros y aeronaves clase C en las PSN 1, 1A, 1C, 2, 2A, 3, 4, 5 y 6, los ingresos serán con guía de señalero.

SALIDAS

Las aeronaves estacionadas en las PSN 1, 1^a, 1C, 2, 2^a, 3, 4, 5, y 6 deberán ser remolcadas hacia atrás hasta el eje central de plataforma.

Las aeronaves clase B y C que operen sin barra de remolque, estacionadas en las PSN 1, 1A, 1C, 2, 2A, 3, 4, 5 y 6, se realizarán con guía de señalero, sin aeronaves estacionada en posición adyacente y con empuje reducido durante el viraje.

Las aeronaves que ocupen las PSN 1B, 1D, 5A, 6A y 6B podrán abandonar las mismas en forma autónoma tratando de operar con empuje reducido durante el viraje para evitar efectos adversos a personal, equipos y otras aeronaves estacionadas.

No está permitido el remolque de aeronaves en forma simultánea de estacionamientos contiguos.

EXCEPCIONES

Cuando el explotador del aeropuerto considere oportuno, previo análisis de riesgo, notificación al prestador de los servicios de tránsito aéreo y autorización de la jefatura de aeropuerto, se podrán implementar/ permitir/coordinar otros procedimientos que difieran del aquí normado.

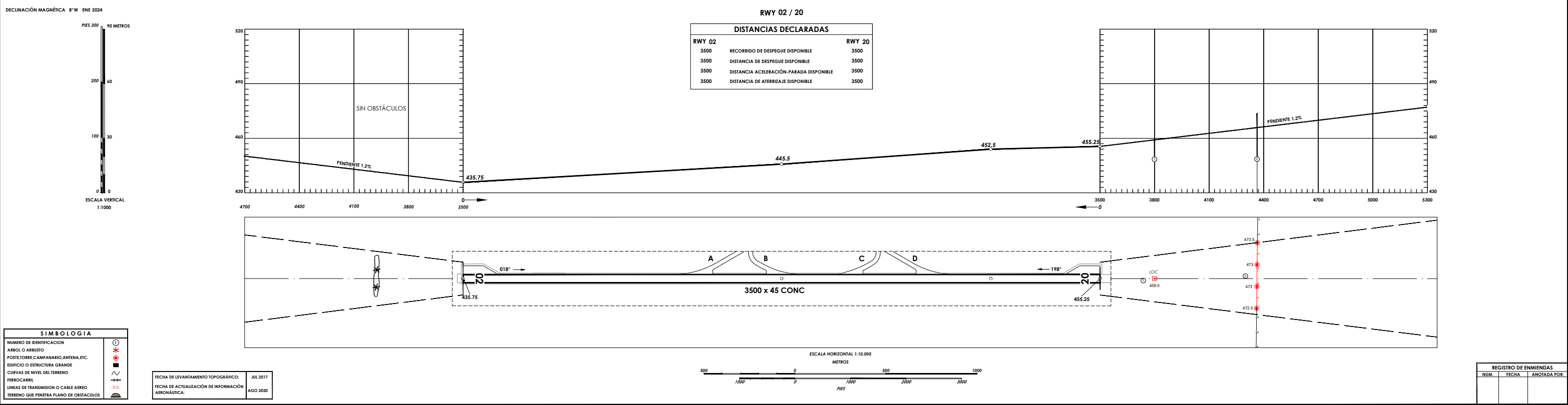
PRECAUCIONES

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la Plataforma y proximidades.

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en la Plataforma, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la Plataforma.

AVISO

Aeronaves de aviación general que soliciten permanencia prolongada deberán comunicarse vía telefónica a la oficina de Operaciones del concesionario (0381-42605072/0381-156442664) con al menos 4 hs. de antelación y en caso de pernoctar con 24 hs de antelación.



018°

435.75

A

B

C

D

198°

455.25

3500 x 45 CONC

LOC

459.5

473.5

473

473

472.5

ESCALA HORIZONTAL 1:10.000

METROS

500 0 500 1000

PIES

1000 0 1000 2000 3000

SIMBOLOGIA

NUMERO DE IDENTIFICACION

ARROL O ARBUSTO

POSTE,TORRE,CAMPANARIO,ANTENA,ETC.

EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE

CURVAS DE NIVEL DEL TERRENO

FERROCARRIL

LINEAS DE TRANSMISION O CABLE AEREO

TERRENO QUE PINERA PLANO DE OBSTACULOS

○

✱

■

~

+

▬

FECHA DE LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO:

JUL 2017

FECHA DE ACTUALIZACIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA:

AGO 2020

REGISTRO DE ENMIENDAS

NUM.	FECHA	ANOTADA POR:

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

65° 7' 30" W

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
TIPO B

65° 6' 0" W

65° 4' 30" W

ARGENTINA / TUCUMAN / TTE. BENJAMIN MATIENZO

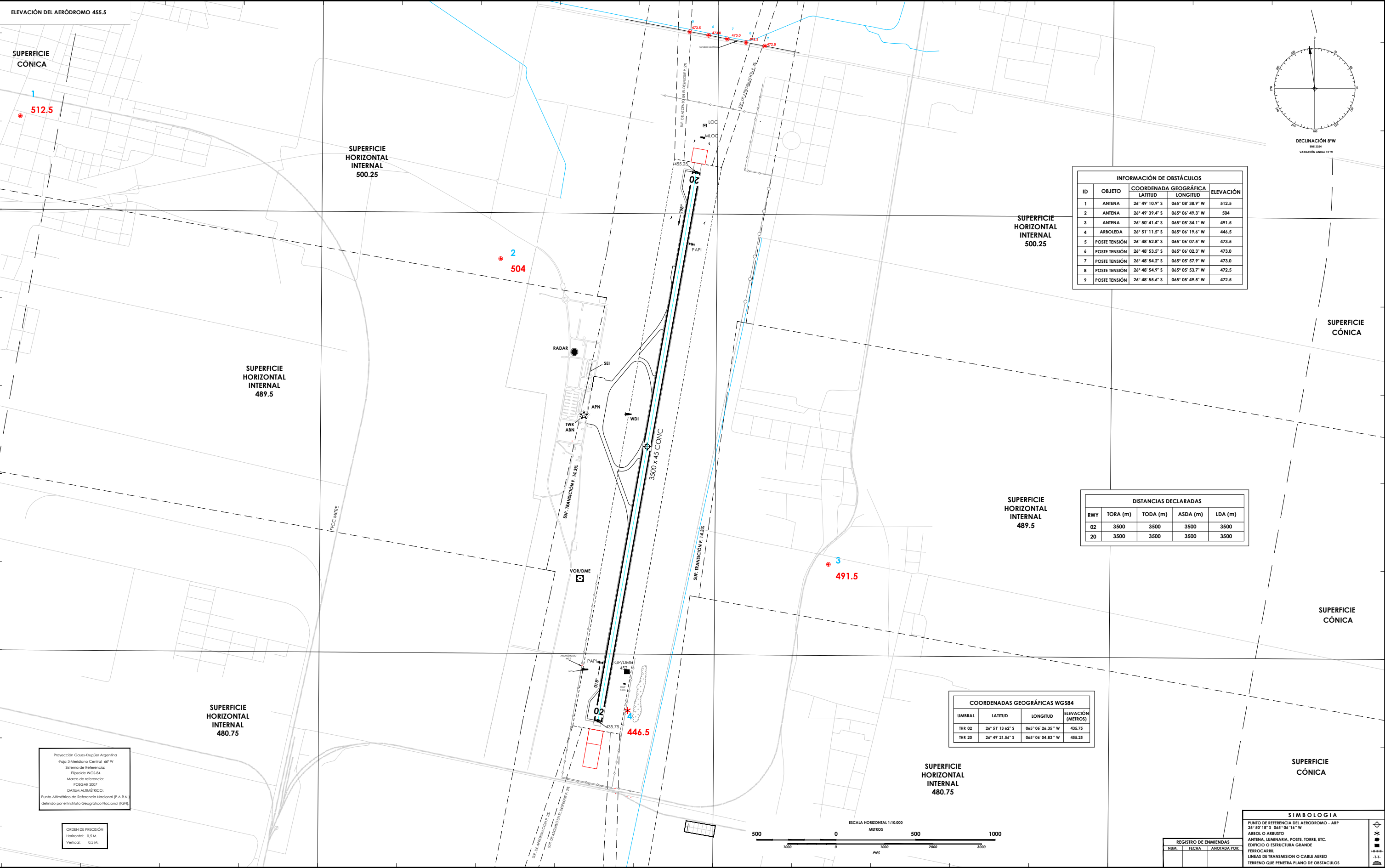
SANT

26° 49' 30" S

26° 51' 0" S

26° 49' 30" S

26° 51' 0" S



INFORMACIÓN DE OBSTÁCULOS			
ID	OBJETO	COORDENADA GEOGRÁFICA LATITUD LONGITUD	ELEVACIÓN
1	ANTENA	26° 49' 10.9" S 065° 08' 38.9" W	512.5
2	ANTENA	26° 49' 39.4" S 065° 05' 49.3" W	504
3	ANTENA	26° 50' 41.4" S 065° 05' 34.1" W	491.5
4	ARBOLEDA	26° 51' 11.5" S 065° 06' 19.6" W	446.5
5	POSTE TENSION	26° 48' 52.8" S 065° 04' 07.5" W	473.5
6	POSTE TENSION	26° 48' 53.5" S 065° 06' 02.3" W	473.0
7	POSTE TENSION	26° 48' 54.2" S 065° 05' 57.9" W	473.0
8	POSTE TENSION	26° 48' 54.9" S 065° 05' 53.7" W	472.5
9	POSTE TENSION	26° 48' 55.6" S 065° 05' 49.5" W	472.5

DISTANCIAS DECLARADAS				
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
02	3500	3500	3500	3500
20	3500	3500	3500	3500

COORDENADAS GEOGRÁFICAS WGS84			
UMBRAL	LATITUD	LONGITUD	ELEVACIÓN (METROS)
THR 02	26° 51' 13.42" S	065° 06' 24.35" W	435.75
THR 20	26° 49' 21.56" S	065° 06' 04.83" W	455.25

SIMBOLOGIA		
PUNTO DE REFERENCIA DEL AERÓDROMO - ARP		
26° 50' 18" S 065° 04' 14" W		
ARBOL O ARBUSTO		
ANTENA, LUMINARIA, POSTE, TORRE, ETC.		
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE		
FERROCARRIL		
LINEAS DE TRANSMISION O CABLE AEREO		
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTÁCULOS		

REGISTRO DE ENMIENDAS		
NUM.	FECHA	ANOTADA POR: