

ANAC AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA		AD
SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA		
Dirección AFS: SABBYNYX dianac@anac.gob.ar	DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA	A 126 / 2024 15 de octubre 2024
	BALCARCE 290 (C1064AAF) – C.A.B.A. REPÚBLICA ARGENTINA	

A 126. TERMAS DE RÍO HONDO (TRH/SANR): MODIFICACIONES EN AIP VOL. II (AD) / CHANGES IN AIP VOL. II (AD)

NOTA / NOTE: La información actualizada está resaltada en color gris / Updated information is highlighted in grey.

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA		
5	VAR, cambio anual / VAR, annual change	8º W, 12' W (Año/year 2024)

AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA		
1	Designación, superficie y resistencia APN / Designation surface and strength of aprons	APN COMERCIAL: PCR 550/R/C/W/T y APN GENERAL: PCR 260/R/C/W/T. Márgenes 3.5 m. / COMMERCIAL APN: PCR 550/R/C/W/T and GENERAL APN: PCR 260/R/C/W/T. Shoulders 3.5 m.
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / Designation, width, surface and strength of taxiways	TWY "A" 18m - PCR 470/F/C/X/T - Márgenes 3.5 m y "TWY B" NIL - PCR NIL. / TWY "A" 18m - PCR 470/F/C/X/T - Shoulders 3.5 m and "TWY B" NIL - PCR NIL.

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS						
Designador RWY / RWY designation	BRG GEO, BRG MAG (Centésimas de grado) / BRG GEO, BRG. MAG (to one- hundredth of a degree)	Dimensiones de RWY (m) / Dimensions of RWY (m)	Resistencia (PCR) y superficie de RWY y SWY / RWY and SWY strength (PCR) and surface	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY	Pendiente de RWY-SWY / Slope of RWY- SWY
1	2	3	4	5	6	7
01	02° 36', 010°	2.500x30	550/R/C/W/T 470/F/C/X/T	273028.38S 0645611.52W	278.25 m 913 ft	NIL
19	182° 36', 190°			272907.25S 0645607.38W	280.5 m 920 ft	NIL
Dimensiones SWY (m) / Dimensions of SWY (m)	Dimensiones CWY (m) / Dimensions of CWY (m)	Dimensiones de franja (m) / Dimensions of strips (m)	RESA (m)	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / Location (which RWY end) and Description of arresting system	OFZ	Observaciones / Remarks
8	9	10	11	12	13	14
NIL	NIL	2620x280	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL		NIL	NIL	NIL	NIL

Reemplazar los siguientes planos / *Replace these charts:*

Plano de aeródromo - OACI / ICAO - <i>Aerodrome chart</i>	NOV / NOV 2022
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves – OACI / ICAO - <i>Aircraft Parking/docking Chart</i>	SET / SEP 2023
Coordenadas de los puestos de Estacionamiento de Aeronaves / <i>Aircraft Parking positions Coordinates</i>	
Normas para el Rodaje, Movimiento y Estacionamiento de Aviones en Plataforma / <i>Standards for Aircraft Taxiing, Movement and Parking on Apron</i>	

Por los que se adjuntan / *By the following:*

Plano de aeródromo - OACI / ICAO - <i>Aerodrome chart</i>	OCT / OCT 2024
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves – OACI / ICAO - <i>Aircraft Parking/docking Chart</i>	
Coordenadas de los puestos de Estacionamiento de Aeronaves / <i>Aircraft Parking positions Coordinates</i>	
Normas para el Rodaje, Movimiento y Estacionamiento de Aviones en Plataforma / <i>Standards for Aircraft Taxiing, Movement and Parking on Apron</i>	

Afecta / <i>This affects:</i>	AIP VOL II (AD 2.2, 2.8, 2.12, 2.A, AD 2.B)
Vigencia / <i>Validity:</i>	Permanente / <i>Permanent</i>

