

A 73. MODIFICACIONES EN AIP VOL. I ENR 1.7 - PROCEDIMIENTO DE REGLAJE DE ALTÍMETRO / CHANGES IN AIP VOL. I ENR 1.7 - ALTIMETER SETTING PROCEDURES

Fecha de Efectividad: 11 julio 2024 / Effective date: 11 july 2024

NOTA / NOTE: La información actualizada está resaltada en color gris / Updated information is highlighted in grey

➔ Indica incorporación de información en las páginas del Suplemento / This indicates the incorporation of information in the pages of the Supplement.

Indica modificación de información en las páginas del Suplemento / This indicates modification of information in the pages of the Supplement.

4. Procedimiento para el cambio de reglaje a) Aproximación y Aterrizaje - Antes de abandonar el punto de espera, ya sea para efectuar una aproximación directa o para descender de la altitud de iniciación del procedimiento de aproximación a un aeródromo, se obtendrá de la dependencia de control de tránsito aéreo correspondiente, el nivel de transición que rija en el momento. - Mientras se vuela por encima del nivel de transición o en éste, se mantendrá el reglaje de altímetro 1013,25 hPa. - Antes de descender por debajo del nivel de transición, se obtendrá el reglaje del altímetro “QNH” más reciente del lugar. - Al abandonar el nivel de transición descendiendo se cambiará el reglaje “QNH” obtenido y se leerán altitudes. - Se podrá solicitar el reglaje de altímetro “QFE” para utilizarlo en la aproximación final. No obstante, se mantendrá un baroaltímetro por lo menos, en reglaje “QNH” y las notificaciones de posición vertical de la aeronave se referirá a altitudes. <i>Nota. — Cuando una aeronave está concluyendo su aproximación empleando “QFE”, su posición vertical estará indicada en alturas sobre la elevación del aeródromo durante esa parte de su vuelo en que se use “QFE”, si bien estará indicada en alturas sobre la elevación del umbral de pista:</i> ➤ Para pistas de vuelo por instrumento cuando el umbral está a 2 metros (7 pies) o más por debajo de la elevación de aeródromo, y ➤ Para pistas de aproximación de precisión.	4. Procedure for the setting change a) Approach and Landing - Before leaving the holding point, both to perform a direct approach or to descend from the initial altitude of the approach procedure of an aerodrome, the transition level prevailing at the time shall be provided by the respective air traffic control unit. - While flying above the transition level or on it, the 1013,25 hPa altimeter setting shall be maintained. - Before descending below the transition level, the most recent local “QNH” altimeter setting shall be obtained. - When leaving the transition level by descending, the “QNH” setting obtained shall be changed and altitudes shall be read. - The “QFE” altimeter setting may be requested to use in the final approach. However, at least one pressure altimeter shall be maintained in “QNH” setting and the aircraft vertical position notifications shall be referred to in altitudes. <i>Note. — When an aircraft is finishing its approach using “QFE”, its vertical position shall be indicated in heights above the aerodrome elevation during that flight segment that “QFE” is used, though it shall be indicated in heights over the runway threshold elevation:</i> ➤ For instrument flight runways when the threshold is at 2 meters (7 feet) or more below the aerodrome elevation, and ➤ For precision approach runways.
---	--



