

 Secretaría de Transporte Ministerio de Economía ANAC AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA		AIRAC
SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA		
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA		A 25 / 2025 20 de febrero 2025
PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA		
Dirección AFS: SABBVNYX dianac@anac.gob.ar	BALCARCE 290 (C1064AAF) – C.A.B.A. REPÚBLICA ARGENTINA	

A 25. MAR DEL PLATA / ASTOR PIAZZOLLA (MDP/SAZM): MODIFICACIONES EN AIP VOL II (AD) / CHANGES IN AIP VOL II (AD)

NOTA: La información actualizada está resaltada **en color gris**. / NOTE: Updated information is highlighted **in grey**.

Indica modificación de información en las páginas del Suplemento. / This indicates changes of information on the pages of the Supplement.

Fecha de efectividad: 20 de marzo de 2025 / Effective date: 20 March 2025		
AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS / RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios / AD category for firefighting	7 (siete) / (seven)
2	Equipo de salvamento / Rescue equipment	2 autobombas; 22.156 litros de agua; 2.350 litros de espuma; 377 kg de polvo químico seco / 2 firefighting trucks; 22,156 liters of water; 2,350 liters of foam; 377 kg of dry chemical powder
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas / Capability for removal of disabled aircraft	Se ajusta al plan de remoción de aeronaves inutilizadas del prestador del servicio: La ejecución primaria del retiro, levantamiento y traslado de la aeronave o sus restos corresponde al propietario o al explotador de la aeronave. Sin embargo, si el propietario o el explotador de la aeronave no pudiera hacerse cargo de los restos o despojos y estos representan un peligro para la aeronavegación, la Autoridad Aeronáutica podrá proceder a su inmediata remoción de acuerdo con lo estipulado en el Artículo 75 del Código Aeronáutico. La remoción se realizará con la declaración de la Autoridad Aeronáutica indicando que la condición de la aeronave es inutilizada, previa autorización de la JST para realizar la remoción. Para su correcta liberación, el operador aéreo o su representante deberán facilitar la información establecida en el Manual de recuperación de aeronaves inutilizadas (ARM) del fabricante de la aeronave. / <i>It adjusts to the plan for the removal of disabled aircraft:</i> <i>The primary implementation of the removal, picking and transportation of aircraft or aircraft wreckage corresponds to the aircraft owner or operator.</i> <i>Nevertheless, if the aircraft owner or operator cannot take charge of aircraft wreckage or debris, and they present a hazard for air navigation, the Aeronautical Authority can proceed to their immediate removal, according to the stipulations of Section 75 of the Aeronautical Code.</i> <i>The removal will be performed with a declaration of the Aeronautical Authority indicating that the aircraft is disabled, with the previous authorization of the JST to perform the removal.</i> <i>For their correct release, the air operator or his/her representative shall provide the information established in the disabled Aircraft Recovery Manual (ARM) of the aircraft manufacturer.</i>

		INFORMACIÓN DE EMPRESAS DE GRÚAS Y CARRETONES / INFORMATION ABOUT CRANES AND UNDERCARRIAGES HIPOCOOP LTDA: móvil / cell phone (+ 54 9 223) 5771889, lysg38@gmail.com GRUMAR MDQ S.A: móvil / cell phone (+54 9 223) 4063085, info@grumar.com.ar SAN ANTONIO GRÚAS: móvil / cell phone (+54 9 223) 4465524, gruas@sanatoniogruas.com.ar GRÚAS COOTRAPORT MDP: móvil / cell phone (+54 9 223) 4173320, administracion@cootraport.com.ar FECOOAPORT GRÚAS: móvil / cell phone (+54 9 223) 5739458, fecooaportgruas@gmail.com
4	Observaciones / Remarks	NIL

Modifica / This changes: AMDT AIP 1/2024 (Vigencia: 11 de julio 2024 / Validity: 11 July 2024).

Afecta / This affects:	AIP VOL II (AD 2.6)
Vigencia / Validity:	Permanente / Permanent

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS