

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección AFS: SABBYNYX dianac@anac.gob.ar	DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA	A 105 / 2024 22 de agosto 2024
	BALCARCE 290 (C1064AAF) – C.A.B.A. REPÚBLICA ARGENTINA	

A 105. RECONQUISTA (RTA/SATR): MODIFICACIONES EN AIP VOL. II (AD) / CHANGES IN AIP VOL. II (AD)

NOTA / NOTE: La información actualizada está resaltada en color gris / Updated information is highlighted in grey.

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA		
1	COORD GEO del ARP y emplazamiento en el AD / ARP GEO COORD and location in the AD	291237S-0594048W Centro geométrico de pista. / 291237S-0594048W Geometric center of runway
2	Dirección y distancia desde la ciudad / Direction and distance from city	7 km al SSW de la ciudad de Reconquista. / 7 km SSW of the city of Reconquista
3	ELEV, temperatura de referencia y temperatura mínima media / ELEV, reference temperature and mean low temperature	49 m (161 ft), 32.4°C – 8.7°C.
4	GUND en la posición de la elevación del AD / GUND at AD ELEV PSN	19 m (62 ft)
5	VAR, cambio anual / VAR, annual change	12° W - 11' W (Año/Year 2024)
6	Jefatura de aeródromo, dirección, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD Head Office, Address, telephone, FAX, AFS, e-mail and website	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL, RN 11 km 781, CP 3560, Reconquista, Pcia. de Santa Fe. Jefatura (+54 3482) 487524 - móvil (+54 9 3482) 537547, ydRTA@anac.gob.ar / NATIONAL CIVIL AVIATION ADMINISTRATION, RN 11 Km 781, Zip code 3560, Reconquista, Province of Santa Fe. Ad Head Office (+54 3482) 487524 - mobile (+54 9 3482) 537547, ydRTA@anac.gob.ar
	Explotador, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD operator, Telephone, FAX, AFS, e-mail and website	Aeropuertos Argentina (+54 3482) 486715 - (+54 3482) 487724, www.aeropuertosargentina.com
	Prestador de los Servicios de Navegación Aérea (ANSP), teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / Air Navigation Service Provider (ANSP), Telephone, FAX, AFS, email and website	Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA SE), TWR (+54 3624) 436291-2-3 Interno 32940, ARO-AIS móvil (+54 9 11) 60067345 - (+54 3624) 436291-2-3 Interno 32941, MET (+54 3624) 436291-2-3 Interno 32943, www.eana.com.ar / Argentine Air Navigation Company (EANA SE), TWR (+54 3624) 436291-2-3 extension 32940, Mobile ARO-AIS (+54 9 11) 60067345 - (+54 3624) 436291-2-3 extension 32941, MET (+54 3624) 436291-2-3 extension 32943, www.eana.com.ar
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	NIL

AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA		
1	Designación, superficie y resistencia APN / Designation surface and strength of aprons	ELEV 47 m 154 ft – PCR 310/R/C/W/T.
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / Designation, width, surface and strength of taxiways	"A", "B" y "C" 27 m - PCR 310/R/C/W/T.
3	Emplazamiento y elevación ACL / Location and elevation of altimeter checkpoints	No
4	Emplazamiento de los puntos de verificación VOR / Location of VOR checkpoints	Sí, en plataforma intersección TWY "A" / Yes, on apron intersection TWY "A".
5	Posición de los puntos de verificación INS / Position of INS checkpoints	No
6	Observaciones / Remarks	NIL