b) Despegue y Ascenso 1) Antes de efectuar el despegue, se ajustarán los baroaltímetros al último reglaje “QNH” del aeródromo; 2) Durante el ascenso hasta la altitud de transición y mientras se permanezca a esta altitud, se mantendrá el reglaje “QNH” y la posición vertical de la aeronave se expresará en altitudes; 3) Al abandonar la altitud de transición ascendiendo, se cambiará el reglaje 1013,25 hPa y se podrá leer niveles de vuelo. c) Aproximación frustrada Se aplicarán las partes adecuadas de los procedimientos precedentes de acuerdo con el desarrollo de la maniobra. d) Ingreso o egreso al área de QNH Las aeronaves que ingresen/egresen a áreas de QNH por debajo de la altitud de transición deberán: Excepto cuando una dependencia de control de tránsito aéreo autorice lo contrario, en el cambio por debajo de la altitud de transición se procederá según lo siguiente: 1) Cuando vuele desde el área de QNH a la región de presión estándar, ajuste el altímetro a 1.013,2 hPa inmediatamente después de que la aeronave entre en la región de presión estándar; y 2) Cuando vuele desde la región de presión estándar al área de QNH, ajuste el altímetro al reglaje de altímetro de la estación de QNH Local designada al Área de QNH a ingresar, inmediatamente antes de la entrada de la aeronave en el área de QNH. Con objeto de resolver posibles incompatibilidades de tránsito, el control podrá instruir el ajuste del altímetro al reglaje de altímetro de la estación de QNH Local designada al Área de QNH antes de la entrada de la aeronave en dicha área o el ajuste del altímetro a 1.013,2 hPa antes de que la aeronave entre en la región de presión estándar. 9. Indicaciones para el uso de la tabla de niveles de vuelo Las columnas de la izquierda muestran los valores que pueden asignarse a las altitudes de Transición y las filas superiores indican los rangos de presión en hectopascals entre los cuales fluctúan los valores de QNH del aeródromo. El nivel de transición para una capa de transición de por lo menos 0 m. (o pies) aparece en el interior de cada tabla consolidada en la forma que se indica más abajo. <i>Nota. — Los valores que correspondan a la Altitud de Transición y que se indican en metros y en pies, tienen como único significado el identificar Altitudes de Transición tipificadas. El hecho de que se observa pares de valores en cada columna no indica, necesariamente, que ellos sean equivalentes.</i>	b) Takeoff and climb 1) Before taking off, the pressure altimeters shall be adjusted to the last “QNH” setting of the aerodrome; 2) During climb up to the transition altitude, and while that altitude remains the same, the “QNH” setting shall be maintained and the aircraft vertical position shall be expressed in altitudes; 3) When leaving the transition altitude by climbing, the setting shall be changed to 1013,25 hPa and flight levels shall be read. c) Missed approach The adequate parts of the precedent procedures shall be applied, according to the development of the maneuver. d) Entry or exit to the QNH área: Aircraft entering/exiting QNH areas below the transition altitude must: Except when otherwise authorized by the air traffic control unit, at the change below the transition altitude the following procedures shall be performed: 1) When flying from the QNH area to the standard pressure region, set the altimeter to 1,013.2 hPa immediately after the aircraft enters the standard pressure region; and 2) When flying from the standard pressure region to the QNH area, set the altimeter to the altimeter setting of the Local QNH station designated to the QNH Area to be entered, immediately prior to the aircraft’s entry into the QNH area. In order to resolve possible traffic incompatibilities, control may instruct the adjustment of the altimeter to the altimeter setting of the Local QNH station designated to the QNH Area before the entry of the aircraft into said area or the adjustment of the altimeter to 1.013, 2 hPa before the aircraft enters the standard pressure region. 9. Instructions for the use of the flight levels chart The columns on the left show the values that may be assigned to the Transition altitudes and the upper lines indicate the pressure ranges in hectopascals, between which the aerodrome QNH values fluctuate. The Transition level for a transition level of at least 0 m (or feet) appears inside each consolidated chart in the way indicated below. <i>Note. — The values corresponding to the Transition Altitude and that are indicated both in meters and feet have as their only meaning the identification of typified Transition Altitudes. The fact that pairs of values are observed in each column does not necessarily mean that they are equivalent.</i>
---	---

TABLA PARA DETERMINAR EL NIVEL DE TRANSICIÓN/ CHART TO DETERMINE TRANSITION LEVEL

450	1500	480	1600	510	1700	540	1800	570	1900	35	973.5	991.4	1009.5	1027.9	1046.6	1065.5
600	2000	630	2100	660	2200	690	2300	720	2400	40	956.1	973.6	991.5	1009.6	1028.0	1046.7
750	2500	780	2600	810	2700	840	2800	870	2900	45	970.0	987.8	1005.9	1024.2	1042.8	1061.7
900	3000	930	3100	960	3200	990	3300	1020	3400	50	952.6	970.1	1005.9	1024.2	1042.8	1061.7
1050	3500	1080	3600	1110	3700	1140	3800	1170	3900	55	970.0	987.8	1005.9	1024.2	1042.8	1061.7
1200	4000	1230	4100	1260	4200	1290	4300	1320	4400	60	952.6	970.1	1005.9	1024.2	1042.8	1061.7
1350	4500	1380	4600	1410	4700	1440	4800	1470	4900	65	970.0	987.8	1005.9	1024.2	1042.8	1061.7
1500	5000	1530	5100	1560	5200	1590	5300	1620	5400	70	952.6	970.1	1005.9	1024.2	1042.8	1061.7
1650	5500	1680	5600	1710	5700	1740	5800	1770	5900	75	970.0	987.8	1005.9	1024.2	1042.8	1061.7
1800	6000	1830	6100	1860	6200	1890	6300	1920	6400	80	952.6	970.1	1005.9	1024.2	1042.8	1061.7
1950	6500	1980	6600	2010	6700	2040	6800	2070	6900	85	970.0	987.8	1005.9	1024.2	1042.8	1061.7
2100	7000	2130	7100	2160	7200	2190	7300	2220	7400	90	952.6	970.1	1005.9	1024.2	1042.8	1061.7
2250	7500	2280	7600	2310	7700	2340	7800	2370	7900	95	970.0	987.8	1005.9	1024.2	1042.8	1061.7
2400	8000	2430	8100	2460	8200	2490	8300	2520	8400	100	952.6	970.1	1005.9	1024.2	1042.8	1061.7
2550	8500	2580	8600	2610	8700	2640	8800	2670	8900	105	970.0	987.8	1005.9	1024.2	1042.8	1061.7
2700	9000	2730	9100	2760	9200	2790	9300	2820	9400	110	952.6	970.1	1005.9	1024.2	1042.8	1061.7
2850	9500	2880	9600	2910	9700	2940	9800	2970	9900	115	970.0	987.8	1005.9	1024.2	1042.8	1061.7
3000	10000	3030	10100	3060	10200	3090	10300	3120	10400	120	952.6	970.1	1005.9	1024.2	1042.8	1061.7

Modifica AMDT AIP 3 / 2022. / *It changes AIP AMDT 3 / 2022.*

Cancela / *This cancels* SUP A 71 / 2024

Afecta / <i>This affects:</i>	AIP VOL I - ENR 1.7
Vigencia / <i>Validity:</i>	Permanente / <i>Permanent</i>

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS