

ANAC AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA		AIRAC
SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA		
Dirección AFS: SBBYNYX dianac@anac.gob.ar	DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA	A 47 / 2024 18 de abril 2024
	BALCARCE 290 (C1064AAF) – C.A.B.A. REPÚBLICA ARGENTINA	

A 47. MODIFICA AIP VOL. I ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACION CONVENCIONALES / CHANGES IN AIP VOL. I ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Fecha de Efectividad: 13 junio 2024 / Effective date: 13 june 2024

VER ANEXO ALFA / SEE ALPHA ANNEX

NOTA / NOTE: La información actualizada está resaltada en color gris / Updated information is highlighted in grey.

- ➔ Indica incorporación de información en las páginas del Suplemento / This indicates the incorporation of information in the pages of the Supplement.
- ⬅ Indica eliminación de información en las páginas del Suplemento / This indicates deletion of information in the pages of the Supplement.
- ▮ Indica modificación de información en las páginas del Suplemento / This indicates modification of information in the pages of the Supplement.

Cancela / This cancels: NOTAM A367/2024 y A5859/2022
Modifica / This changes: AMDT AIP 3/2022 (Vigencia: 3 de noviembre 2022 / Validity: 3 November 2022)

Afecta / This affects	AIP VOL. I (ENR 3.1)
Vigencia / Validity	Permanente / Permanent

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
A 305 ■ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W ▲ DORVO 344258S-0573102W					
	092 51 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	BAIRES CONTROL 124.90 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
					Ver AIP URUGUAY

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
A 306 ▲ UGIMI 345858S-0565302W ● LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W ■ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					Ver AIP URUGUAY
	279 50 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 60	10	↓	BAIRES CONTROL 124.90 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
	295 115 33 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50		↓	
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
A 307 ▲ NEBEG 334800S-0695400W ▲ ESITO 335358S-0685203W ■ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W △ NIRTA 323932S-0681359W ▲ SALBO 323045S-0674612W ▲ SOLER 320616S-0663044W ▲ ALDEX 313937S-0651147W ■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					Ver AIP de CHILE
	092 52 NM	FL 245 A FL 225 FL 230	15	↓	Met M
	003 183 64 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110	10	↓	Tramo NEBEG/ESITO se podrá establecer una circulación diferente del tránsito aéreo, previa coordinación entre los ACC de MENDOZA y SANTIAGO. ACC MENDOZA 124.20 MHz 122.10 MHz Ver carta TMA MENDOZA.
	070 250 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65			
	070 250 25 NM	FL 70			
	070 250 68 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75 FL 80	15 (1)		ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	074 254 72 NM				
	074 254 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110	10		ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz ACC CÓRDOBA 119.10 MHz 120.65 MHz Ver Carta TMA CÓRDOBA.

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
▲ TREJO 304633S-0632017W ▲ PULOV 302145S-0624059W ■ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W ▲ SARNA 290625S-0605933W △ ESMOS 280541S-0594757W ■ RESISTENCIA VOR/DME SIS 272649S-0590326W ▲ BOBIK 271244S-0582722W	060 240 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C 4500 FT 5000 FT			Ver ENR 1.7 Procedimiento de reglaje de altímetro, ítem 3 Cambio de Reglaje. QNH brindado por SACO. Met M
	060 240 43 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15 (1)		
	060 240 49 NM				
	055 235 64 NM				ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	055 235 88 NM				
	055 235 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10		TWR RESISTENCIA 119.40 MHz 120.40 MHz 118.70 MHz 118.10 MHz
	079 259 35 NM				
					Ver AIP PARAGUAY

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
A 310 ▲ DARKA 351758S-0561502W ▲ ROPIS 364430S-0565730W ■ MAR DEL PLATA VOR/DME MDP 375547S-0573435W					Ver AIP URUGUAY
	211 031 93 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75 FL 80	15 (1)	↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	211 031 77 NM		10		Tramo ROPIS/MAR DEL PLATA, por debajo de FL190 se podrá sobrevolar cuando no se encuentre activada la zona restringida SAR 31, previa autorización de TWR MAR DEL PLATA. TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
A 314 ▲ PAPIX 342458S-0580002W ■ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					Ver AIP URUGUAY
	236 056 36 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	BAIRES CONTROL 124.90 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
A 428 ▲ ARPAS 254354S-0575231W ■ FORMOSA VOR/DME FSA 261237S-0581329W ▲ DIGET 270106S-0584558W ■ RESISTENCIA VOR/DME SIS 272649S-0590326W ▲ BURSA 282150S-0585915W △ DAMIS 285138S-0585657W ◆ KILIP 294042S-0585306W ◆ TODES 302945S-0584914W ◆ IMBAK 305601S-0584659W					Ver AIP PARAGUAY
	<u>225</u> 045 34 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>223</u> 043 57 NM				TWR RESISTENCIA 119.40 MHz 120.40 MHz 118.70 MHz 118.10 MHz
	<u>223</u> 043 30 NM				
	<u>188</u> 008 55 NM				ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz Tramo DAMIS/TODES solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 153, previa autorización del ACC RESISTENCIA.
	<u>188</u> 008 30 NM	15 (2)			
	<u>188</u> 008 49 NM		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75 FL 80		
	<u>188</u> 008 49 MN				
	<u>186</u> 006 26 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
▲ DALAB 322000S-0584015W ■ GUALEGUAYCHU VOR/DME GUA 330035S-0583651W	186 006 84 NM				11360 KHz 17907 KHz Tramo TODES/GUA solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 22, previa autorización del ACC EZEIZA.
	186 006 41 MN				TWR GUALEGUAYCHÚ 118.40 MHz 119.30 MHz
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
A 430 △ COATI 271030S-0560748W ■ POSADAS VOR/DME POS 272308S-0555809W					Ver AIP PARAGUAY
	<u>161</u> 341 15 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10	↓ ↑	TWR POSADAS 120.10 MHz 118.50 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
A 570 ■ RÍO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W ▲ PALIX 520400S-0694800W					
	<u>201</u> 021 32 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60	10	↓ ↑	TWR GALLEGOS 124.70 MHz 128.80 MHz 119.40 MHz 118.80 MHz
					Ver AIP de CHILE

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
B 432 ■ EL CALAFATE VOR/DME ECA 501642S-0720244W ▲ SULSU 504640S-0715027W ▲ MUNER 520000S-0711836W					
	<u>152</u> 332 31 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 125	10	↓	TWR CALAFATE 119.95 MHz 118.20 MHz
	<u>152</u> 332 76 NM	FL 130	15 (1)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
				↑	Ver AIP de CHILE

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FRECUENCY
1	2	3	4	5	6
B 555 ■ PARANÁ VOR/DME PAR 314830S-0602905W ▲ OPUPO 322159S-0593745W ■ GUALEGUAYCHU VOR/DME GUA 330035S-0583651W					
	<u>137</u> 317	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓ ↑	TWR PARANÁ 119.60 MHz 118.50 MHz Ver carta TMA PARANÁ.
	55 NM				
	<u>137</u> 317		15		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	64 NM				
					Ver AIP URUGUAY

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
B 556 ■ NEUQUÉN VOR/DME NEU 385701S-0680917W △ SAKSA 385716S-0684744W △ GUARE 385715S-0690819W ▲ TESEX 385552S-0712601W					
	<u>266</u> 086 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115 FL 120	10	↓	Met M TWR NEUQUÉN 119.80 MHz 118.85 MHz
	<u>266</u> 086 16 NM		15 (1)		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>266</u> 086 107 NM				
				↑	Ver AIP de CHILE

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
B 560 ■ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W △ UKESO 312054S-0685701W △ EDRAR 311002S-0692321W ▲ MIBAS 304700S-0701730W					
	<u>296</u> 116 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 155	10	↓	TWR SAN JUAN 119.35 MHz 118.05 MHz
	<u>296</u> 116 25 NM	FL 160	15 (1)		ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016KHz 6586KHz 10006KHz 2944KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>296</u> 116 52 NM	FL 245 A FL 195			
		FL 200			
				↑	Ver AIP de CHILE

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
B 561 ■ RÍO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W ▲ TOGOR 533424S-0683638W					
	280 100 33 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓ ↑	TWR RÍO GRANDE 118.3 MHz 120.2 MHz Comunicación TWR GRA hasta FL 130 posterior comunicación ACC CRV Sur.
					Ver AIP de CHILE

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
B 682 ▲ TONAR 411430S-0715100W ■ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W					Ver AIP de CHILE
	071 251 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 FL 150	10	↓	Met M TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>						
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>						
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>						
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>	
1	2	3	4	5	6	
B 684 ▲ ANKON 351200S-0703000W ● MALARGÜE VOR/DME MLG 352910S-0693443W △ MAGDO 353116S-0685757W △ SOTLA 353806S-0662158W ▲ LOLAS 354035S-0644749W ● GENERAL PICO VOR GPI 354132S-0634544W					Ver AIP de CHILE	
	108 288 48 NM	FL 245 A FL 195 B FL 175 FL 180	15	↓	Met M ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016KHz 6586 KHz 10006KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz	
	092 272 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 155 FL 160	10		TWR MALARGUE 118.25 MHz 119.55 MHz	
	092 272 127 NM		15 (1)		ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016KHz 6586 KHz 10006KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz	
	094 274 77 NM					
	094 274 51 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50			ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
					↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FRECUENCY
1	2	3	4	5	6
B 687 RESISTENCIA VOR/DME SIS 272649S-0590326W LUTSO 272602S-0580128W REPAM 272545S-0573330W POSADAS VOR/DME POS 272308S-0555809W UGAKO 270434S-0553139W DOKBA 263416S-0544856W ALDOS 261350S-0544120W C. DEL IGUAZU VOR/DME IGU 254404S-0542909W					
	<u>102</u> 282 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10	↓	TWR RESISTENCIA 119.40 MHz 120.40 MHz 118.70 MHz 118.10 MHz
	<u>102</u> 282 25 NM		15 (1)		ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>103</u> 283 85 NM				
	<u>067</u> 247 30 NM		10		TWR POSADAS 120.10 MHz 118.50 MHz
	<u>067</u> 247 49 NM				
	<u>036</u> 216 21 NM		15 (1)		ACC RESISTENCIA (por encima FL 195) 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>036</u> 216 32 NM				APP FOZ (debajo FL195) 120.30MHz 119.15MHz Ver Cartas TMA FOZ
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
B 688 ■ POSADAS VOR/DME POS 272308S-0555809W △ ORUGA 271103S-0554808W					
	<u>049</u> 229 15 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10	↓ ↑	ACC RESISTENCIA (FL 95 o superior) 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz TWR POSADAS 120.10 MHz 118.50 MHz
					Ver AIP PARAGUAY

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
G 550 ■ BALMACEDA VOR/DME BAL 455447S-0714245W △ NEGOS 461443S-0714037W ▲ ROGEL 464438S-0713726W △ EDSIL 480635S-0714644W ▲ OGTUR 492731S-0715633W ■ EL CALAFATE VOR/DME ECA 501642S-0720244W ▲ KIBAR 503528S-0712559W △ BUVOK 504344S-0710932W ▲ EGOSA 520000S-0705942W ■ PUNTA ARENAS VOR/DME NAS 530013S-0705113W					Ver AIP de CHILE
	<u>167</u> 347 20 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125 FL 130	10	↓	Met M
	<u>167</u> 347 30 NM		15 (1)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>172</u> 352 82 NM				
	<u>172</u> 352 81 NM				TWR EL CALAFATE 119.95 MHz 118.20 MHz
	<u>172</u> 352 49 NM				
	<u>116</u> 296 30 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>116</u> 296 13 NM				
	<u>162</u> 342 77 NM				Servicios de tránsito aéreo brindados por el ACC PUNTA ARENAS 128.1 MHz 123.9 MHz Ver AIP de CHILE
	<u>162</u> 342 60 NM	10			
	<u>134</u> 314 71 NM				

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
△ ALMIR 540000S-0694830W ▲ ROMIV 544005S-0683638W ■ USHUAIA D VOR/DME (*) USU 545017S-0681703W ■ PUERTO WILLIAMS VOR/DME PWL 545546S-0673716W	120 300 58 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135 FL 140	10		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz (*) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650W) TWR USHUAIA 123.85 MHz 118.10 MHz 122.10 MHz
	120 300 15 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85 FL 90			
	092 272 24 NM				
				↑	Ver AIP de CHILE

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FRECUENCY
1	2	3	4	5	6
G 680 ■ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W ▲ TINTA 325616S-0601112W ■ GUALEGUAYCHÚ VOR/DME GUA 330035S-0583651W					
	102 282 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓ ↑	TMA Rosario hasta FL 195 TWR ROSARIO 118.70 MHz 119.75 MHz 125.40 MHz 123.75 MHz Desde FL 195 ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	103 283 79 NM		15		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
					Ver AIP URUGUAY

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
R 563 FOZ VOR/DME FOZ 253500S-0543013W KOLNA 260833S-0540554W GEBUN 263440S-0534646W					Ver AIP BRASIL
	<u>164</u> 344 40 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115	15	↓	ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz TWR FOZ 120.30 MHz 119.15 MHz Ver Carta TMA FOZ
	<u>164</u> 344 31 NM	FL 120			ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
				↑	Ver AIP BRASIL

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
R 683 ■ NEUQUÉN VOR/DME NEU 385701S-0680917W △ UGAGI 383908S-0684011W △ ETIBU 383305S-0685031W ▲ EPGOL 380203S-0694242W ▲ KAMUR 370900S-0710850W					
	<u>303</u> 123 30 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 125 FL 130	10	↓	Met M
	<u>303</u> 123 10 NM		15 (1)		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>303</u> 123 51 NM				ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>303</u> 123 87 NM				
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FRECUENCY
1	2	3	4	5	6
W 3 ✻ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W ▲ MEBRA 320331S - 0682013W ✻ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-682517W △ ASOTA 310840S-0680609W ▲ GILSA 303059S-0673753W △ DAMAP 294840S-0670640W ✻ LA RIOJA VOR/DME LAR 292319S-0664813W △ KAKAN 290341S-0662214W ✻ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
	<u>027</u> 207 52 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65	10	↓	ACC MENDOZA 124.20 MHz 122.10 MHz Ver Carta TMA MENDOZA.
	<u>353</u> 173 30 NM	FL 70		↕	Tramo MEBRA/DOZ cuando se encuentre activada la zona restringida SAR 111, el tránsito aéreo se encaminará por AWY W 44 MEBRA/NIRTA/DOZ.
	<u>034</u> 214 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115		↕	TWR SAN JUAN 119.35 MHz 118.05 MHz
	<u>034</u> 214 45 NM	FL 120	15		ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>036</u> 216 50 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105			Met M ACC CÓRDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>036</u> 216 30 NM	FL 110	10		
	<u>053</u> 233 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105			TWR LA RIOJA 118.45 MHz 119.15 MHz
	<u>055</u> 235 44 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115 FL 120	10		TWR CATAMARCA 118.15 MHz 119.90MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
▲ SORTI 274305S-0652534W ■ TUCUMÁN VOR/DME TUC 265045S-0650630W ▲ ILPAR 254158S-0650533W ■ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W	024 204 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115 FL 120		↓ ↑	
	025 205 55 NM				TWR TUCUMÁN 123.85 MHz 122.50 MHz 119.50 MHz 118.35 MHz
	008 69 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C			
	008 78 NM	FL 150			TWR SALTA 124.60 MHz 126.00 MHz 129.75 MHz 128.85 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FRECUENCY
1	2	3	4	5	6
W 5 ■ SAN FERNANDO VOR/DME FDO 340340S-0590902W ▲ ATOVO 340340S-0590902W △ PEDRO 334204S-0594001W ▲ ESKON 331352S-0601944W ■ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W ▲ TOLUK 323905S-0611734W ▲ TIPLO 322026S-0615436W ▲ ASISA 314002S-0631252W					
	318 37 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60	10	↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	318 34 NM		15		
	318 43 NM				
	318 30 NM		10		TMA Rosario hasta FL 195 TWR ROSARIO 118.70 MHz 119.75 MHz 125.40 MHz 123.75 MHz
	308 30 NM				Desde FL 195 ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	308 36 NM		15		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	299 78 NM				ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	298 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C 5500 FT 6000 FT	10		CÓRDOBA CONTROL 119.10 MHz 120.65MHz Ver carta TMA CÓRDOBA

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
✈️ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W ⬆️ DONKA 302433S-0642336W ⬆️ SUKPA 295636S-0642934W ⚠️ ANSIG 281522S-0644952W ⬆️ IMBOL 274456S-0645554W ✈️ TUCUMÁN VOR/DME TUC 265045S-0650630W ⬆️ PONPI 254522S-0651855W ✈️ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W	176 356 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C 7500 FT 8000 FT		↓	Ver ENR 1.7 Procedimiento de reglaje de altímetro, ítem 3 Cambio de Reglaje. QNH brindado por SACO.
	176 356 28 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75	15 (1)		ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	176 356 103 NM	FL 80	15 (1)		ACC CÓRDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	176 356 31 NM				
	177 357 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95 FL 100	10		↑
	177 66 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145		↓	TWR SALTA 124.60 MHz 126.00 MHz 128.85 MHz 129.75 MHz
	177 55 NM	FL 150			

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 6 ● S. DEL ESTERO VOR SDE 274646S-0641905W △ VUPRO 281645S-0641809W ▲ ANDEG 283657S-0641730W ▲ LOGET 302341S-0641403W ● CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W ▲ GENAS 312755S-0630851W ▲ VAPES 314039S-0613315W ● PARANÁ VOR/DME PAR 314830S-0602905W					
	<u>185</u> 005 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10	↓	TWR SANTIAGO DEL ESTERO 118.70 MHz 119.25 MHz
	<u>185</u> 005 20 NM		15 (1)		ACC CÓRDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>184</u> 004 107NM				
	<u>184</u> 004 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C 6500 FT 7000 FT	10		↑ ↓
	<u>106</u> 286 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C 4500 FT 5000 FT		Ver ENR 1.7 Procedimiento de reglaje de altímetro, ítem 3 Cambio de Reglaje. QNH brindado por SACO.	
	<u>106</u> 286 83 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15 (1)	↑ ↓	ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>107</u> 287 55 NM		10		TWR PARANÁ 119.6 MHz 118.5 MHz
	169 55 NM				↓

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
▲ ESKAD 324011S-0600706W △ PEDRO 334204S-0594001W ■ S.A.DE ARECO VOR/DME SNT 341320S-0592629W	169		15		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	66 NM				
	169				
	33 NM				

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA SUP AIRAC A 47/2024 13 JUNIO 2024

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FRECUENCY
1	2	3	4	5	6
W 8 ✖ SAN FERNANDO VOR/DME FDO 340340S-0590902W ▲ BIVAM 335816S-0585644W ▲ UGALA 323545S-0595602W ✖ PARANÁ VOR/DME PAR 314830S-0602905W ▲ GAVAM 310207S-0610410W ✖ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W ▲ VULEK 285858S-0625321W ▲ EDVIK 280401S-0635120W ▲ ANGEN 272044S-0643616W ✖ TUCUMÁN VOR/DME TUC 265045S-0650630W					
	337 34 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 60	10	↓	BAIRES CONTROL 125.90 MHz 133.95 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
	337 96 NM		15 (1)		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	338 55 NM		10		TWR PARANÁ 119.6 MHz 118.5 MHz Ver Carta TMA PARANÁ.
	336 156 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15	↓	Met M ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	336 156 82 NM		15		ACC CÓRDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	324 144 73 NM		15 (1)		TWR SANTIAGO DEL ESTERO 118.70 MHz 119.25 MHz
	324 144 75 NM		10		TWR TUCUMÁN 123.85 MHz 122.50 MHz 119.50 MHz 118.35 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia
	325 145 59 NM				
	325 145 40 NM			↑	