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES / SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS		
1	Uso de señales ID de puestos de estacionamiento de aeronaves, líneas de guía TWY y sistema de guía visual a estacionamiento en los puestos de aeronaves / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</i>	Sí / Yes
2	Señales y LGT de RWY y TWY / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Señales: Designadores de pista 02/20 / THR / Eje RWY / Faja lateral RWY / Eje de TWY / Borde TWY/ Puntos de Espera de la pista / Puntos de Espera Intermedio. Designadores de pista 10/28 / THR / TDZ / Eje RWY / Faja lateral RWY / Eje de TWY. / Markings: Runway 02/20 designators / THR / RWY centre line / RWY lateral strip / TWY centre line / TWY edge / Runway holding points / Intermediate holding points. Runway 10/28 designators / THR / TDZ / RWY centre line / RWY lateral strip / TWY centre line. Luces: Luces de umbral/extremo, REILS y borde de RWY para 10/28. RWY 02/20 no posee luces. Luces de TWY sobre RWY 02/20 entre TWY "A" y RWY 10/28. Lights: Threshold/end lights, REILS and RWY edge for 10/28. RWY 02/20 has no lights. TWY lights on RWY 02/20 between TWY "A" and RWY 10/28.
3	Barras de parada y luces de protección de RWY / <i>Stop bars and RWY guard lights</i>	No
4	Otras medidas de protección de RWY / <i>Other runway protection measures</i>	No
5	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS						
Designador RWY / RWY designation	BRG GEO, BRG MAG (Centésimas de grado) / BRG GEO, BRG MAG (to one-hundredth of a degree)	Dimensiones de RWY (m) / Dimensions of RWY (m)	Resistencia (PCR) y superficie de RWY y SWY / RWY and SWY strength (PCR) and surface	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY	Pendiente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
02	7.05°, 018.56°	1.250x34	310/R/C/W/T CONC	291236.19S 0594127.08W	48 m 157 ft	0%
20	187.05°, 198.9°			291155.90S 0594121.40W	48 m 157 ft	0%
10	89.57°, 101.42°	2.800x50	310/R/C/W/T CONC	291237.37S 0594139.37W	48 m 157 ft	0.035%
28	269.56°, 281.41°			291236.68S 0593955.67W	49 m 161 ft	-0.035%
Dimensiones SWY (m) / Dimensions of SWY (m)	Dimensiones CWY (m) / Dimensions of CWY (m)	Dimensiones de franja (m) / Dimensions of strips (m)	RESA (m)	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / Location (which RWY end) and Description of arresting system	OFZ	Observaciones / Remarks
8	9	10	11	12	13	14
No	No	1370x150	No	No	No	NIL
No	No		100x68	No	No	NIL
No	No	2920x280	90x100	No	No	NIL
No	No		90x100	No	No	NIL

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING				
Designador RWY / RWY designator	Tipo, LEN e INTST del sistema de LGT de APCH / APCH LGT system type, LEN and INTST	LGT THR Color WBAR / THR LGT Color WBAR	PAPI	LEN LGT TDZ
1	2	3	4	5
02	No	No	No	No
20	No	No	No	No
10	SALS, 360 m	Sí, Verdes / Yes, Green	No	No
28	No	Sí, Verdes / Yes, Green	No	No
LEN, Separación, Color, INTST RCLL / RCLL LEN, Spacing, Color, INTST	LEN, Separación, Color, INTST REDL / REDL LEN, Spacing, Color, INSTS	Color RENL y WBAR / RENL Color and WBAR	LEN y Color STWL / STWL LEN and Color	Observaciones / Remarks
6	7	8	9	10
No	No	No	No	NIL
No	No	No	No	NIL
No	2800 m / 60 m	Sí/yes, rojo	No	NIL
No	2800 m / 60 m	Sí/yes, rojo	No	NIL

AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA / OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN / ABN location, characteristics and hours of operation
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento IBN / IBN location, characteristics and hours of operation
2	Emplazamiento y LGT en LDI / LDI location and LGT
3	Luces de borde y eje de TWY / TWY edge and centre line lighting
4	Fuente secundaria de energía eléctrica / Secondary power supply
5	Tiempo de conmutación / Switch-over time
	Observaciones / Remarks

AD 2.16 ZONA DE ATERRIAJE PARA HELICÓPTEROS / HELICOPTER LANDING AREA	
1	COORD GEO y GUND del centro geométrico de la TLOF / TLOF geometric center GEO COORD and GUND
1	COORD GEO y GUND THR de cada FATO / Each FATO GEO COORD and GUND
2	Elevación del área TLOF / TLOF elevation area
2	Elevación del área FATO / FATO elevation area
3	Dimensiones de las áreas TLOF y FATO, su tipo de superficie, carga admisible y señales / TLOF and FATO area dimensions, Surface type, bearing strength and markings
4	BRG GEO de la FATO / BRG GEO of the FATO
5	Distancias declaradas disponibles / Declared distances available
6	LGT de aproximación / Approach LGT
7	LGT de la FATO / FATO LGT
	Observaciones / Remarks

