

### SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

|                                               |                                                                                                                                              |                                        |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Dirección AFS: SABBYNYX<br>dianac@anac.gob.ar | DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA<br>DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS<br>DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA | <b>A 35 / 2024</b><br>18 de marzo 2024 |
|                                               | BALCARCE 290<br>(C1064AAF) – C.A.B.A.<br>REPÚBLICA ARGENTINA                                                                                 |                                        |

### A 35. AD SAN FERNADO (FDO/SADF): MODIFICACIONES EN AIP VOL. II (AD) / CHANGES IN AIP VOL. II (AD)

**NOTA / NOTE:** La información actualizada está resaltada en color gris / Updated information is highlighted in grey.  
→ Esta flecha indica incorporación de información / This arrow indicates incorporation of information.

| AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                         | COORD GEO del ARP y emplazamiento en el AD /<br>ARP GEO COORD and location in the AD                                                                                                          | (*) 342718S - 0583529W Centro geométrico de pista /<br>(*) 342718S - 0583529W Runway geometric center.                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 2                                                                                                         | Dirección y distancia desde la ciudad /<br>Direction and distance from city                                                                                                                   | 2 km al SW de la ciudad de San Fernando /<br>2 km at SW of the city of San Fernando.                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 3                                                                                                         | ELEV, temperatura de referencia y temperatura mínima media /<br>ELEV, reference temperature and mean low temperature                                                                          | 3.25 m (11 ft), 29.5°C - 6.2°C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 4                                                                                                         | GUND en la posición de la elevación del AD /<br>GUND at AD ELEV PSN                                                                                                                           | 16 m (52 ft)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5                                                                                                         | VAR, cambio anual / VAR, annual change                                                                                                                                                        | 10°W - 10°W (Año / Year 2023)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 6                                                                                                         | Jefatura de aeródromo, dirección, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web /<br>AD Head Office, Address, telephone, FAX, AFS, e-mail and website                                    | ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL, Ruta 202 y Balcarce, CP 1646, San Fernando.<br>Jefatura (+54 11) 47146700 – (+54 11) 45800264, SADFYDYX, ydFDO@anac.gob.ar /<br>NATIONAL CIVIL AVIATION ADMINISTRATION, Route 202 and Balcarce, Zip Code 1646, San Fernando.<br>AD Head Office (+54 11) 47146700 – (+54 11) 45800264, SADFYDYX, ydFDO@anac.gob.ar. |
|                                                                                                           | Explotador, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web /<br>AD operator, Telephone, FAX, AFS, e-mail and website                                                                      | Aeropuertos Argentina 2000 - (+54 11) 47147858 / 7859 / 7860, www.aa2000.com.ar.                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                           | Prestador de los Servicios de Navegación Aérea (ANSP), teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web /<br>Air Navigation Service Provider (ANSP), Telephone, FAX, AFS, email and website | Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA SE) / Argentine Air Navigation Company, ARO-AIS y TWR (+54 11) 45800261, MET (+54 11) 45199376, www.eana.com.ar.                                                                                                                                                                                                  |
| 7                                                                                                         | Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR) /<br>Types of traffic permitted (IFR/VFR)                                                                                                               | IFR/VFR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 8                                                                                                         | Observaciones / Remarks                                                                                                                                                                       | (*) Calculado en gabinete / (*) Calculated in laboratory.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS / POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO /<br>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                 | Designación, superficie y resistencia APN /<br>Designation surface and strength of aprons                  | 148x52 m ASPH - PCN 20/F/C/W/U, BAIRES FLY 47x36 m CONC, AMERICAN JET 18,5x38 m CONC – ILE, PREMIER 65x40 m CONC – ILE, GLOBAL OIL 42x39 m CONC – ILE y / and HELICOPTER CORPORATION 35x44 m – CONC – ILE                                                                                                                                                                                                                       |
| 2                                                                                                                                                                 | Designación, ancho, superficie y resistencia TWY /<br>Designation, width, surface and strength of taxiways | 15 m – ASPH - PCN 18/F/C/X/U, BAIRES FLY 43x12,5 m CONC, AMERICAN JET 10,5x38 m CONC – ILE, PREMIER 60x12 m Hormigón – ILE, GLOBAL OIL 12x18.5 m CONC – ILE y HELICOPTER CORPORATION 10.5x44.5 m CONC – ILE /<br>15 m – ASPH - PCN 18/F/C/X/U, BAIRES FLY 43x12,5 m CONC, AMERICAN JET 10,5x38 m CONC – ILE, PREMIER 60x12 m Concrete – ILE, GLOBAL OIL 12x18.5 m CONC – ILE and HELICOPTER CORPORATION 10.5x44.5 m CONC - ILE. |

| AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS / POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO /<br>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA (cont.) |                                                                                           |                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 3                                                                                                                                                                         | Emplazamiento y elevación ACL /<br><i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i> | No                                                                      |
| 4                                                                                                                                                                         | Emplazamiento de los puntos de verificación VOR /<br><i>Location of VOR checkpoints</i>   | TWY "A" RDL 239° DIST DME 0.7 NM.<br>TWY "C" RDL 092° DIST DME 0.14 NM. |
| 5                                                                                                                                                                         | Posición de los puntos de verificación INS /<br><i>Position of INS checkpoints</i>        | No                                                                      |
| 6                                                                                                                                                                         | Observaciones / <i>Remarks</i>                                                            | Ninguna / <i>None</i>                                                   |

→ AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES /  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                    |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Uso de señales ID de puestos de estacionamiento de aeronaves, líneas de guía TWY y sistema de guía visual a estacionamiento en los puestos de aeronaves /<br><i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</i> | APN, borde de TWY / <i>APN, TWY edge.</i>                                                                                                          |
| 2 | Señales y LGT de RWY y TWY /<br><i>RWY and TWY markings and LGT</i>                                                                                                                                                                                                               | Sistema de iluminación de pista de alta densidad de borde, THR y extremo /<br><i>High density runway edge, THR and end runway lighting system.</i> |
| 3 | Barras de parada y luces de protección de RWY /<br><i>Stop bars and RWY guard lights</i>                                                                                                                                                                                          | No                                                                                                                                                 |
| 4 | Otras medidas de protección de RWY /<br><i>Other runway protection measures</i>                                                                                                                                                                                                   | No                                                                                                                                                 |
| 5 | Observaciones / <i>Remarks</i>                                                                                                                                                                                                                                                    | Señalamiento de obstáculos / <i>Obstacle markings.</i>                                                                                             |

→ AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES

| En las áreas de aproximación y despegue / <i>In approach/TKOF areas</i>                 |                                                                                                    |                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| RWY - Área afectada /<br><i>RWY - Area affected</i>                                     | Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT /<br><i>Obstacle type, Elevation, Markings and LGT</i> | Coordenadas /<br><i>Coordinates</i> |
| 05 Aproximación / <i>Approach</i>                                                       | MONT 9 m (30 ft)                                                                                   | 342740.00S - 0583547.30W            |
| 05 Aproximación / <i>Approach</i>                                                       | ARB 18.5 m (61 ft)                                                                                 | 342742.06S - 0583605.99W            |
| 05 Aproximación / <i>Approach</i>                                                       | ANT 74.5 m (244 ft)                                                                                | 342853.87S - 0583802.67W            |
| 05 Aproximación / <i>Approach</i> –<br>23 Ascenso en el despegue / <i>takeoff climb</i> | ARB 22 m (72 ft)                                                                                   | 342743.34S - 0583606.57W            |
| 05 Aproximación / <i>Approach</i> –<br>23 Ascenso en el despegue / <i>takeoff climb</i> | ARB 18 m (59 ft)                                                                                   | 342744.03S - 0583600.37W            |
| 05 Aproximación / <i>Approach</i> –<br>23 Ascenso en el despegue / <i>takeoff climb</i> | ARB 22.5 m (74 ft)                                                                                 | 342755.84S - 0583611.78W            |
| 05 Aproximación / <i>Approach</i> –<br>23 Ascenso en el despegue / <i>takeoff climb</i> | ANT 53.5 m (176 ft)                                                                                | 342839.50S - 0583725.84W            |
| 23 Aproximación / <i>Approach</i>                                                       | ARB 16.5 m (54 ft)                                                                                 | 342644.74S - 0583457.29W            |
| 23 Aproximación / <i>Approach</i>                                                       | LUM 12.5 m (41 ft)                                                                                 | 342651.66S - 0583451.62W            |
| 23 Aproximación / <i>Approach</i>                                                       | LUM 12.5 m (41 ft)                                                                                 | 342652.40S - 0583451.16W            |
| 23 Aproximación / <i>Approach</i>                                                       | EDIF 12 m (39 ft)                                                                                  | 342651.61S - 0583450.03W            |
| 23 Aproximación / <i>Approach</i>                                                       | PINOS 24 m (79 ft)                                                                                 | 342645.17S - 0583441.81W            |
| 23 Aproximación / <i>Approach</i> –<br>05 Ascenso en el despegue / <i>takeoff climb</i> | ANT 29.5 m (97 ft)                                                                                 | 342633.83S - 0583440.11W            |
| 23 Aproximación / <i>Approach</i> –<br>05 Ascenso en el despegue / <i>takeoff climb</i> | ANT 22.5 m (74 ft)                                                                                 | 342635.56S - 0583438.67W            |
| 23 Aproximación / <i>Approach</i> –<br>05 Ascenso en el despegue / <i>takeoff climb</i> | ARB 26 m (85 ft)                                                                                   | 342636.63S - 0583447.00W            |
| 23 Aproximación / <i>Approach</i> –<br>05 Ascenso en el despegue / <i>takeoff climb</i> | EDIF 23 m (75 ft)                                                                                  | 342637.46S - 0583444.76W            |
| 23 Aproximación / <i>Approach</i> –<br>05 Ascenso en el despegue / <i>takeoff climb</i> | LUM 16 m (52 ft)                                                                                   | 342637.87S - 0583443.12W            |
| 23 Aproximación / <i>Approach</i> –<br>05 Ascenso en el despegue / <i>takeoff climb</i> | CARTEL 16.5 m (54 ft)                                                                              | 342638.10S - 0583448.38W            |
| 23 Aproximación / <i>Approach</i> –<br>05 Ascenso en el despegue / <i>takeoff climb</i> | LUM 16 m (52 ft)                                                                                   | 342638.11S - 0583448.03W            |

| AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES (cont.)            |                                                                                             |                              |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| En las áreas de aproximación y despegue / In approach/TKOF areas          |                                                                                             |                              |
| RWY - Área afectada /<br>RWY - Area affected                              | Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT /<br>Obstacle type, Elevation, Markings and LGT | Coordenadas /<br>Coordinates |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | LUM 17 m (56 ft)                                                                            | 342638.13S - 0583443.39W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | ARB 16.5 m (54 ft)                                                                          | 342638.26S - 0583442.50W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | ARB 20.5 m (67 ft)                                                                          | 342638.67S - 0583448.29W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | LUM 16 m (52 ft)                                                                            | 342638.68S - 0583446.49W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | LUM 17 m (56 ft)                                                                            | 342638.96S - 0583447.29W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | PALM 21.5 m (71 ft)                                                                         | 342639.47S - 0583450.78W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | LUM 17 m (56 ft)                                                                            | 342639.49S - 0583448.29W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | EDIF 22 m (72 ft)                                                                           | 342639.87S - 0583443.08W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | ARB 18 m (59 ft)                                                                            | 342639.99S - 0583445.56W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | LUM 15.5 m (50 ft)                                                                          | 342640.61S - 0583445.11W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | LUM 14.5 m (48 ft)                                                                          | 342640.63S - 0583446.24W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | ARB 14 m (46 ft)                                                                            | 342641.21S - 0583449.64W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | LUM 15 m (49 ft)                                                                            | 342641.44S - 0583445.54W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | LUM 15 m (49 ft)                                                                            | 342641.45S - 0583446.56W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | ARB 22 m (72 ft)                                                                            | 342641.74S - 0583447.38W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | PINO 18.5 m (61 ft)                                                                         | 342642.95S - 0583442.86W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | EDIF 16 m (52 ft)                                                                           | 342643.23S - 0583450.43W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | ANT 18 m (59 ft)                                                                            | 342640.74S - 0583452.43W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | ARB 18.5 m (61 ft)                                                                          | 342644.37S - 0583452.59W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | EDIF 12 m (39 ft)                                                                           | 342644.85S - 0583452.48W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | EDIF 11 m (36 ft)                                                                           | 342645.49S - 0583452.77W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | ARB 19.5 m (64 ft)                                                                          | 342645.86S - 0583449.99W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | EDIF 10.5 m (34 ft)                                                                         | 342645.96S - 0583454.21W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | LUM 12 m (39 ft)                                                                            | 342646.27S - 0583454.78W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | LUM 11.5 m (38 ft)                                                                          | 342646.62S - 0583453.22W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | ARB 12.5 m (41 ft)                                                                          | 342646.75S - 0583455.60W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | LUM 11.5 m (38 ft)                                                                          | 342647.36S - 0583454.08W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | LUM 12 m (39 ft)                                                                            | 342647.42S - 0583453.29W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb | LUM 12.5 m (41 ft)                                                                          | 342647.73S - 0583454.31W     |

| AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES (cont.)                              |                                                                                             |                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| En las áreas de aproximación y despegue / In approach/TKOF areas                            |                                                                                             |                              |
| RWY - Área afectada /<br>RWY - Area affected                                                | Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT /<br>Obstacle type, Elevation, Markings and LGT | Coordenadas /<br>Coordinates |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb                   | LUM 12.5 m (41 ft)                                                                          | 342648.64S - 0583453.68W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb                   | LUM 12 m (39 ft)                                                                            | 342648.73S - 0583451.62W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb                   | EDIF 9.5 m (31 ft)                                                                          | 342649.33S - 0583451.97W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb                   | LUM 12.5 m (41 ft)                                                                          | 342649.51S - 0583453.12W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb                   | EDIF 9 m (30 ft)                                                                            | 342649.59S - 0583452.21W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb                   | EDIF 11.5 m (38 ft)                                                                         | 342650.17S - 0583451.55W     |
| 23 Aproximación / Approach –<br>05 Ascenso en el despegue / takeoff climb                   | LUM 12.5 m (41 ft)                                                                          | 342650.74S - 0583452.26W     |
| Observaciones / Remarks: NIL                                                                |                                                                                             |                              |
| En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD                              |                                                                                             |                              |
| Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT /<br>Obstacle type, Elevation, Markings and LGT | Coordenadas / Coordinates                                                                   |                              |
| EDIF 58 m (190 ft)                                                                          | 342517.80S - 0583445.88W                                                                    |                              |
| EDIF/ANT 77.5 m (254 ft)                                                                    | 342518.79S - 0583444.97W                                                                    |                              |
| EDIF 79.5 m (261 ft)                                                                        | 342526.09S - 0583440.11W                                                                    |                              |
| EDIF 63.5 m (208 ft)                                                                        | 342528.17S - 0583453.38W                                                                    |                              |
| EDIF 56 m (184 ft)                                                                          | 342528.76S - 0583436.19W                                                                    |                              |
| EDIF 63 m (207 ft)                                                                          | 342528.79S - 0583444.64W                                                                    |                              |
| EDIF 71.5 m (235 ft)                                                                        | 342531.54S - 0583456.48W                                                                    |                              |
| ANT 48.5 m (159 ft)                                                                         | 342544.88S - 0583455.20W                                                                    |                              |
| ANT 50 m (164 ft)                                                                           | 342550.75S - 0583416.90W                                                                    |                              |
| EDIF 88.5 m (290 ft)                                                                        | 342555.58S - 0583507.87W                                                                    |                              |
| EDIF 88.5 m (290 ft)                                                                        | 342556.28S - 0583509.23W                                                                    |                              |
| EDIF/ANT 68.5 m (225 ft)                                                                    | 342556.34S - 0583513.97W                                                                    |                              |
| EDIF 66 m (217 ft)                                                                          | 342556.69S - 0583516.21W                                                                    |                              |
| EDIF 59.5 m (195 ft)                                                                        | 342557.78S - 0583511.56W                                                                    |                              |
| EDIF 65.5 m (215 ft)                                                                        | 342558.10S - 0583510.81W                                                                    |                              |
| EDIF 56 m (184 ft)                                                                          | 342618.69S - 0583337.26W                                                                    |                              |
| EDIF/ANT 72 m (236 ft)                                                                      | 342620.93S - 0583337.73W                                                                    |                              |
| EDIF 52 m (171 ft)                                                                          | 342620.95S - 0583334.41W                                                                    |                              |
| ANT 80.5 m (264 ft)                                                                         | 342621.60S - 0583324.71W                                                                    |                              |
| EDIF 51.5 m (169 ft)                                                                        | 342623.28S - 0583338.18W                                                                    |                              |
| ANT 128 m (420 ft)                                                                          | 342623.88S - 0583703.48W                                                                    |                              |
| EDIF 55 m (180 ft)                                                                          | 342624.00S - 0583326.95W                                                                    |                              |
| ANT 37 m (121 ft)                                                                           | 342624.33S - 0583445.75W                                                                    |                              |
| EDIF 61.5 m (202 ft)                                                                        | 342625.48S - 0583332.02W                                                                    |                              |
| ANT 130 m (427 ft)                                                                          | 342626.95S - 0583703.59W                                                                    |                              |
| EDIF 52 m (171 ft)                                                                          | 342627.88S - 0583319.30W                                                                    |                              |
| EDIF 73 m (240 ft)                                                                          | 342628.68S - 0583327.94W                                                                    |                              |
| ANT 37 m (121 ft)                                                                           | 342628.69S - 0583452.03W                                                                    |                              |
| EDIF 53 m (174 ft)                                                                          | 342628.93S - 0583325.51W                                                                    |                              |
| EDIF 49.5 m (162 ft)                                                                        | 342629.57S - 0583512.60W                                                                    |                              |
| EDIF 50 m (164 ft)                                                                          | 342629.82S - 0583513.96W                                                                    |                              |
| EDIF 53 m (174 ft)                                                                          | 342631.12S - 0583317.85W                                                                    |                              |
| ANT 76 m (249 ft)                                                                           | 342631.66S - 0583557.36W                                                                    |                              |
| EDIF 51 m (167 ft)                                                                          | 342631.91S - 0583329.08W                                                                    |                              |
| EDIF 52.5 m (172 ft)                                                                        | 342632.99S - 0583315.92W                                                                    |                              |
| EDIF 54 m (177 ft)                                                                          | 342636.60S - 0583314.14W                                                                    |                              |
| ANT 63 m (207 ft)                                                                           | 342643.62S - 0583635.01W                                                                    |                              |

| En el área de circuito y en el AD / <i>In circling area and at AD</i>                           |                                  | (cont.) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------|
| Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / <i>Obstacle type, Elevation, Markings and LGT</i> | Coordenadas / <i>Coordinates</i> |         |
| ANT 48 m (157 ft)                                                                               | 342644.83S - 0583626.94W         |         |
| ANT/EDIF 29 m (95 ft)                                                                           | 342645.02S - 0583431.54W         |         |
| ANT/EDIF 31.5 m (103 ft)                                                                        | 342647.76S - 0583436.38W         |         |
| ANT 95 m (312 ft)                                                                               | 342649.19S - 0583346.24W         |         |
| ANT 79 m (259 ft)                                                                               | 342653.71S - 0583757.51W         |         |
| ANT/EDIF 54.5 m (179 ft)                                                                        | 342654.65S - 0583416.08W         |         |
| ANT 63 m (207 ft)                                                                               | 342654.87S - 0583230.37W         |         |
| ANT 80.5 m (264 ft)                                                                             | 342655.57S - 0583229.92W         |         |
| ANT 192 m (630 ft)                                                                              | 342656.44S - 0583716.04W         |         |
| ANT 45.5 m (149 ft)                                                                             | 342609.17S - 0583431.18W         |         |
| ANT 73.5 m (241 ft)                                                                             | 342609.37S - 0583650.30W         |         |
| ARB 17.5 m (57 ft)                                                                              | 342711.03S - 0583534.37W         |         |
| ANT 66.5 m (218 ft)                                                                             | 342728.99S - 0583747.00W         |         |
| ANT 49.5 m (162 ft)                                                                             | 342735.77S - 0583406.75W         |         |
| ARB 24.5 m (80 ft)                                                                              | 342736.80S - 0583539.40W         |         |
| EDIF 14.5 m (48 ft)                                                                             | 342736.83S - 0583539.03W         |         |
| ARB 25 m (82 ft)                                                                                | 342737.96S - 0583540.80W         |         |
| ARB 19 m (62 ft)                                                                                | 342738.64S - 0583544.14W         |         |
| ANT 17.5 m (57 ft)                                                                              | 342739.20S - 0583605.76W         |         |
| ANT 217.5 m (714 ft)                                                                            | 342704.13S - 0583708.10W         |         |
| ANT 50 m (164 ft)                                                                               | 342740.30S - 0583410.51W         |         |
| ARB 32.5 m (107 ft)                                                                             | 342740.55S - 0583538.49W         |         |
| ANT 98.5 m (323 ft)                                                                             | 342747.06S - 0583818.17W         |         |
| ANT 75.5 m (248 ft)                                                                             | 342747.55S - 0583825.03W         |         |
| ANT 75.5 m (248 ft)                                                                             | 342747.76S - 0583824.99W         |         |
| ANT 56.5 m (185 ft)                                                                             | 342708.23S - 0583720.35W         |         |
| ANT 84.5 m (277 ft)                                                                             | 342828.29S - 0583427.16W         |         |
| ANT 50 m (164 ft)                                                                               | 342803.34S - 0583522.98W         |         |
| ANT 61 m (200 ft)                                                                               | 342804.51S - 0583727.65W         |         |
| ANT 91 m (299 ft)                                                                               | 342846.05S - 0583803.13W         |         |
| ANT 57 m (187 ft)                                                                               | 342849.62S - 0583505.01W         |         |
| ANT 52 m (171 ft)                                                                               | 342805.87S - 0583444.26W         |         |
| ANT 112 m (367 ft)                                                                              | 342850.83S - 0583847.63W         |         |
| EDIF 51.5 m (169 ft)                                                                            | 342808.91S - 0583329.71W         |         |
| Observaciones / <i>Remarks</i> : NIL                                                            |                                  |         |

| AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS |                                                                                                                |                                                         |                                                                                                           |                                                                                              |                                                                                                                                   |                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Designador<br>RWY /<br>RWY<br>designation                                       | BRG GEO, BRG<br>MAG<br>(Centésimas de<br>grado) /<br>BRG GEO, BRG<br>MAG (to one-<br>hundredth of a<br>degree) | Dimensiones de<br>RWY (m) /<br>Dimensions of<br>RWY (m) | Resistencia<br>(PCN) y<br>superficie de<br>RWY y SWY /<br>RWY and<br>SWY strength<br>(PCN) and<br>surface | COORD GEO THR,<br>extremo RWY,<br>GUND THR /<br>THR GEO COORD,<br>RWY end COORD,<br>THR GUND | ELEV THR y ELEV<br>MAX de TDZ de<br>RWY para APP<br>precisión /<br>THR ELEV and<br>highest ELEV of<br>TDZ of precision<br>APP RWY | Pendiente de RWY-<br>SWY /<br>Slope of RWY-SWY |
| 1                                                                               | 2                                                                                                              | 3                                                       | 4                                                                                                         | 5                                                                                            | 6                                                                                                                                 | 7                                              |
| 05                                                                              | 044.19°<br>053.85°                                                                                             | 1.690x30                                                | 18 F/C/X/U<br>ASPH                                                                                        | 342732.81S<br>0583546.43W<br>342653.53S<br>0583500.34W<br>16 m (52 ft)                       | 3 m<br>10 ft                                                                                                                      | 0.02%                                          |
| 23                                                                              | 224.18°<br>233.8°                                                                                              |                                                         |                                                                                                           | 342659.94S<br>0583507.86W<br>342732.81S<br>0583546.43W<br>16 m (52 ft)                       | 3.25 m<br>11 ft                                                                                                                   | -0.02%                                         |

| AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS |                                                |                                                         |       |                                                                                                                                         |     | (cont.)                       |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------|
| Dimensiones SWY (m) /<br>Dimensions of SWY (m)                                  | Dimensiones CWY (m) /<br>Dimensions of CWY (m) | Dimensiones de franja (m) /<br>Dimensions of strips (m) | RESA  | Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada /<br>Location (which RWY end) and Description of arresting system | OFZ | Observaciones /<br>Remarks    |
| 8                                                                               | 9                                              | 10                                                      | 11    | 12                                                                                                                                      | 13  | 14                            |
| No                                                                              | No                                             | 1.810x280                                               | 90x60 | No                                                                                                                                      | No  | NIL                           |
| No                                                                              | No                                             |                                                         | 90x60 | No                                                                                                                                      | No  | DTHR 23 275 m por / per OBST. |



| AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING |                                                                                                                                                             |                                            |                                                                                                                     |                            |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Designador RWY /<br>RWY designator                                      | Tipo, LEN e INTST del sistema de LGT de APCH /<br>APCH LGT system type, LEN and INTST                                                                       | LGT THR Color WBAR /<br>THR LGT Color WBAR | PAPI, VASIS                                                                                                         | LEN LGT TDZ                |
| 1                                                                       | 2                                                                                                                                                           | 3                                          | 4                                                                                                                   | 5                          |
| 05                                                                      | No                                                                                                                                                          | Verde / Green, 5 LIH                       | Ángulo de descenso 3°. HGT cruce THR 13 m (42 ft) /<br>Descent angle 3°. HGT of crossing at THR 13 m (42 ft).       | No                         |
| 23                                                                      | No                                                                                                                                                          | Verde / Green, 5 LIH                       | Ángulo de descenso 3°. HGT cruce THR 13,21 m (43 ft) /<br>Descent angle 3°. HGT of crossing at THR 13.21 m (43 ft). | No                         |
| LEN, Separación, Color, INTST RCLL /<br>RCLL LEN, Spacing, Color, INTST | LEN, Separación, Color, INTST REDL /<br>REDL LEN, Spacing, Color, INSTS                                                                                     | Color RENL y WBAR /<br>RENL Color and WBAR | LEN y Color STWL /<br>STWL LEN and Color                                                                            | Observaciones /<br>Remarks |
| 6                                                                       | 7                                                                                                                                                           | 8                                          | 9                                                                                                                   | 10                         |
| No                                                                      | 1.690 m, 48 m, Blanca /<br>White, 5 LIH<br>Últimos 600 m color amarillo, en el sentido de despegue /<br>Last 600 m yellow color, in the take-off direction. | Rojo / Red, 5 LIH                          | No                                                                                                                  |                            |
| No                                                                      | 1.690 m, 48 m, Blanca /<br>White, 5 LIH<br>Últimos 600 m color amarillo, en el sentido de despegue /<br>Last 600 m yellow color, in the take-off direction. | Rojo / Red, 5 LIH                          | No                                                                                                                  |                            |

| AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA /<br>OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY |                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                             | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN /<br>ABN location, characteristics and hours of operation | No                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                                                                               | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento IBN /<br>IBN location, characteristics and hours of operation | No                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2                                                                                                                             | Emplazamiento y LGT en LDI / LDI location and LGT                                                                      | No                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 3                                                                                                                             | Luces de borde y eje de TWY /<br>TWY edge and centre line lighting                                                     | Sí / Yes - No                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4                                                                                                                             | Fuente secundaria de energía eléctrica /<br>Secondary power supply                                                     | 1 GEL x 330 KVA/264 kW                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                               | Tiempo de conmutación / Switch-over time                                                                               | 12 SEC                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 5                                                                                                                             | Observaciones / Remarks                                                                                                | Posee APN y WDI LGTD.<br>Ayudas para el señalamiento: Señales de pista, THR, THR desplazado, dígitos eje TWY y eje punto espera en rodaje /<br>It has WDI and APN LGTD.<br>Signaling aids: Markings of runway, THR, displaced THR, TWY axis digits, and taxing holding point axis. |