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO / <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
W 9 EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W URINO 344159S-0593827W JUNIN VOR NIN 343228S-0605602W NUXIM 342646S-0613234W ARMUP 342116S-0620630W LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W TOSOR 335443S-0643021W V. REYNOLDS VOR/DME RYD 334343S-0652252W FRAGA 333458S-0660103W KABAK 331858S-0670303W PAPIR 330701S-0674508W MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W					
	286 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55	10	↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	285 65 NM	FL 60	15		↓
	288 108 31 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50			
	288 108				
	28 NM				
	287 107				
	63 NM				
	288 108				
	59 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50		10	
	287 107				
	45 NM				
	289 109	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	15	TWR SAN LUIS 118.40 MHz 119.85 MHz ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz	
	33 NM				
	289 109				
	54 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	15	Met M ACC MENDOZA 124.20 MHz 122.10 MHz	
	289 109				
37 NM					
289 109	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10	↑		
55 NM					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 10 △ KABAK 331858S-0670303W ■ SAN LUIS VOR/DME UIS 331606S-0662129W ▲ MORRO 331347S-0655143W ▲ LAJAS 330840S-0645011W ■ RÍO CUARTO VOR/DME RCU 330532S-0641554W ▲ KOTOL 331415S-0634139W ▲ ELABO 332736S-0624725W △ XOPIS 334518S-0613309W ▲ OPUVI 334841S-0611829W ■ S.A. DE ARECO VOR/DME SNT 341320S-0592629W					
	<u>088</u> 268 35 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85 FL 90	10	↓	TWR SAN LUIS 118.40 MHz 119.85 MHz
	<u>088</u> 268 25 NM				
	<u>089</u> 269 52 NM				
	<u>089</u> 269 29 NM				
	111 30 NM				
	111 47 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15 (1)	↑ ↓	TWR VILLA REYNOLDS 119,3 MHz 118,5 MHz
	111 64 NM				TWR RÍO CUARTO 118.75 MHz 119.55 MHz
	111 13 NM				ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	113 96 NM				MetⓂ
					ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 11 ■ GUALEGUAYCHU VOR/DME GUA 330035S-0583651W ▲ PAGON 335516S-0584314W					
	196 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 60	15	↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 12 ✈ JUNIN VOR NIN 343228 S-0605602W ✈ S.A. DE ARECO VOR/DME SNT 341320S-0592629W					
	083 77 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15	☐↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 13 ■ EL PALOMAR VOR/DME PAL 343642S-0583650W ▲ NEPIS 343416S-0593602W ● JUNIN VOR NIN 343228S-0605602W					
	282 49 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	BAIRES CONTROL 125.90 MHz 133.95 MHz Ver Carta TMA BAIRES
	278 66 NM	FL 60	15		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FRECUENCY
1	2	3	4	5	6
W 14					
■ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W ▲ IREKA 293317S-0604933W △ USEPA 292233S-0601341W ■ RECONQUISTA VOR/DME RTA 291231S-0594057W △ ASELO 285417S-0590207W △ DAMIS 285138S-0585657W △ UROLI 283811S-0582822W △ BITUS 281204S-0573525W △ DAGRA 273805S-0562729W ■ POSADAS VOR/DME POS 272308S-0555809W					
	<u>080</u> 260 61 NM		15	↓	Met M ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>082</u> 262 32 NM				ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>082</u> 262 30 NM		10		TWR RECONQUISTA 119.00 MHz 118.50 MHz
	<u>073</u> 253 39 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			
	<u>073</u> 253 5 NM	FL 50			
	<u>073</u> 253 28 NM		15 (1)		ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>073</u> 253 53 NM				
	<u>075</u> 255 69 NM				
	<u>075</u> 255 30 NM		10		TWR POSADAS 120.10 MHz 118.50 MHz
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>						
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>						
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>						
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>	
1	2	3	4	5	6	
W 15 ■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W △ LITOR 290202S-0652955W ▲ SIBOL 302927S-0644043W ■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W ▲ SIMES 320306S-0633352W ● LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W						
	<u>160</u> 340 30 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 105 FL 110	10	↓	TWR CATAMARCA 118.15 MHz 119.90 MHz	
	<u>159</u> 339 97 NM	FL 110	15 (1)		ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016KHz 6586KHz 10024KHz 2944KHz 6649KHz 10006KHz Tramo LITOR/SIBOL se podrá sobrevolar cuando no se encuentre activada la Zona Peligrosa. SAD 60, previa autorización ACC CÓRDOBA	
	<u>159</u> 339 55 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 105 FL 110	10		CÓRDOBA CONTROL 119.10 MHz 120.65 MHz Ver carta TMA CÓRDOBA.	
	<u>150</u> 330 55 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C <u>4500 FT</u> <u>5000 FT</u>			Ver ENR 1.7 Procedimiento de reglaje de altímetro, ítem 3 Cambio de Reglaje. QNH brindado por SACO	
	<u>180</u> 000 126 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 45 FL 50	15 (1)		ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz	
					↑	

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
W 16 ■ LA RIOJA VOR/DME LAR 292319S-0664813W △ AKRAS 294304S-0662215W △ UMKAD 301429S-0654022W △ DADEB 302256S-0652859W ▲ ETEPO 304320S-0650114W ■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
	<u>135</u> 315 30 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 75 FL 80	10	↓	TWR LA RIOJA 118.45 MHz 119.15 MHz
	<u>135</u> 315 48 NM	FL 80	15 (1)		ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10024 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10006 KHz Tramo AKRAS / ETEPO se podrá sobrevolar cuando no se encuentre activada la Zona Peligrosa SAD 60, previa autorización del ACC CÓRDOBA.
	<u>136</u> 316 13 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 85 FL 90			
	<u>136</u> 316 31 NM	FL 90			
	<u>136</u> 316 55 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C <u>8500 FT</u> <u>9000 FT</u>	10		CÓRDOBA CONTROL 119.10 MHz 120.65 MHz Ver carta TMA CÓRDOBA Ver ENR 1.7 Procedimiento de reglaje de altímetro, ítem 3 Cambio de Reglaje. QNH brindado por SACO.

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FRECUENCY
1	2	3	4	5	6
W 18 LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W GRAL. BELGRANO VOR GBE 354503S-0582753W KALIM 361810S-0584448W TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W ATITO 380052S-0600015W MOXAN 382218S-0610427W BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W SANBU 393019S-0623958W UESA 402232S-0625242W VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W KIGIR 411641S-0632250W					
	<u>219</u> 039 54 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	BAIRES CONTROL 124.90 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES
	<u>211</u> 031 36 NM		15		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>210</u> 030 60 NM		10		TWR TANDIL 120.90MHz 119.40 MHz
	<u>225</u> 045 60 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85	15 (1)		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>251</u> 071 55 NM	FL 90			
	<u>251</u> 071 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10		TWR B. BLANCA 124.80 MHz 119.15 MHz 118.10 MHz Ver Carta TMA B. BLANCA.
	<u>210</u> 030 53 NM		15		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>192</u> 012 53 NM				
	<u>192</u> 012 30 NM		10		TWR VIEDMA 118.30 MHz 120.40 MHz
	<u>216</u> 036 30 NM				

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>							
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>							
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>							
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMP PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>		
1	2	3	4	5	6		
△ MIGUS 422741S-0643041W ■ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W △ GATUD 435947S-0655248W ▲ ROMAX 445916S-0664156W ■ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W ▲ ANDEX 464113S-0672848W ■ S. JULIAN VOR/DME SJU 491835S-0674846W ▲ IRAVU 504605S-0684519W ■ RÍO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W	213 033 87 NM		15 (1)	↑	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 135.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz		
	213 033 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10		TWR TRELEW 118.70 MHz 120.65 MHz		
	207 027 55 NM						
	205 025 69 NM		15 (1)		Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz		
	205 025 55 NM		10		Met M TWR COMODORO 124.30 MHz 126.75 MHz 119.90 MHz 120.80 MHz Tramo COMODORO RIVADAVIA / SAN JULIAN, se utilizarán los niveles de vuelo de la columna 3 de la Tabla de Niveles de Crucero.		
	179 359 55 NM						
	176 356 158 NM	15 (1)	Tramo SAN JULIAN / COMODORO RIVADAVIA, se utilizarán los niveles de vuelo de la columna 1 de la Tabla de Niveles de Crucero. ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz				
	193 013 95 NM		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55				
	192 012 55 NM	FL 60	10		TWR RÍO GALLEGOS 124.70 MHz 128.80 MHz 119.40 MHz 118.80MHz		

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FRECUENCY
1	2	3	4	5	6
W 19 ● LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W ▲ ALDOR 332959S-0635506W ■ RÍO CUARTO VOR/DME RCU 330532S-0641554W ▲ EGETU 324446S-0644233W ▲ UDEXA 323240S-0645801W ■ STA ROSA CONLARA VOR/DME SRC 322222S-0651100W ▲ ARUSO 321900S-0652817W △ ERUTU 321725S-0653614W ▲ SOLER 320616S-0663044W					
	329 47 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15	↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	329 30 NM	FL 60			
	318 138 30 NM		10	↓	TWR RÍO CUARTO 118.75 MHz 119.55 MHz
	318 138 18 NM		15		ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	317 137 15 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95	10		TWR SANTA ROSA DE CONLARA 119.95 MHz 118.85 MHz
	287 107 15 NM	FL 100			
	287 107 7 NM		15		ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	287 107 48 NM			↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FRECUENCY
1	2	3	4	5	6
W 20 ■ RESISTENCIA VOR/DME SIS 272649S-0590326W △ OPKAN 281947S-0592204W △ ITADO 284335S-0593032W ■ RECONQUISTA VOR/DME RTA 291231S-0594057W △ ASGAS 294155S-0594950W ▲ GEGUS 301538S-0600038W ▲ CABAL 305518S-0601244W ■ PARANÁ VOR/DME PAR 314830S-0602905W					
	<u>209</u> 029	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	TWR RESISTENCIA 119.40 MHz 120.40 MHz 118.70 MHz 118.10 MHz
	55 NM				
	<u>209</u> 029		15		ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	26 NM				
	<u>209</u> 029		10		TWR RECONQUISTA 119.00 MHz 118.50 MHz
	30 NM				
	<u>206</u> 026				ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	30 NM				
	<u>206</u> 026		15		MetⓂ
	35 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	<u>204</u> 024				
	41 NM				
	<u>204</u> 024				
	55 NM		10		TWR PARANÁ 119.60 MHz 118.50 MHz Ver Carta TMA PARANÁ
	<u>202</u> 022				
	37 NM				