Reemplazar los siguientes planos / Replace these charts:

Plano de aeródromo - OACI / ICAO - Aerodrome chart	JUL / JUL 2023
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves – OACI – Plataforma Comercial / ICAO - Aircraft Parking/docking Chart – Commercial Apron	
Coordenadas de los puestos de Estacionamiento de Aeronaves / Aircraft Parking positions Coordinates	
Normas para el Rodaje, Movimiento y Estacionamiento de Aviones en Plataforma / Standards for Aircraft Taxiing, Movement and Parking on Apron	

Por los que se adjuntan / By the following:

Plano de aeródromo - OACI / ICAO - Aerodrome chart	AGO / AUG 2024
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves – OACI – Plataforma Comercial / ICAO - Aircraft Parking/docking Chart – Commercial Apron	
Coordenadas de los puestos de Estacionamiento de Aeronaves / Aircraft Parking positions Coordinates	
Normas para el Rodaje, Movimiento y Estacionamiento de Aviones en Plataforma / Standards for Aircraft Taxiing, Movement and Parking on Apron	

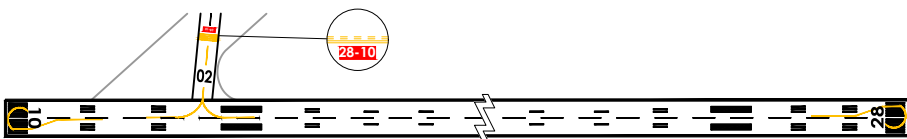
Afecta / This affects:	AIP VOL II AD
Vigencia / Validity:	Permanente / Permanent

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

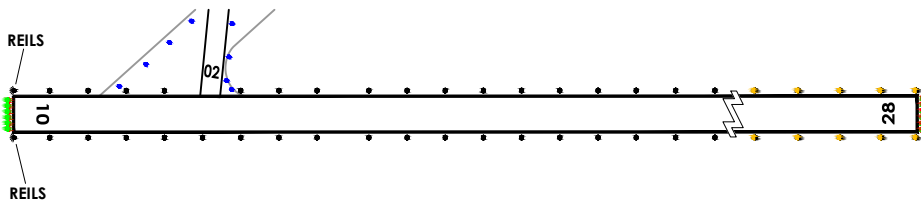
RECONQUISTA/
RECONQUISTA
SATR

A number line illustrating the conversion between meters and pies. The top scale is labeled "metros" and has markings at 250, 0, and 250. The bottom scale is labeled "pies" and has markings at 500, 0, and 500. The 0 mark on the pies scale is aligned with the 0 mark on the meters scale.