| AD 2.16 ZONA DE ATERRIAJE PARA HELICÓPTEROS / HELICOPTER LANDING AREA |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                     | COORD GEO y GUND del centro geométrico de la TLOF /<br>TLOF geometric center GEO COORD and GUND                                                                        | No                                                                                                                                                  |
|                                                                       | COORD GEO y GUND THR de cada FATO /<br>Each FATO GEO COORD and GUND                                                                                                    | No                                                                                                                                                  |
| 2                                                                     | Elevación del área TLOF / TLOF elevation area                                                                                                                          | No                                                                                                                                                  |
|                                                                       | Elevación del área FATO / FATO elevation area                                                                                                                          | No                                                                                                                                                  |
| 3                                                                     | Dimensiones de las áreas TLOF y FATO, su tipo de superficie, carga admisible y señales /<br>TLOF and FATO area dimensions, Surface type, bearing strength and markings | No                                                                                                                                                  |
| 4                                                                     | BRG GEO de la FATO / BRG GEO of the FATO                                                                                                                               | No                                                                                                                                                  |
| 5                                                                     | Distancias declaradas disponibles /<br>Declared distances available                                                                                                    | No                                                                                                                                                  |
| 6                                                                     | LGT de aproximación / Approach LGT                                                                                                                                     | No                                                                                                                                                  |
|                                                                       | LGT de la FATO / FATO LGT                                                                                                                                              | No                                                                                                                                                  |
| 7                                                                     | Observaciones / Remarks                                                                                                                                                | Los helicópteros aproximarán y despegarán conforme instrucciones del ATS /<br>Helicopters will approach and take off according to ATS instructions. |

| AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE / <i>NAVIGATIONAL AND LANDING AIDS</i>                                                                                             |     |                                                      |                                                        |                                                                                                               |                                                                                              |                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo de ayuda, MAG VAR, Tipo de operación apoyada para ILS/GNSS, CAT ILS, declinación para VOR/ILS /<br><i>Type of aid, MAG VAR, ILS CAT, MLS (for VOR/ILS/MLS, declination is given)</i> | ID  | Frecuencia y Canal /<br><i>Frequency and channel</i> | Horas de funcionamiento /<br><i>Hours of operation</i> | COORD GEO del emplazamiento de la antena transmisora /<br><i>Position of transmitting antenna coordinates</i> | Elevación de la antena transmisora del DME /<br><i>Elevation of DME transmitting antenna</i> | Observaciones /<br><i>Remarks</i>                                                                     |
| 1                                                                                                                                                                                         | 2   | 3                                                    | 4                                                      | 5                                                                                                             | 6                                                                                            | 7                                                                                                     |
| GP/DME                                                                                                                                                                                    |     | 331.4 MHz                                            |                                                        | 342728.58S<br>0583534.82W                                                                                     | 19.5 m<br>64 ft                                                                              | Pista 05 GP 3°. HGT REF 15.20 m. DME CH 28X /<br><i>Runway 05 GP 3°. HGT REF 15.20 m. DME CH 28X.</i> |
| VOR/DME                                                                                                                                                                                   | FDO | 114.4 MHz                                            | H24                                                    | 342705.1S<br>0583502.7W                                                                                       | 11.5 m<br>38 ft                                                                              | DME CH 91X. (343 km).                                                                                 |
| ILS/LOC                                                                                                                                                                                   | FD  | 109.1 MHz                                            | H24                                                    | 342649.79S<br>0583455.97W                                                                                     | 5 m<br>16 ft                                                                                 | CAT I a Pista 05 /<br><i>CAT I to Runway 05</i>                                                       |

| AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO / <i>LOCAL AERODROME REGULATIONS</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Las operaciones se ajustarán a ENR 1.1 Anexo BRAVO según corresponda, excepto inciso c) donde debe reemplazarse el valor por 1.000 ft.</p> <p>Prohibida la operación de aeronaves sin equipo para enlace con el control.</p> <p>En las salidas, previo al despegue, y en las entradas, antes del ingreso a la ATZ, se deberán comunicar con la TWR SAN FERNANDO, a los efectos de solicitar el permiso de tránsito e instrucciones.</p> <p>El circuito de tránsito se realizará exclusivamente al Noroeste del eje de pista.</p> <p>La actividad de vuelo de Escuela que se autoriza en el aeródromo es sólo la de despegue, circuito y aterrizaje, las demás maniobras deberán practicarse en el Sector para adiestramiento de Escuela, desde el nivel del terreno hasta los 1.000 ft de altura, respetando siempre las alturas mínimas reglamentarias de sobrevuelo.</p> <p><b>PUNTOS DE ENTRADA A LA ATZ Y EVENTUALES CIRCUITOS CIRCULARES DE ESPERA:</b></p> <p><i>Circuito Espera Visual Río Luján:</i></p> <p>Punto de entrada a la ATZ y eventual espera. El circuito se realizará en forma circular con giros a la derecha, HGT máxima en el circuito 1000 ft ubicado sobre la coordenada: 342254S-0583821W, diámetro del círculo 2.000 m.</p> <p><i>Circuito de Espera Visual Benavidez:</i></p> <p>Punto de entrada a la ATZ y eventual espera. El circuito se realizará en forma circular con giros a la izquierda sobre la Estación Benavidez, Coord. 342433S-0584105W y vías del Ferrocarril General Bartolomé Mitre (FCGBM) diámetro del círculo 2.000 m.</p> <p><b>OPERACIONES NOCTURNAS EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS VISUALES</b></p> <p>Además de la aplicación de las normas dispuestas en el documento AIP parte ENR 1.1, las operaciones se ajustarán a lo siguiente:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Las operaciones VFR nocturnas deberán realizarse exclusivamente dentro de la ATZ en condiciones meteorológicas visuales (VMC).</li> <li>2) Las actividades de vuelo en circuito de tránsito debe realizarse únicamente a 1.000 ft de altura al NW del eje de pista.</li> <li>3) Las mínimas meteorológicas para estas operaciones son las siguientes: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Techo de nubes: 1.500 ft y libre de nubes por debajo de dicho valor.</li> <li>b) Visibilidad: 5 km.</li> </ol> </li> </ol> <p><b>OPERACIONES PARA VUELOS LOCAL NOCTURNO</b></p> <p>(Ver sección AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA).</p> <p><b>PRUEBA DE MOTORES</b></p> <p>Para las pruebas de motores con potencia, se dispone del sector medio sobre la TWY B, comprendido entre la señal de punto de espera de la pista y la señal de punto de espera intermedio cercano a la intersección con TWY A.</p> <p><b>PUESTO DE ESTACIONAMIENTO AISLADO PARA AERONAVES (PUESTO ZULÚ)</b></p> <p>Se dispone del sector medio de la TWY B, comprendido entre la señal de punto de espera de la pista y la señal de punto de espera intermedio.</p> |

A continuación, esta sección se encuentra traducida al idioma inglés. / This section is translated below into English.

