

**SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA**

Dirección AFS: SABBYNYX  dianac@anac.gob.ar	DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA	<b>A 89 / 2024</b> 23 de julio 2024
	BALCARCE 290 (C1064AAF) – C.A.B.A. REPÚBLICA ARGENTINA	

**A 89. MAR DEL PLATA / ASTOR PIAZOLLA (SAZM/MDP): MODIFICACIONES EN AIP VOL. II (AD) / CHANGES IN AIP VOL. II (AD)**

**NOTA / NOTE:** La información actualizada está resaltada en color gris / Updated information is highlighted in grey.

Reemplazar los siguientes planos / Replace these charts:

<b>Plano de aeródromo - OACI / ICAO - Aerodrome chart</b>	FEB / FEB 2020
<b>Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves – OACI / ICAO - Aircraft Parking/docking Chart</b>	JUL / JUL 2024
Coordenadas de los puestos de Estacionamiento de Aeronaves / Aircraft Parking positions Coordinates	
Normas para el Rodaje, Movimiento y Estacionamiento de Aviones en Plataforma / Standards for Aircraft Taxiing, Movement and Parking on Apron	

Por los que se adjuntan / By the following:

<b>Plano de aeródromo - OACI / ICAO - Aerodrome chart</b>	JUL / JUL 2024
<b>Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves – OACI / ICAO - Aircraft Parking/docking Chart</b>	
Coordenadas de los puestos de Estacionamiento de Aeronaves / Aircraft Parking positions Coordinates	
Normas para el Rodaje, Movimiento y Estacionamiento de Aviones en Plataforma / Standards for Aircraft Taxiing, Movement and Parking on Apron	

CANCELA / THIS CANCELS: SUP AIP A 88 / 2024.

Afecta / This affects:	AIP VOL II (AD 2.A, AD 2.B)
Vigencia / Validity:	Permanente / Permanent

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /  
UPDATE YOUR DOCUMENTS

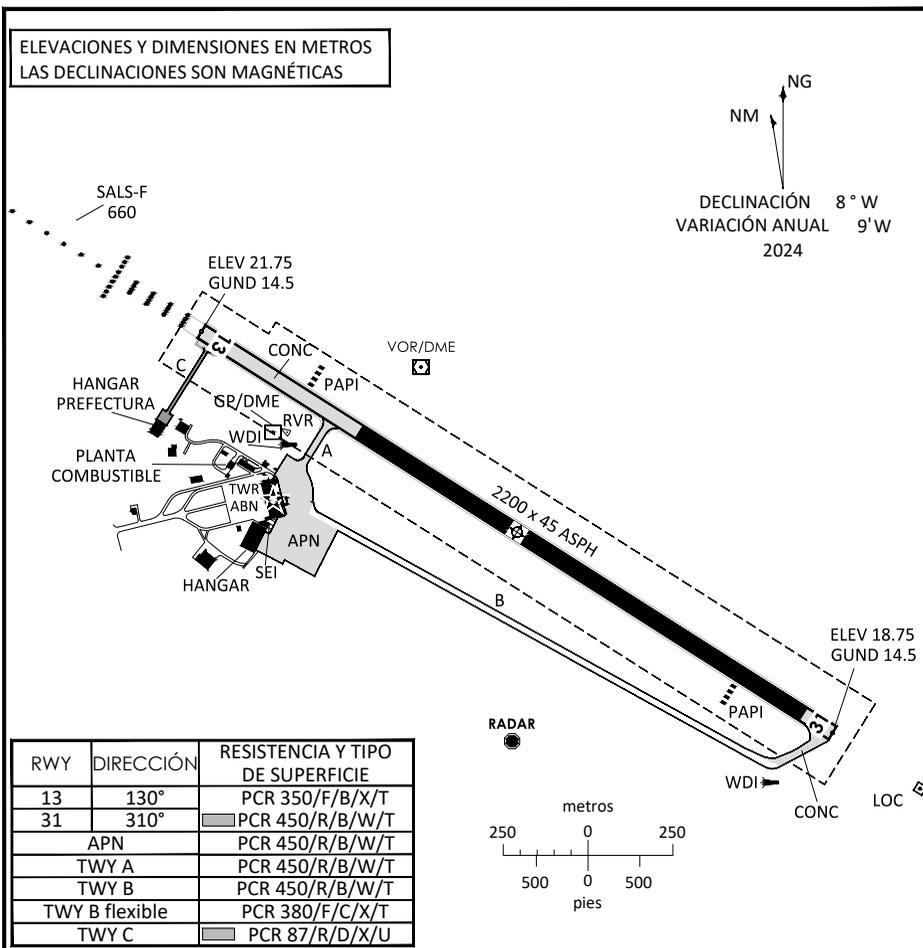
DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

PLANO DE AERÓDROMO - OACI

37° 56' 03 " S ELEV 21.5 m  
 057° 34' 24 W GUND 14.5 m

TWR/ CPPL	118.75
CAUX	118.2
EMERG	121.5
ROD	121.7

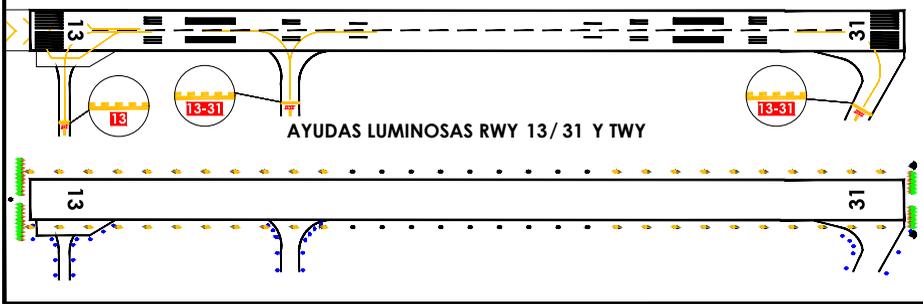
MAR DEL PLATA  
 ASTOR PIAZZOLLA  
 SAZM



DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS- DNINA

SEÑALES RWY 13/ 31 Y TWY

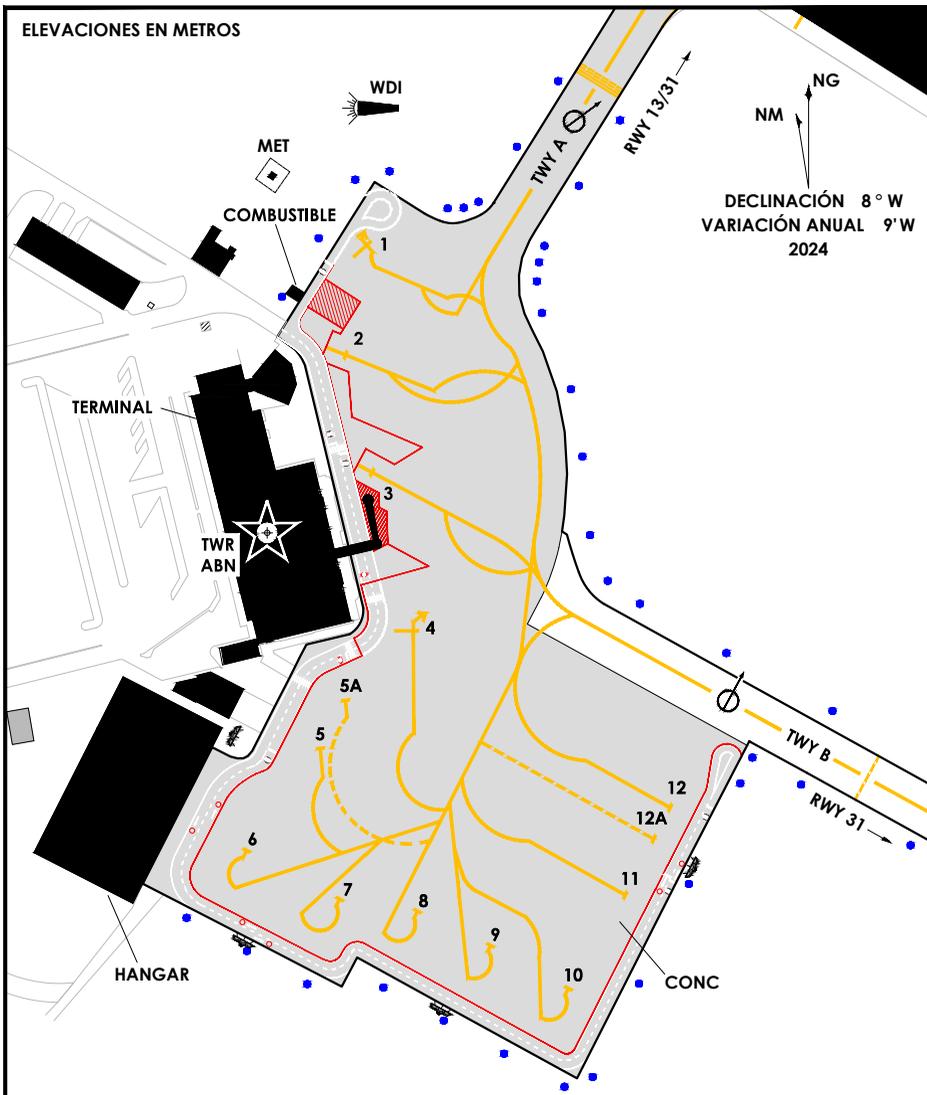


PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES  
OACI

ELEV  
PLATAFORMA  
21m

TWR/CPPL	118.75
CAUX	118.20
EMERG	121.50
TMA	121.70

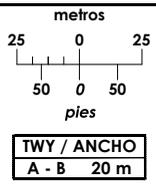
MAR DEL PLATA /  
ASTOR PIAZZOLLA  
SAZM



DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

CLAVE	
PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES	5
LUCES CALLES RODAJE	●
PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA	▨▨▨▨▨
PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO	- - - - -
PUNTO VERIFICACIÓN VOR	⊕ → 116.2
COLUMNA DE ILUMINACION	⬆



RESISTENCIA PCR	
TWY A	PCR 450/R/B/W/T
TWY B rígido	PCR 450/R/B/W/T
TWY B flexible	PCR 380/F/C/X/T
APN	PCR 450/R/B/W/T

**COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES**

PSN 1	37° 55' 56.43" S	057° 34' 51.55" W
PSN 2	37° 55' 57.84" S	057° 34' 51.91" W
PSN 3	37° 55' 59.36" S	057° 34' 51.49" W
PSN 4	37° 56' 01.41" S	057° 34' 50.82" W
PSN 5	37° 56' 02.93" S	057° 34' 52.38" W
PSN 5 A	37° 56' 02.31" S	057° 34' 51.96" W
PSN 6	37° 56' 04.24" S	057° 34' 53.60" W
PSN 7	37° 56' 04.87" S	057° 34' 52.08" W
PSN 8	37° 56' 05.04" S	057° 34' 50.81" W
PSN 9	37° 56' 05.49" S	057° 34' 49.61" W
PSN 10	37° 56' 06.05" S	057° 34' 48.34" W
PSN 11	37° 56' 04.85" S	057° 34' 47.40" W
PSN 12	37° 56' 03.73" S	057° 34' 46.66" W
PSN 12 A	37° 56' 04.13" S	057° 34' 46.93" W

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

**NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y  
ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA  
COMERCIAL DEL AEROPUERTO “MAR DEL PLATA / ASTOR  
PIAZZOLLA”**

**MOVIMIENTO EN PLATAFORMA**

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la Torre de Control de Mar del Plata.

En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

**ESTACIONAMIENTO**

<b>PSN</b>	<b>AERONAVES TIPO (similar o menor envergadura)</b>	<b>PASA- RELA</b>	<b>OBS</b>
1	AT72	NO	PENALIZA CARGA AVGAS
2	B737 MAX 8, B738W, B737W, A320, E190	NO	
3	MD80, E190, A320, B739, B738	SI	ACFT HASTA 2.59 M
4	E190.	NO	
5	B737 MAX 8, B738W, B737W, A320, E190.	NO	
5A	B767,S A310	NO	PENALIZA PSN 4 Y 5
6	M-III	NO	
7	M-III	NO	HELICOPTEROS HASTA 20M
8	M-III	NO	

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

9	M-III	NO	
10	M-III	NO	
11	HASTA 36 M	NO	PENALIZA PSN 12A
12	HASTA 36 M	NO	PENALIZA PSN 12A
12A	B747	NO	PENALIZA PSN 4, 11, 12 y TWY B

## INGRESOS

Los ingresos de las posiciones podrán realizarse utilizando la planta de poder de las ACFT en todos los casos, siempre bajo la asistencia de un señalero y puntero de ala.

## SALIDAS

Las PSN 1, 4 a 10 tienen salidas autónomas.

Las ACFT de más de 36 m de envergadura que se dirijan a RWY 13, egresaran por TWY A, siempre que se encuentren libres las PSN 1, 2, 3, y 4. El resto de los casos se realizara por TWY B.

Las PSN 2, 3, 5A, 11, 12 y 12A será mediante salida asistida de señalero y puntero de ala.

Previo a abandonar cualquiera de las posiciones, se deberá contar con la correspondiente autorización de la Torre de Control.

## EXCEPCIONES:

Quando el explotador del aeropuerto considere oportuno, previo análisis de riesgo, notificación al prestador de los servicios de tránsito aéreo y autorización de la jefatura de aeropuerto, se podrán implementar/ permitir/coordinar otros procedimientos que difieran del aquí normado.

## **PRECAUCIONES:**

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la Plataforma y proximidades.

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en la Plataforma Operativa, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la Plataforma.