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FRECUENCY
1	2	3	4	5	6
▲ DABOT 322503S-0603859W ■ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W ▲ VASAL 332015S-0602854W △ MULTA 335024S-0600747W	201 021 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50		↑	TMA Rosario hasta FL 195 TWR ROSARIO 118.70 MHz 119.75 MHz 125.40 MHz 123.75 MHz Desde FL 195 ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	158 30 NM			↓	TMA Rosario hasta FL 195 TWR ROSARIO 118.70 MHz 119.75 MHz 125.40 MHz 123.75 MHz Desde FL 195 ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	158 35 NM		15		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 21 SAUCE VIEJO NDB SVO 314242S-0604823W MUPIS 322418S-0604730W ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W					
	187 007 42 MN			↓	TWR PARANÁ 119.6 MHz 118.5 MHz Ver Carta TMA PARANÁ.
	187 007 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10		TMA Rosario hasta FL 195 TWR ROSARIO 118.70 MHz 119.75 MHz 125.40 MHz 123.75 MHz Desde FL 195 ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>						
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>						
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>						
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>	
1	2	3	4	5	6	
W 22 ■ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W △ PULAS 375815S-0612906W ▲ EGANI 363058S-0601332W ▲ VALOS 352728S-0592102W △ PULAS 351201S-0590932W ■ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W						
	038 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10	↓	TWR B. BLANCA 124.80 MHz 119.15 MHz 118.10 MHz Ver carta TMA B. BLANCA	
	038 106 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125	15 (1)		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M	
	038 76 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
	038 18 NM				Tramo VALOS / GEBEM / EZEIZA cuando no se encuentre activado el SECTOR de paracaidismo LOBOS, se podrá utilizar FL 50 como nivel de vuelo mínimo, previo permiso de tránsito otorgado por BAIRES CONTROL.	
	063 38 NM	BAIRES CONTROL 124.90 MHz 125.30 MHz Ver carta TMA BAIRES				

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FRECUENCY
1	2	3	4	5	6
W 23 ▲ ALDEX 313937S-0651147W ▲ IRATI 320725S-0651119W ■ STA ROSA CONLARA VOR/DME SRC 322221S-0651100W ▲ EGAKU 323232S-0652407W ▲ ISIPO 330040S-0660102W ■ SAN LUIS VOR/DME UIS 331606S-0662129W △ EDRAL 333143S-0664506W ▲ LOLIV 334158S-0670018W △ OPRIL 341702S-0675452W ■ SAN RAFAEL VOR/DME SRA 343522S-0682341W					
	183 003 28 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115	15	↓	ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	183 003 15 NM	FL 120			
	232 052 15 NM		10		TWR SANTA ROSA DE CONLARA 119.95 MHz 118.85 MHz
	232 052 42 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95	15		ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	231 051 23 NM	FL 100			
	234 054 25 NM		10		TWR SAN LUIS 118.40 MHz 119.85 MHz
	234 054 16 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75	15		ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	232 052 57 NM	FL 80			
	232 052 30 NM		10		
	226 046 30 NM		15		TWR SAN RAFAEL 118.10 MHz 119.15 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
△ DIGER 345548S-0685023W △ DIKIS 350852S-0690739W ■ MALARGÜE VOR/DME MLG 352910S-0693443W	<u>226</u> 046	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85		↑	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	19 NM				
	<u>226</u> 046	FL 90	10		TWR MALARGÜE 118.25 MHz 119.55 MHz
	30 NM				

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
■ S.A. DE ARECO VOR/DME SNT 341320S-0592629W ■ SAN FERNANDO VOR/DME FDO 340340S-0590902W	132 41 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	117 44 NM	FL 50	10		BAIRES CONTROL 125.90 MHz 133.95 MHz Ver Carta TMA BAIRES

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FRECUENCY
1	2	3	4	5	6
W 25 ▲ OPTIR 304654S-0622242W ▲ GEMOP 310121S-0631124W ■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
	258 44 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 055 FL 060	15	↓	ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 2944KHz 6649KHz 10024KHz 3016KHz 6586KHz 10006KHz
	258 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C 5500 FT 6000 FT	10		CÓRDOBA CONTROL 119.10 MHz 120.65 MHz Ver Carta TMA CÓRDOBA Ver ENR 1.7 Procedimiento de reglaje de altímetro, ítem 3 Cambio de Reglaje. QNH brindado por SACO.

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
W 26 ■ S.C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W ▲ LIMAY 404446S-0703711W ▲ EGUNO 403611S-0702456W △ DAMBA 392655S-0684908W △ ARTOK 391754S-0683702W ■ NEUQUÉN VOR/DME NEU 385701S-0680917W					
	041 35 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125 FL 130	10	↓	TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
	041 13 NM		15 (1)		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	043 101 NM				
	043 13 NM				
	043 30 NM		10		TWR NEUQUÉN 119.80 MHz 118.85 MHz
					Met M

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FRECUENCY
1	2	3	4	5	6
W 27 LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W KOVUK 351158S-0573114W PUNTA INDIO VOR/DME PDI 352043S-0571632W ISTER 354016S-0573614W SORSI 362745S-0582515W TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W					
	<u>134</u> 314 23 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15	↓	BAIRES CONTROL 124.90 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES
	<u>136</u> 316 15 NM			↑ ↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met 
	<u>229</u> 049 25 NM				TWR PUNTA INDIO 129.00 MHz 130.80 MHz
	<u>228</u> 048 62 NM		10	↑ ↓	Tramo KOVUK / PUNTA INDIO / ISTER se podrá sobrevolar cuando no se encuentren actividad las zonas restringidas SAR 13 y SAR 38, previa autorización de EZEIZA CONTROL o ACC EZEIZA, según corresponda.
	<u>228</u> 048 60 NM				TWR TANDIL 120.90 MHz 119.40 MHz
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
W 28 ✈ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W ▲ ESURO 374143S-0580808W ✈ MAR DEL PLATA VOR/DME MDP 375547S-0573435W					
	<u>126</u> 306 59 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	TWR TANDIL 120.90 MHz 119.40 MHz
	<u>126</u> 306 30 NM	FL 50			TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 29 ✈ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W ✈ GENERAL BELGRANO VOR GBE 354503S-0582753W ▲ VOTRA 370350S-0580146W ✈ MAR DEL PLATA VOR/DME MDP 375547S-0573435W					
	<u>185</u> 005 56 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	BAIRES CONTROL 124.90 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES
	173 83 NM		15	↑ ↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	165 55 NM		10		TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 30 ■ NEUQUÉN VOR/DME NEU 385701S-0680917W △ EGOBO 392320S-0682751W ▲ KOMVI 402101S-0690920W					
	206	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135	10	↓	Met M
	30 NM				TWR NEUQUÉN 119.80 MHz 118.85 MHz
	206	FL 140	15		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	66 NM				

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 31 ■ MAR DEL PLATA VOR/DME MDP 375547S-0573435W ▲ PULPA 365943S-0574051W ▲ TENIL 355148S-0574802W ▲ TENIL 353228S-0575002W					
	003 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
	003 89 NM		15 (1)		MetⓂ
	003 34 NM		10		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
					BAIRES CONTROL 124.90 MHz 125.30 MHz
					Ver Carta TMA BAIRES

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 32 ■ MAR DEL PLATA VOR/DME MDP 375547S-0573435W ▲ SIRAN 380251S-0581135W △ EGIMA 381935S-0594408W △ DOTRI 383224S-0610028W ■ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W △ DAMIN 384721S-0631950W ▲ EGOKO 385101S-0643506W ▲ ARVOV 385424S-0660719W ▲ ROPON 385625S-0673043W ■ NEUQUÉN VOR/DME NEU 385701S-0680917W △ PORPA					
	264 084 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
	264 084 75 NM		15 (1)		Met M ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	262 082 61 NM				
	262 082 55 NM		10		TWR BAHIA BLANCA (por debajo de FL 195) 124.8 MHz 119.15 MHz 118.10 MHz Ver carta TMA B. BLANCA
	268 088 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55			
	268 088 59 NM		15 (1)		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	268 088 72 NM				
	266 086 65 NM				
	266 086 30 NM		10		Met M TWR NEUQUÉN 119.80 MHz 118.85 MHz
	240 060 30 NM				

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
391027S-0684350W ▲ EKOTA 394947S-0702906W ■ S. M. DE LOS ANDES VOR/DME CHP 400256S-0710543W ▲ ALGIL 403329S-0710819W ■ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W	<u>240</u> 060 90 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 105 FL 110	15	↑ ↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>239</u> 059 31 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 105 FL 110	10		Ver ENR 1.7 Procedimiento de reglaje de altímetro, ítem 3 Cambio de Reglaje. QNH brindado por SAZY.
	<u>178</u> 358 31 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 105 FL 110			MetⓂ TWR CHAPELCO 119.60 MHz 118.20 MHz
	<u>177</u> 357 35 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 105 FL 110			TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
					↑

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES						
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES						
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE						
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY	
1	2	3	4	5	6	
W 33 ■ MAR DEL PLATA VOR/DME MDP 375547S-0573435W ▲ ROGAS 381340S-0580511W ▲ KORGA 400506S-0612743W △ SILUS 403532S-0622701W ■ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W △ LOMUS 405442S-0633935W △ SEMGA 410607S-0675633W ▲ ATOMO 410801S-0693951W ▲ PUNOL 410822S-0702452W ■ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W						
	<u>241</u> 061 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz	
	<u>241</u> 061 192 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 FL 150	15 (1)		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M	
	<u>238</u> 058 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
	<u>238</u> 058 30 NM				TWR VIEDMA 118.30 MHz	
	<u>266</u> 086 30 NM					
	<u>266</u> 086 194 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75 FL 80	15 (1)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M	
	<u>263</u> 083 78 MN				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
	<u>263</u> 083 34 MN					
	<u>263</u> 083 35 NM				10	TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
					↑	

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA SUP AIRAC A 47/2024 13 JUNIO 2024

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
W 37 ■ NEUQUÉN VOR/DME NEU 385701S-0680917W △ KOTOG 382703S-0681101W ▲ ARVET 372528S-0681431W △ ISEGA 350518S-0682207W ■ SAN RAFAEL VOR/DME SRA 343522S-0682341W △ OPTUL 340916S-0684128W ▲ ESITO 335358S-0685203W					
	<u>354</u> 174 30 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 55	10	↓	Met M TWR NEUQUÉN 119.80 MHz 118.85 MHz
	<u>354</u> 174 62 NM	FL 60	15 (1)		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M
	<u>357</u> 177 140 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B FL 155			TWR SAN RAFAEL 118.10 MHz 119.15 MHz
	<u>357</u> 177 30 NM	FL 160			
	<u>329</u> 149 30 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 85	10		
	<u>329</u> 149 18 NM	FL 90			
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
W 38 ▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W △ SILAN 425015S-0662350W △ PAKAL 422225S-0674726W ▲ NITLO 414905S-0692219W ▲ ATIRA 412413S-0702947W ■ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W					
	<u>290</u> 110 55 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 45	10	↓ 	

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
W 39 ■ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W ▲ EGEGU 445944S-0680346W △ IROLA 425901S-0694506W ▲ ATAKO 413849S-0704813W ■ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W					
	<u>322</u> 142 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10	↓ <	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 41 ▲ NITLO 414905S-0692219W ▲ OPLAS 423358S-0703441W ■ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
	224 70 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 120	15 (1)	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	224 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C 7500 FT 8000 FT	10		TWR ESQUEL 118.80 MHz 118.10 MHz Ver ENR 1.7 Procedimiento de reglaje de altímetro, ítem 3 Cambio de Reglaje. QNH brindado por SAVE.

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FRECUENCY
1	2	3	4	5	6
W 42 ■ RÍO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W ▲ MUBES 524809S-0682845W ■ RÍO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W ▲ KEXOP 543000S-0680635W ■ USHUAIA D VOR/DME (x) USU 545017S-0681703W					
	<u>146</u> 326 78 MN	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55	10	↓	TWR GALLEGOS 124.7 MHz 128.80 MHz 119.4 MHz 118.8 MHz Met M
	<u>144</u> 324 64 NM	FL 60		↕	TWR RÍO GRANDE 118.3 MHz 120.20 MHz
	<u>185</u> 005 46 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105		↕	Comunicación TWR GRA hasta FL 130 posterior comunicación ACC CRV Sur.
	<u>185</u> 005 21 NM	FL 110		↑	TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz 123.85 MHz (x) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650W)

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
W 44 ■ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W ▲ MEBRA 320331S-0682013W △ NIRTA 323932S-0681359W ■ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W ▲ ESITO 335358S-0685203W ▲ KOTNI 341720S-0690222W △ EKERO 350103 S-0692156W ■ MALARGÜE VOR/DME MLG 352910S-0693443W △ ISORO 355830S-0694229W △ VUGDU 362842S-0695035W ▲ MOCHO					
	<u>173</u> 353	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10	↓ ↕ ↓	TWR SAN JUAN 119.35 MHz 118.05 MHz
	30 NM				
	<u>173</u> 353				
	36 NM		ACC MENDOZA 124.20 MHz 122.10 MHz Ver carta TMA MENDOZA.		
	<u>250</u> 070				
	30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110	15 (1)		
	<u>183</u> 003				
	64 NM				
	<u>199</u> 019	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125 FL 130	10		ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	25 NM				
	<u>199</u> 019				
	46 NM	FL 245 A FL 195 B FL 155	10		
	<u>199</u> 019				
	30 NM				
	<u>190</u> 010	FL 245 A FL 195 B FL 155	15 (1)		TWR MALARGÜE 118.25 MHz 119.55 MHz
30 NM					
<u>190</u> 010					
31 NM	FL 160	15 (1)			
<u>190</u> 010					
111 NM			MetM		

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
381716S-0702040W ▲ SIPUG 393657S-0704343W ▲ CHATO 403419S-0710053W ■ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W ▲ TORES 414324S-0710940W ■ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W	<u>186</u> 006 82 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 125 FL 130			ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>186</u> 006 59 NM				TWR CHAPELCO 119.60 MHz 118.20 MHz
	<u>186</u> 006 35 NM				TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
	<u>171</u> 351 35 NM	10 <			

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA SUP AIRAC A 47/2024 13 JUNIO 2024

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
W 48 ■ EL CALAFATE VOR/DME ECA 501642S-0720244W ▲ ASOPA 493651S-0711738W ▲ BOKUK 482647S-0700210W ▲ GILVO 463240S-0680633W ■ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W					
	<u>023</u> 203 49 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85 FL 90	10	↓	TWR CALAFATE 119.95 MHz 118.20 MHz
	<u>023</u> 203 86 NM		15 (1)		Met M
	<u>027</u> 207 138 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>027</u> 207 55 NM		10		TWR COMODORO 124.30 MHz 126.75 MHz 119.90 MHz 120.80 MHz
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 49 ■ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W ▲ BODUN 464012S-0673837W △ ORUDO 472904S-0675356W					
	<u>186</u> 006 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65	10	↓	TWR COMODORO 124.30 MHz 126.75 MHz 119.90 MHz 120.80 MHz
	<u>186</u> 006 50 NM	FL 70	15 (1)	↑	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>						
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>						
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>						
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>	
1	2	3	4	5	6	
W 50 ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W DORSI 431525S-0703900W VUKNA 450639S-0681629W C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W DAGOK 472818S-0650801W LOMIN 503437S-0603303W MOUNT PLEASANT VOR/TACAN MTP 514934S-0582511W						
	131 311 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	10	↓	TWR ESQUEL 118.80 MHz 118.10 MHz Ver ENR 1.7 Procedimiento de reglaje de altímetro, ítem 3 Cambio de Reglaje. QNH brindado por SAVE.	
	130 310 151 NM	FL 110	15 (1)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M	
	130 310 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10		TWR COMODORO 124.30 MHz 126.75 MHz 119.9 MHz 120.8 MHz	
	133 313 137 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60	15 (1)		Met M	
	133 313 260 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
	133 313 110 NM				APP RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLEASANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz	
						↑

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA SUP AIRAC A 47/2024 13 JUNIO 2024

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>						
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>						
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>						
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FRECUENCY</i>	
1	2	3	4	5	6	
W 54 ■ RÍO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W ▲ SUNKO 514130S-0680504W ▲ ASKAS 514718S-0660004W ▲ DIGIS 515143S-0622804W ■ MOUNT PLEASANT VOR/TACAN MTP 514934S-0582511W						
	<u>085</u> 265 47 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 55 FL 60	10	↓	TWR GALLEGOS 124.7 MHz128.80 MHz 119.4 MHz 118.8 MHz Met M	
	<u>085</u> 265 77 NM		15 (1)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M	
	<u>085</u> 265 131 NM				Met M	
	<u>085</u> 265 150 NM				Met M	
				↑		

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 55 ■ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W ▲ GEDUK 324853S-0612200W ■ MARCOS JUAREZ VOR MJZ 324110S-0620940W					
	<u>288</u> 108 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	TMA Rosario hasta FL 195 TWR ROSARIO 118.70 MHz 119.75 MHz 125.40 MHz 123.75 MHz Desde FL 195 ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	<u>288</u> 108 41 NM		15		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
W 56 ■ RÍO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W ▲ BONTA 550000S-0665000W ▲ GEBOS 562248S-0654400W ▲ LOMUR 580001S-0641005W ▲ MIDAL 600001S-0620504W ▲ KRILL 611222S-0604111W ▲ KAGEN 620002S-0594004W ▲ UDEPI 632329S-0575013W ■ BASE MARAMBIO VOR/DME MBI 641405S-0563712W					
	<u>146</u> 326 80 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 65 FL 70	10	↓	TWR RÍO GRANDE 118.3 MHz 120.2 MHz Comunicación TWR GRA hasta FL 130 posterior comunicación ACC CRV Sur. Met M
	<u>146</u> 326 91 NM		15 (1)		Met M
	<u>135</u> 315 110 NM				Met M
	<u>135</u> 315 137 NM				Met M
	<u>135</u> 315 84 NM				<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 115 FL 120
	<u>135</u> 315 56 NM	10	Met M		
	<u>135</u> 315 98 NM				
	<u>136</u> 316 60 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 85 FL 90			TWR MARAMBIO 118.1 MHz 118.5 MHz
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FRECUENCY
1	2	3	4	5	6
W 58 ■ BALMACEDA VOR/DME BAL 455447S-0714245W △ AROPO 455400S-0711400W △ ORBAL 455354S-0705216W ▲ MIKIM 455323S-0703303W ▲ ETASO 454959S-0684102W ■ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W					
	<u>080</u> 260 20 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75 FL 80	15 (1)	↓	Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) (Por encima de FL 090) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz TWR BALMACEDA (Por debajo de FL 090) 118.50 MHz
	<u>080</u> 260 15 NM				Met M
	<u>080</u> 260 13 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>080</u> 260 78 NM				Met M
	<u>080</u> 260 55 NM		10		TWR COMODORO 124.30 MHz 126.75 MHz 119.90 MHz 120.80 MHz
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>						
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>						
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>						
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>	
1	2	3	4	5	6	
W 59 ✖ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W ▲ TEDAR 352658S-0574302W ▲ ISTER 354016S-0573614W △ EKEMO 361652S-0572358W ▲ MUDNO 364529S-0571246W ● VILLA GESELL NDB GES 371405S-0570126W						
	171 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10	↓	AWY en vigencia exclusivamente en temporada estival a partir del 1º de Diciembre al 30 de marzo Inclusive de cada año. BAIRES CONTROL 124.90 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.	
	171 15 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
	171 38 NM					
	171 30 NM					
	171 30 NM		10			TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 60  VILLA GESELL NDB GES 371405S-0570126W  PULPA 365943S-0574051W					
	303 34 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 60	10	↓	TWR MAR DEL PLATA 118.20MHz 118.75MHz Met 