Operations shall conform to ENR 1.1 BRAVO Annex as appropriate, except c) where the value should be replaced by 1,000 ft.  
The operation of aircraft without control link equipment is prohibited.

In departures, prior to take-off, and in entries, before entering the ATZ, they must communicate with the SAN FERNANDO TWR, in order to request the traffic clearance and instructions.

The traffic circuit will be carried out exclusively to the Northwest of the runway axis.

The School flight activity authorized in the aerodrome is only the takeoff, circuit and landing; the other maneuvers must be practiced in the Sector for School training, from ground level to 1,000 ft, always respecting the minimum regulatory heights of overflight.

#### ENTRY POINTS TO THE ATZ AND EVENTUAL CIRCULAR HOLDING CIRCUITS:

Visual Waiting Circuit Lujan River:

Entry point to the ATZ and eventual waiting. The circuit will be circular with right turns, maximum HGT in the 1000 ft circuit located on the coordinate: 342254S-0583821W, diameter of the circle 2,000 m.

Benavidez Visual Standby Circuit:

Entry point to the ATZ and eventual standby. The circuit will be circular with left turns on Benavidez Station, Coord. 342433S-0584105W and General Bartolomé Mitre Railway tracks (FCGBM) circle diameter 2,000 m.

#### NIGHT OPERATIONS IN VISUAL METEOROLOGICAL CONDITIONS

In addition to the application of the rules provided in the AIP document part ENR 1.1, operations shall comply with the following:

- 1) VFR night operations shall be conducted exclusively within the ATZ in visual meteorological conditions (VMC).
- 2) Traffic circuit flight activities shall be conducted only at 1,000 ft altitude NW of the runway axis.
- 3) The meteorological minimums for these operations are as follows:
  - a) Cloud ceiling: 1,500 ft and cloud free below that value.
  - b) Visibility: 5 km.

#### LOCAL NIGHT FLIGHT OPERATIONS

(See section AD 2.23 SUPPLEMENTARY INFORMATION).

#### ENGINE TESTING

For engine testings with power, the sector in the middle of TWY B, between the runway holding point sign and the intermediate holding point sign close to TWY A is available.

#### PARKING POSITION ISOLATED FOR AIRCRAFT (ZULU POSITION)

The sector in the middle of TWY B, between the runway holding point sign and the intermediate holding point sign is available.

Planos vigentes / Charts in force:

|                                                                                                                                                                     |                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>Plano de Aeródromo OACI / ICAO Aerodrome Chart</b>                                                                                                               | DIC / DEC 2023 |
| <b>Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves – OACI / ICAO - Aircraft Parking/docking Chart</b>                                                               |                |
| Coordenadas de los puestos de Estacionamiento de Aeronaves / Aircraft Parking positions Coordinates                                                                 |                |
| Normas para el Rodaje, Movimiento y Estacionamiento de Aeronaves en Plataforma Comercial / Standards for Aircraft Taxiing, Movement and Parking on Commercial Apron | MAR / MAR 2024 |
| <b>Plano de Obstáculos de Aeródromos - OACI Tipo A / ICAO Aerodrome Obstacle Chart Type A</b>                                                                       | DIC / DEC 2023 |
| <b>Plano de Obstáculos de Aeródromos - OACI Tipo B (Pista 05/23) / ICAO Aerodrome Obstacle Chart Type B (RWY 05/23)</b>                                             | NOV / NOV 2023 |

Modifica / Change: AMDT AIP 2/2023 (Vigencia: 30 de noviembre 2023 / Validity: November 30, 2023)

CANCELA / THIS CANCELS: SUP AIP A 23/2024.

|                        |                                                        |
|------------------------|--------------------------------------------------------|
| Afecta / This affects: | AIP VOL II (SADF AD 2. y / and AD 2. A, B,D y / and E) |
| Vigencia / Validity:   | Permanente / Permanent                                 |

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /  
UPDATE YOUR DOCUMENTS

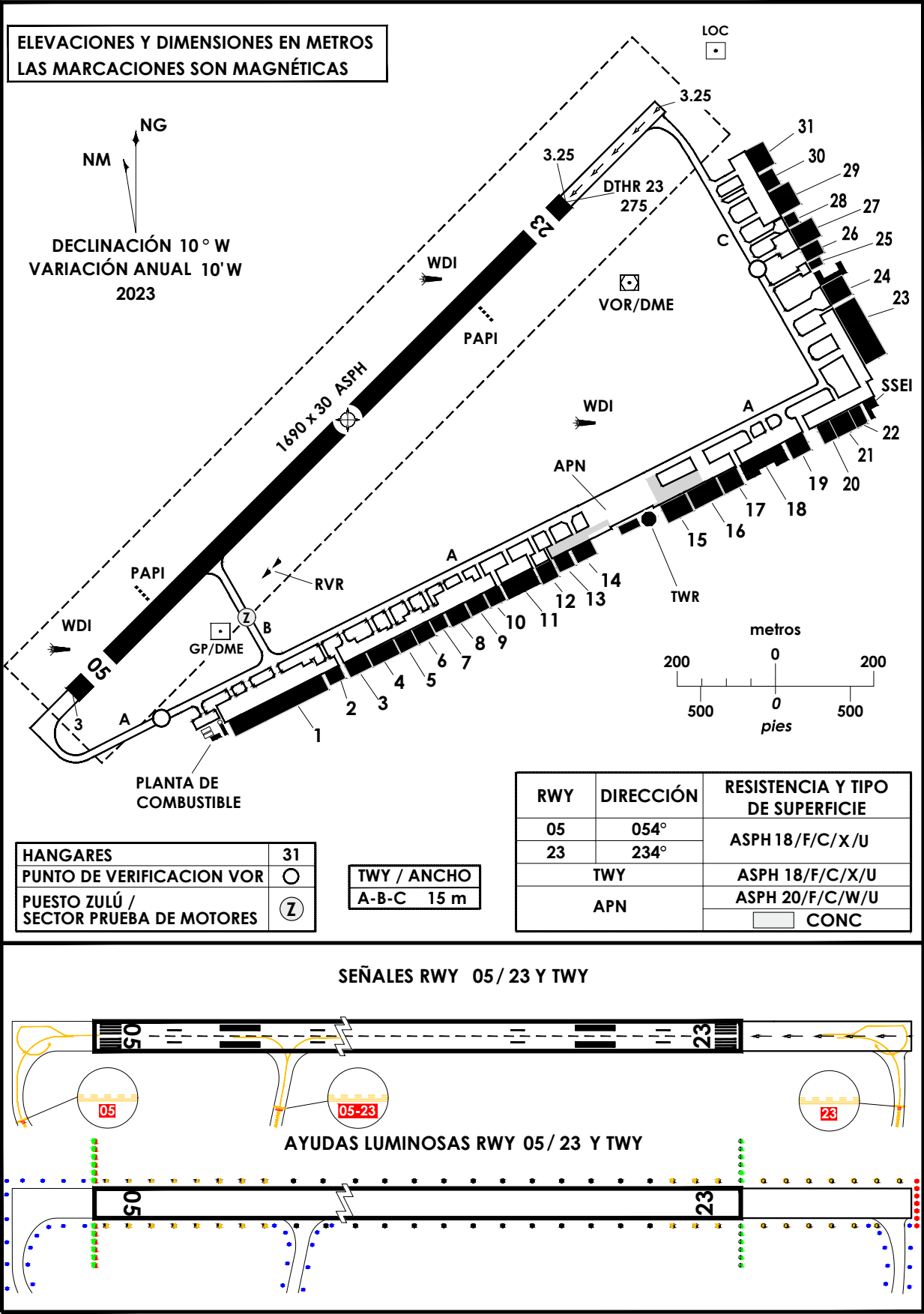
DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