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

PLANO DE AERÓDROMO - OACI

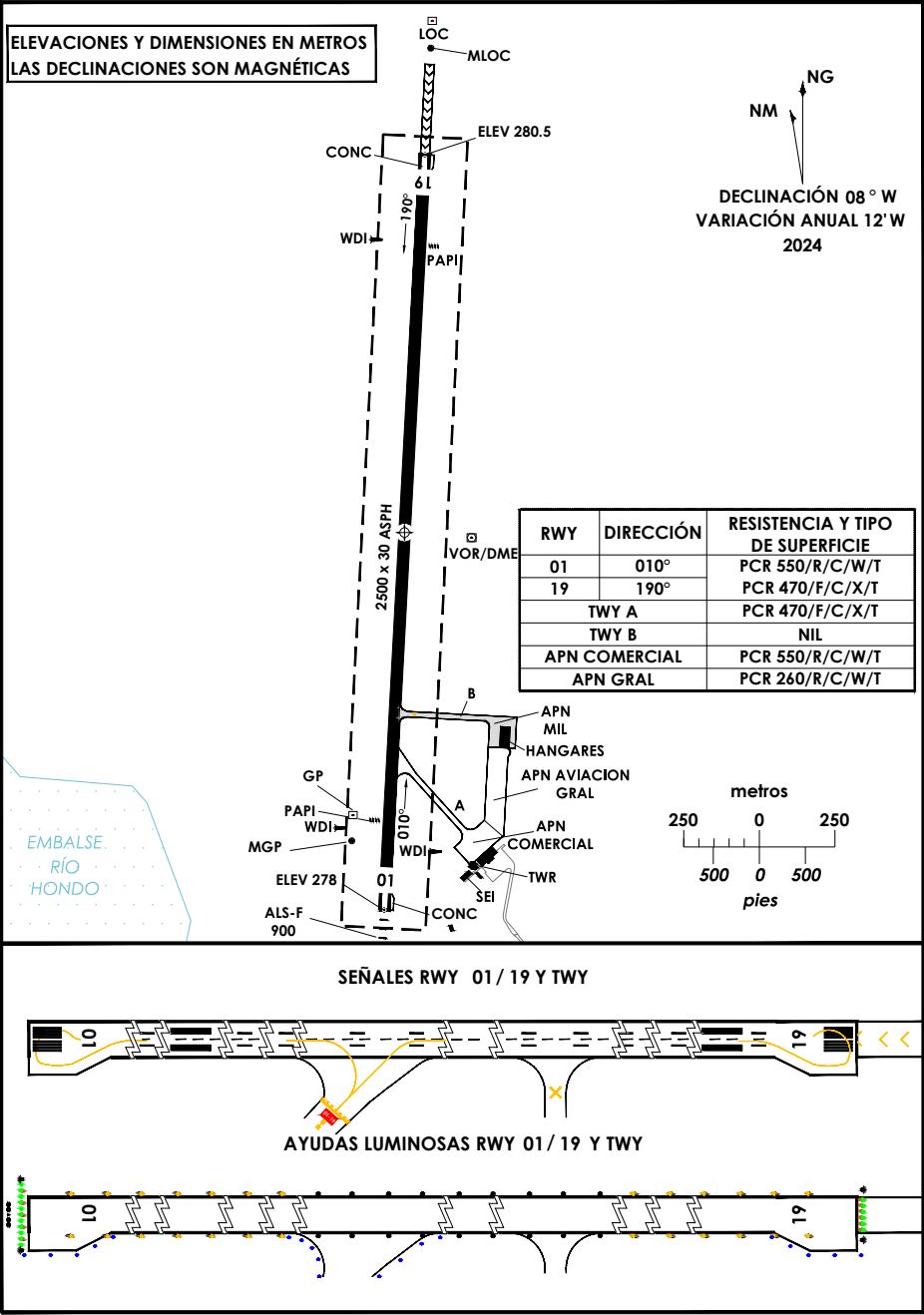
27° 29' 48 " S ELEV 280.5 m
064° 56' 09" W GUND 26 m