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 61 △ SIKAR 360737S-0604606W ▲ PABEV 361934S-0621322W △ KOTUK 363028S-0633841W ■ SANTA ROSA VOR/DME OSA 363502S-0641621W					
	265 72 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 60	15 (1)	↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	265 71 NM				
	265 30 NM		10		TWR SANTA ROSA 118.30 MHz 119.70 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FRECUENCY
1	2	3	4	5	6
W 62 ✈ SANTA ROSA VOR/DME OSA 363502S-0641621W ▲ XIXOS 360755S-0640022W ⬢ GENERAL PICO VOR GPI 354132S-0634544W ▲ EDNAP 345209S-0633231W ⬢ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
	<u>029</u> 209 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15	↓	TWR SANTA ROSA 118.30 MHz 119.70 MHz (Por debajo de FL075)
	<u>028</u> 208 29 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>015</u> 195 50 NM				
	<u>016</u> 196 45 NM				
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FRECUENCY
1	2	3	4	5	6
W 63 ■ USHUAIA D VOR/DME (X) USU 545017S-0681703W ▲ UGIRA 543000S-0681904W △ LOKEN 532430S-0682517W ▲ MUBES 524809S-0682845W ■ RÍO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W ▲ KADEB 504305S-0685956W △ ILPIK 495424S-0684231W					
	<u>345</u> 165 21 NM			↓	TWR USHUAIA 122.1 MHz 123.85 MHz 118.1 MHz (x) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650W)
	<u>345</u> 165 66 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135 FL 140			TWR RÍO GRANDE 118.3 MHz 120.2MHz Comunicación TWR GRA hasta FL 130 posterior comunicación ACC CRV Sur. LOKEN RADIAL 300 GRA 33 NM DME
	<u>345</u> 165 36 NM		10		Met M
	<u>326</u> 146 78 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60		↑ ↓	TWR GALLEGOS 124.7 MHz 128.80 MHz 119.4 MHz 118.8 MHz
	<u>002</u> 182 55 MN	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65			
	<u>002</u> 182 50 MN	FL 70	15 (1)	↑	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
W 64 ■ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W ▲ KAMUV 325435S-0674212W △ VADON 325530S-0672340W					
	095 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10	↓	ACC MENDOZA 124.20 MHz 122.10 MHz Ver carta TMA MENDOZA.
	095 16 NM	FL 245 A FL 195 FL 200	15		Tramo VOR MENDOZA/KAMUV/VADON los ascensos deberán alcanzar como mínimo FL 200 en KAMUV y FL 250 en VADON. ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA SUP AIRAC A 47/2024 13 JUNIO 2024

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 66 ▲ PAMAL 314639S-0664243W ▲ ISUSA 313821S-0675028W ■ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W					
	<u>280</u> 100 58 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115	15	↓	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>280</u> 100 30 NM	FL 120	10		TWR SAN JUAN 119.35 MHz 118.05 MHz
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 67 ■ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W ▲ AKNOS 380005S-0625304W ▲ OGLER 365919S-0635304W ■ SANTA ROSA VOR/DME OSA 363502S-0641621W					
	<u>324</u> 144 55NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	TWR B. BLANCA 124.80 MHz 119.15 MHz 118.10 MHz Ver Carta TMA B. BLANCA
	<u>325</u> 145 78NM		15 (1)		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>325</u> 145 30NM		10		TWR SANTA ROSA 118.3 MHz 119. 70 MHz
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>								
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>								
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>								
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>			
1	2	3	4	5	6			
W 68 ■ SAN RARAE VOR/DME SRA 343522S-0682341W △ SATRA 344417S-0674852W ▲ UTRET 352811S-0644549W ● GENERAL PICO VOR GPI 354132S-0634544W ▲ IRASU 352314S-0614437W △ BODIR 350913S-0602055W ▲ ASADA 350133S-0593733W ■ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W								
	<u>106</u> 286 30 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 65	10	↓	TWR SAN RAFAEL 118.10 MHz 119.15 MHz			
	<u>106</u> 286 156 NM	FL 70	15 (1)		ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz			
	<u>108</u> 288 51 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 45 FL 50			ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz			
	<u>083</u> 263 100 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz			
	<u>086</u> 266 70 NM							
	<u>086</u> 266 36 NM							
	<u>086</u> 266 55 NM							BAIRES CONTROL 124.90 MHz 125.30 MHz
							Ver Carta TMA BAIRES.	
							↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FRECUENCY
1	2	3	4	5	6
W 69 CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W MAVBI 311521S-0630810W DOPRI 311150S-0620432W					
	093 273 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C 4500 FT 5000 FT	10	↓	CÓRDOBA CONTROL 119.10 MHz 120.65MHz Ver Carta TMA CÓRDOBA Ver ENR 1.7 Procedimiento de reglaje de altímetro, ítem 3 Cambio de Reglaje. QNH brindado por SACO.
	093 273 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 045 FL 050	15		ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
W 70 ▲ SISAP 284809S-0634721W △ DIKOR 281539S-0640936W ▲ PUBER 273151S-0643911W ■ TUCUMÁN VOR/DME TUC 265045S-0650630W					
	<u>336</u> 156 38 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 45 FL 50	15	↓	ACC CÓRDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>336</u> 156 51 NM		10		TWR SANTIAGO DEL ESTERO 118.70 MHz 119.25 MHz
	<u>336</u> 156 48 NM				TWR TUCUMÁN 123,85 MHz 122,50 MHz 119.5 MHz 118.35 MHz 121.50 MHz Frec Emergencia
					↑

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
W 71 ▲ LOLIV 334158S-0670018W △ ANLIS 333153S-0672115W ▲ DOSLO 331736S-0675052W ■ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W					
	<u>301</u> 121 20 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 65 FL 70	15	↓	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>301</u> 121 29 NM		10		
	<u>301</u> 121 55 NM				
				↑	ACC MENDOZA 124.20 MHz 122.10 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 73 ■ SANTA ROSA VOR/DME OSA 363502S-0641621W ▲ TIMKU 362011S-0634441W ▲ IRASU 352314S-0614437W					
	<u>064</u> 244 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓ ↑	TWR SANTA ROSA 118.30 MHz 119. 70 MHz
	<u>064</u> 244 113 NM	FL 50	15 (1)		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FRECUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
W 74 ■ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W ▲ LANDA 335429S-0583431W ■ GUALEGUAYCHU VOR/DME GUA 330035S-0583651W					
	005 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15	↓	BAIRES CONTROL 125.90 MHz 133.95 MHz Ver carta TMA BAIRES
	008 54 NM	FL50			ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / <i>LOWER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6



ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 2 ■ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W ■ GUALEGUAYCHU VOR/DME GUA 330035S-0583651W					
	<u>102</u> 282 109 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	15	↓ ↑	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 3 ■ TUCUMÁN VOR/DME TUC 265045S-0650630W △ SORTI 274305S-0652534W ■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W △ KAKAN 290341S-0662214W ■ LA RIOJA VOR/DME LAR 292319S-0664813W ▲ GILSA 303059S-0673753W ■ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W ▲ MEBRA 320331S-0682013W ■ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W					
	205 025	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	Met. M
	55 NM				
	204 024				
	55 NM				
	235 055				ACC CÓRDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	44 NM				
	233 053				
	30 NM				
	216 036				
	80 NM				
	214 034			↑	
	75 NM			↓	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	173 353				
	30 NM			↕	Tramo MEBRA/DOZ cuando se encuentre activada la zona restringida SAR 111, el tránsito aéreo se encaminará por AWY UW44 MEBRA/NIRTA/DOZ.
	207 027				
	52 NM			↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES						
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES						
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE						
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY	
1	2	3	4	5	6	
UW 5 ■ SAN FERNANDO VOR/DME FDO 342705S-0583503W △ ATOVO 340340S-0590902W △ PEDRO 334204S-0594001W ■ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W ▲ TIPLO 322026S-0615436W △ ASISA 314002S-0631252W ■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W △ DONKA 302433S-0642336W △ SUKPA 295636S-0642934W ▲ UMPOX 293555S-0643329W						
	318 37 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	15 (1)	↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz	
	318 34 NM					
	318 73 NM					
	308 66 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz	
	308 78 NM					
	298 55 NM				Met M	
	356 176 55 NM	↓				
	356 176 28 NM		ACC CÓRDOBA (SECTOR SUR) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz			
	356 176 21 NM					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
▲ OSILI 283758S-0644603W	<u>356</u> 176	FL 450 A FL 245 FL 250			Met M
	59 NM				
	<u>356</u> 176				
	54 NM				
	<u>357</u> 177				
	55 NM				
▲ IMBOL 274456S-0645554W	<u>357</u> 177				ACC CÓRDOBA (SECTOR NORTE) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	66 NM				
■ TUCUMÁN VOR/DME TUC 265045S-0650630W	<u>357</u> 177				
	55 NM				
△ PONPI 254522S-0651855W	<u>357</u> 177				
	55 NM				
■ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W					
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 6					
▲ MUDUL 265801S-0640445W	<u>202</u> 022 50NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC CÓRDOBA (SECTOR NORTE) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
● S. DEL ESTERO VOR SDE 274646S-0641905W	<u>185</u> 005 50 NM				
▲ ANDEG 283657S-0641730W	<u>184</u> 004 49 NM				
△ PUNGU 292626S-0641555W	<u>184</u> 004 57 NM				
△ LOGET 302341S-0641403W	<u>184</u> 004 55 NM				
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>106</u> 286 55 NM			↕	Met M
△ GENAS 312755S-0630851W	<u>106</u> 286 83 NM				
▲ VAPES 314039S-0613315W	<u>107</u> 287 55 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III <u>125.80 MHz</u> 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
■ PARANÁ VOR/DME PAR 314830S-0602905W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 8 SAN FERNANDO VOR/DME FDO 342705S-0583503W BIVAM 335816S-0585644W UGALA 323545S-0595602W PARANÁ VOR/DME PAR 314830S-0602905W GAVAM 310207S-0610410W CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W					
	337 34 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	15 (1)	↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	337 96 NM				
	338 55 NM				
	336 156 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	336 156 82 NM				
				↑	
					ACC CÓRDOBA (SECTOR SUR) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz Met M