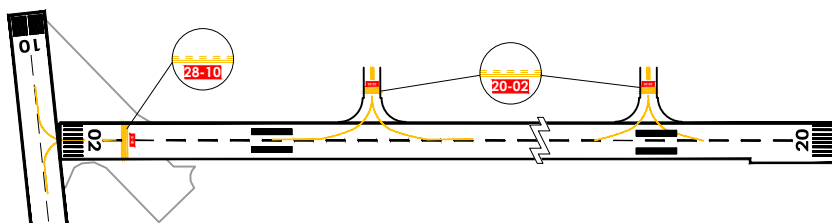
SEÑALES RWY 10/28 Y TWY



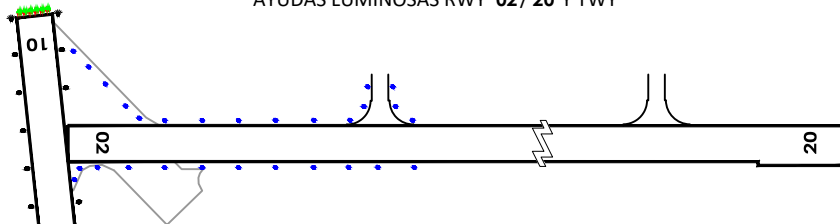
AYUDAS LUMINOSAS RWY 10/28 Y TWY



SEÑALES RWY 02/20 Y TWY



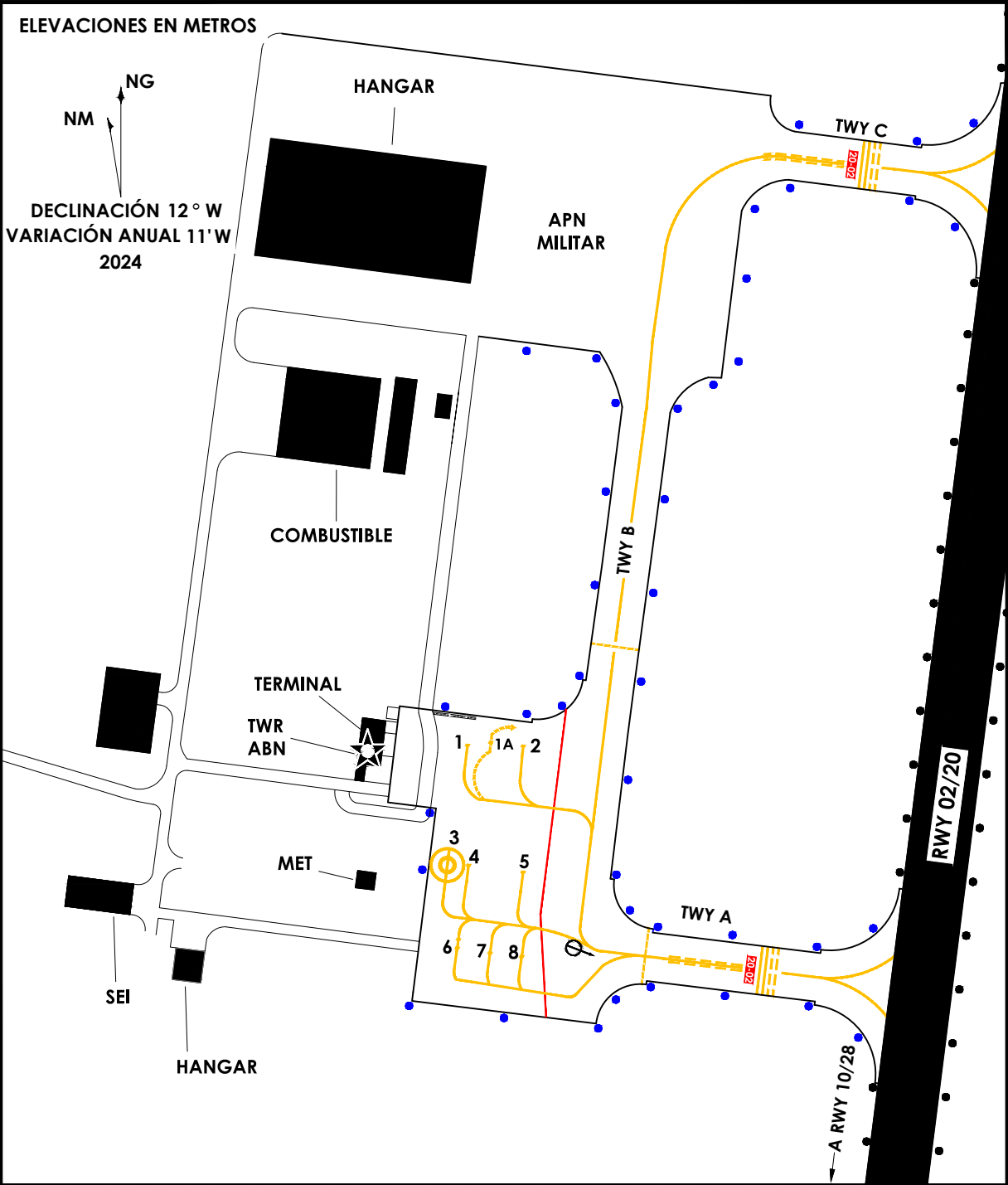
AYUDAS LUMINOSAS RWY 02/20 Y TWY



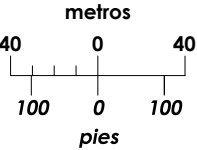
NOTA: DISPONE SOLO LUCES DE CALLE DE RODAJE SOBRE RWY 02-20

