

		AD
SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA		
Dirección AFS: SABBYNYX dianac@anac.gob.ar	DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA	A 115 / 2024 26 de setiembre 2024
	BALCARCE 290 (C1064AAF) – C.A.B.A. REPÚBLICA ARGENTINA	

A 115. AD SAN FERNANDO (FDO/SADF): PRUEBA DE MOTORES SIN POTENCIA Y OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS CON PLANTA DE PODER EN PLATAFORMAS PRIVADAS

- Prueba de motores sin potencia en plataformas privadas**

En los hangares 01, 04, 18, 23 y 24 (ver gráfico) se pueden realizar pruebas de motores sin potencia en su plataforma privada por haber presentado análisis de riesgo para el Aeropuerto Internacional San Fernando (SADF/FDO).

Elementos/consideraciones generales para todas las pruebas de motores sin potencia en plataformas privadas:

- 1) El personal responsable contactará e informará al control de tránsito aéreo, frecuencia Superficie (121,85 MHz) desde el comienzo hasta la culminación de la prueba, SIN EXCEPCIÓN, y se mantendrá a la escucha durante todo el procedimiento;
- 2) Juego de calzas colocadas;
- 3) Matafuegos acordes dispuestos para su utilización;
- 4) Señalero con elementos de protección acorde;
- 5) Todo personal que desarrolla las actividades deberá poseer credenciales (PSA, ADP, etc., según corresponda) y vestimenta de alta visibilidad (ej. chaleco reflectivo);
- 6) Las zonas aledañas a la ubicación de la aeronave que realiza la prueba debe estar lo suficientemente libre para no afectar la operación de aeronaves en rodaje o a otras aeronaves estacionadas;
- 7) Chequear que la zona se encuentre libre de FOD;
- 8) NO se realizarán pruebas con vientos fuertes o lluvias;
- 9) NO se realizarán pruebas en horario nocturno; y,
- 10) En caso de observar circulación de personas ajenas a la operación que se lleva a cabo y que no cumple con credenciales a la vista, se debe contactar telefónicamente al Turno de Prevención San Fernando (PSA).

- Operación de helicópteros con planta de poder en plataformas privadas**

En los hangares 01, 06, 08, 14, 18, 19, 23, 24, 25, 29 y 31 (ver plano) se pueden realizar operaciones de helicópteros con su planta de poder en su plataforma privada por haber presentado análisis de riesgo para el Aeropuerto Internacional San Fernando (SADF/FDO).

Elementos/consideraciones generales para todas las operaciones de helicópteros con planta de poder en plataformas privadas:

- 1) Controlar FOD;
- 2) Antes de la operación de helicóptero, personal de la empresa/hangar/permisionario notificará al conductor del vehículo de combustible para que se retire o traslade a un sector seguro en la plataforma privada, según estipulado en su procedimiento;
- 3) Durante la operación del helicóptero, no se realizará refueling, ni desplazamiento de otras aeronaves;
- 4) Señalero con elementos de protección acorde;
- 5) Todo personal que desarrolla las actividades deberá poseer credenciales (PSA, ADP, etc., según corresponda) y vestimenta de alta visibilidad (ej. chaleco reflectivo); y,
- 6) En caso de observar circulación de personas ajenas a la operación que se lleva a cabo y que no cumple con credenciales a la vista, se debe contactar telefónicamente al Turno de Prevención San Fernando (PSA).

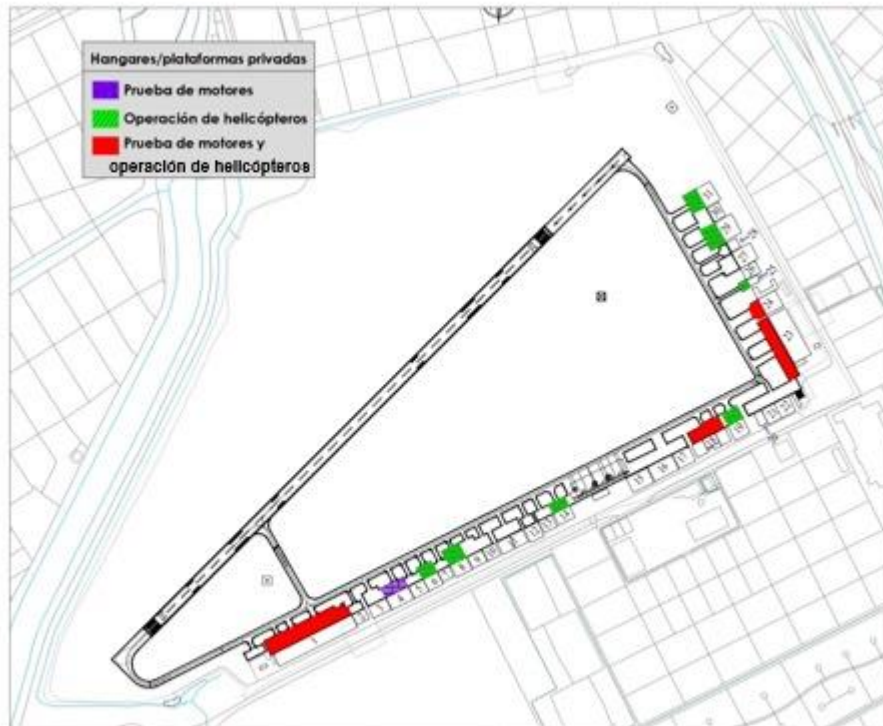


Gráfico 1 Hangares 01, 04, 06, 08, 14, 18, 19, 23, 24, 25, 29 y 31 que han presentado y fueron aceptados los análisis de riesgo para realizar en su plataforma prueba de motores sin potencia y/u operaciones de helicópteros con planta de poder para el Aeropuerto Internacional San Fernando (SADF/FDO).