TWR/APP	119.85
AUX	118.20

TERMAS DE RÍO HONDO /

TERMAS DE RÍO HONDO

SANR



DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

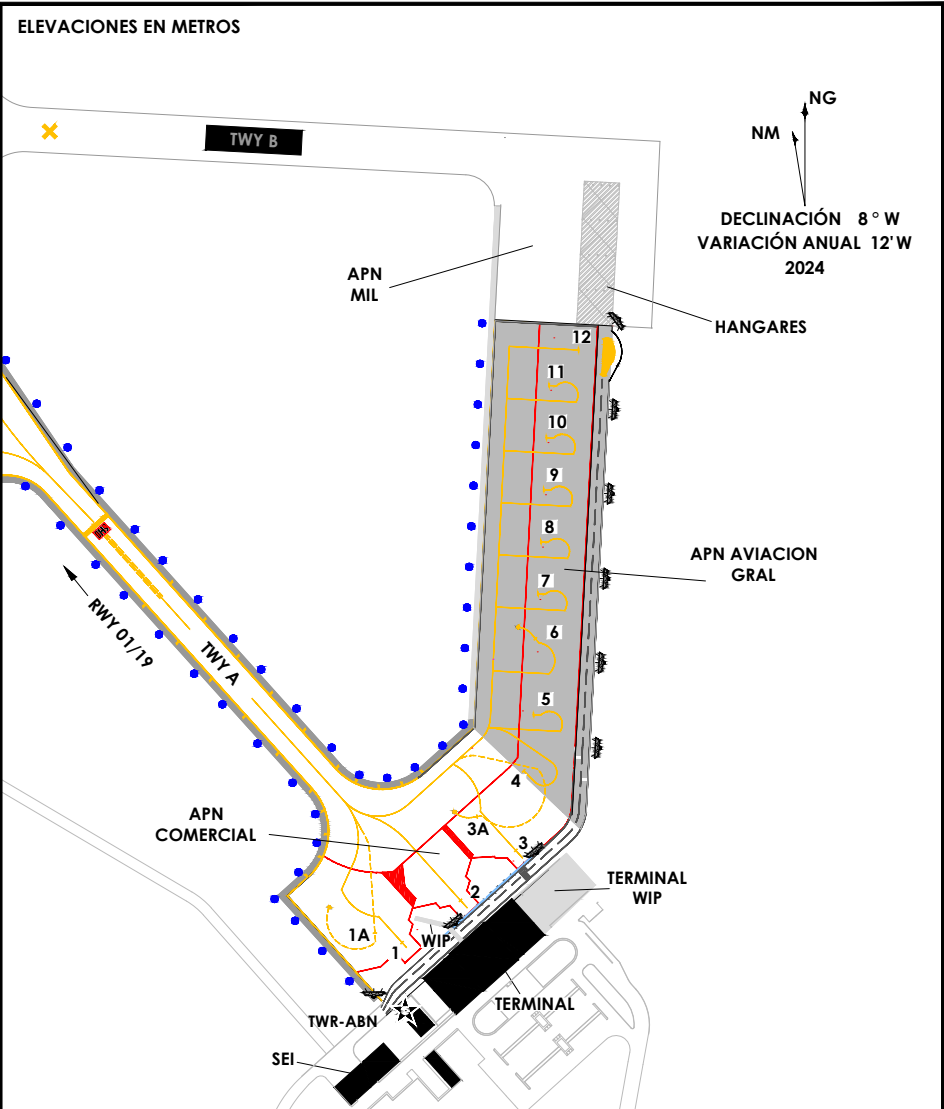
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

ELEV
PLATAFORMA
280.5m

TWR/CPPL 119.85
CAUX 118.20

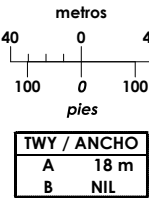
TERMAS DE RÍO HONDO /
TERMAS DE RÍO HONDO
SANR



DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

CLAVE	
PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES	5
LUCES CALLES RODAJE	•
PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA	=====
COLUMNA DE ILUMINACION	✈



RESISTENCIA	
TWY A	PCR 470/F/C/X/T
TWY B	NIL
APN COMERCIAL	PCR 550/R/C/W/T
APN AVIACION GRAL	PCR 260/R/C/W/T

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES		
PSN 1A	27° 30' 22.06" S	064° 56' 01.50"W
PSN 1	27° 30' 22.23" S	064° 56' 00.94"W
PSN 2	27° 30' 21.45" S	064° 55' 59.74"W
PSN 3	27° 30' 20.52" S	064° 55' 58.61"W
PSN 3A	27° 30' 19.91" S	064° 55' 59.41"W
PSN 4	27° 30' 19.06" S	064° 55' 58.46"W
PSN 5	27° 30' 18.03" S	064° 55' 58.27"W
PSN 6	27° 30' 16.63" S	064° 55' 58.24"W
PSN 7	27° 30' 15.81" S	064° 55' 58.19"W
PSN 8	27° 30' 14.85" S	064° 55' 58.15"W
PSN 9	27° 30' 13.89" S	064° 55' 58.10"W
PSN 10	27° 30' 12.93" S	064° 55' 58.05"W
PSN 11	27° 30' 11.97" S	064° 55' 58.00"W
PSN 12	27° 30' 11.32" S	064° 55' 57.40"W

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AERÓDROMO “TERMAS DE RÍO HONDO”

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la dependencia de Control correspondiente.

En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

Las salidas y/o entradas asistidas deberán ser realizadas con señaleros de punta de ala.

ESTACIONAMIENTO

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA	PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor envergadura)	PASA- RELA	OBS	DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA
	1	E190, E195, B37W, B38W, B38M, A320, A321	SI (WIP)	PENALIZA PSN 1A	
	1A	E190	NO	PENALIZA PSN 1	
	2	E190, E195, B37W, B38W, B38M, A320	NO	CON MD-80 PENALIZA USO PSN 1	
	3	E190, E195, B37W, B38W, B38M, A320	NO	PENALIZA PSN 3A	
	3A	E190, E195, B37W, B38W, B38M, A321	NO	PENALIZA PSN 3 Y 4	
	4	CIT II, LJ-35	NO	PENALIZA PSN 3A	
	5	JS-32, DO-228, METRO III, B-350	NO		
	6	SAAB 340	NO		
	7	JS-32, DO-228, METRO III, B-350	NO		

8	JS-32, DO-228, METRO III, B-350	NO	
9	JS-32, DO-228, METRO III, B-350	NO	
10	JS-32, DO-228, METRO III, B-350	NO	
11	JS-32, DO-228, METRO III, B-350	NO	
12	JS-32, DO-228, METRO III, B-350	NO	

INGRESOS

El ingreso a las posiciones podrá realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos, siempre bajo la asistencia de un Señalero y atendiendo a las "Excepciones" indicadas en la presente.

SALIDAS

La salida de las aeronaves para las PSN 1A, 3A, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 y 11 será autónoma y para las PSN 1, 2, 3 y 12 será asistida. Las aeronaves serán remolcadas desde las posiciones de estacionamiento hasta el eje del rodaje en plataforma, donde se procederá a la puesta en marcha de motores.

EXCEPCIONES

Quando la Jefatura de Aeropuerto, de Operaciones, o dependencia de Tránsito Aéreo considere necesario y conveniente, podrán autorizarse ingresos, estacionamientos y salidas de aeronaves que difieran de las establecidas a través del presente, con apoyo de señaleros u otros medios disponibles en atención a la seguridad de las operaciones.

PRECAUCIONES

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la Plataforma y proximidades

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en la Plataforma Operativa, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la Plataforma.

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de paso respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en plataforma deberán adoptar las medidas apropiadas para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y de las medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en plataforma. Las instrucciones serán transmitidas en la frecuencia de rodaje publicada.