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA



CLAVE	
PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES	8
LUCES CALLES RODAJE	•
PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA	▬▬▬▬▬▬
PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO	- - - - -
PUNTO VERIFICACIÓN VOR	⊖ 117.1



TWY / ANCHO
A-B-C 27 m

RESISTENCIA	
TWY	PCR 310/R/C/W/T
APN	
RWY	

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES		
PSN 1	29° 12' 15.81" S	059° 41' 34.14" W
PSN 1A	29° 12' 15.71" S	059° 41' 33.66" W
PSN 2	29° 12' 15.81" S	059° 41' 33.00" W
PSN 3	29° 12' 17.97" S	059° 41' 34.51" W
PSN 4	29° 12' 17.96" S	059° 41' 34.07" W
PSN 5	29° 12' 18.07" S	059° 41' 32.95" W
PSN 6	29° 12' 19.46" S	059° 41' 34.28" W
PSN 7	29° 12' 19.53" S	059° 41' 33.60" W
PSN 8	29° 12' 19.59" S	059° 41' 32.95" W

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

**NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE
AERONAVES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AERÓDROMO
“RECONQUISTA”**

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la Torre de Control.

En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

ESTACIONAMIENTO

PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor envergadura)	PASA- RELA	OBSERVACIONES
1	JS 32, SW4	NO	Penaliza PSN 1A
1A	B737, B38M, A320, E190	NO	Penaliza PSN 1 y 2
2	JS 32, SW4	NO	Penaliza PSN 1A
3	HELICÓPTEROS HASTA 15 m “D”	NO	Penaliza PSN 4
4	JS 32, SW4	NO	Penaliza PSN 3
5	JS 32, SW4	NO	
6	E190, LJ 60	NO	Penaliza PSN 7
7	LJ 60, o hasta 15 m de envergadura	NO	
8	LJ 60, o hasta 15 m de envergadura	NO	

INGRESOS

Los ingresos y egresos desde las posiciones 1 a 8 podrán realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos, siempre bajo la asistencia de señalero principal y de punta de ala, atendiendo a las “Restricciones” establecidas en la Tabla del punto 2.

El ingreso y salida de las aeronaves se realizarán en todos los casos por TWY A, a menos que se autorice desde Torre de Control el ingreso por TWY C–B.

El ingreso a PSN 3 se podrá realizar únicamente con PSN 6 libre de aeronaves.

El ingreso a PSN 6 se podrá realizar únicamente con PSN 7 y 8 libre de aeronaves.

El ingreso a PSN 7 se podrá realizar únicamente con PSN 8 libre de aeronaves.

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

SALIDAS

Previo a abandonar cualquiera de las posiciones, se deberá contar con la correspondiente autorización de la Torre de Control.

La salida de las aeronaves deberá realizarse siempre bajo la asistencia de señalero principal y de punta de ala atendiendo a las "Restricciones" establecidas en la Tabla del punto 2.

La salida de PSN 1 y 2 serán por medio de un giro de 180° hacia la derecha.

La salida de PSN 1-A requiere giro completo por derecha inmediatamente posterior a romper inercia.

La salida desde la PSN 3 debe realizarse por el eje de ingreso a PSN 1, bajo la condición de que PSN 1, 1A y 2 se encuentre libre de aeronave.

La salida desde la PSN 4 debe realizarse por el eje de ingreso a PSN 1, bajo la condición de que PSN 1A se encuentre libre de aeronave.

La salida desde la PSN 6 debe realizarse por el eje de ingreso a PSN 3, 4 y 5, bajo la condición de que la PSN 5 y 8 se encuentren libres.

EXCEPCIONES

Exclusivamente bajo expresa autorización de la Jefatura de Aeropuerto y en coordinación con el servicio de ATS y el Explotador del Aeródromo podrán autorizarse ingresos, estacionamientos y salidas de aeronaves que difieran de las establecidas a través del presente, con apoyo de señaleros u otros medios disponibles en atención a la seguridad de las operaciones

PRECAUCIONES

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la Plataforma y proximidades.

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en la Plataforma, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la Plataforma.