CANCELA: SUP AIP A 29 / 2024.

Afecta:	AIP VOL II (SADF AD 2.A y AD 2.20)
Vigencia:	Permanente

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN

A 115. SAN FERNANDO AD (FDO/SADF): TEST OF UNPOWERED ENGINES AND OPERATION OF HELICOPTERS WITH POWER PLANT ON PRIVATE APRONS

- **Unpowered engine testing on private aprons**

Hangars 01, 04, 18, 23 and 24 (see figure) are allowed to conduct non-powered engine testing on their private apron as they have submitted risk analysis for San Fernando International Airport (SADF/FDO).

General elements/considerations for all non-powered engine testing on private aprons:

- 1) Responsible personnel shall contact and report to air traffic control, Surface frequency (121.85 MHz) from the start to the completion of the test, NO EXCEPTION, and shall keep listening watch during the entire procedure;
- 2) Set of chocks in place;
- 3) Fire extinguishers ready for use;
- 4) Marshaller with appropriate protection elements;
- 5) All personnel carrying out the activities shall have credentials (PSA, ADP, etc., as appropriate) and high visibility clothing (e.g. reflective vest);
- 6) The areas surrounding the location of the aircraft performing the test shall be sufficiently free so as not to affect the operation of taxiing aircraft or other parked aircraft;
- 7) Check that the area is free of FOD;
- 8) Tests shall NOT be conducted in high winds or rain;
- 9) Tests shall NOT be conducted at night; and,
- 10) In case of observing the movement of anyone not involved in the operation being performed and who does not have credentials in sight, the San Fernando Prevention Shift (PSA) should be contacted by telephone.

- **Operation of helicopters with power plant on private aprons**

Hangars 01, 06, 08, 14, 18, 19, 23, 24, 24, 25, 29 and 31 (see figure) may conduct helicopter operations with their power plant on their private apron as they have submitted risk analysis for the San Fernando International Airport (SADF/FDO).

General elements/considerations for all helicopter operations with power plant on private aprons:

- 1) To control FOD;
- 2) Prior to helicopter operation, company/hangar/authorized personnel shall notify the fuel vehicle driver to leave or move to a safe sector on the private apron, as stipulated in their procedure;
- 3) During the operation of the helicopter, refueling and displacement of other aircraft will not be performed;
- 4) Marshaller with appropriate protection elements;
- 5) All personnel carrying out the activities shall have credentials (PSA, ADP, etc., as appropriate) and high visibility clothing (e.g. reflective vest); and,
- 6) In case of observing the movement of anyone not involved in the operation being performed and who does not have credentials in sight, the San Fernando Prevention Shift (PSA) should be contacted by telephone.

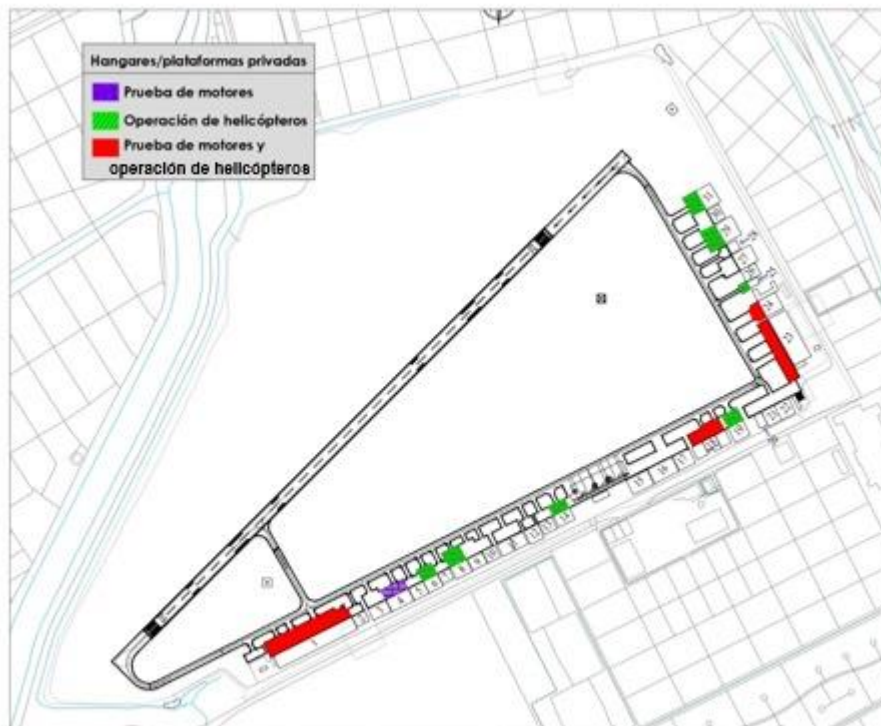


Gráfico 1 Hangares 01, 04, 06, 08, 14, 18, 19, 23, 24, 25, 29 y 31 que han presentado y fueron aceptados los análisis de riesgo para realizar en su plataforma prueba de motores sin potencia y/u operaciones de helicópteros con planta de poder para el Aeropuerto Internacional San Fernando (SADF/FDO).

THIS CANCELS: SUP AIP A 29 / 2024.

This affects:	AIP VOL II (SADF AD 2.A y AD 2.20)
Validity:	Permanent

UPDATE YOUR DOCUMENTS