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 10 ■ RÍO CUARTO VOR/DME RCU 330532S-0641554W ▲ PADOG 331331S-0634426W ▲ ELABO 332736S-0624725W ▲ XOPIS 334518S-0613309W ▲ OPUVI 334841S-0611829W ■ S.A. DE ARECO VOR/DME SNT 341320S-0592629W					
	111 28 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC CÓRDOBA (SECTOR SUR) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	111 50 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	111 65 NM				
	111 12 NM				
	113 96 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 14 ■ POSADAS VOR/DME POS 272308S-0555809W △ BITUS 281204S-0573525W ▲ MASDO 281751S-0574706W ▲ UROLI 283811S-0582822W △ DAMIS 285138S-0585657W ■ RECONQUISTA VOR/DME RTA 291231S-0594057W ▲ DANRU 292540S-0602419W ▲ IREKA 293317S-0604933W ■ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W					
	<u>255</u> 075 99 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	15 (1)	↓	Met 
	<u>253</u> 073 12 NM				
	<u>253</u> 073 41 NM				
	<u>253</u> 073 29 NM				
	<u>253</u> 073 45 NM				
	<u>262</u> 082 40 NM				
	<u>262</u> 082 23 NM				
	<u>260</u> 080 61 NM				
				↑	
					ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
					ACC CÓRDOBA (SECTOR SUR) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
					Met M

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 15 ■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W △ LITOR 290202S-0652955W △ POVNA 295115S-0650224W △ SIBOL 302927S-0644043W ■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W △ VUROT 314629S-0634820W ▲ SIMES 320306S-0633352W △ KOSNO 322556S-0633141W ● LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W ▲ PADIT 344744S-0623127W					
	<u>160</u> 340	FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC CÓRDOBA (SECTOR NORTE) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	30 NM				Met M
	<u>159</u> 339				
	55 NM				
	<u>159</u> 339				
	43 NM				
	<u>159</u> 339				
	55 NM				
	<u>150</u> 330				
	35 NM				
	<u>150</u> 330				
	20 NM				ACC CÓRDOBA (SECTOR SUR) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>180</u> 000				
	23 NM				
	<u>180</u> 000				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	103 NM				
	<u>138</u> 318				
	57 NM				
	<u>138</u> 318				
	15 NM				

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
▲ LOGAM 345757S-0621811W	<u>138</u> 318	FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ IRASU 352314S-0614437W	37 NM				
	<u>138</u> 318				
▲ SIKAR 360737S-0604606W	65 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EGANI 363058S-0601332W	<u>138</u> 318				
■ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W	35 NM				
	<u>138</u> 318				
	64 NM				
	<u>126</u> 306				
■ MAR DEL PLATA VOR/DME MDP 375547S-0573435W	89 NM			↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 16 ■ LA RIOJA VOR/DME LAR 292319S-0664813W △ UBSOX 301233S-0654306W ▲ DADEB 302256S-0652859W △ ETEPO 304320S-0650114W ■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
	<u>135</u> 315 75 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC CÓRDOBA (SECTOR NORTE) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>135</u> 315 16 NM				
	<u>136</u> 316 31 NM				ACC CÓRDOBA (SECTOR SUR) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>136</u> 316 55 NM				
				↑	Met M

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>						
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>						
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / <i>UPPER AIRSPACE</i>						
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>	
1	2	3	4	5	6	
UW 18 ▲ ATITO 380052S-0600015W ▲ XODIK 380919S-0602515W ▲ MOXAN 382218S-0610427W ■ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W ▲ SANBU 393019S-0623958W ● VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W						
	251	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 260	15 (1)	↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
	22 NM					
	251					
	33 NM					
	251					
	55 NM					
	<u>210</u> 030	<u>FL 450 A</u> FL 245		↓		
	53 NM					
	<u>192</u> 012	FL 250			ACC C. RIVADAVIA (SECTOR NORTE) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
83 NM			↑	Met M		

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 20 ■ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W ■ PARANÁ VOR/DME PAR 314830S-0602905W ▲ GEGUS 301538S-0600038W ■ RECONQUISTA VOR/DME RTA 291231S-0594057W △ OPKAN 281947S-0592204W ■ RESISTENCIA VOR/DME SIS 272649S-0590326W					
	<u>021</u> 202 67 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	<u>024</u> 204 96 NM				Met M
	<u>026</u> 206 65 NM				ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>029</u> 209 56 NM				
	<u>029</u> 209 55 NM				
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 22 BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W PULAS 375815S-0612906W LIXOR 364336S-0602415W EGANI 363058S-0601332W VALOS 352728S-0592102W GEBEM 351201S-0590932W EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					
	038 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	038 91 NM				
	038 15 NM				
	038 78 NM				
	038 18 NM				
	063 243 38 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
					↑

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 23 ▲ ISIPO 330040S-0660102W ■ SAN LUIS VOR/DME UIS 331606S-0662129W ▲ EDRIS 332519S-0663546W ▲ LOLIV 334158S-0670018W ■ SAN RAFAEL VOR/DME SRA 343522S-0682341W ■ MALARGÜE VOR/DME MLG 352910S-0693443W					
	<u>231</u> 051	FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	23 NM				
	<u>235</u> 055				
	15 NM				
	<u>235</u> 055				
	26 NM				
	<u>232</u> 052				
	88 NM				
	<u>226</u> 046				
	79 NM			↑	Met M

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES						
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES						
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE						
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY	
1	2	3	4	5	6	
UW 24 ■ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W ▲ ORABA 312920S-0665313W △ PAMAK 312324S-0651614W ■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W △ UTRAX 315310S-0632153W ■ MARCOS JUAREZ VOR MJZ 324110S-0620940W ▲ KIKIP 331708S-0610726W ▲ UDITA 332139S-0605927W △ MULTA 335024S-0600747W ■ S.A. DE ARECO VOR/DME SNT 341320S-0592629W						
	268	FL 450 A FL 245	15 (1)		ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz	
	78 NM					
	271	FL 260		↓↑	Met M	
	83 NM					
	091 271	FL 450 A FL 245 FL 250		↓↑	ACC CÓRDOBA (SECTOR SUR) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz	
	55 NM			↓↑		
	135				↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	55 NM					
	135					
	78 NM					ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	132					
	63 NM					
	132					
	8 NM					
132						
52 NM						
132						
41 NM						

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 26 ■ S.C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W ▲ LIMAY 404446S-0703711W ▲ EGUNO 403611S-0702456W ■ NEUQUÉN VOR/DME NEU 385701S-0680917W					
	041 35 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	041 13 NM				
	043 144 NM				
					Met M

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 29 ✖ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W ⬢ GENERAL BELGRANO VOR GBE 354503S-0582753W ▲ VOTRA 370350S-0580146W ✖ MAR DEL PLATA VOR/DME MDP 375547S-0573435W					
	<u>185</u> 005 56 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	15	↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	173 83 NM			↕	
	165 55 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 30 ■ NEUQUÉN VOR/DME NEU 385701S-0680917W ▲ KOMVI 402101S-0690920W					
	206 96 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 260	15 (1)	↓	Met M ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 31 ■ MAR DEL PLATA VOR/DME MDP 375547S-0573435W ▲ PULPA 365943S-0574051W △ TENIL 353228S-0575002W ● LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W					
	003 55 NM	FL 450 A FL 245	15	↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Tramo MDP/PULPA por debajo del FL 190 solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la zona restringida SAR 31, previa autorización de MAR DEL PLATA CONTROL o TWR MAR DEL PLATA
	003 89 NM	FL 250			ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	003 34 NM				

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 32					
■ MAR DEL PLATA VOR/DME MDP 375547S-0573435W	<u>264</u> 084 101 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Tramo MDP/SIGUL solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la zona restringida SAR 16, previa autorización del ACC EZEIZA
▲ SIGUL 381846S-0593921W	<u>262</u> 082 65 NM				
△ DOTRI 383224S-0610028W	<u>262</u> 082 55 NM				
■ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W	<u>268</u> 088 55 NM				
△ DAMIN 384721S-0631950W	<u>268</u> 088 59 NM				
▲ EGOKO 385101S-0643506W	<u>268</u> 088 72 NM				
▲ ARVOV 385424S-0660719W	<u>266</u> 086 65 NM				
▲ ROPON 385625S-0673043W	<u>266</u> 086 30 NM				
■ NEUQUÉN VOR/DME NEU 385701S-0680917W	<u>240</u> 059 151 NM				
■ SAN MARTIN DE LOS ANDES VOR/DME CHP 400256S-0710543W				↑	Met M

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 33 ■ MAR DEL PLATA VOR/DME MDP 375547S-0573435W △ POSTI 385040S-0591008W ▲ DONED 393839S-0603741W ▲ KORGA 400506S-0612743W ● VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W ▲ LOMUS 405442S-0633935W △ SEMGA 410607S-0675633W ▲ ATOMO 410801S-0693951W ▲ PUNOL 410822S-0702452W ■ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W					
	<u>241</u> 061	FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	93 NM				
	<u>241</u> 061				
	83 NM				
	<u>241</u> 061				Met M
	47 NM				
	<u>238</u> 058				
	85 NM				
	<u>266</u> 086				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	30 NM				
	<u>266</u> 086				
	195 NM				
	<u>263</u> 083				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	78 NM				
	<u>263</u> 083				
	34 NM				
	<u>263</u> 083			↑	
	35 NM				