PLANO DE AERÓDROMO - OACI

34° 27' 18 " S      ELEV   3.25 m  
058° 35' 29" W      GUND   16 m

|          |        |
|----------|--------|
| TWR/CPPL | 119.00 |
| CAUX     | 120.05 |
| CROD     | 121.85 |

SAN FERNANDO /  
SAN FERNANDO  
SADF

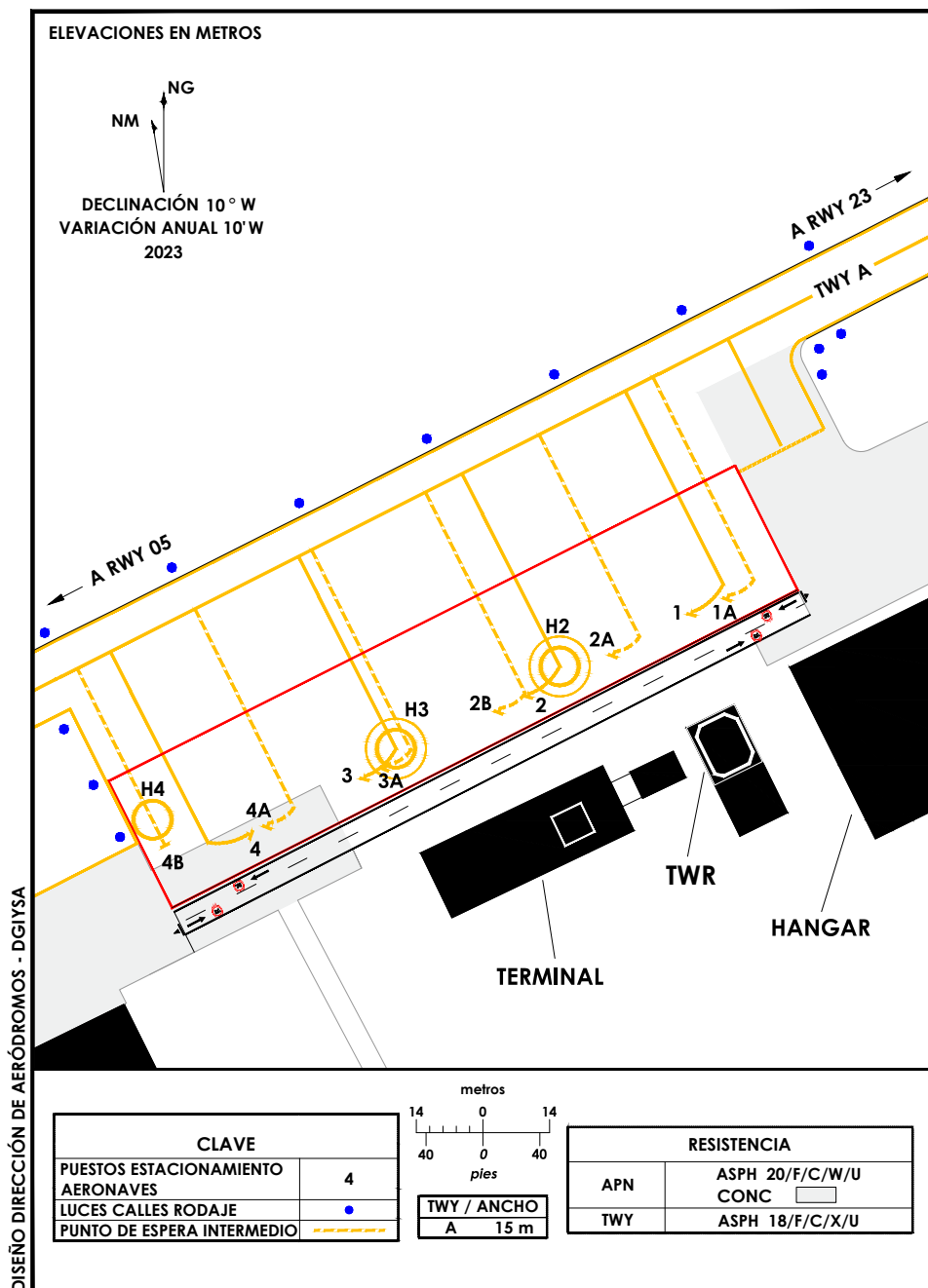


DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

|          |        |
|----------|--------|
| TWR/CPPL | 119.00 |
| CAUX     | 120.05 |
| CROD     | 121.85 |

### ELEVACIONES EN METROS



**DISÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA**

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

|        |                  |                  |
|--------|------------------|------------------|
| PSN 1  | 34° 27' 19.66" S | 058° 35' 01.06"W |
| PSN 1A | 34° 27' 19.55" S | 058° 35' 00.77"W |
| PSN 2  | 34° 27' 20.23" S | 058° 35' 02.40"W |
| PSN 2A | 34° 27' 19.94" S | 058° 35' 01.71"W |
| PSN 2B | 34° 27' 20.34" S | 058° 35' 02.64"W |
| PSN 3  | 34° 27' 20.80" S | 058° 35' 03.74"W |
| PSN 3A | 34° 27' 20.73" S | 058° 35' 03.57"W |
| PSN 4  | 34° 27' 21.20" S | 058° 35' 04.66"W |
| PSN 4A | 34° 27' 21.14" S | 058° 35' 04.53"W |
| PSN 4B | 34° 27' 21.27" S | 058° 35' 05.37"W |
| H2     | 34° 27' 20.02" S | 058° 35' 02.14"W |
| H3     | 34° 27' 20.59" S | 058° 35' 03.48"W |
| H4     | 34° 27' 21.10" S | 058° 35' 05.47"W |

**NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO  
DE AERONAVES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL  
AEROPUERTO INTERNACIONAL SAN FERNANDO**

**MOVIMIENTO EN PLATAFORMA**

No se iniciará el movimiento desde una posición en Plataforma Comercial sin la autorización de la Torre de Control San Fernando.

En el caso de aeronaves de ala fija se deberá seguir con la rueda de proa del avión y velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y entradas a los puestos de estacionamiento, a fin de conservar el margen de separación adecuado entre aeronaves.

En el caso de aeronaves de ala rotativa, se deberá realizar el rodaje aéreo, siguiendo las líneas de eje de rodaje y entrada a los puestos de estacionamiento, a fin de conservar el margen de separación adecuado entre aeronaves.

**ESTACIONAMIENTO**

| PSN | AERONAVES TIPO O MENOR ENVERGADURA     | PASARELA | OBSERVACIONES                |
|-----|----------------------------------------|----------|------------------------------|
| 1   | GLF3, E135, hasta 24 m de envergadura. | NO       | Penaliza uso PSN 1A y 2A     |
| 1A  | C550, hasta 17 m de envergadura.       | NO       | Penaliza uso PSN 1           |
| 2   | GLF3, E135, hasta 24 m de envergadura. | NO       | Penaliza uso PSN 2A, 2B y H2 |
| 2A  | C550, hasta 17 m de envergadura.       | NO       | Penaliza uso PSN 1, 2 y H2   |
| 2B  | SR22, hasta 12 m de envergadura        | NO       | Penaliza uso PSN 2, 3 y H2   |

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

| PSN | AERONAVES TIPO O MENOR ENVERGADURA                                        | PASARELA | OBSERVACIONES                    |
|-----|---------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------|
| 3   | GLF3, E135, hasta 24 m de envergadura.                                    | NO       | Penaliza uso PSN 2B, 3A, 4A y H3 |
| 3A  | C550, hasta 17 m de envergadura.                                          | NO       | Penaliza uso PSN 3 y H3          |
| 4   | GLF3, E135, hasta 24 m de envergadura.                                    | NO       | Penaliza uso PSN 4A, 4B y H4     |
| 4A  | SR22, hasta 12 m de envergadura                                           | NO       | Penaliza uso PSN 4               |
| 4B  | SR22, hasta 12 m de envergadura                                           | NO       | Penaliza uso PSN 4 y H4          |
| H2  | Helicópteros R44, R66, B429 o hasta una máxima dimensión de 15 m o menos. | NO       | Penaliza uso PSN 2, 2A y 2B      |
| H3  | Helicópteros R44, R66, B429 o hasta una máxima dimensión de 15 m o menos. | NO       | Penaliza uso PSN 3 y 3A          |
| H4  | Helicópteros R44, R66, B429 o hasta una máxima dimensión de 15 m o menos. | NO       | Penaliza uso PSN 4 y 4B          |

## TIEMPO Y CONDICIÓN DE PERMANENCIA

El tiempo de permanencia en las posiciones de estacionamiento de Plataforma Comercial no será mayor a 30 minutos para vuelos internacionales y 20 minutos para vuelos nacionales.

Superados los tiempos fijados, el Administrador de AA2000 podrá solicitar la liberación de la posición ocupada.

Se aplicará dicha condición a todas las aeronaves con excepción de aeronaves en vuelos sanitarios o INCUCAI.

## INGRESOS Y SALIDAS

Se podrá realizar ingreso a todas las posiciones utilizando la planta de poder de las aeronaves.

El egreso/salida de todas las posiciones podrá realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves, aplicando potencia necesaria para el desplazamiento en tierra. De la presente se realiza la siguiente excepción: Salidas de aeronaves desde posición 1, 2 y 3 mayores a 21 metros de envergadura y de la posición 1A para todo tipo de aeronaves de más de 5700 kg deberán utilizar equipo/vehículo remolque y siempre bajo la asistencia de un señalero proporcionado por el explotador aéreo. El retroceso deberá realizarse hasta alinearse con el eje de rodaje, pudiendo completar la puesta en marcha desde ese sector.

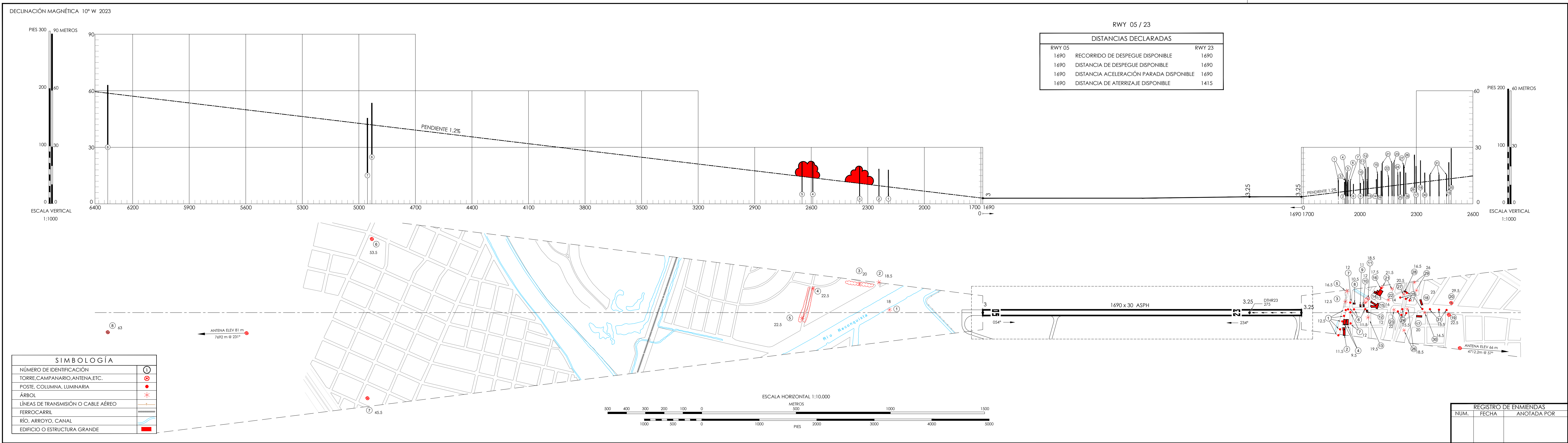
El ingreso y egreso a las posiciones H2, H3 y H4 deberá realizarse con rodaje aéreo, siguiendo las líneas de eje de rodaje y entrada a los puestos de estacionamiento.

Atención: En caso de que el explotador aéreo no disponga de personal de señalero y/o remolque propio, éste deberá coordinar previamente con los explotadores aéreos locales ese servicio.

## PRECAUCIONES

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la plataforma y proximidades.

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones. Ante esto, los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en la Plataforma Comercial, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la misma.



SIMBOLOGÍA

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN

1

TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.

2

POSTE, COLUMNA, LUMINARIA

3

ÁRBOL

4

LÍNEAS DE TRANSMISIÓN O CABLE AÉREO

5

FERROCARRIL

6

RÍO, ARROYO, CANAL

7

EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE

8

ESCALA HORIZONTAL 1:10.000

500 400 300 200 100 0

1000 500 0

1000 500 0

2000 3000 4000 5000

REGISTRO DE ENMIENDAS

NUM.

FECHA

ANOTADA POR

## PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI

**TIPO B****ARGENTINA / SAN FERNANDO / SAN FERNANDO**

SADF AD 2.E1