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 34 ■ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W △ GENAX 390337S-0631507W ▲ EKOPA 402328S-0680130W ▲ ORERA 405826S-0702651W ■ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W					
	<u>251</u> 071 55 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M
	<u>251</u> 071 234 NM				
	<u>247</u> 067 116 NM				
	<u>247</u> 067 35 NM				
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 37 ■ NEUQUÉN VOR/DME NEU 385701S-0680917W ▲ ARVET 372528S-0681431W ▲ GEGAT 355549S-0681926W ■ SAN RAFAEL VOR/DME SRA 343522S-0682341W ▲ ESITO 335358S-0685203W					
	354 174 92 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓	Met M ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	357 177 90 NM				ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	357 177 80 NM				
	329 149 48 NM				
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 38 ■ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W △ PAKAL 422225S-0674726W ▲ NITLO 414905S-0692219W ▲ ATIRA 412413S-0702947W ■ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W					
	<u>290</u> 110 123 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>290</u> 110 78 NM				
	<u>290</u> 110 56 NM				
	<u>290</u> 110 35 NM				
				↑	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 39 ■ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W ▲ EGEGU 445944S-0680346W ▲ IROLA 425901S-0694506W ▲ ATAKO 413849S-0704813W ■ S.C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W					
	<u>322</u> 142	FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	55NM				
	<u>322</u> 142				
	141 NM				Met M
	<u>323</u> 143				
	93 NM				
	<u>323</u> 143				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	35 NM			↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 40 ■ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W ▲ VUVPU 430759S-0670725W ▲ ELADA 430619S-0674216W ▲ IROLA 425901S-0694506W ■ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
	<u>269</u> 089 82 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M
	<u>269</u> 089 26 NM				
	<u>269</u> 089 90 NM				
	<u>269</u> 089 60 NM				
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 41 ▲ BIXIM 372050S-0630058W ▲ TOPIL 384805S-0645638W ■ CHOELE CHOEL VOR/DME OEL 391657S-0653633W ▲ OTADO 402417S-0671304W ▲ NITLO 414905S-0692219W ■ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
	227	FL 450 A FL 245 FL 260	15 (1)	↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	126 NM				
	227				
	42 NM				
	227				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	100 NM				
	227				
	129NM				
	227				
	100 NM				

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 42 ■ RÍO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W ▲ MUBES 524809S-0682845W ■ RÍO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W ▲ KEXOP 543000S-0680635W ■ USHUAIA DVOR/DME (x) USU 545017S-0681703W					
	146 326 78 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M
	144 324 64 NM			↕	
	185 005 46 NM			↕	
	185 005 21 NM		10	↑	TWR USHUAIA 122.10 MHz 123.85 MHz 118.10 MHz (x) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650W)

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 44 ✻ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W ▲ MEBRA 320331S-0682013W △ NIRTA 323932S-0681359W ✻ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W ▲ ESITO 335358S-0685203W ▲ KOTNI 341720S-0690222W ✻ MALARGÜE VOR/DME MLG 352910S-0693443W △ VUGDU 362842S-0695035W ▲ MOCHO 381716S-0702040W △ CHATO 403419S-0710053W ✻ S.C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W					
	<u>173</u> 353			↓	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz Met M
	30 NM			↕	
	<u>173</u> 353				
	36 NM				
	<u>250</u> 070				
	30 NM				
	<u>183</u> 003				
	64 NM				
	<u>199</u> 019				
	25 NM				
	<u>199</u> 019				
	76NM				
	<u>190</u> 010				
	61 NM				
	<u>190</u> 010				
	111 NM				
<u>186</u> 006	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz				
140 NM					
<u>186</u> 006					
35 NM		↕			
<u>171</u> 351					
35 NM					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
▲ TORES 414324S-0710940W ■ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W	171 351 70 NM				Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 45 ■ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W ■ S. JULIAN VOR/DME SJU 491835S-0674846W ▲ GEMDO 494231S-0674816W ▲ SASTA 524230S-0674547W ■ RÍO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W					
	<u>179</u> 356 213 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	15 (1)	↓	Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>170</u> 350 24 NM				
	<u>170</u> 350 180 NM				
	<u>168</u> 348 64 NM				
				↑	
					Met M

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 46 ■ RÍO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W ▲ ATOKI 524348S-0621351W ■ MOUNT PLEASANT VOR/TACAN MTP 514934S-0582511W					
	064 244 208 NM	FL 450 A FL 245	15 (1)	↓	Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	064 244 150 NM	FL 250		↑	APP/RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLESANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 48 ■ EL CALAFATE VOR/DME ECA 501642S-0720244W ▲ ASOPA 493651S-0711738W ▲ BOKUK 482647S-0700210W ■ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W					
	<u>023</u> 203 49 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	15 (1)	↓	Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>023</u> 203 86 NM				
	<u>027</u> 207 194 NM				
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 50 ■ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W △ USTOX 445705S-0682845W ▲ VUKNA 450639S-0681629W ■ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W ▲ DAGOK 472818S-0650801W ▲ SALVU 481605S-0640205W ▲ LOMIN 503437S-0603303W ■ MOUNT PLEASANT VOR/TACAN MTP 514934S-0582511W					
	<u>131</u> 311 168 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>131</u> 311 13 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>130</u> 310 55 NM				
	<u>133</u> 313 138 NM				
	<u>133</u> 313 65 NM				
	<u>133</u> 313 195 NM				
	<u>133</u> 313 110 NM				
					APP/RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLESANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 52 ■ RÍO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W ▲ DEVIS 510319S-0702950W △ BUVOK 504344S-0710932W ■ EL CALAFATE VOR/DME ECA 501642S-0720244W					
	<u>296</u> 116 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>296</u> 116 32 NM				
	<u>296</u> 116 43 NM			↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 54 ■ RÍO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W ▲ SUNKO 514130S-0680504W ▲ TIRGA 514425S-0670133W ▲ ASKAS 514718S-0660004W ▲ DIGIS 515143S-0622804W ■ MOUNT PLEASANT VOR/TACAN MTP 514934S-0582511W					
	<u>085</u> 265 47 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>085</u> 265 40 NM				
	<u>085</u> 265 38 NM				
	<u>085</u> 265 132 NM				
	<u>085</u> 265 150 NM				
					APP/RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLESANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES									
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES									
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE									
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY				
1	2	3	4	5	6				
UW 56 ■ RÍO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W ▲ BONTA 550000S-0665000W ▲ GEBOS 562248S-0654400W ▲ LOMUR 580001S-0641005W ▲ MIDAL 600001S-0620504W ▲ KRILL 611222S-0604111W ▲ KAGEN 620002S-0594004W ▲ UDEPI 632329S-0575013W ■ BASE MARAMBIO VOR/DME MBI 641405S-0563712W									
	<u>146</u> 326 80 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓	Met M				
	<u>146</u> 326 91 NM				Met M				
	<u>135</u> 315 110 NM				Met M				
	<u>135</u> 315 137 NM				Met M				
	<u>135</u> 315 84 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz				
	<u>135</u> 315 56 NM				Met M				
	<u>135</u> 315 98 NM				TWR MARAMBIO 118.1 MHz 118.5 MHz				
	<u>136</u> 316 60 NM								
						10		↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 57 ■ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W ▲ ESKOP 322039S-0662153W ▲ VAKUX 323352S-0654537W ■ RÍO CUARTO VOR/DME RCU 330532S-0641554W					
	116 115 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	116 33 NM				NOTA: SOBREVUELO AFECTA SAR 55
	116 82 NM				ACC CÓRDOBA (SECTOR SUR) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 62 ✖ SANTA ROSA VOR/DME OSA 363502S-0641621W ⬢ GENERAL PICO VOR GPI 354132S-0634544W ▲ EDNAP 345209S-0633231W ⬢ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
	<u>029</u> 208 59 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>015</u> 195 50 NM				
	<u>016</u> 196 45 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III <u>125.80 MHz</u> 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / <i>UPPER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6
UW 63 ✻ USHUAIA DVOR/DME (*) USU 545017S-0681703W ▲ UGIRA 543000S-0681904W △ LOKEN 532430S-0682517W ▲ MUBES 524809S-0682845W ✻ RÍO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W					
	<u>345</u> 165 21 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	10	↓	TWR USHUAIA 122.10 MHz 123.85 MHz 118.10 MHz (*) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650W)
	<u>345</u> 165 66 NM		15		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>345</u> 165 36 NM				
	<u>326</u> 146 78 NM				
					↑

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 68 GENERAL PICO VOR GPI 354132S-0634544W BUTMO 353753S-0631940W ANDUD 353438S-0625749W IRASU 352314S-0614437W BODIR 350913S-0602055W ASADA 350133S-0593733W EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					
	083 263	FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	22 NM				
	083 263				
	18 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	083 263				
	61 NM				
	086 266				
	70 NM				
	086 266				
	36 NM				
	086 266				
	55 NM			↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 73 ■ SANTA ROSA VOR/DME OSA 363502S-0641621W ▲ IRASU 352314S-0614437W					
	<u>064</u> 244 143 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	15	↓ ↑	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3 RUTAS ATS / <i>ATS ROUTES</i>					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / <i>CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES</i>					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / <i>UPPER AIRSPACE</i>					
DESIGNADOR DE RUTA / <i>ROUTE DESIGNATOR</i> NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / <i>NAME OF SIGNIFICANT POINTS</i> COORDENADAS / <i>COORDINATES</i>	DERROTA MAGNETICA / <i>MAGNETIC TRACK</i> DISTANCIAS / <i>DISTANCES</i>	LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i> LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i> CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE CLASSIFICATION</i> NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i> NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i> IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>	OBSERVACIONES / <i>REMARKS</i> DEPENDENCIA DE CONTROL / <i>CONTROL UNIT</i> FRECUENCIA / <i>FREQUENCY</i>
1	2	3	4	5	6

